



Metro Railway Kolkata

PRESS CLIPPINGS





NEWS COVERAGE ON 22 August 2025

COMPILATION OF METRO RAILWAY MEDIA COVERAGE

Sl. No.	Type of Clippings	No. of Clippings
1	Positive	ENGLISH (24) HINDI (17) BENGALI (12)
2	Neutral	ENGLISH (9) HINDI (4) BENGALI (5)
3	Negative	NIL

Total Clippings – 71



POSITIVE NEWS:

1) HEADLINE: PM TO UNVEIL METRO, ROAD PROJECTS WORTH 5,200 CRORE IN BENGAL TODAY

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1

PM to unveil Metro, road projects worth ₹5,200 crore in Bengal today



UNITED NEWS OF INDIA
Kolkata, 21 August

Weeks ahead of West Bengal's biggest festival, Durga Puja, Prime Minister Narendra Modi is set to embark on yet another major infrastructure push in the state.

Mr Modi will inaugurate and lay the foundation stone for road and railway projects worth over Rs 5,200 crore in

Kolkata, including the commissioning of three crucial Metro Railway routes.

Ahead of his visit, the Prime Minister posted on the X social media platform in Bengali: "The city for whose development we are resolute, coming to the people of that Kolkata is always a joy for me. The events in Kolkata tomorrow are primarily related to transportation. The metro

services on the Noapara-Jai Hind Airport, Sealdah-Esplanade, and Beliaghata-Hemanta Mukhopadhyay routes will be inaugurated. This will make commuting to the airport and the IT hub more convenient."

As per the Prime Minister's Office, Mr Modi will arrive in Kolkata on Friday afternoon after visiting Bihar earlier in the day. The PM will flag off Kolkata Metro services on the section between Howrah and Sealdah of the East-West Metro, allowing the commencement of services along the entire stretch of the Green line. Mr Modi will also undertake a Metro ride from Jessore Road Metro Station to Jai Hind Biman Bandar (Kolkata Airport) in North 24-Parganas, and is expected to address a public gathering during the event.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

PM to visit Bihar and West Bengal today

MI News Service, New Delhi: Prime Minister Shri Narendra Modi will visit Bihar and West Bengal on 22nd August. He will lay the foundation stone and inaugurate multiple development projects worth around Rs 13,000 crore at Gaya in Bihar at around 11 AM. He will also flag off two trains and address the gathering. Thereafter, he will visit and inaugurate Aunta - Simaria bridge project on River Ganga.

Prime Minister will flag off metro train services on the newly constructed sections in Kolkata at around 4:15 PM and undertake a metro ride from Jessore Road Metro Station to Jai Hind Bimanbandar and back. Further, he will lay the foundation stone and inaugurate multiple development projects worth over Rs 5,200 crore at Kolkata. He will also address the gathering on the occasion.

PM in Bihar
In line with his commitment to improving connectivity, Prime Minister will inaugurate the 8.15 km long Aunta - Simaria bridge project on NH-31, including the 1.86 km long 6 lane Bridge on river Ganga, constructed at a cost of over Rs 1,870 crore. It will provide direct connectivity between Mokama in Patna and Begusarai.

The bridge has been constructed parallel to an old 2-lane dilapidated rail-cum-road bridge "Rajendra Setu" which is in poor condition forcing heavy vehicles to re-route. The new bridge will reduce this extra travel distance of more than 100 km for the heavy vehicle travelling between North Bihar (Begusarai, Supaul, Madhubani, Purnea, Araria etc) and South Bihar areas (Sheikhpura, Nawada, Lakhisarai etc). It will also help reduce issues of traffic jams in other parts of the region due to the detour which these vehicles were forced to take.

It will boost economic growth in the adjoining areas, especially in North Bihar, which are dependent on South Bihar and Jharkhand for getting necessary raw material. It will also provide better connectivity to the famous pilgrimage place of Simaria Dham, which is also the birthplace of famous poet Late Shri Ramdhari Singh Dinkar.

Prime Minister will also inaugurate the four-lane Bakhtiyarpur to Mokama section of NH-31, worth around Rs 1,900 crore, which will ease congestion, reduce travel time, and enhance passen-

ger and freight movement. Further, improvement to the two-lane with paved shoulders of Bikramganj-Dawath-Nawanagar-Dumraon section of NH-120 in Bihar will improve connectivity in rural areas, providing new economic opportunities for the local population.

Strengthening the power sector infrastructure in Bihar, Prime Minister will inaugurate Buxar Thermal Power Plant (660x1 MW) worth around Rs 6,880 crore. It will significantly enhance power generation capacity, improve energy security, and meet the growing electricity demand of the region.

In a major boost to health infrastructure, Prime Minister will inaugurate the Homi Bhabha Cancer Hospital & Research Centre at Muzaffarpur. The centre includes advanced Oncology OPD, IPD wards, operation theatres, modern lab, blood bank, and a 24-bed ICU (Intensive Care Unit) and HDU (High Dependency Unit). This state-of-the-art facility will provide advanced and affordable cancer care to patients in Bihar and neighbouring states, reducing the need to travel to distant metros for treatment.

Furthering his vision of Swachh Bharat and ensuring Aviral and Nirmal Dhara of river Ganga, Prime Minister will inaugurate the Sewerage Treatment Plant (STP) and Sewerage Network at Munger constructed under Namami Gange worth over Rs 520 crore. It will help reduce pollution load in the Ganga and improve sanitation facilities in the region.

Prime Minister will also lay the foundation stone for a series of urban infrastructure projects worth around Rs 1,260 crore. These include the STP and Sewerage Network at Daudnagar in Aurangabad, and Jehanabad; STP and interception and diversion works at Barahiya in Lakhisarai, and Jamui. Under AMRUT 2.0, he will lay the foundation stone of Water Supply Projects at Aurangabad, Bodhgaya and Jehanabad. These projects will provide clean drinking water, modern sewerage systems, and improved sanitation thereby improving health standards and quality of life in the region.

Boosting rail connectivity in the region, Prime Minister will flag off two trains. Amrit Bharat Express between Gaya and Delhi which will improve passenger convenience with modern facil-

ities, comfort, and safety. And Buddhist Circuit Train between Vaishali and Koderma which will give a boost to tourism and religious travel across key Buddhist sites in the region.

Grih Pravesh ceremony of 12,000 rural beneficiaries under PMAY-Gramin and 4,260 beneficiaries under PMAY-Urban will also take place with the symbolic handing over of keys to a few beneficiaries by the Prime Minister, thus fulfilling the dream of owning a house of thousands of families.

PM in West Bengal

In line with his commitment to world class infrastructure and developed urban connectivity, Prime Minister will inaugurate metro railway projects in Kolkata. A 13.61 km long newly constructed metro network will be inaugurated and metro services will be launched on these routes. He will visit the Jessore Road Metro Station, where he will flag off the Noapara-Jai Hind Bimanbandar metro service from Jessore Road. In addition, through video conferencing, he will also flag off the Sealdah-Esplanade metro service and the Beleghatta-Hemanta Mukhopadhyay metro service. He will also undertake a metro ride from Jessore Road Metro Station to Jai Hind Bimanbandar and back.

At the public function, Prime Minister will inaugurate these metro sections and a newly constructed subway at Howrah Metro Station. The Noapara-Jai Hind Bimanbandar metro service will significantly improve the access to the airport. The Sealdah-Esplanade metro will reduce the travel time between the two points from nearly 40 minutes to only 11 minutes. The Beleghatta-Hemanta Mukhopadhyay metro section will play a crucial role in enhancing connectivity with the IT hub. These metro routes will connect some of Kolkata's busiest areas, bring a notable reduction in travel time, and strengthen multimodal connectivity, benefiting lakhs of daily commuters.

In a major boost to road infrastructure in the region, Prime Minister will also lay the foundation stone of 7.2 km long six-lane elevated Kona Expressway worth over Rs 1,200 crore. It will enhance connectivity between Howrah, surrounding rural areas, and Kolkata, saving hours of travel time and giving significant boost to trade, commerce, and tourism in the region.



DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

PM to visit Bihar and West Bengal on 22nd August

DOI CORRESPONDENT

21 August: *PM to lay the foundation stone and inaugurate multiple development projects worth around Rs 13,000 crore at Gaya*

Projects belong to multiple sectors: Power, Road, Health, Urban Development and Water Supply

PM to inaugurate Aunta – Simaria bridge project on River Ganga enhancing connectivity between North and South Bihar

*New bridge to cut

more than 100 km detour for heavy vehicles, improve access to Simaria Dham*

PM to flag off Amrit Bharat Express between Gaya and Delhi, and the Buddhist Circuit Train between Vaishali and Koderma

PM to lay the foundation stone and inaugurate multiple development projects worth over Rs 5,200 crore at Kolkata

PM to flag off metro train services on the newly constructed sections in Kolkata



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

DAINIK VISHWAMITRA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1

आज प्रधानमंत्री महानगर में मेट्रो रेल परियोजनाओं का करेंगे उद्घाटन

पीएम ने 'एक्स' पर
लिखा- विकास के
लिए बीजेपी का
इंतजार कर रहा बंगाल



कोलकाता, 21 अगस्त (निप्र)।
दुर्गापूजा से पहले पश्चिम बंगाल को
एक बड़ा तोहफा मिलने जा रहा है।
प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को
कोलकाता पहुंचेंगे और दमदम से
तीन नए मेट्रो रूटों का उद्घाटन करेंगे।
साथ ही वे कई सरकारी
परियोजनाओं का शुभारंभ और एक
जनसभा को भी संबोधित करेंगे। सूत्रों
के अनुसार, उद्घाटन समारोह उत्तर
कोलकाता के जैशोर रोड मेट्रो स्टेशन
पर होगा। प्रधानमंत्री स्वयं उपस्थित
रहकर नई लाइनों का शुभारंभ करेंगे।

कार्यक्रम का शेड्यूल इस प्रकार
है: शाम 4:05 बजे प्रधानमंत्री मोदी
कोलकाता एयरपोर्ट पहुंचेंगे। 4:10
बजे सड़क मार्ग से वे जैशोर रोड
मेट्रो स्टेशन जाएंगे। 4:15 बजे
नोआपाड़ा से एयरपोर्ट मेट्रो तक यात्रा
कर तीन नए रूटों का उद्घाटन करेंगे।
4:45 से 5:15 बजे तक दमदम
सेंट्रल जेल मैदान में प्रशासनिक मंच

से कई परियोजनाओं का उद्घाटन
करेंगे। 5:20 बजे से भाजपा के
राजनीतिक मंच पर जाएंगे और
5:30 से 6:15 बजे तक सभा को
संबोधित करेंगे। 6:30 बजे
प्रधानमंत्री दिल्ली के लिए रवाना होंगे।

कोलकाता दौरे से पहले पीएम
ने 'एक्स' पर लिखा- विकास के
लिए बीजेपी का इंतजार कर रहा है।
उल्लेखनीय है कि बंगाल जिन तीन मेट्रो
रूटों का उद्घाटन होगा, वे हैं-
सियालदह-एस्प्लानेड, बेलियाघाटा-

हेमंत मुखोपाध्याय (रूबी),
नोआपाड़ा-जय हिंद (एयरपोर्ट)।
इसके अलावा, प्रधानमंत्री हावड़ा
मेट्रो स्टेशन के सबवे का भी उद्घाटन
करेंगे। सूत्रों के अनुसार इस साल
के बजट में बंगाल को 13,955
करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं।
वर्तमान में राज्य में 83,765 करोड़
रुपये की लागत से विभिन्न
परियोजनाओं पर काम चल रहा है।
इनमें 101 स्टेशनों को विश्वस्तरीय
बनाने का कार्य भी शामिल है।



SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1

आज बंगाल में पीएम की सभा, 5,200 करोड़ की परियोजनाओं का उद्घाटन व शिलान्यास

- नोआपाड़ा - जय हिंद विमानबंदर (एयरपोर्ट कनेक्टिविटी)
- सियालदह - एस्प्लानेड
- बेलियाघाटा - हेमंत मुखोपाध्याय (आईटी हब से संपर्क)
- हावड़ा मेट्रो स्टेशन के एक नए सबवे का भी उद्घाटन करेंगे



जयहिंद विमान बंदर - नोआपाड़ा के बीच मेट्रो का ट्रायल रन

राजनीतिक पृष्ठभूमि में जनसभा

प्रधानमंत्री मोदी दमदम में भाजपा की एक सभा को संबोधित करेंगे। यह रैली 2026 के विधानसभा चुनावों की तैयारी के लिहाज से महत्वपूर्ण मानी जा रही है। पीएम मोदी ने एक्स हैंडल पर लिखा, 'पश्चिम बंगाल में भाजपा के विकास एजेंडे को लेकर जनता में उम्मीद बढ़ी है और टीएमसी के खिलाफ गुस्सा साफ दिख रहा है।' इस दौरे की पृष्ठभूमि में संसद में पेश किए गए नए संवैधानिक संशोधन विधेयकों को लेकर भी सियासी माहौल गर्म है।

सन्मार्ग संवाददाता
कोलकाता : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को पश्चिम बंगाल के दौरे पर रहेंगे, जहां वह 5,200 करोड़ रु. से अधिक की आधारभूत ढांचा परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे और दमदम में एक जनसभा को संबोधित करेंगे। यह दौरा ऐसे समय में हो रहा है जब तृणमूल कांग्रेस द्वारा बंगाली प्रवासियों के साथ कथित दुर्व्यवहार के मुद्दे पर केंद्र सरकार को घेरा जा रहा है। प्रधानमंत्री मोदी तीन नई मेट्रो परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे। इनमें नोआपाड़ा - जय हिंद विमानबंदर (एयरपोर्ट कनेक्टिविटी), सियालदह - एस्प्लानेड (यात्रा समय 40 मिनट से घटकर 11 मिनट), बेलियाघाटा - हेमंत मुखोपाध्याय (आईटी हब से संपर्क बेहतर) शामिल

हैं। इसके साथ ही पीएम हावड़ा मेट्रो स्टेशन के एक नए सबवे का भी उद्घाटन करेंगे और वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से इन परियोजनाओं की शुरुआत करेंगे। प्रधानमंत्री स्वयं जेसोर रोड स्टेशन से एयरपोर्ट तक मेट्रो की सवारी करेंगे।

कोना एक्सप्रेसवे का विकास :
प्रधानमंत्री 1,200 करोड़ रु. की लागत से बनने वाले 7.2 किमी लंबे 6 लेन कोना एक्सप्रेसवे का शिलान्यास भी करेंगे, जिससे हावड़ा और आसपास के ग्रामीण इलाकों से कोलकाता की यात्रा सुगम होगी।

SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

कोलकाता में आज तीन नए रूटों पर मेट्रो सेवा का शुभारंभ करेंगे पीएम, दमदम में जनसभा

□ एक दिन में रिकार्ड 14 किलोमीटर मेट्रो सेवा का होने जा रहा शुभारंभ, रोजाना नौ लाख यात्री होंगे लाभान्वित

□ कोलकाता एयरपोर्ट के अलावा दो महत्वपूर्ण स्टेशन- हावड़ा व सियालदह भी मेट्रो से जुड़ जाएगा

कोलकाता : 1984 में भारत में मेट्रो सेवा की नींव रखने वाला कोलकाता शहर अब मेट्रो नेटवर्क में एक नया इतिहास रचने जा रहा है। दुर्गा पूजा से पहले प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी शुक्रवार को कोलकाता में एक साथ तीन नए मेट्रो खंडों पर यहां एक दिन में रिकार्ड करीब 14 किलोमीटर लंबे नवनिर्मित मेट्रो नेटवर्क का उद्घाटन करेंगे। प्रधानमंत्री इसमें ग्रीन लाइन के एस्प्लेनेड (धर्मतल्ला) से सियालदाह खंड, येलो लाइन के नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर (कोलकाता हवाई अड्डा) खंड और ऑरेंज लाइन के हेमंत मुखोपाध्याय (रूबी चौराहा) से बेलेघाटा खंड पर मेट्रो सेवाओं की शुरुआत करेंगे।

कोलकाता मेट्रो का दावा है कि इन महत्वपूर्ण मेट्रो परियोजनाओं के चालू होने से महानगर व आसपास के उपनगरीय क्षेत्र के प्रतिदिन 9.15 लाख से अधिक यात्री लाभान्वित होंगे। कोलकाता के विभिन्न क्षेत्रों में जाना बहुत आसान हो जाएगा।

पीएम दोपहर में कोलकाता से सटे दमदम के पास नवनिर्मित जेसोर रोड स्टेशन पर आयोजित कार्यक्रम से इन मेट्रो परियोजनाओं का लोकार्पण करेंगे। पीएम हावड़ा-कोलकाता को जोड़ने वाला 7.2 किलोमीटर लंबा कोना एक्सप्रेसवे का उन्नत गलियारा का शिलान्यास भी करेंगे। लोकार्पण के बाद पीएम जेसोर रोड से जय हिंद विमानबंदर मेट्रो स्टेशन तक यात्रा भी

करेंगे।

प्रशासनिक कार्यक्रम के बाद पीएम दमदम सेंट्रल जेल मैदान में एक जनसभा को भी संबोधित करेंगे।

इन मेट्रो परियोजनाओं के चालू होने से कोलकाता एयरपोर्ट भी मेट्रो सेवा से जुड़ जाएगा। साथ ही कोलकाता के हृदय कहे जाने वाले एस्प्लेनेड से सियालदाह के बीच मेट्रो सेवा चालू होने से देश के दो महत्वपूर्ण व व्यस्त रेलवे स्टेशन- हावड़ा व सियालदाह मेट्रो सेवा से जुड़ जाएंगे। इसी के साथ गंगा नदी के नीचे से दौड़ने वाली भारत की पहली अंडरवाटर मेट्रो से जुड़ी हावड़ा मैदान से साल्टलेक सेक्टर 5 को जोड़ने वाली बहुप्रतीक्षित 16.6 किमी लंबी ईस्ट वेस्ट मेट्रो परियोजना पूरी तरह चालू हो जाएगी। इसके चालू होने से एक दशक से ज्यादा समय से लोगों का इंतजार खत्म हो जाएगा। इससे लोगों को काफी सुविधा होगी। तीन मेट्रो खंडों के शुरू होने से शहर के महत्वपूर्ण इलाकों हावड़ा, सियालदाह, साल्टलेक सेक्टर-5 (आइटी हब) और कोलकाता हवाई अड्डे के बीच सुगम कनेक्टिविटी मिलेगी। हावड़ा मैदान से एस्प्लेनेड के बीच पहली अंडरवाटर मेट्रो सेवा का भी पिछले साल मार्च में पीएम मोदी ने ही उद्घाटन किया था।

हावड़ा से सियालदाह मात्र नौ मिनट में जा सकेंगे लोग

अधिकारियों के अनुसार, ईस्ट



वेस्ट मेट्रो के एस्प्लेनेड (धर्मतल्ला) से सियालदाह खंड के चालू हो जाने के बाद यात्री हावड़ा मैदान से साल्टलेक सेक्टर-5 तक मात्र 30 मिनट में पहुंच सकेंगे। वर्तमान में यह दूरी सड़क मार्ग से तय करने में डेढ़ से 2 घंटे का समय लगता है। वहीं, हावड़ा से सियालदाह स्टेशन मात्र नौ मिनट में लोग मेट्रो से पहुंच सकेंगे।

दौरे से पहले बोले मोदी... टीएमसी के खिलाफ जनता का आक्रोश बढ़ रहा

इधर, दौरे से एक पहले पीएम ने गुरुवार शाम एक्स पर पोस्ट में कहा कि कोलकाता के लोगों के बीच आना हमेशा सुखद होता है, एक ऐसा शहर जिसके विकास के लिए हम पूरी तरह प्रतिबद्ध हैं। मेट्रो परियोजनाओं का उल्लेख करते हुए कहा कि कोलकाता में शुक्रवार के कार्यक्रम मुख्य रूप से कनेक्टिविटी पर केंद्रित है। पीएम ने साथ कहा कि मैं कोलकाता में भाजपा के कार्यकर्ताओं के बीच रैली में शामिल होने के लिए उत्सुक हूँ। हर गुजरते दिन के साथ, टीएमसी के प्रति जनता का गुस्सा बढ़ता जा रहा है। बंगाल उत्सुकता से भाजपा की ओर देख रहा है।



SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

मोदी आज को बिहार में 13,000 करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे

पटना : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी शुक्रवार को बिहार का दौरा करेंगे और इस दौरान वह गंगा नदी पर एक पुल सहित 13,000 करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे तथा एक रैली को संबोधित करेंगे। बिहार के अपने लगभग चार घंटे के दौरे में प्रधानमंत्री गया, पटना और बेगूसराय जिलों में जाएंगे। यात्रा गया से शुरू होगी। इस दौरान मोदी बक्सर में स्थित 660 मेगावाट की बिजली परियोजना जैसी परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे। इस परियोजना का निर्माण 6,880 करोड़ रुपये की लागत से किया गया है। प्रधानमंत्री उत्तर बिहार के मुजफ्फरपुर जिले में होमी भाभा कैंसर अस्पताल और अनुसंधान केंद्र का भी उद्घाटन करेंगे, जो 'बिहार और पड़ोसी राज्यों के रोगियों को उन्नत और किफायती कैंसर देखभाल' प्रदान करेगा। प्रधानमंत्री मुंगेर में नमामि गंगे के तहत निर्मित 520 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित मलजल शोधन संयंत्र (एसटीपी) और सीवरेज नेटवर्क का उद्घाटन करेंगे। प्रधानमंत्री लगभग 1,260 करोड़ रुपये की लागत वाली शहरी बुनियादी ढांचा परियोजनाओं की एक शृंखला का भी शिलान्यास करेंगे। क्षेत्र में रेल संपर्क को बढ़ावा देते हुए प्रधानमंत्री

दो ट्रेन को हरी झंडी दिखाएंगे। गया और दिल्ली के बीच अमृत भारत एक्सप्रेस आधुनिक सुविधाओं, आराम और सुरक्षा के साथ यात्री सुविधा में सुधार करेगी। वैशाली और कोडरमा के बीच बौद्ध सर्किट ट्रेन क्षेत्र के प्रमुख बौद्ध स्थलों में पर्यटन और धार्मिक यात्रा को बढ़ावा देगी। प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण के अंतर्गत 12,000 ग्रामीण लाभार्थियों और प्रधानमंत्री आवास योजना-शहरी के अंतर्गत 4,260 लाभार्थियों का गृह प्रवेश समारोह भी आयोजित किया जाएगा, जिसमें प्रधानमंत्री द्वारा प्रतीकात्मक रूप से कुछ लाभार्थियों को चाबियां सौंपी जाएंगी। इससे हजारों परिवारों का अपना घर होने का सपना पूरा होगा। परियोजनाओं का आरंभ करने और जनता को संबोधित करने के बाद प्रधानमंत्री राज्य की राजधानी से लगभग 100 किलोमीटर दूर पटना जिले के मोकामा का दौरा करेंगे, जहां वह '8.15 किलोमीटर लंबे औंटा-सिमरिया पुल' का उद्घाटन करेंगे। इस पुल में गंगा नदी पर 1,870 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित 1.86 किलोमीटर लंबा छह लेन वाला पुल भी शामिल है। यह पटना के मोकामा और बेगूसराय के बीच सीधा संपर्क प्रदान करेगा।



पीएम मोदी का आज बिहार और पं. बंगाल दौरा प्रधानमंत्री गया में लगभग 13,000 करोड़ रुपये की कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी 22 अगस्त को बिहार और पश्चिम बंगाल का दौरा करेंगे। वह सुबह लगभग 11 बजे बिहार के गया में लगभग 13,000 करोड़ रुपये की लागत वाली कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे। श्री मोदी दो ट्रेनों को हरी झंडी दिखाकर उपस्थित जनसमूह को भी संबोधित करेंगे। इसके बाद, वे गंगा नदी पर ऑटा-सिमरिया पुल परियोजना का दौरा करेंगे और उसका उद्घाटन करेंगे।

प्रधानमंत्री शाम लगभग 4:15 बजे कोलकाता में नवनिर्मित खंडों पर मेट्रो ट्रेन सेवाओं को हरी झंडी दिखाएंगे और जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमान बंदर तक मेट्रो की सवारी करेंगे और वापस आएंगे। इसके अतिरिक्त, वह कोलकाता में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे। इस अवसर पर वे उपस्थित जनसमूह को भी संबोधित करेंगे।

बिहार में प्रधानमंत्री कनेक्टिविटी में सुधार की अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, प्रधानमंत्री राष्ट्रीय राजमार्ग-31 पर 8.15 किलोमीटर लंबी ऑटा-सिमरिया पुल परियोजना का उद्घाटन करेंगे, जिसमें गंगा नदी पर 1,870 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित 1.86 किलोमीटर लंबा 6 लेन वाला पुल भी शामिल है। यह पटना के मोकामा और बेगूसराय के बीच सीधा संपर्क प्रदान करेगा। यह पुल पुराने 2-लेन वाले जर्जर रेल-सह-सड़क पुल राजेंद्र सेतु के समानांतर बनाया गया है, जिसकी हालत खराब होने के कारण भारी वाहनों को अपना रास्ता बदलना पड़ता है। यह नया पुल उत्तर बिहार (बेगूसराय, सुपौल, मधुबनी, पूर्णिया, अररिया आदि) और दक्षिण बिहार के क्षेत्रों (शेखपुरा, नवादा, लखीसराय आदि) के बीच आवागमन करने वाले भारी वाहनों के लिए 100 किलोमीटर से अधिक की अतिरिक्त दूरी की यात्रा को कम करेगा। इससे क्षेत्र के अन्य हिस्सों में वाहनों को रास्ता बदलने के कारण लगने वाले ट्रेफिक जाम की समस्या को भी कम करने में मदद मिलेगी।

इससे आसपास के क्षेत्रों, विशेषकर उत्तर बिहार, में आर्थिक विकास को बढ़ावा मिलेगा, जो आवश्यक कच्चे माल की प्राप्ति के लिए दक्षिण बिहार और झारखंड पर निर्भर हैं। इससे प्रसिद्ध तीर्थस्थल सिमरिया धाम तक बेहतर संपर्क सुविधा भी उपलब्ध होगी, जो प्रसिद्ध कवि स्व. श्री रामधारी सिंह दिनकर की जन्मस्थली भी है। प्रधानमंत्री लगभग 1,900 करोड़ रुपये की लागत से राष्ट्रीय राजमार्ग-31 के बख्तियारपुर से मोकामा तक चार लेन वाले खंड का भी उद्घाटन करेंगे, जिससे भीड़भाड़ कम होगी, यात्रा का समय कम होगा और यात्रियों के आवागमन एवं माल बुलाई में आसानी होगी। इसके अलावा, बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग-120 के विक्रमगंज-दावथ-नवानगर-डुमरांव खंड के पक्के शोल्डर सहित दो लेन के उन्नयन से ग्रामीण क्षेत्रों में संपर्क सुविधा में सुधार होगा, जिससे स्थानीय आबादी के लिए नए आर्थिक अवसर उपलब्ध होंगे। बिहार में बिजली क्षेत्र के इन्फ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करते हुए, प्रधानमंत्री लगभग 6,880 करोड़ रुपये की लागत से चक्सर थर्मल पावर प्लांट (6601 मेगावाट) का उद्घाटन करेंगे। इससे बिजली उत्पादन क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि होगी, ऊर्जा सुरक्षा में सुधार होगा और क्षेत्र में बिजली की बढ़ती मांग को पूरा किया जा सकेगा।

स्वास्थ्य सुविधाओं को बढ़ावा देने के उद्देश्य से प्रधानमंत्री मुजफ्फरपुर में होमी भाभा कैंसर अस्पताल एवं अनुसंधान केंद्र का उद्घाटन करेंगे। इस केंद्र में उन्नत ऑनकोलॉजी ओपीडी, आईपीडी वार्ड, ऑपरेशन थिएटर, आधुनिक प्रयोगशाला, ब्लड बैंक और 24 बिस्तरों वाला आईसीयू (गहन चिकित्सा इकाई) और एचडीयू (उच्च निर्भरता इकाई) शामिल हैं। यह अत्याधुनिक सुविधा बिहार और पड़ोसी राज्यों के रोगियों को उन्नत और किफायती कैंसर देखभाल प्रदान करेगी, जिससे उन्हें इलाज

प्रधानमंत्री कोलकाता में नवनिर्मित खंडों पर मेट्रो ट्रेन सेवाओं को हरी झंडी दिखाएंगे

के लिए दूर-दराज के महानगरों में जाने की आवश्यकता कम होगी। स्वच्छ भारत के अपने विजन को आगे बढ़ाते हुए और गंगा नदी की अखिल और निर्मल धारा सुनिश्चित करते हुए, प्रधानमंत्री मुंगेर में नमामि गंगे के तहत निर्मित 520 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) और सीवरेज नेटवर्क का उद्घाटन करेंगे। इससे गंगा में प्रदूषण कम करने और क्षेत्र में स्वच्छता सुविधाओं में सुधार करने में मदद मिलेगी।

प्रधानमंत्री लगभग 1,260 करोड़ रुपये की लागत वाली शहरी इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं की एक श्रृंखला का भी शिलान्यास करेंगे। इनमें औरंगाबाद और जहानाबाद के दाउदनगर में एसटीपी और सीवरेज नेटवर्क, लखीसराय और जमुई के बरहिया में एसटीपी और इंटरसेप्शन व डायवर्जन कार्य शामिल हैं। अमृत 2.0 के तहत, वह औरंगाबाद, बोधगया और जहानाबाद में जलापूर्ति परियोजनाओं का शिलान्यास करेंगे। ये परियोजनाएं स्वच्छ पेयजल, आधुनिक सीवरेज प्रणाली और बेहतर स्वच्छता प्रदान करेंगी जिससे क्षेत्र में स्वास्थ्य संबंधी मानकों और जीवन स्तर में सुधार होगा।

क्षेत्र में रेल संपर्क को बढ़ावा देते हुए, प्रधानमंत्री दो ट्रेनों को हरी झंडी दिखाएंगे। गया और दिल्ली के बीच अमृत भारत एक्सप्रेस, जो आधुनिक सुविधाओं, आराम और सुरक्षा के साथ यात्री सुविधा में सुधार करेगी। साथ ही, वैशाली और कोडरमा के बीच बौद्ध सर्किट ट्रेन, जो क्षेत्र के प्रमुख बौद्ध स्थलों में पर्यटन और धार्मिक यात्रा को बढ़ावा देगी।

प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण के अंतर्गत 12,000 ग्रामीण लाभार्थियों और प्रधानमंत्री आवास योजना-शहरी के अंतर्गत 4,260 लाभार्थियों का गृह प्रवेश समारोह भी आयोजित किया जाएगा, जिसमें

प्रधानमंत्री द्वारा प्रतीकात्मक रूप से कुछ लाभार्थियों को चाबियां सौंपी जाएंगी, जिससे हजारों परिवारों का अपना घर होने का सपना पूरा होगा।

पश्चिम बंगाल में प्रधानमंत्री विश्व स्तरीय इन्फ्रास्ट्रक्चर और विकसित शहरी संपर्क के प्रति अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, प्रधानमंत्री कोलकाता में मेट्रो रेल परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे। 13.61 किलोमीटर लंबे नवनिर्मित मेट्रो नेटवर्क का उद्घाटन किया जाएगा और इन मार्गों पर मेट्रो सेवाओं का शुभारंभ किया जाएगा। वे जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन जाएंगे, जहां वे जेसोर रोड से नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाएंगे। इसके अलावा, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से, वे सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो सेवा और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को भी हरी झंडी दिखाएंगे। वे जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमान बंदर और वापस मेट्रो की सवारी भी करेंगे।

सार्वजनिक समारोह में प्रधानमंत्री इन मेट्रो खंडों और हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर एक नवनिर्मित सबसे का उद्घाटन करेंगे। नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर मेट्रो सेवा से हवाई अड्डे तक पहुंच में अत्यधिक सुधार होगा। सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो दोनों स्थानों के बीच यात्रा के समय को लगभग 40 मिनट से घटाकर केवल 11 मिनट कर देगी। बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो खंड आईटी हब के साथ कनेक्टिविटी बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। ये मेट्रो रूट कोलकाता के कुछ सबसे व्यस्त इलाकों को जोड़ेंगे, यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी लाएंगे और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को मजबूत करेंगे, जिससे लाखों दैनिक यात्रियों को लाभ होगा। क्षेत्र में सड़क इन्फ्रास्ट्रक्चर को बढ़ावा देने के लिए, प्रधानमंत्री 1,200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले 7.2 किलोमीटर लंबे छह-लेन एलिबेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखेंगे। यह हावड़ा, आसपास के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ाएगा, जिससे यात्रा के समय में बचत होगी और क्षेत्र में कारोबार, वाणिज्य और पर्यटन को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा।



प्रधानमंत्री 22 अगस्त को बिहार और पश्चिम बंगाल का दौरा करेंगे प्रधानमंत्री गया में लगभग 13,000 करोड़ रुपये की कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे प्रधानमंत्री कोलकाता में नवनिर्मित खंडों पर मेट्रो ट्रेन सेवाओं को हरी झंडी दिखाएंगे

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी 22 अगस्त को बिहार और पश्चिम बंगाल का दौरा करेंगे। वह सुबह लगभग 11 बजे बिहार के गया में लगभग 13,000 करोड़ रुपये की लागत वाली कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे। श्री मोदी दो ट्रेनों को हरी झंडी दिखाकर उपस्थित जनसमूह को भी संबोधित करेंगे। इसके बाद, वे गंगा नदी पर अँट-सिमरिया पुल परियोजना का दौरा करेंगे और उसका उद्घाटन करेंगे।

प्रधानमंत्री शाम लगभग 4:15 बजे कोलकाता में नवनिर्मित खंडों पर मेट्रो ट्रेन सेवाओं को हरी झंडी दिखाएंगे और जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमान बंदर तक मेट्रो की सवारी करेंगे और वापस आएंगे। इसके अतिरिक्त, वह कोलकाता में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करेंगे। इस अवसर पर वे उपस्थित जनसमूह को भी संबोधित करेंगे।

बिहार में प्रधानमंत्री कनेक्टिविटी में सुधार की अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, प्रधानमंत्री राष्ट्रीय राजमार्ग-31 पर 8.15 किलोमीटर लंबी अँट-सिमरिया पुल परियोजना का उद्घाटन करेंगे, जिसमें गंगा नदी पर 1,870 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित 1.86 किलोमीटर लंबा 6 लेन वाला पुल भी शामिल है। यह पटना के मोकामा और बेगूसराय के बीच सीधा संपर्क प्रदान करेगा।

यह पुल पुराने 2-लेन वाले जर्जर रेल-सड़क पुल राजेंद्र सेतु के समानांतर बनाया गया है, जिसकी हालत खराब होने के कारण भारी वाहनों को अपना रास्ता बदलना पड़ता है। यह नया पुल उत्तर बिहार (बेगूसराय, सुपौल, मधुबनी, पूर्णिया, अररिया आदि) और दक्षिण बिहार के क्षेत्रों (शेखपुरा, नवादा, लखीसराय आदि) के बीच अवागमन करने वाले भारी वाहनों के लिए 100 किलोमीटर से अधिक की अतिरिक्त दूरी की यात्रा को कम करेगा। इससे क्षेत्र के अन्य हिस्सों में वाहनों को रास्ता बदलने के कारण लगने वाले ट्रैफिक जाम की समस्या

को भी कम करने में मदद मिलेगी। इससे आसपास के क्षेत्रों, विशेषकर उत्तर बिहार, में आर्थिक विकास को बढ़ावा मिलेगा, जो आवश्यक कच्चे माल की प्राप्ति के लिए दक्षिण बिहार और झारखंड पर निर्भर है। इससे प्रसिद्ध तीर्थस्थल सिमरिया धाम तक बेहतर संपर्क सुविधा भी उपलब्ध होगी, जो प्रसिद्ध कवि स्व. श्री रामधारी सिंह दिनकर की जन्मस्थली भी है।

प्रधानमंत्री लगभग 1,900 करोड़ रुपये की लागत से राष्ट्रीय राजमार्ग-31 के बखियारपुर से मोकामा तक चार लेन वाले खंड का भी उद्घाटन करेंगे, जिससे भीड़भाड़ कम होगी, यात्रा का समय कम होगा और यात्रियों के अवागमन एवं माल ढुलाई में आसानी होगी। इसके अलावा, बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग-120 के बिक्रमगंज-दावथ-नवानगर-डुमरांव खंड के पक्के गोल्लख सहित दो लेन के उन्नयन से ग्रामीण क्षेत्रों में संपर्क सुविधा में सुधार होगा, जिससे स्थानीय आबादी के लिए नए आर्थिक अवसर उपलब्ध होंगे।

बिहार में बिजली क्षेत्र के इन्फ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करते हुए, प्रधानमंत्री लगभग 6,880 करोड़ रुपये की लागत से बक्सर थर्मल पावर प्लांट (6601 मेगावाट) का उद्घाटन करेंगे। इससे बिजली उत्पादन क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि होगी, ऊर्जा सुरक्षा में सुधार होगा और क्षेत्र में बिजली की बढ़ती मांग को पूरा किया जा सकेगा।

स्वास्थ्य सुविधाओं को बढ़ावा देने के उद्देश्य से प्रधानमंत्री मुजफ्फरपुर में होमी भाभा कैंसर अस्पताल एवं अनुसंधान केंद्र का उद्घाटन करेंगे। इस केंद्र में उन्नत ऑन्कोलॉजी ओपीडी, आईपीडी वार्ड, ऑपरेशन थिएटर, आधुनिक प्रयोगशाला, ब्लड बैंक और 24 बिस्तारों वाला आईसीयू (गहन चिकित्सा इकाई) और एचडीयू (उच्च निर्भरता इकाई) शामिल हैं। यह अत्याधुनिक सुविधा बिहार और पड़ोसी राज्यों के रोगियों को उन्नत और किफायती कैंसर देखभाल प्रदान करेगी, जिससे उन्हें इलाज के लिए दूर-दराज के महानगरों में

जाने की आवश्यकता कम होगी। स्वच्छ भारत के अपने विजन को आगे बढ़ाते हुए और गंगा नदी की अविरल और निर्मल धारा सुनिश्चित करते हुए, प्रधानमंत्री मुंगेर में नमामि गंगे के तहत निर्मित 520 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित सीवांज ट्रीटमेंट प्लांट (एस्टीपी) और सीवरेज नेटवर्क का उद्घाटन करेंगे। इससे गंगा में प्रदूषण कम करने और क्षेत्र में स्वच्छता सुविधाओं में सुधार करने में मदद मिलेगी।

प्रधानमंत्री लगभग 1,260 करोड़ रुपये की लागत वाली शहरी इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं की एक श्रृंखला का भी शिलान्यास करेंगे। इनमें औरंगाबाद और जहानाबाद के दाउदनगर में एस्टीपी और सीवरेज नेटवर्क, लखीसराय और जमुई के बरहिया में एस्टीपी और इंटरसेप्शन व डायवर्जन कार्य शामिल हैं। अमृत 2.0 के तहत, वह औरंगाबाद, बोधगया और जहानाबाद में जलापूर्ति परियोजनाओं का शिलान्यास करेंगे। ये परियोजनाएं स्वच्छ पेयजल, आधुनिक सीवरेज प्रणाली और बेहतर स्वच्छता प्रदान करेंगी जिससे क्षेत्र में स्वास्थ्य संबंधी मानकों और जीवन स्तर में सुधार होगा।

क्षेत्र में रेल संपर्क को बढ़ावा देते हुए, प्रधानमंत्री दो ट्रेनों को हरी झंडी दिखाएंगे। गया और दिल्ली के बीच अमृत भारत एक्सप्रेस, जो आधुनिक सुविधाओं, आराम और सुरक्षा के साथ यात्री सुविधा में सुधार करेगी। साथ ही, वैशाली और कोडरमा के बीच बौद्ध सर्किट ट्रेन, जो क्षेत्र के प्रमुख बौद्ध स्थलों में पर्यटन और धार्मिक यात्रा को बढ़ावा देगी।

प्रधानमंत्री आवास योजना-ग्रामीण के अंतर्गत 12,000 ग्रामीण लाभार्थियों और प्रधानमंत्री आवास योजना-शहरी के अंतर्गत 4,260 लाभार्थियों का गृह प्रवेश समारोह भी आयोजित किया जाएगा, जिसमें प्रधानमंत्री द्वारा प्रतीकात्मक रूप से कुछ लाभार्थियों को चाबियां सौंपी जाएंगी, जिससे हजारों परिवारों का अपना घर होने का सपना पूरा होगा।

पश्चिम बंगाल में प्रधानमंत्री विश्व स्तरीय इन्फ्रास्ट्रक्चर और विकसित शहरी संपर्क के प्रति अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, प्रधानमंत्री कोलकाता में मेट्रो रेल परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे। 13.61 किलोमीटर लंबे नवनिर्मित मेट्रो नेटवर्क का उद्घाटन किया जाएगा और इन मार्गों पर मेट्रो सेवाओं का शुभारंभ किया जाएगा। वे जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन जाएंगे, जहां वे जेसोर रोड से नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाएंगे। इसके अलावा, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से, वे सियालदह-एफ्लेनेड मेट्रो सेवा और बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को भी हरी झंडी दिखाएंगे। वे जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमान बंदर और वापस मेट्रो की सवारी भी करेंगे।

सार्वजनिक समारोह में प्रधानमंत्री इन मेट्रो खंडों और हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर एक नवनिर्मित सबसे का उद्घाटन करेंगे। नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर मेट्रो सेवा से हवाई अड्डे तक पहुंच में अत्यधिक सुधार होगा। सियालदह-एफ्लेनेड मेट्रो दोनों स्थानों के बीच यात्रा के समय को लगभग 40 मिनट से घटाकर केवल 11 मिनट कर देगी। बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो खंड आईटी हब के साथ कनेक्टिविटी बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। ये मेट्रो रूट कोलकाता के कुछ सबसे व्यस्त इलाकों को जोड़ेंगे, यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी लाएंगे और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को मजबूत करेंगे, जिससे लाखों दैनिक यात्रियों को लाभ होगा।

क्षेत्र में सड़क इन्फ्रास्ट्रक्चर को बढ़ावा देने के लिए, प्रधानमंत्री 1,200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले 7.2 किलोमीटर लंबे छह-लेन एलिबेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखेंगे। यह हावड़ा, आसपास के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ाएगा, जिससे यात्रा के समय में वचत होगी और क्षेत्र में कारोबार, वाणिज्य और पर्यटन को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा।



AAJKAL (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 12

মেট্রোর ৩ প্রকল্পের আজ উদ্বোধন

আজকালের প্রতিবেদন

আজ, শুক্রবার বিকেলে কলকাতা মেট্রোর তিনটি প্রকল্পে ১৪ কিমি মেট্রোপথের উদ্বোধন। শনিবার থেকে শিয়ালদা ও এসপ্লানেড মেট্রো লাইনে যাত্রী-পরিষেবা চালু হওয়ার সম্ভাবনা। নোয়াপাড়া-বিমানবন্দরের জয়হিন্দ এবং রুবির

হেমন্ত মুখোপাধ্যায় থেকে বেলেঘাটা মেট্রো রুটে যাত্রী-পরিষেবা শুরু হবে সোমবার থেকে। কবি সুভাষ থেকে বেলেঘাটা কমলা লাইন এবং নোয়াপাড়া থেকে জয়হিন্দ হলুদ লাইনে শনি ও রবিবার মেট্রো-পরিষেবা বন্ধ থাকবে। তবে সেক্টর ফাইভ থেকে শিয়ালদা-ধর্মতলা হয়ে হাওড়া ময়দান লাইনে সপ্তাহে সাতদিনই চলবে মেট্রো। পরিষেবা শুরু হবে সকাল ৬টা ৩০ মিনিটে এবং চলবে রাত ১০টা ১৯ মিনিট পর্যন্ত। কমলা লাইনে মেট্রো চলবে সকাল ৮টা থেকে রাত ৮টা ২৮ মিনিট পর্যন্ত এবং হলুদ লাইনে সকাল ৭টা ৫৮ মিনিট থেকে রাত ৮টা ১০ মিনিট পর্যন্ত।

আজ প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি উদ্বোধন করবেন। মেট্রো রেলওয়ে প্রগতিশীল শ্রমিক-কর্মচারী ইউনিয়নের সহ-সভাপতি

শুভাশিস সেনগুপ্তের অভিযোগ, মহানায়ক উত্তমকুমার থেকে দক্ষিণেশ্বর মেট্রো লাইনের ট্রাফিক বিভাগের কর্মীদের সকাল ১২টার মধ্যে নোয়াপাড়ায় হাজির হতে বলা হয়েছে। সেখান থেকে তাঁদের নিয়ে যাওয়া হবে যশোর রোডে মোদির অনুষ্ঠানে। তাঁর অভিযোগ, রেলমন্ত্রী থাকাকালীন মমতা ব্যানার্জি কলকাতা মেট্রো সম্প্রসারণে মুখ্য ভূমিকা নিলেও তাঁকে প্রকৃত মর্যাদা দিয়ে আমন্ত্রণ জানায়নি রেল মন্ত্রক।

শুক্রবার বিমানবন্দরের জয়হিন্দ মেট্রো স্টেশন থেকে যশোর রোড অবধি মেট্রোয় সফরের পর কলকাতার তিনটি সম্প্রসারিত মেট্রো লাইনের উদ্বোধন করবেন মোদি। এরমধ্যে রয়েছে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো। গ্রিন লাইনের এই রুটে সেক্টর ফাইভ থেকে শিয়ালদা ও এসপ্লানেড হয়ে গঙ্গার তলা দিয়ে সরাসরি হাওড়া ময়দান পৌঁছানো যাবে। সেক্টর ফাইভ, করুণাময়ী, সল্টলেক স্টেডিয়াম, শিয়ালদা, এসপ্লানেড, হাওড়া স্টেশন, হাওড়া ময়দান যাতায়াতে সুবিধে হবে। কমলা লাইনে নিউ গড়িয়া থেকে রুবি হয়ে বেলেঘাটা সম্প্রসারিত নতুন মেট্রোর উদ্বোধন হবে। হলুদ লাইনে নোয়াপাড়া থেকে দমদম ক্যান্টনমেন্ট ও যশোর রোড হয়ে দমদম বিমানবন্দরের জয়হিন্দ মেট্রো স্টেশনেরও।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 12

3 METRO PROJECTS TO BE INAUGURATED TODAY

On Friday afternoon, Prime Minister Narendra Modi inaugurated 14 km of new Metro lines in Kolkata, including East-West, Orange, and Yellow extensions. Passenger services will begin from Saturday on Sealdah-Esplanade and from Monday on the Airport and Ruby-Beleghata routes. The East-West line will run daily, while the Orange and Yellow lines will remain closed on weekends. Mamata Banerjee's role in metro expansion was mentioned, but she was not formally honored at the event.



BARTAMAN KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1 & 11

মেট্রো উদ্বোধনে আজ কলকাতায় মোদি

প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদির হাত ধরে
আজ শুক্রবার বিকেলে শহরের
তিনটি রুটে মেট্রো উদ্বোধন এবং
সম্প্রসারণ হবে। যার মধ্যে সবচেয়ে
গুরুত্বপূর্ণ শিয়ালদহ-এসপ্লানেডের
সংযুক্তিকরণ। ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর
এই অংশ অসম্পূর্ণ থাকায় গোটা রুট
জোড়া যায়নি। সূচনার কিছু পরেই
সল্টলেক সেক্টর ফাইভ থেকে
সরাসরি হাওড়া ময়দান পর্যন্ত গোটা
রুটে সন্ধ্যা ৬টার পর চালু হয়ে যাবে
মেট্রো।... পৃঃ ১১

মেট্রো উদ্বোধনে আজ শহরে মোদি

হাওড়া-সেক্টর ফাইভের পুরো রুট চালু বিকেলেই

শিখর কলিকতা, কলকাতা: প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদির হাত ধরে আজ কলকাতার
বিভিন্ন শহরে চারটি রুটে মেট্রো উদ্বোধন করা সম্ভব হয়ে যাবে। যার মধ্যে
সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ শিয়ালদহ-এসপ্লানেডের সংযুক্তিকরণ। ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর
এই অংশ অসম্পূর্ণ থাকায় গোটা রুট জোড়া যায়নি। সূচনার কিছু পরেই সল্টলেক
সেক্টর ফাইভ থেকে সরাসরি হাওড়া ময়দান পর্যন্ত গোটা রুটে চালু হয়ে যাবে
মেট্রো।... পৃঃ ১১



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

BARTAMAN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1 & 11

MODI IN KOLKATA TODAY TO INAUGURATE METRO

PM Modi inaugurates 3 new Kolkata Metro routes today. Biggest highlight: full East–West Metro from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan opens for passengers after 6 pm. Also inaugurates Noapara–Jai Hind (Airport) and Ruby–Beleghata extensions, though services there begin later. Strict traffic curbs in Dumdum and nearby areas during his visit.

প্রকল্প মমতারই, আজ সূচনা মোদির

মেট্রোর আমন্ত্রণপত্রে দুজন 'বিরোধী দলনেতা'

স্টাফ রিপোর্টার : ১৬ বছর আগে রেলমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের যোষিত স্বপ্নের মেট্রো রেল প্রকল্পের তিনটির আজ উদ্বোধন করবেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি। রেলমন্ত্রী হিসাবে বাজেটপ্রস্তাবের পাশাপাশি এই প্রকল্পগুলিতে অর্থ বরাদ্দ করে কাজ শুরু করিয়েছিলেন মমতাই। অভিব্যক্তি, কেন্দ্রে ক্ষমতায় আসার পর বিজেপি সরকার এই প্রকল্পগুলির পূর্ববর্তী খাতের আর্থিক বরাদ্দ অনেকটাই কমিয়ে দিয়েছিল। বিধানসভা ভোটের মুখে 'রাজনীতি করতে' লোকদেখানো উদ্বোধনে আসছেন মোদি। এদিকে মেট্রো রেলের আমন্ত্রণপত্র নিয়ে বিতর্ক দানা বেঁধেছে। আমন্ত্রণপত্রে রাজ্যে দুজন 'বিরোধী দলনেতা' দেখানো হয়েছে। শুভেন্দু অধিকারীর পাশাপাশি বিজেপি রাজ্য সভাপতি শমীক ভট্টাচার্যকেও বিরোধী দলনেতা বলে উল্লেখ করা হয়েছে। বৃহস্পতিবার



নরেন্দ্র মোদি মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়

রাতে মেট্রো কর্তৃপক্ষ অকণা জানিয়েছে, ভুল চোখে পড়ার সঙ্গে সঙ্গে ওই আমন্ত্রণপত্র বাতিল করা হয়েছে। তবে নতুন আমন্ত্রণপত্র কীভাবে বিলি হবে তা স্পষ্ট নয়।

কলকাতায় আসার আগের দিন সমাজমাধ্যমে একের পর এক পোস্ট করেন মোদি। এগ্ন হ্যাণ্ডলে প্রধানমন্ত্রী লেখেন, 'কলকাতার জনসভায় পশ্চিমবঙ্গ বিজেপির কর্মীদের মধ্যে উপস্থিত হতে আমি উদগ্রীব। প্রতি দিন তৃপনুলের বিরুদ্ধে পাঁচের পাতায়

প্রকল্প মমতারই, আজ

একের পাতার পর জনতার আকোশ বাড়ছে। বিজেপির উন্নয়ন নীতির কারণে পশ্চিমবঙ্গ এখন বিজেপির দিকে আশা নিয়ে তাকিয়ে আছে। 'স্পষ্ট যে, বিয়য়টাকে ভোট-রাজনীতি করবে বিজেপি। যদিও পাশ্চাত্য সাংবাদিকদের প্রশ্নের জবাবে তৃপনুল রাজ্য সাধারণ সম্পাদক কুণাল যোষ বলেন, "নরেন্দ্র মোদির ভাষা অনেকটা ফটা রেকর্ডের মতো। ওই ফটা রেকর্ড 'আবকি বার'-এ এসে আটকে রয়েছে, 'দোশো পার' হচ্ছে না। সেই ২০১৬, ২০২১, পঞ্চায়েত-লোকসভা ভোটে ঠাঁর কাছে এই সব কথা শুনেছি। যত শুনিছি, ততই বিজেপির আসন কমেছে, তৃপনুলের আসন বেড়েছে।"

একসঙ্গে বিমানকন্দ-নোয়াপাড়া, রুনি-বেশেখাটা এবং ইস্ট ওয়েস্ট মেট্রোর এসল্যান্ড-শিয়ালদহ অংশের সম্প্রসারিত রুটের উদ্বোধন করবেন যশের রোড স্টেশন থেকে। শিয়ালদহ-এসল্যান্ড মেট্রো পথ জুড়তে গিয়ে একাধিকবার বিপর্যয় এসেছে। বউবাজারে ২০১৯ সাল থেকে ২০২২ সালের মধ্যে তিনবার বিপর্যয় নেমেছে। ঘরছাড়া হয়েছেন বহু মানুষ। প্রায় ৬ বছর পেরিয়েছে এখনও পুঁজুইন অনেক। দুর্গ পিতুরি লেনে সেই ক্ষতিগ্রস্তরাই শুরুবার বিক্ষোভ দেখানোর 'নাগরিক মঞ্চ'-র বানানোর। বিকেল তিনটে থেকে সন্ধ্যা সাতটা পর্যন্ত চলবে বিক্ষোভ। তাঁরা কেনও ক্ষতিপূরণ পাননি ও মেট্রো বা কেন্দ্র সরকার পুনর্বাসনেরও কোনও ব্যবস্থা করেনি। এই দাবিতে ক্ষতিগ্রস্তদের পাশে থাকবেন স্থানীয় কাউন্সিলর বিশ্বরূপ সে-সহ স্থানীয় তৃপনুল নেতৃত্ব-জনপ্রতিনিধিরা।

মোদি মেট্রো প্রকল্পের উদ্বোধনের পর বিমানকন্ডর পর্যন্ত মেট্রোতে যাত্রা করবেন প্রধানমন্ত্রী। ফিরে এসে সেতুল জেল ময়াদনে আরও কিছু প্রকল্পের উদ্বোধন করবেন। পরে সেখানেই বিকেল সাড়ে পাঁচটায় হবে রাজনৈতিক সভা। বিধানসভা ভোটেও মাথায় রেখে সেখানে যে তৃপনুলকে তীব্র রাজনৈতিক আক্রমণ করবেন তা বলার অপেক্ষা রাখে না। বিজেপি নেতাদের শরীরী ভাষাও সেটা বলে দিয়েছে। এদিন একটি পোস্টে তিনি লেখেন, 'যে শহরের উন্নয়নের জন্য আমরা দুঃপ্রতিজ্ঞ, সেই কলকাতার মানুষের কাছে আসা আমার কাছে সব সময়েই আগ্রহের। কলকাতায় অগামিকালের অনুষ্ঠানগুলি মূলত যোগাযোগ সম্পর্কিত।' তৃপনুলও অগেঁচাঙ্গে আক্রমণ শানিয়েছে। কুণাল যোষ সাংবাদিকদের প্রশ্নের জবাবে মমতার প্রকল্প মনে করিয়ে বলেন, "মোদি ভুলে যাচ্ছেন, যে সব প্রকল্পের উদ্বোধন করতে আসছেন, তার সবগুলোই মমতা বন্দ্যোপাধ্যায় ভেবেছিলেন, তিনিই অনুমোদন করেছিলেন, এর জন্য তিনিই অর্থ বরাদ্দ করেছিলেন।" তাঁর আক্রমণ, "দেঁরি করিয়ে এখন ভোটের সময় এঞ্জেলের উদ্বোধন করে পাথরে নিজেদের নাম তুলতে চাইছেন। এসব ওই এলাকার মানুষ জানে, বাংলার মানুষও জানে। গোটা পরিকল্পনাই মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের স্বপ্নের প্রকল্প। এতদিন ওঁরা দেঁরি করেছেন, এখন ভোটের মুখে এসে উদ্বোধনের নামে নাটক করছেন।"



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1 & 5

PROJECT MAMATA, LAUNCHED BY MODI TODAY

PM Modi is inaugurating three Kolkata Metro projects originally planned by Mamata Banerjee 16 years ago. Trinamool accuses BJP of delaying work, cutting funds, and now using the event for election politics. A controversy arose over the metro invitation letter naming two opposition leaders, later cancelled. Bowbazar victims of metro disasters will protest over lack of compensation, while both BJP and TMC sharpen political attacks ahead of elections.

DAINIK STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1

আজ তিন মেট্রো রুটের উদ্বোধনে প্রধানমন্ত্রী নকশা প্রাক্তন রেলমন্ত্রী মমতার

নিজস্ব প্রতিনিধি— তিনটি মেট্রো রুটের উদ্বোধন করতে আজ বাংলায় আসছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে বাংলার মুখ্যমন্ত্রী তথা প্রাক্তন কেন্দ্রীয় রেলমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়কে আমন্ত্রণ জানিয়েছেন বর্তমান কেন্দ্রীয় রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব। তবে বিভিন্ন কারণে সেই আমন্ত্রণ প্রত্যাখ্যান করেছেন মুখ্যমন্ত্রী। সংশ্লিষ্ট আমন্ত্রণপত্রে রেলমন্ত্রক ফলাও করে তুলে ধরেছে, পশ্চিমবঙ্গে রেলখাতের উন্নয়ন এবং বরাদ্দ অর্থের হিসাব। প্রশ্ন এখানেই, কীসের পরিকল্পনা এবং কীসের হিসাব? রেলমন্ত্রী থাকাকালীন বাংলায় রেলপথ ও মেট্রো সম্প্রসারণের যাবতীয় ব্লু-প্রিন্ট তৈরি করেছিলেন মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। সুত্রের খবর, প্রধানমন্ত্রী যেন তখন তিন মেট্রো রুটের উদ্বোধন করতে চলেছেন তার প্রথম পরিকল্পনা করেছিলেন মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। ২০০৯-২০১০ অর্থবর্ষের কেন্দ্রীয় বাজেটেও তিন মেট্রো রুটের প্রস্তাব করেছিলেন তিনি। এখানেই শেষ নয়, বর্তমানের এনডিএ সরকার যে 'বিশ্বমানের রেলওয়ে স্টেশন' নির্মাণে ব্যস্ত, সেই ধারণাও প্রথম দিয়েছিলেন প্রাক্তন রেলমন্ত্রী মমতা। ২০০৯-২০১০ অর্থবর্ষের কেন্দ্রীয় বাজেটে ৫০টি স্টেশনকে 'বিশ্বমানের রেলওয়ে স্টেশন'-এ রূপান্তরের জন্য অর্থ বরাদ্দ করা হয়েছিল। এরপর ২০১০-১১ অর্থবর্ষের বাজেটে মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের প্রস্তাবক্রমে আরও ১০টি অতিরিক্ত স্টেশনকে এই প্রকল্পের আওতায় আনা হয়েছিল। সুতরাং মেট্রো রুটের এই ধারণা যে বিজেপির প্রস্তাবিত নয়, তা বলাই বাহুল্য।

প্রসঙ্গত, আজ নবনির্মিত যশোর রোড মেট্রো স্টেশনে থেকে ইয়লো লাইনের (নোয়াপাড়া-বারাসত)



নোয়াপাড়া থেকে জয়হিন্দ বিমানবন্দর অংশে মেট্রো চলাচলের আনুষ্ঠানিক সূচনা করবেন প্রধানমন্ত্রী। সেখান থেকেই ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে অরেঞ্জ লাইনের (নিউ গড়িয়া-বিমানবন্দর) হেমন্ত মুখোপাধ্যায় স্টেশন (রবি) থেকে বেলেঘাটা স্টেশন এবং গ্রিন লাইনের (সেক্টর ফাইভ-হাওড়া ময়দান) এসপ্লানেড স্টেশন থেকে শিয়ালদহ স্টেশন অংশে মেট্রো চলাচলের আনুষ্ঠানিক সূচনা করবেন তিনি। জানা যাচ্ছে, হাওড়া ময়দান থেকে সল্টলেক ভায়া বিবাদী বাগ এবং এসপ্লানেড মেট্রো রুটের প্রস্তাব করেছিলেন প্রাক্তন রেলমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। হাওড়া ময়দান থেকে সল্টলেক ভায়া সেন্ট্রাল অভিনিউ পরিকল্পনায় পরিমার্জন এনে আজকের রুটের ব্লু-প্রিন্ট তৈরি করে দিয়েছিলেন বাংলার বর্তমান মুখ্যমন্ত্রী। এমনকি, ইয়লো লাইনে শহর কলকাতার প্রাণকেন্দ্রের সঙ্গে বারাসতকে মেট্রো পথে জুড়ে দেওয়ার পরিকল্পনা এবং প্রস্তাবও ছিল তাঁর, ২০০৯-২০১০ অর্থবর্ষের বাজেটে। উল্লেখ্য, উইথো থেকে সেক্টর ফাইভ রুটের উদ্বোধন হয়েছিল ২০২২-এর ১৩

ফেব্রুয়ারি। সল্টলেক স্টেডিয়াম থেকে শিয়ালদহ রুটের উদ্বোধন হয়েছিল ২০২২-এর ১১ জুলাই এবং হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লানেড রুটের উদ্বোধন হয়েছিল ২০২৪-এর ৬ মার্চ। এবার শহরের তিন প্রাণকেন্দ্র জুড়তে চলেছে মেট্রো পথে, যার নকশা ঐক্যেই খোদ মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়।

প্রসঙ্গত, প্রাক্তন রেলমন্ত্রী মমতার প্রস্তাবিত প্রকল্পের উদ্বোধনে সুবিশাল আয়োজন করেছে রেলমন্ত্রক। তবে মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের কৃতিত্বের স্বীকৃতিটুকু দেয়নি কেন্দ্র! বরং জনসাধারণের জন্য যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নকে ভেটমুখি বাংলায় রাজনৈতিক প্রচারের ঢাল হিসাবেই বেছে নিয়েছেন প্রধানমন্ত্রী। উল্লেখ্য, কেন্দ্রের এহেন আচরণ নতুন নয়। আজকের যুগে বাংলার বুকে রেল ও মেট্রো সম্প্রসারণের অধিকাংশ নকশা নিজের হাতেই তৈরি করেছিলেন মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। বাংলায় রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের ভূমিকা কতটা? এর উত্তর রয়েছে ২০০৯-১০ এবং ২০১০-১১ অর্থবর্ষে কেন্দ্রীয় রেল বাজেটেই।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

DAINIK STATESMAN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1

PM TO INAUGURATE THREE METRO ROUTES TODAY; PLANS FORMER RAILWAY MINISTER MAMATA

PM Modi will inaugurate three new Kolkata Metro routes today, but Mamata Banerjee has declined the invitation. Sources highlight that Mamata, as former Railway Minister, had originally planned and allocated funds for these very routes back in 2009–10.



EKDIN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 5

কলকাতায় মেট্রোর তিন নতুন রুট উদ্বোধনে প্রস্তুতি

নিজস্ব প্রতিবেদন: কৌশিকী অমাবস্যা, হিন্দুধর্মে এক গভীর তাৎপর্যের দিন। বিশ্বাস করা হয়, এদিনে মা তারার পূজা করলে মনোস্কামনা পূর্ণ হয়। আবার বামাক্ষ্যাপার সাধনাজীবনের অন্যতম মাইলফলকও এই তিথি। তাই এই দিনটির সঙ্গে জড়িয়ে আছে আধ্যাত্মিকতা, ভক্তি এবং আশীর্বাদের প্রতীকী বার্তা। এমন এক দিনে কলকাতাকে নতুন সন্ধানের দোরগোড়ায় দাঁড় করাতে চলেছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী।

আজ তিনি উদ্বোধন করবেন কলকাতা মেট্রোর তিনটি নতুন রুট, শিয়ালদহ থেকে এসপ্ল্যান্ড, নোয়াপাড়া থেকে জয় হিন্দ বিমানবন্দর এবং হেমন্ত মুখোপাধ্যায় (রুবি) থেকে বেলেঘাটা। এই প্রকল্প কার্যত রাজধানী শহরের উত্তর-দক্ষিণ ও পূর্ব-পশ্চিম সংযোগকে নতুন মাত্রা দেবে। বিমানবন্দর ও আইটি হাব পর্যন্ত সরাসরি যাতায়াত সহজ হলে শহরের অর্থনীতি থেকে শুরু করে দৈনন্দিন জীবনযাত্রায় গতি আসবে বলেই মনে করছেন বিশেষজ্ঞরা।

মেট্রো কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, গ্রিন লাইনের শিয়ালদহ, এসপ্ল্যান্ড অংশ উদ্বোধনের দিন থেকেই যাত্রী পরিষেবা চালুর পরিকল্পনা আছে। অর্থাৎ আজ থেকে যাত্রীরা হাওড়া ময়দান হয়ে সরাসরি সল্টলেক সেক্টর ফাইভ পৌঁছে যেতে

পারবেন। কবি সুভাষ বা দক্ষিণেশ্বর থেকেও একটানা সফর সম্ভব হবে রুট বদলের মাধ্যমে। তবে বিমানবন্দরগামী ও রুবি,বেলেঘাটা অংশে যাত্রী পরিষেবা শুরু হতে আরও কয়েকদিন সময় লাগতে পারে।

এই উদ্বোধনের সঙ্গে জুড়ে যাচ্ছে এক প্রতীকী বার্তাও। আধ্যাত্মিক তিথির দিনে উন্নয়ন প্রকল্পের সূচনা যেন এক অর্থে বাংলার কাছে 'আশীর্বাদ' হয়ে উঠছে। ঠিক যেমন ভক্তরা কৌশিকী অমাবস্যায় পূজা করে মনোস্কামনা পূরণের আশায় থাকেন, তেমনই শহরও চাইছে যাতায়াতের দীর্ঘ দিনের সমস্যার অবসান। বিশেষত দুর্গাপূজার আগে এই নতুন মেট্রো সংযোগ কলকাতাবাসীর জন্য হয়ে উঠতে পারে সবচেয়ে বড় উপহার।

কলকাতা মেট্রোর নতুন রুটের দরজা খুলে গেলে শুধু সময় বাঁচবে না, এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে যাতায়াতের চাপও উল্লেখযোগ্যভাবে কমবে। ব্যস্ত সময়ে অফিসযাত্রী থেকে শুরু করে পুজোর ভিড় সামলানো, সবেতেই এটি বড় ভূমিকা নেবে। তাই কৌশিকী অমাবস্যার এই বিশেষ দিনে কলকাতার আকাশে মিলবে ভক্তির আলো আর উন্নয়নের ছায়া, এক প্রতীকী মেলবন্ধন, যা হয়তো আগামী দিনের শহর গড়ার ইতিহাসে আলাদা করে লেখা থাকবে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EKDIN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 5

PREPARATIONS UNDERWAY TO INAUGURATE THREE NEW METRO ROUTES IN KOLKATA

On the auspicious day of Kaushiki Amavasya, PM Narendra Modi inaugurates three new Kolkata Metro routes, boosting connectivity between Sealdah–Esplanade, Noapara–Airport, and Ruby–Beleghata. The project promises faster travel, economic benefits, and a symbolic blend of spirituality and development ahead of Durga Puja.

EKDIN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1

তিন মেট্রোপথের উদ্বোধনে সংযোগ বিস্তীর্ণ কলকাতার মোদীর অপেক্ষায় মহানগর, 'বিজেপির অপেক্ষায় বাংলা'

নিজস্ব প্রতিবেদন: মাস তিনেকের মধ্যে তৃতীয় বার পশ্চিমবঙ্গ সফরে আসছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। শেষ দুটি সফরের মতো এ বারও প্রথমে প্রশাসনিক সভা, তার পরে রাজনৈতিক। কিন্তু এ বার প্রশাসনিক কর্মসূচি থেকে একাধিক বড় প্রকল্পের উদ্বোধনের কথা থাকলেও প্রায় সব শিবিরেই কৌতূহল তুলনায় বেশি মোদীর রাজনৈতিক কর্মসূচি ঘিরে। আগামী বছরেই বিধানসভা নির্বাচন। তাই শুক্রবার দমদম সেন্ট্রাল জেল ময়দানের রাজনৈতিক সমাবেশের মঞ্চ থেকে মোদী কী বলবেন, কতটা আক্রমণাত্মক হবেন বা কোন কোন আশ্বাসবাণী শোনাবেন, তা শোনার আগ্রহ বাড়ছে।

কলকাতায় এসে তিন মেট্রো রুটের উদ্বোধন করবেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। তার আগে তিনি এক্স হ্যান্ডলে পোস্ট করে আসন্ন সফর নিয়ে উন্নয়নের বার্তা দিলেন তিনি। জোড়া পোস্টে রাজ্যের শাসকদল তৃণমূলকেও নিশানা করেছেন মোদী। তাঁর দাবি, বাংলা পরিবর্তনের অপেক্ষায়, বিজেপির ক্ষমতায়



আসার অপেক্ষা করছেন বঙ্গবাসী। তার কারণ, বিজেপির উন্নয়নযজ্ঞের সুফল পেতে আগ্রহী সকলে। বিশেষত যেখানে বাংলার জন্য উন্নয়ন চালিয়ে যাচ্ছে বিজেপি।

প্রধানমন্ত্রী জানান, এদিন একাধিক মেট্রো পরিষেবার সূচনা হবে। তার মধ্যে রয়েছে

নোয়াপাড়া, জয় হিন্দ বিমানবন্দর, শিয়ালদহ, এসপ্লানেড এবং বেলেঘাটা, হেমন্ত মুখোপাধ্যায় রুট। তাঁর বক্তব্য অনুযায়ী, এই পরিষেবাগুলি চালু হলে বিমানবন্দর থেকে শহরের বিভিন্ন অংশ এবং আইটি হাব এলাকায় যাতায়াত আরও সহজ হবে। এছাড়া এদিন

তিনি বিজেপি কার্যকর্তাদের এক মিছিলে অংশ নেবেন বলেও জানান।

শুধু অবকাঠামো উন্নয়ন নয়, রাজনীতিতেও বিজেপির ভূমিকা প্রসঙ্গে তিনি মন্তব্য করেন। মোদীর বক্তব্য, 'আমি অধীর আগ্রহে অপেক্ষা করছি কলকাতায় বিজেপি কর্মীদের সঙ্গে সমাবেশে যোগ দেওয়ার। প্রতিদিন তৃণমূলের বিরুদ্ধে মানুষের ক্ষোভ বাড়ছে। উন্নয়নের এজেন্ডা নিয়ে পশ্চিমবঙ্গ এখন আশার চোখে বিজেপির দিকে তাকিয়ে।'

এক্স হ্যান্ডল পোস্টে মোদীর আরও বক্তব্য, দিনদিন তৃণমূলের প্রতি জনরোষ বাড়ছে। আর তাই বঙ্গবাসী অপেক্ষা করছে বিজেপির ক্ষমতায় আসার। কারণ, তাঁরা বিশ্বাস করেন যে বিজেপি ক্ষমতায় এলেই আসল উন্নয়ন হবে। শুক্রবার নয়া মেট্রো রুটের উদ্বোধনের পর প্রধানমন্ত্রী মোদী মেট্রো সফর করবেন বলে খবর। এই অনুষ্ঠানে আমন্ত্রিত মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ও। কিন্তু নীতিগত বিরোধের কারণে তিনি সেই অনুষ্ঠানে যাবেন না বলে জানিয়ে দিয়েছেন।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EKDIN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1

THE METROPOLIS IS WAITING FOR MODI, BENGAL IS WAITING FOR BJP

PM Modi is visiting Bengal for the third time in three months to inaugurate three Metro routes and hold a political rally at Dum Dum. Ahead of the 2026 assembly polls, he targeted Trinamool on X, claiming Bengal awaits BJP for real development, while Mamata Banerjee declined the inauguration invite.

মেট্রো লাইনে বদল লাইফ ইন আ মেট্রোর!

নোয়াপাড়া-এয়ারপোর্ট রুটের উদ্বোধনে প্রধানমন্ত্রী, সম্প্রসারণ 'গ্রিন' এবং 'অরেঞ্জ'

এই সময়: গণপরিবহণ মানচিত্রে আমূল পরিবর্তনের প্রতীকায় মহানগর। আজ, শুক্রবার প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী কলকাতা মেট্রোর একটি নতুন রুটের উদ্বোধন করতে চলেছেন। একই সঙ্গে তাঁর হাতে দুটি চালু রুটের অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ সম্প্রসারণ হওয়ার কথা। কলকাতা মেট্রোর ইয়েলো লাইন অর্থাৎ নোয়াপাড়া-বারাসত রুটের নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ৬.৭৭ কিলোমিটার অংশের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন করবেন প্রধানমন্ত্রী। গ্রিন লাইন অর্থাৎ হাওড়া ময়দান থেকে সপ্টলেক সেক্টর-ফাইভ পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন মেট্রো পরিষেবা (এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ পর্যন্ত ২.৪৫ কিমি অংশ জুড়ে) এবং অরেঞ্জ



পরিষেবা সন্ধে থেকে

লাইন অর্থাৎ নিউ গড়িয়া বিমানবন্দর (ভারা নিউ টাউন) অংশের রুবি মোড় থেকে বেলেঘাটা পর্যন্ত ৪.৪ কিমি অংশে মেট্রোপথের সংযোগে কলকাতা মেট্রোর সৈনিক যাত্রীর সংখ্যা ৯ লক্ষ ছাড়িয়ে যেতে চলেছে বলে মনে করছে সংস্থার বাণিজ্য বিভাগ। বর্তমানে কলকাতা মেট্রোর প্রতি দিন গড়ে সাত লক্ষের কাছাকাছি যাত্রী হয়। গুরুত্বপূর্ণ সব কাজ শেষ হয়ে কমিশনার অফ রেলওয়ে সেক্টর অনুমোদন নিয়ে বসেছিল কলকাতা গ্রিন লাইনের ২.৪৫ কিলোমিটার। এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ পর্যন্ত এই অংশটুকু সেই ২০১৯ থেকে কলকাতা মেট্রো রেল কর্পোরেশন লিমিটেড (কেএমআরসিএল) এবং কলকাতা মেট্রো রেল কর্তৃপক্ষের মাথাব্যাধার কারণ। এই আড়াই কিলোমিটার অংশে মেট্রোর রেক চালাতে না পারার জন্যই এত দিন হাওড়া ময়দান থেকে সপ্টলেক সেক্টর-ফাইভ পর্যন্ত অংশে পরিষেবা দেওয়া যায়নি। ফলে, শহরতলির যে বিপুল সংখ্যক যাত্রীকে প্রতি দিন হাওড়া

শেষ মুহূর্তের প্রস্তুতি। বৃহস্পতিবার নোয়াপাড়া স্টেশনে এয়ারপোর্টগামী নতুন রেক — এই সময়

ভাড়ার তালিকা	
হাওড়া ময়দান-সেক্টর ফাইভ	৩০
হাওড়া ময়দান-করুণাময়ী	৩০
হাওড়া ময়দান-সেন্ট্রাল পার্ক	৩০
হাওড়া ময়দান-সিটি সেন্টার	৩০
হাওড়া ময়দান-বেঙ্গল কেমিক্যাল	৩০
হাওড়া ময়দান-সপ্টলেক স্টেডিয়াম	২০
হাওড়া ময়দান-ফুলবাগান	২০
হাওড়া-শিয়ালদহ	২০
হাওড়া ময়দান-ডিআইপি বাজার	৫০
হাওড়া ময়দান-কৃত্তিক ঘটক	৫০
হাওড়া ময়দান-বরণ সেনগুপ্ত	৫০*

কতকরণে কত দূরে?

- এসপ্লানেড থেকে এয়ারপোর্ট ৩০ মিনিট
- হাওড়া থেকে মেট্রোয় শিয়ালদহ ১১ মিনিট
- কবি সুভাষ থেকে বেলেঘাটা ৩২ মিনিট
- হাওড়া থেকে সেক্টর ফাইভ ৩০ মিনিট

থেকে শিয়ালদহ বা আরও কিছুটা পূর্ব দিকে যেতে হয়, তাদের বিশেষ কোনও উপকারই হয়নি। মহাশ্চা গাঙ্গী রোড অথবা লেনিন সরণির বিরক্তিকর যানজট ঠেলে যাতায়াত করতে হয়েছে তাদের। তাঁরা শুনেছেন একবার পরিষেবা চালু হলেই হাওড়া থেকে ৪০-৪৫ মিনিটের বিরক্তিকর বাস জার্নির পরিবর্তে মাত্র ১১ মিনিটে শিয়ালদহ এবং আধ ঘণ্টায় সেক্টর-ফাইভ পৌঁছানো যাবে। প্রতীক্ষার অবসান হতে চলেছে আজ। প্রধানমন্ত্রীর হাতে আজ গণপরিবহণের ক্ষেত্রে বড় রকমের

পরিবর্তন দেখতে চলেছে ইস্টার্ন মেট্রোপলিটন বাইপাসও। এত দিন বাইপাস ধরে নিয়মিত অজস্র যাত্রী বাস-ট্যাক্সি-কাবো গড়িয়া থেকে সপ্টলেকের মধ্যে যাতায়াত করতেন। বাইপাসের উপরে নির্মীয়মাণ কলকাতা মেট্রোর অরেঞ্জ লাইনের ভায়াডাক্ট দেখে তাদের মনে হতো, এই লাইন কার্যকরী হলেই তাদের আর কষ্ট করে বাসে চাপতে হবে না। সেই লাইন চালু হয়েছিল ঠিকই, তবে নিউ গড়িয়া (কবি সুভাষ) থেকে রুবি মোড় পর্যন্ত ৫.৫ কিমি অংশে। এই ব্যবস্থায় রুট চালু হলেও যাত্রীদের বুঝ

বেশি সুবিধে হয়নি। আজ প্রধানমন্ত্রীর হাতে এই অরেঞ্জ লাইনের রুবি মোড় (হেমন্ত মুখোপাধ্যায়) স্টেশন থেকে বেলেঘাটা স্টেশন পর্যন্ত আরও ৪.৪০ কিমি সম্প্রসারণের কথা। অরেঞ্জ লাইনের দৈর্ঘ্য রাতারাতি সাড়ে পাঁচ কিমি থেকে বেড়ে ১০ কিমি হয়ে গেলে নিউ গড়িয়া থেকে বেলেঘাটা পর্যন্ত যেতে বড় জোর আধ ঘণ্টা লাগবে। দুই রুটের সম্প্রসারণ ছাড়াও আজ কলকাতা মেট্রোর আনকোরা নতুন একটি রুটের উদ্বোধন করতে চলেছেন প্রধানমন্ত্রী। এটি হলো নোয়াপাড়া-

বারাসত রুট অর্থাৎ ইয়েলো লাইনের নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর পর্যন্ত ৬.৭৭ কিলোমিটার অংশ। এই অংশের উদ্বোধন নেতাজি সুভাষ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সঙ্গে শহরের বাকি অংশের সংযোগে বৈশ্বিক পরিবর্তন হয়ে যাবে বলে মনে করা হচ্ছে। এই লাইনে যাত্রী পরিবহণ চালু হলে এসপ্লানেড থেকে মাত্র আধ ঘণ্টায় বিমানবন্দর পৌঁছানো যাবে বলে দাবি করেছে মেট্রো।

আজ সন্ধ্যে ৬টা থেকে হাওড়া ময়দান-সপ্টলেক সেক্টর ফাইভে বাণিজ্যিক পরিষেবা চালু হয়ে যাবে। ইয়েলো ও অরেঞ্জ লাইনে বাণিজ্যিক পরিষেবা শুরু হবে ২৫ অগস্ট, সোমবার থেকে মেট্রোর পূর্ণ থেকে জানা হবে। গ্রিন লাইন সকাল ৬:৩০ থেকে প্রথম ট্রেন ছাড়বে। সেই ট্রেন ছাড়বে রাত ১০:১৯-এ অরেঞ্জ লাইনে প্রথম ট্রেন চলবে সকাল ৮টায়। শেষ ট্রেন রাত ৮:২৮-এ ইয়েলো লাইনের পরিষেবা শুরু হবে সকাল ৭:৫৮ থেকে শেষ ট্রেন ছাড়বে রাত ৮:১০-এ অরেঞ্জ ও ইয়েলো লাইনে শনি রবিবার ট্রেন চলবে না।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 4

METRO LINE CHANGES LIFE IN A METRO!

**PM INAUGURATES NOAPARA-AIRPORT ROUTE, EXPANSION IN
'GREEN' AND 'ORANGE'**

Kolkata Metro gets major boost today with PM Modi inaugurating new and expanded routes: Noapara–Airport (Yellow Line), Esplanade–Sealdah (Green Line), and Ruby–Belegghata (Orange Line). Daily ridership expected to rise from 7 to over 9 lakh.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

2) HEADLINE: E-W FULL RUN FROM 6PM TODAY; ORANGE, YELLOW LINE OPS FROM MONDAY

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

E-W full run from 6pm today; Orange, Yellow Line ops from Monday

Ajanta.Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: Revenue services for the final leg of East-West Metro and the entire 16.6 km corridor will start around 6 pm on Friday, approximately one and a half hours after PM Narendra Modi inaugurates the section. Services on the Yellow and Orange Lines will begin on Monday. However, neither the Noapara-Airport section nor the New Garia-Belehghata corridor will operate on weekends, according to a circular issued by Metro Railway on Friday.

The East-West Metro, which will run its entire Sector V-Howrah Maidan stretch following the linking of the 2.6 km Esplanade-Sealdah section on Friday, will operate from 6.30 am to 10.19 pm. The Green Line (East-West Metro) will be operational seven days a week.

Services on Yellow Line (Noapara-Airport) will operate from 7.58 am to 8.10 pm, while those on Orange Line (New Garia-Metropolitan or Belehghata) will be from 8 am to 8.28 pm.

While TOI reported this on Tuesday, there have been speculations regarding the commissioning date of the three new stretches. In recent instances, whenever a new line was inaugurated by a VVIP, revenue operations commenced at least 24 hours later. "The East-West Metro has already missed so many deadlines. We don't want to delay operations

NO EMB, AIRPORT OP ON WEEKENDS

Green Line or E-W Metro's last leg's revenue services to start around 6 pm on Friday



Yellow (Noapara-Airport), Orange Line (New Garia-Belehghata) ops will begin on Monday with no weekend services

Green Line's op hours | 6.30 am to 10.19 pm

● To operate seven days a week

Yellow Line | From 7.58 am to 8.10 pm

Orange Line | From 8 am to 8.28 pm

any further," an official said. The notification stated that services along the entire stretch would commence around 6 pm, covering twelve stations along the Sector V-Howrah Maidan corridor. It will take 32 minutes to traverse the 16.6 km.

Officials also said Yellow and Orange lines will open on Monday as the corridors will not be operational during weekends. This decision has surprised many, especially since the Yellow Line, the city's first airport-metro connection, will not be operational on weekends. "Why can't flyers have metro access on Saturdays and Sundays," asked Subhangshu Basu, a commuter.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

Esplanade-Sealdah run likely from today evening

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 21 August

With the clock ticking closer to the inauguration of 14km of the city's Metro network, including three crucial lines, there is good news for the commuters.

Commercial services in the Esplanade-Sealdah stretch of the Green Line could start after 6 p.m. tomorrow.

The commercial services in the Green Line between Howrah-Maidan and Sector V are likely to be operated after 6 p.m. tomorrow. On other working days, the services in this stretch would be operated between 6.30 a.m. and 10.19 pm. The commercial runs in this stretch are anticipated to bring relief to the officegoers.



After the commencement of the commercial runs, services in the East-West Metro would be run at an interval of eight minutes during peak hours instead of the present 12 minutes. According to the city Metro office, with the addition of the 2.4km stretch between Esplanade and Sealdah, the Green Line from Howrah

Maidan to Sector V will see the biggest benefit with services increasing to 186.

The other two lines that are also slated to see the green signal tomorrow would have revenue services from 25 August. However, the timings of the train operations would be different for the two lines. In the Kavi Subhash and

Belegghata stretch of the Orange Line, revenue services would be operated between 8 a.m. and 8.20 p.m. while that in the Noapara and Jai Hind Biman Bandar Metro stations,

the commercial runs would be operated from 7.58 a.m to 8.10 p.m.

The Orange Line will now run 60 services while the Yellow Line will operate 120.



SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

आज शाम 6 बजे से दौड़ेगी हावड़ा-साल्टलेक मेट्रो

ग्रीन लाइन (ईस्ट-वेस्ट मेट्रो) पर इंटीग्रेटेड रेवेन्यू सर्विस 22 अगस्त यानी आज शाम 6:00 बजे के बाद शुरू होगी। यह सेवा हावड़ा मैदान से साल्टलेक सेक्टर पांच तक उपलब्ध रहेगी और सुबह 6:30 बजे से रात 22:19 बजे तक संचालित होगी। ऑरेंज लाइन पर कवि सुभाष से बेलेघाटा तक रेवेन्यू सर्विस 25 अगस्त 2025 से शुरू होगी। यह सेवा प्रतिदिन सुबह 8:00 बजे से रात 20:28 बजे तक चलेगी। वहीं, येलो लाइन पर नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर (एयरपोर्ट) तक मेट्रो सेवा भी 25 अगस्त से शुरू होगी। यह सेवा सुबह 7:58 बजे से रात 20:10 बजे तक उपलब्ध होगी। हालांकि, ऑरेंज लाइन और येलो लाइन पर शनिवार और रविवार को कोई सेवा उपलब्ध नहीं होगी। इन सेवाओं का विस्तृत टाइमटेबल कोलकाता मेट्रो की आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित किया जाएगा।



সূচনার পরে আজই পুরো পথে ইস্ট-ওয়েস্টের যাত্রী পরিষেবা

নিজস্ব সংবাদদাতা

অবশেষে পূর্ব কলকাতার তথ্যপ্রযুক্তি তালুকের সঙ্গে মেট্রোপথে সরাসরি জুড়ে যাচ্ছে গঙ্গার পশ্চিমের শহর হাওড়া। আজ, শুক্রবার যশোর রোড মেট্রো স্টেশন থেকে ইস্ট-ওয়েস্টের শিয়ালদহ-এসপ্লানেড পথ ছাড়াও রুবি-বেলেঘাটা, নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর মেট্রোপথের আনুষ্ঠানিক সূচনা করবেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী।

ওই তিন মেট্রোপথ ছাড়াও হাওড়ায় রেল ও মেট্রো স্টেশনের সংযোগকারী সাবওয়ে উদ্বোধন এবং ছয় লেনের এলিভেটেড কোনা এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের আনুষ্ঠানিক শিলান্যাস করার কথা প্রধানমন্ত্রীর। ভিডিয়ো মাধ্যমে বিকেল ৪টে নাগাদ মেট্রোপথগুলির সূচনা করবেন প্রধানমন্ত্রী। তার পরে যশোর রোড থেকে বিমানবন্দর, শিয়ালদহ থেকে এসপ্লানেড এবং বেলেঘাটা থেকে রুবি অভিমুখে মেট্রো ছুটবে। উদ্বোধন পর্বে যশোর রোড স্টেশন থেকে বিমানবন্দর গিয়ে আবার সেখান থেকে ফিরে আসার কথা প্রধানমন্ত্রীর।

সূচনা হয়ে গেলে এ দিনই সন্ধ্যা ৬টার দিকে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো হাওড়া ময়দান থেকে সেক্টর ৫ পর্যন্ত পথে পরিষেবা শুরু করবে বলে মেট্রো সূত্রের খবর। নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর ও কবি সুভাষ-বেলেঘাটা মেট্রোপথে যাত্রী পরিষেবা ২৫ অগস্ট থেকে শুরু হওয়ার কথা। ইস্ট-ওয়েস্টে দিনে ১৮৬টি ট্রেন সকাল সাড়ে ৬টা থেকে রাত ৯টা ৪৫ মিনিট পর্যন্ত ছাড়বে। রবিবার সকালে ৯টা থেকে মিলবে পরিষেবা। ট্রেনের সংখ্যা ওই দিন কিছু কমবে। ব্যস্ত সময়ে ওই মেট্রোয় ট্রেনের

ব্যবধান থাকবে ৮ মিনিট। নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর পথে সকাল ৮টা থেকে রাত ৮টা পর্যন্ত ১০ মিনিট ব্যবধানে দিনে ১২০টি ট্রেন চলবে। কবি সুভাষ-বেলেঘাটা পথে সকাল ৮টা থেকে রাত ৮টার মধ্যে ৬০টি ট্রেন চলবে। ওই মেট্রোয় ট্রেনের সংখ্যা আগের থেকে সামান্য কমছে। ২৩ মিনিট ব্যবধানে ওই মেট্রোয় ট্রেন চলার কথা।

একাধিক মেট্রো প্রকল্পের সূচনা সম্পর্কে বৃহস্পতিবার নিজের এক্স হ্যান্ডলে উচ্চাঙ্গ প্রকাশ করেছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। তিনি লেখেন, “যে শহরের উন্নয়নের জন্য আমরা দৃঢ়প্রতিজ্ঞ, সেই কলকাতার মানুষের কাছে আসা সব সময়ই আনন্দের।” নতুন পথ বিমানবন্দর ও তথ্যপ্রযুক্তি তালুকের সঙ্গে যোগাযোগ সহজ করে তুলবে বলেও জানান তিনি।

মেট্রো সূত্রের খবর, হাওড়ায় ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর সাবওয়ে নির্মাণে খরচ হয়েছে ৪৩ কোটি টাকা। প্রায় ২.৪৫ কিমি দীর্ঘ এসপ্লানেড-শিয়ালদহ মেট্রোপথ নির্মাণে খরচ হয়েছে ১১৮৫ কোটি টাকা। রুবি-বেলেঘাটা পর্যন্ত ৪.৩৯ কিলোমিটার নির্মাণে ৮৭৫ কোটি ও নোয়াপাড়া-বিমানবন্দরের ৬.৭৭ কিলোমিটার পথ নির্মাণে খরচ হয়েছে ১৮৬৬ কোটি টাকা।

প্রধানমন্ত্রীর অনুষ্ঠানে নিরাপত্তার কড়াকড়ি রয়েছে। অনুষ্ঠানে কলকাতা মেট্রো, পূর্ব রেল ও দক্ষিণ-পূর্ব রেলের কর্মীদের একাংশকে আবশ্যিক হাজিরার নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। মেট্রোকর্মীদের বলা হয়েছে ১২টার মধ্যে নোয়াপাড়ায় হাজির হতে। নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর পথে সূচনার আগে প্রস্তুতি হিসেবে গত কয়েক দিনে মেট্রো ডবনের কর্মীদের যাত্রী হিসেবে তুলে মহড়া হয়েছে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 8

EAST-WEST PASSENGER SERVICE ON ENTIRE ROUTE TODAY AFTER LAUNCH

PM Modi inaugurates three Kolkata Metro lines (Sealdah–Esplanade, Ruby–Beleghata, Noapara–Airport), Howrah rail-Metro subway, and lays Kona Expressway foundation. East-West Metro starts today evening, other two from Aug 25. 186, 120, 60 trains to run daily with 8–23 min gaps. Projects cost thousands of crores. Strict security and Metro staff drills held for event.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

SANGBAD PRATIDIN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

আজই সন্ধ্যায় শুরু হাওড়া-সেক্টর ৫ মেট্রো বিমানবন্দর ও বেলেঘাটা রুট চালু সোমে সকাল ৮টায়

স্টাফ রিপোর্টার: আজ বিকেলে উদ্বোধন। আর সঙ্গে থেকেই যাত্রীরা এক মেট্রোতেই হাওড়া থেকে সেক্টর ফাইভ যাত্রায়ত করতে পারবেন। সঙ্গে ছ'টা থেকে এই পরিষেবা শুরু হবে। পর দিন থেকে এই লাইনের প্রথম মেট্রো মিলাবে উভয় দিক থেকে সকাল সাড়ে ছ'টায়। আর শেষ মেট্রো রাত পৌনে দশটা নাগাদ। ইস্ট-ওয়েস্টের পাশাপাশি আজ উদ্বোধন হবে নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর এবং রুবি-বেলেঘাটা অংশের মেট্রোও। এই দুই লাইনে অবশ্য সোমবার থেকে মেট্রো ছুটবে। তবে এই দুই অংশে পরিষেবা শুরু সকাল ৮টা নাগাদ। আর রাত সাড়ে আটটার আগেই শেষ হবে পরিষেবা। মেট্রোসূত্রে খবর, যাত্রীসংখ্যা কত হয়, তা দেখেই পরিষেবা বৃদ্ধি হবে কিনা সেবিষয়ে সিদ্ধান্ত হবে। তবে মূল অন্তরায়, মেট্রোর কর্মীসংখ্যা। যে সংখ্যক কর্মী প্রয়োজন এই লাইনে মেট্রো চালাতে, তা না থাকার কারণেই পরিষেবা শুরুতেই বাড়ানো যাবে না। যাত্রীদের ভিড় বিবেচনা করে হাওড়া ও বিমানবন্দরের মতো বাস্তব রুটে মেট্রোর সময়ের ব্যবধান কমানো হতে পারে বলে ইঙ্গিত দিয়েছে মেট্রো কর্তৃপক্ষ। বিমানবন্দর স্টেশনে ভাড়ার আলিকা দেখা গেলেও বাকি দুই অংশের ভাড়ার লিস্ট বৃহস্পতিবার রাত পর্যন্ত টিক হয়নি। স্বাভাবিকভাবেই প্রশ্ন উঠেছে, কোনওরকম প্রস্তুতি ছাড়াই প্রধানমন্ত্রীর সময় বিবেচনা করেই এই মেট্রো চালু করছে কর্তৃপক্ষ। পরে তা আবার না বে-আক্ৰ হয়ে যায়। বৃহস্পতিবার সন্ধ্যাবেলাও হাওড়া থেকে সেক্টর ফাইভের ভাড়া কত হবে তা জানাতে পারেননি টিকিট কাউন্টারে বসা লোকজন। আজ বিকেল চারটে নাগাদ পত্রিকা নেড়ে মেট্রোর তিন সম্প্রসারিত রুট উদ্বোধন করবেন প্রধানমন্ত্রী। আর ছ'টা নাগাদ প্রথম যাত্রী নিয়ে শিয়ালদহ থেকে এসপ্ল্যানেন্ড আসবে মেট্রো। এদিন শহিদ কুদিরাম-দক্ষিণেশ্বরের মধ্যে নাইট সার্ভিস বন্ধ থাকবে। মেট্রো কর্মীদের প্রথম শিফটের পরই ইউনিফর্ম ছেড়ে সাধারণ জামা পরে যশোর রোডের প্রধানমন্ত্রীর অনুষ্ঠানে ভিড় বাড়তে নির্দেশ দেওয়া হয়েছে। যা নিয়ে ইতিমধ্যেই মেট্রোর অন্দরের সমালোচনা শুরু হয়েছে। যে অনুষ্ঠানে কোনও মিডিয়াকে প্রবেশ করতে দেওয়া হচ্ছে না, সেখানে সমস্ত কর্মীদের নিয়ে গিয়ে ভিড় বাড়ানোর নির্দেশিকা ঘিরে প্রশ্ন উঠেছে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 7

HOWRAH-SECTOR V METRO AIRPORT AND BELEGHATA ROUTES TO REOPEN FROM THIS EVENING AT 8 AM ON MONDAY

PM Modi will inaugurate three Metro routes at 4 pm today. From 6 pm, Howrah–Sector V service starts (6:30 am–9:45 pm daily from Saturday). Noapara–Airport and Ruby–Beleghata lines begin Monday (8 am–8:30 pm). Staff shortage limits service expansion. Fare details unclear for some routes. Metro staff asked to attend PM's event in plain clothes, drawing criticism.



3) HEADLINE: AIRPORT TO JOIN ESPLANADE, HOWRAH AND SEALDAH ON METRO MAP, BYPASS CORRIDOR NOW TILL BELEGHATA

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Airport to join Esplanade, Howrah and Sealdah on metro map, Bypass corridor now till Belegghata

New Line, Twin Extensions To Add 14Km To 60Km Network

Ajanta Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: The city is set to get its second lifeline for the city allowing passengers to travel from New Garia to Dum Dum and even beyond to Dakshineswar in comfort even when roads get paralysed due to rallies or flooding.

"Every time I had to get off at Sealdah and take a cab to my BBD Bag office, I would hopelessly think of the jinxed Esplanade-Sealdah section and wonder if it would ever see the light of the day," said Barnali Chatterjee, a legal professional and resident of Salt Lake.

Aritrik Sengupta, a student at St Xavier's College, echoed the sentiment: "I guess people using the eastern section of East-West Metro have been the unhappiest lot. The stretch (9.2km) was opened in three phases from Feb 2019 — that, too, with an incomplete Sealdah station. The west-bound tunnel here will be functional for the first time when Modi flags off the first runs between Sealdah and Esplanade. The authorities then launched the showpiece Esplanade-Howrah Maidan section. It had its uses for Howrah residents. But we in Salt Lake were badly stuck."

The 4.8-km Esplanade-Howrah Maidan line, India's first under-river metro, historically linked Kolkata with its twin, Howrah, via the twin 521-m Hooghly tunnels. The engineering marvel included many firsts: the tunnels linking the two cities are 30 m below the riverbed, featuring India's deepest ventilation shaft and India's deepest metro station inside Howrah railway station, among other innovations.

16-YEAR WAIT ENDS

- Pay ₹5 for travelling up to 2 km on E-W Metro
- Pay ₹10 for next 3 km to 5 km
- Pay ₹30 for 10km to 16.5 km or end-to-end
- Pay ₹20 for 5 km to 10 km
- Total 186 services when last leg is added
- Peak-hour frequency | 8 minutes
- E-W Metro to run 7 days a week
- Trains will run at 15-minute gap till 9 am
- At 8-min gap from 9 am to noon
- At 10-min gap from noon to 4.30 pm
- At 8-min gap from 4.30 pm to 8 pm
- At 15-min gap from 8 pm to 9.40 pm
- Should take 32 mins to cover 16.6 km from Sec V to Howrah Maidan

- Pay ₹30 from Airport to Dakshineswar (Blue Line)
- Pay ₹40 from Airport to Kalighat (Blue Line)
- Pay ₹50 from Airport to Howrah Stn (Blue Line and Green Line)
- Pay ₹40 from Airport to Belegghata (Metropolitan) to Barun Sengupta (Science City)
- Pay ₹20 from Belegghata to New Garia (Kavi Subhash)
- Pay ₹10 from Belegghata to Ruby (Hemanta Mukhopadhyay)

But, the excitement seemed lost on the residents living in the VIP township, who have been waiting since 2009 for the project to be over. "The last leg's commissioning will completely change the way the city commutes. Two major railway stations will be linked. E-W Metro running in its entirety also trans-



The airport station (top L) of the 7km Noapara-Airport stretch, the Sealdah Metro station (top R) that is set to connect with Howrah station (above L) via Esplanade on Friday & (above R) a file picture of the Orange Line operations that will be extended till Metropolitan.

Metro has decided to suspend the Blue Line's special night metro service on Friday

forms Esplanade into a mega transit hub," said Manoj Kumar Krishnapa, director and head of Hitachi Rail STS India Ltd, which has been executing East-West Metro's signalling and telecommunication since Sept 2011.

Hours before the 6.7km Noapara-Airport corridor, or the Yellow Line, was finally given the green signal and Kolkata Metro was set to connect to the airport for the first time, residents like Parvati Saikia who lives in a PG accommodation on Hazra Road could barely suppress her excitement. "As an executive in a travel company, I travel to various parts of India. I was waiting for the airport-metro link ever since I shifted to Kolkata from Delhi. The Yellow Line coming into existence not only allows faster travel, avoiding traffic snarls, but it also makes it easier for me to go home (Guvahati), cutting down city transportation costs substantially. I can travel to the airport from J D

Park for just Rs 40 instead of having to fork out Rs 600 on a cab ride," the 33-year-old said. The same fare applies to a ride from airport to Kalighat. "The low cost of travel to any part of the city on the metro is the biggest attraction of new airport line," said AK Dasgupta, a retired engineer of Metro. The city is also getting a third line the 4.4km Ruby-Metropolitan (Belegghata station) or the Orange Line's Phase II.

I need to travel to Sec V all the way from south Kolkata. One can imagine the trouble it was. Now I can change at Esplanade and travel to Sector V. Life has suddenly become easier

Raja Roy | KULGHAT RESIDENT, USES GREEN LINE

All my life I avoided going to Sector V. Sometimes when I did, it took me more than an hour even after taking the East-West Metro till Esplanade. Now it will be a breeze

Rakhi Chatterjee | HOWRAH MAIDAN RESIDENT, USES GREEN LINE

It is great to know that the city is getting its first metro-airport connectivity. Cab drivers can't harass flyers or locals in the area anymore

Sunetra Paul | DUM DUM CANTONMENT RESIDENT, USES YELLOW LINE

Now we can be on par with Delhi. The metro extension to the airport was long needed. It will save time and money. Metro will ensure comfort and environment-friendly travel

Priyanjali Baidya | SALT LAKE RESIDENT, USES YELLOW LINE

I need to travel to Ruby daily and it is a real pain to change buses to reach my destination. The extension to Metropolitan will ease the commute problem a little

Brishti Bhattacharjee | BARASAT RESIDENT, USES ORANGE LINE

Looking forward to the extension to Belegghata station. The stations were lying ready for service for far too long

Pritam Garai | METROPOLITAN RESIDENT, USES ORANGE LINE



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7 & 8

Metro on track for surge in passengers

DEBRAJ MITRA AND SAMARPITA BANERJEE

Calcutta: Metro Railway is bracing for a massive jump in footfall with three new corridors set to open on Friday. The Metro network's total carrying capacity will more than double as new stretches on the Green, Orange, and Yellow Lines are opened to the public.

On Friday evening, Prime Minister Narendra Modi is scheduled to inaugurate three sections: Esplanade to Sealdah (2.45km), completing the 16.6km Green Line; Noapara to Jai Hind Bimanbandar/airport (6.77km) on the Yellow Line; and Ruby to Belehata (4.39km) on the Orange Line.

Passenger services on these sections will begin on Friday and Monday, said Metro officials.

Green Line (Howrah Maldan to Sector V): Commercial operations start After 6pm on Friday
Timings: 6.30am to 10.19pm
Orange Line (New Garia to Belehata): Services begin: Monday

Timings: 8am to 8.28pm
Yellow Line (Noapara to Jai Hind Bimanbandar): Services begin: Monday
Timings: 7.58am to 8.10pm

Capacity set to soar

Once operational, the combined carrying capacity across the three corridors — Green, Orange, and Yellow — will be 9 lakh passengers a day, officials estimate.

Currently, truncated sections of the Green Line (Howrah Maidan-Esplanade and Sealdah-Sector V) handle less than 1 lakh. "With full Green Line operations, we expect at least 6 lakh daily passengers on this corridor alone," an official said.

The Blue Line (Shahid Khudiram to Dakshineswar) serves over 6 lakh daily.

Pressure points

The busiest Metro hubs are expected to be Sealdah, Howrah, and Esplanade. Managing peak-hour crowds will be a major challenge, officials said.

CONTINUED ON PAGE 8 ►

Metro surge

► FROM PAGE 7

At Sealdah, the Metro station has 29 ticket counters, but only about five are typically operational during peak hours. "We will have to open additional counters depending on passenger flow," said an official.

There are 32 automatic fare collection (AFC) gates at



Preparations underway at Sealdah Metro station on the eve of the PM's visit. (PTI)

Sealdah, but only a fraction have been in use. From Friday, more will be activated.

Howrah station has 30 ticket counters and 24 AFC gates, which will also be operated based on crowd volume, officials said.

At Esplanade, the interchange between the Green and Blue Lines, smooth passenger switchover will be crucial. "We will have signage and staff in place. Additional gates and more ticket counters will also be operational," said a Metro official. "But how things play out will only be clear in the coming days," the official added.

Faster commutes

The Green Line connects Howrah and Sealdah, two of the country's busiest railway stations, reducing commute time between them to just 11 minutes. "Both stations are connected to the railway stations. That means the load of the suburban railway passengers who access Metro services will now rise significantly," the official said.

Currently, many suburban passengers from Howrah use the Metro to reach Esplanade, then take a bus to Sealdah. From Friday, they can reach Sealdah directly by Metro — a major relief during peak hours.

"It's hard to predict exact numbers now. We'll have a clearer idea after about a month of full-scale operations," said an official.



Preparations underway at Esplanade station for PM Modi's visit to inaugurate three Metro sections on Friday



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRAKASH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 6

मेट्रो रेलवे, कोलकाता में राजस्व सेवाओं का प्रारंभ और विस्तार

कोलकाता, 21 अगस्त, 2025: रेल मंत्रालय को मेट्रो रेलवे, कोलकाता के विभिन्न कॉरिडोर पर नए कॉरिडोर के उद्घाटन और एकीकृत राजस्व सेवाओं के विस्तार की घोषणा करते हुए प्रसन्नता हो रही है। भारत के माननीय प्रधानमंत्री 22 अगस्त 2025 को इस कॉरिडोर का औपचारिक उद्घाटन करेंगे और इन सेवाओं को हरी झंडी दिखाएंगे, जो शहर के सार्वजनिक परिवहन नेटवर्क में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर होगा।

इस विकास के हिस्से के रूप में, निम्नलिखित मेट्रो सेवाएँ चालू होंगी:

1. ग्रीन लाइन (पूर्व-पश्चिम मेट्रो) पर एकीकृत राजस्व सेवाएँ



खंड: हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V

प्रभावी तिथि: 22.08.2025 (संभवतः 18:00 बजे के बाद)

समय: सुबह 6:30 बजे से रात 11:19 बजे तक

2. ऑरेंज लाइन पर राजस्व

सेवा का विस्तार

सेक्शन: कवि सुभाष से बेल्लेघाटा प्रभावी तिथि:

25.08.2025 समय: सुबह 8:00 बजे से रात 20:28 बजे तक

3. येलो लाइन पर राजस्व सेवा का प्रारंभ

सेक्शन: नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर प्रभावी तिथि: 25.08.2025 समय: सुबह 7:58 बजे से रात 20:10 बजे तक ऑरेंज लाइन और येलो लाइन पर शनिवार और रविवार को कोई सेवा उपलब्ध नहीं होगी। उपरोक्त सेवाओं के लिए विस्तृत समय सारिणी मेट्रो रेलवे की आधिकारिक वेबसाइट www.mtp.indianrailways.gov.in पर प्रकाशित की जाएगी।

यह विस्तार कोलकाता, ग्रामीण और उपनगरीय क्षेत्रों के निवासियों के लिए तेज, अधिक कुशल और विश्वसनीय सार्वजनिक परिवहन उपलब्ध कराने तथा शहर में यातायात की भीड़भाड़ को कम करने के सतत प्रयास का हिस्सा है।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

4) HEADLINE: 14 EXTRA KM FOR METRO, A GIANT LEAP FOR KOLKATA

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 25

14 EXTRA KM FOR METRO, A GIANT LEAP FOR KOLKATA

When PM Narendra Modi inaugurates three Metro sections on Friday, Kolkata will get 14km of new metro tracks, the largest addition to its network since inception, transforming the way the city commutes. **TOI** gives you a low-down on the upcoming interlocked grid

SECTIONS TO BE INAUGURATED

GREEN LINE (East-West Metro) | 2.6km Sealdah-Esplanade

YELLOW LINE PHASE I | 7km Noapara-Airport

ORANGE LINE PHASE II | 4.4km Ruby-Metropolitan (Belegkata stn)

MOST IMPACT | E-W METRO

- > Is the most advanced, technology-driven commute link in the city
- > Has India's 1st under-river metro tunnel. The 520m twin tunnel is 30m below Hooghly
- > Under construction since 2009, it faced several setbacks during tunnelling in the fragile and subsidence-prone Bowbazar stretch
- > Launching of the 2.6km Sealdah-Esplanade section will complete the 16.6km link between Sector V and Howrah Maidan. It will take 32 minutes to cover the entire corridor
- > Will link 2 of India's busiest rail stations, Howrah and Sealdah. Travel time 11 mins
- > Will intersect North-South Metro (Blue Line) at Esplanade
- > Daily ridership is likely to skyrocket to over 7 lakh per day from 1 lakh now



DECKED UP FOR D-DAY: The airport metro station, 13m below the city's airport, ready to host VIPs and officials for the inauguration on Friday

FIRST AIRPORT LINK YELLOW LINE PHASE I

- > Spans 7km from Noapara to Airport
- > Has 4 stations – Noapara, Dum Dum Cantonment, Jessore Road, Jai Hind (airport)
- > Hub station built 13m below NSCB airport

BYPASS BONANZA ORANGE LINE PHASE II

- > Will now cover 10km from New Garia to Metropolitan (Belegkata stn)
- > Has 4 new stations – VIP Bazar, Ritwik Ghatak (Topsia), Barun Sengupta (Science City) and Belegkata (Metropolitan)
- > Line to eventually span 29km from New Garia to Airport

**> FULL
COVERAGE
P 2**



5) HEADLINE: ELEVATOR LOGJAM WORRY FOR FLYERS TAKING METRO RIDE TO KOLKATA AIRPORT

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Elevator logjam worry for flyers taking metro ride to Kol airport

Subhro.Niyogi
@timesofindia.com

Kolkata: Passengers who take the metro to the airport to then board a flight will have to queue up for elevator before exit gate No. 1A at the arrival level to move to the departure level before entering the terminal. The elevator is situated around 40 m from the point where commuters exit the Jai Hind airport metro station. There will be no such issue for flyers exiting the airport to board the metro.

While the queue before the arrival level elevator will be manageable if the flyer count that arrives by metro is few, officials admit concern about a logjam if a large number of passengers flying out of airport start using metro. The elevator has a capacity of 17 people and a maximum weight limit of 1,564 kg.

An official said there are plans to create a separate entrance for flyers arriving by metro to travel to departure level



The elevator (R) is located around 40 m from the point (L) where commuters exit airport metro station

after entering terminal through a new gate at the start of the terminal. A new express security check portal with baggage X-ray machines is also proposed. Putting this infrastructure in place will be time-consuming and require regulatory clearances. Airport officials are also looking at an alternative: allowing metro passengers to use two escalators and an elevator that exist in arrival lobby. An

entrance has to be created between exit gates 3C and 4A to access them, which will take passengers up to departure lobby near gate 3C. "Passage from the gate to the escalator has to be cordoned off with glass panels to segregate departing passengers from those that arrive," he said.

The new entrance will require deployment of additional CISF personnel for access control. DigiYatra gates may

be installed later.

An airport official said creating a two-level escalator with a landing in between outside the northern end of terminal building and close to entrance and exit to the tunnel leading to airport station would have been more convenient. A Metro official said, "Earlier there was a proposal to install an escalator for airport's departure access. It was later shelved."



SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

अगर यात्री मेट्रो से आये तो एयरपोर्ट में ऐसे कर सकेंगे प्रवेश

कोलकाता : जो यात्री मेट्रो से हवाईअड्डे तक पहुंचकर उड़ान पकड़ना चाहते हैं, उन्हें टर्मिनल में प्रवेश करने से पहले प्रस्थान स्तर पर जाने के लिए अराइवल लेवल के गेट नंबर 1 ए के बाहर बने लिफ्ट के लिए कतार में लगना होगा। यह लिफ्ट जय हिंद एयरपोर्ट मेट्रो स्टेशन से निकलने के स्थान से करीब 40 मीटर दूर स्थित है। अगर मेट्रो से आने वाले यात्रियों की संख्या कम रही तो लिफ्ट के बाहर भीड़ को संभाला जा सकता है। लेकिन अधिकारियों का मानना है कि अगर बड़ी संख्या में यात्री मेट्रो से एयरपोर्ट आने लगे तो भारी भीड़ और जाम की स्थिति बन सकती है। लिफ्ट की क्षमता 17 यात्रियों की है और अधिकतम वजन सीमा 1,564 किलोग्राम है। एयरपोर्ट के एक अधिकारी ने बताया कि भविष्य में योजना है कि मेट्रो से आने वाले यात्रियों के लिए एक अलग प्रवेश द्वार बनाया जाए, जिससे वे सीधे टर्मिनल में प्रवेश कर प्रस्थान स्तर तक जा सकें। यह नया गेट टर्मिनल के उत्तरी छोर पर बनाया जाएगा। बाद में यहां तीन बैगैज एक्स-रे मशीनों के

अतिरिक्त सीआईएसएफ कर्मियों की तैनाती करनी होगी

अधिकारियों ने एक और विकल्प पर विचार किया है, जिसमें मेट्रो से आने वाले यात्रियों को टर्मिनल के भीतर आगमन लॉबी में पहले से मौजूद दो एस्केलेटर और एक लिफ्ट का इस्तेमाल करने की अनुमति दी जाएगी। इसके लिए गेट नंबर 3सी और 4ए के बीच एक नया प्रवेश द्वार बनाना होगा। यह रास्ता सीधे यात्रियों को एस्केलेटर तक ले जाएगा जो प्रस्थान लॉबी के गेट 3सी के पास पहुंचता है। अधिकारी ने कहा कि इस गेट से एस्केलेटर तक जाने वाले रास्ते को दोनों ओर कांच की दीवारों से घेरना होगा ताकि केवल प्रस्थान करने वाले यात्री ही इसका उपयोग करें।

साथ एक नया एक्सप्रेस सुरक्षा जांच पोर्टल भी लगाने का प्रस्ताव है। हालांकि इस ढांचे को तैयार करने में समय लगेगा और इसके लिए नियामक एजेंसियों से मंजूरी भी लेनी होगी।



6) HEADLINE: AS 2 E-W STRETCHES UNITE, ENGINEERS TUNNEL THROUGH BOWBAZAR CHALLENGES

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

As 2 E-W stretches unite, engineers tunnel through Bowbazar challenges

Ajanta.Chakraborty@timesofindia.com

Kolkata: The East-West Metro has endured numerous setbacks, but the gravest challenge for engineers surrounded a 1-km radius in Bowbazar's bylanes with the epicentre at Durga Pituri Lane that witnessed three incidents of subsidence.

The latest subsidence was on Sept 5, 2024 when 50 residents were displaced from six buildings.

That incident was nothing compared to the first disaster on Aug 31, 2019, when TBM Chandi struck a sand aquifer, triggering a cave-in. Over 700 residents were rendered homeless as buildings collapsed or developed cracks. The tally of affected buildings now stands around 100. Of the over 800 displaced individuals, around 400 continue

LOOKING BACK

Problems: KMRC and ITD had to deal with subsidence issues across a 1-km radius. The soil was porous from Nirmal Chunder Street to BB Ganguly St. In Aug 2019, Chandi hit an aquifer, causing subsidence. In Oct 2022, another subsidence happened while building a cross passage at Madan Dutta Lane

Solutions: Extensive chemical grouting was done around the cave-in zone. Twin TBM Urvi completed the east-bound tunnel, u-turned to DP Lane to finish the rest of west-bound tunnel. A TBM retrieval shaft was built at DP Lane

living in flats leased by project ITD-ITD Cementation.

“Uniting the two E-W stretches requ-

ired extensive chemical grouting in the Bowbazar cave-in zone. Soil reinforcement was carried out for months,” recalled an engineer. Even after the east-bound tunnel became functional, work continued on the west-bound tunnel.

With TBM Chandi lost in the tunnel disaster, then tunnelling recommenced in Feb 2020, it was the other TBM Urvi that was used to tunnel to Sealdah and then reverse towards DP Lane after retrieving the scrapped Chandi through a shaft. The tunnelling was completed in May 2021. When things appeared to be looking up, two more subsidence incidents happened on May 11 and Oct 14, 2022.

This forced KMRC to drop the three proposed cross passages in the cave-in zone and replace them with a passenger evacuation shaft at Durga Pituri Lane.



7) HEADLINE: KOLKATA METRO'S HALF-CENTURY JOURNEY: FROM SLOW BEGINNINGS TO RAPID PROGRESS

EKDIN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

কলকাতা মেট্রোর অর্ধশতাব্দীর পথচলা: ধীর সূচনা থেকে দ্রুত অগ্রগতির যাত্রা

কলকাতা মেট্রো ভারতের গণপরিবহণের ইতিহাসে এক বিশেষ অধ্যায়। দক্ষিণ এশিয়ার প্রথম মেট্রো রেল পরিষেবা শুরু হয়েছিল এখানেই। দীর্ঘ প্রায় পাঁচ দশকের পথচলায় একদিকে যেমন বহু বাধা ও জটিলতার মুখোমুখি হয়েছে প্রকল্প, অন্যদিকে সাম্প্রতিক সময়ে দ্রুত অগ্রগতি শহরের যাতায়াত ব্যবস্থাকে নতুন মাত্রা দিয়েছে।

সূচনা ও প্রাথমিক পথচলা

১৯৬৯ সালে মেট্রো রেল প্রকল্পের ধারণা প্রথম বাস্তব রূপ পেতে শুরু করে। ১৯৭২ সালে আনুষ্ঠানিকভাবে কাজ শুরু হয় এবং এক দশকের বেশি সময় ধরে চলা নির্মাণ শেষে ১৯৮৪ সালের ২৪ অক্টোবর চালু হয় প্রথম পর্ব; তখনকার এক্সপ্লান্ডেবল সিস্টেম (বর্তমান নেটাজি ভবন) থেকে এসপ্লান্ডেবল পর্যন্ত মাত্র ৩.৪ কিমি। এভাবেই শুরু হয় ভারতের প্রথম মেট্রো যাত্রা।

১৯৮৪ থেকে ২০১৩ ধীর গতি ও সীমিত বিস্তার

প্রথম লাইন চালুর পর মেট্রো ধীরে ধীরে সম্প্রসারিত হয় বটে, কিন্তু অগ্রগতি ছিল অত্যন্ত মন্থর। প্রায় তিন দশকের মধ্যে দমদম পর্যন্ত পৌঁছয় মেট্রো পরিষেবা। ২০০৯ সালের মধ্যে নোয়াপাড়া পর্যন্ত কাজ এগোয়। মোট দৈর্ঘ্যে প্রায় ২৭ কিমি লাইন চালু হলেও শহরের চাহিদার তুলনায় প্রকল্পের সাফল্য সীমিত থেকে যায়।

২০১৪ থেকে ২০২৫ গতি বাড়ল প্রকল্পের

২০১৪ সালের পর থেকে কলকাতা মেট্রো প্রকল্পে নতুন অধ্যায়ের সূচনা হয়। একে 'ন্যাশনাল প্রজেক্ট' ঘোষণা করার পর তহবিল বরাদ্দ বৃদ্ধি পায় এবং কাজের গতি স্পষ্টভাবে বাড়তে শুরু করে। এর ফলেই একাধিক নতুন করিডর বাস্তব রূপ পেতে শুরু করেছে।

ইস্ট,ওয়েস্ট করিডর (গ্রিন লাইন)

সল্টলেক থেকে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত ১৬.৬ কিমি এই প্রকল্পে ধাপে ধাপে পরিষেবা চালু হয়েছে। ২০২০

সালে প্রথম পর্যায়, ২০২২, ২৩ এ সেক্টর ফাইভ থেকে ফোবিসগঞ্জ, আর ২০২৪,২৫ এ হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লান্ডেবল পর্যন্ত সম্প্রসারণ প্রায় সম্পন্ন।

জোকা, তারাতলা করিডর (পার্পল লাইন)

২০২২ সালের ডিসেম্বরে জোকা থেকে তারাতলা পর্যন্ত চালু হয়েছে। এরপর তারাতলা থেকে এসপ্লান্ডেবল পর্যন্ত কাজ দ্রুত গতিতে চলছে।

নোয়াপাড়া, দক্ষিণেশ্বর সম্প্রসারণ

২০২১ সালে চালু হয়েছে।

নিউ গড়িয়া, এয়ারপোর্ট করিডর (অরেঞ্জ লাইন)

২০২৪ সালের জানুয়ারিতে নিউ গড়িয়া থেকে রুবি পর্যন্ত অংশ চালু হয়েছে, বাকি অংশ বিমানবন্দর পর্যন্ত নির্মাণাধীন।

আজকের দিনে কলকাতা মেট্রো আর কেবল শহরের একমুখী রেলপথ নয়, বরং বহু করিডরে বিস্তৃত একটি বহুমুখী নেটওয়ার্কে পরিণত হচ্ছে। শহরের পূর্ব, পশ্চিম ও দক্ষিণ প্রান্তকে দ্রুত সংযুক্ত করার পরিকল্পনা কার্যকর হয়েছে সাম্প্রতিক বছরগুলোতেই।

পর্যবেক্ষকদের মতে, সূচনালগ্নে যেখানে প্রকল্প ধীরগতিতে এগিয়েছিল, গত এক দশকে সেই ধারা আমূল বদলেছে। ধারাবাহিকভাবে অর্থ বরাদ্দ বৃদ্ধি, নতুন লাইন উদ্বোধন ও আধুনিকীকরণের ফলে মেট্রোর মানোন্নয়ন স্পষ্ট।

কলকাতা মেট্রোর ইতিহাস এক দীর্ঘ অপেক্ষার গল্প হলেও বর্তমান সময়ে সেই যাত্রা নতুন গতি পেয়েছে। যে প্রকল্প একসময় সীমিত পরিসরে আটকে ছিল, আজ তা বহুমুখী সম্প্রসারণের পথে। বিশেষজ্ঞরা মনে করছেন, আগামী কয়েক বছরের মধ্যে কলকাতা মেট্রো দেশের অন্যতম বড় শহরে পরিবহণ ব্যবস্থার রূপ নেবে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EKDIN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 2

KOLKATA METRO'S HALF-CENTURY JOURNEY: FROM SLOW BEGINNINGS TO RAPID PROGRESS

Kolkata Metro, India's first Metro (1984), had very slow growth for decades with limited expansion. Since 2014, after being declared a National Project, work and funding increased rapidly. Several new corridors like East-West, Joka–Taratala, Noapara–Dakshineswar, and New Garia–Airport have started. Once delayed, it is now expanding fast into a multi-corridor network and set to become one of the country's largest transport systems.



**8) HEADLINE: LAST-MILE CONNECTIVITY: ROUTE REJIG
LIKELY FOR AUTOS**

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Last-mile connectivity: Route rejig likely for autos

**Krishnendu Bandopadhyay &
Dwaipayan Ghosh | TNN**

Kolkata: The opening of three new metro alignments is set to change the way commuters travel in Kolkata.

Now, transport department officials and auto unions are working on re-configuring routes so that autos will run perpendicular to the Metro corridors, instead of having a parallel run. Several buses that currently terminate at Sealdah are being directed to extend their services to Salt Lake and New Town to reduce commuter bottlenecks. "Autos will remain the mainstay of last-mile connectivity," said Sibaji Sinha, a local auto-union leader at Dum Dum Cantonment, where multiple auto and e-rickshaw routes converge with the Sealdah-Bongaon suburban rail line.

Routes like Nager Bazar-Jessore Road and Noapara-Tobin Road are likely to un-



Transport department and auto unions are working on re-configuring routes so that autos will run perpendicular to the metro corridors

dergo reconfiguration. Meanwhile, autos plying from Dum Dum Cantonment to Airport and Birati signalled they will continue operating, citing their role in connecting inner neighbourhoods and bypassing congested arterial roads.

In south and central Kolkata, autos along Tangra and Belegata are eyeing operations from the upcoming Belegata Metro station. However, traffic police have ruled out direct crossings of the EM Bypass until a foot overbridge (FOB) be-

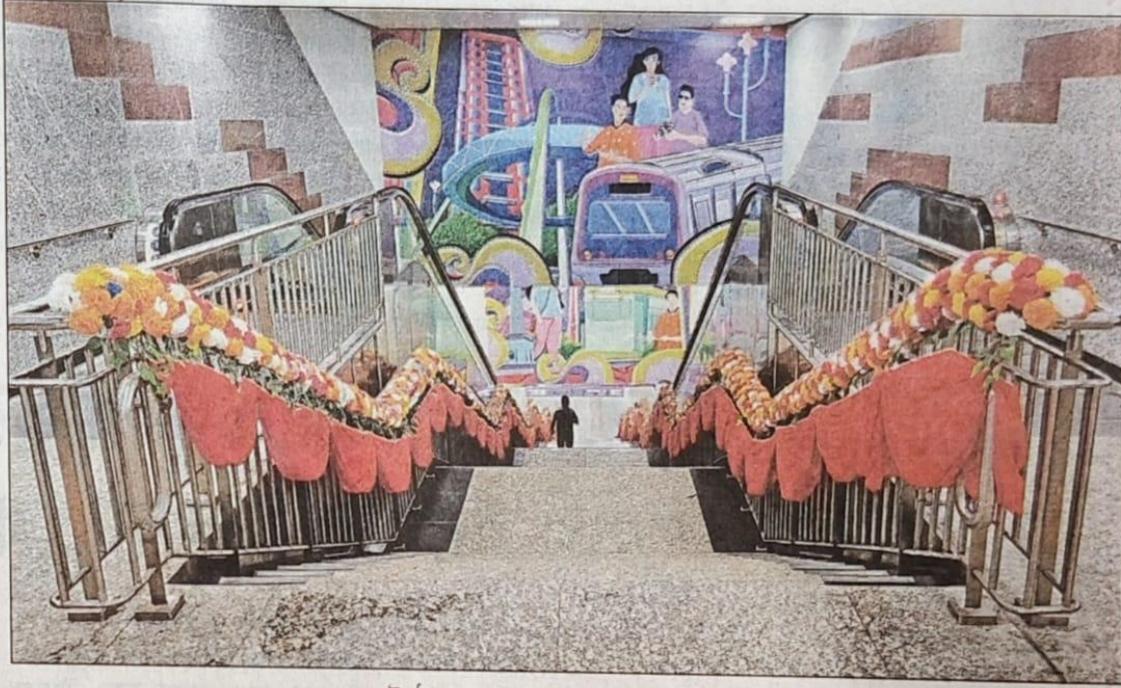
comes operational. "Only Metropolitan crossing will be allowed. It is impossible to permit autos to cross over until proper pedestrian and traffic infrastructure is ready," said a senior traffic officer.

In the Burrabazar-Sealdah stretch, autos running along MG Road are expected to continue serving Metro passengers.

The transport department has also urged app-based mobility operators to recalibrate their feeder services around the new stations.

BARTAMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 11

‘বাস-শাটল থেকে মুক্তি’, স্বস্তি যাত্রী মহলে



সেজে উঠেছে এসপ্লানেড মেট্রো স্টেশন - নিজস্ব চিত্র

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: এত বছর অপেক্ষার পর অবশেষে এল স্বস্তির দিন। আরামে গন্তব্যে পৌঁছতে কতকিছুই না করে মানুষ। এই যেমন হাওড়ার বাসিন্দা মুকুল চট্টোপাধ্যায়। নয়া মেট্রো চালুর প্রসঙ্গে বললেন, ‘হাওড়া ময়দান থেকে মেট্রোয় উঠে হাওড়া স্টেশন যাই। সেখান থেকে সেক্টর ফাইভের বাস ধরে যাই অফিস। আবার ফেরার সময় ‘শাটল গাড়ি’ ধরতে হয়। এর ফলে অনেকগুলো টাকা প্রতিদিন খরচ হয়ে যায়। কিন্তু কী করব? কিছু তো করার নেই। রোজ এত পরিশ্রম করতে ভালো লাগে না। এবার থেকে মেট্রোতে সরাসরি সেক্টর ফাইভ পৌঁছে যাব। ভেবেই স্বস্তি পাচ্ছি।’ মুকুলবাবুর মতো সপ্টলেকগামী বহু নিত্যযাত্রী এবার হাঁফ ছেড়ে বাঁচবেন।

শুধু তাই নয়। ইদানীং কালে সরকারি চাকরির পরীক্ষাগুলির সেন্টার সাধারণত পড়ে টিসিএস গীতাজলিতে। পরীক্ষাদিতে শহরতলি থেকে অনেকেই হাওড়া স্টেশনে আসেন। দক্ষিণ

শহরতলি থেকে অনেকে দ্রুত পৌঁছানোর জন্য ক্যাব ভাড়া করেন। নরেন্দ্রপুরের বাসিন্দা মৌমিতা মিত্র বললেন, ‘আমি এবার গড়িয়া থেকে মেট্রোয় এসপ্লানেড চলে যাব। সেখান থেকে সপ্টলেক। অনেক আরামে নিশ্চিন্তে যাওয়া যাবে।’ এদিকে নিত্যযাত্রীদের অভিযোগ, বাইপাস চত্বরে বাসের সংখ্যা অনেক কমে গিয়েছে। ফলে বেলেঘাটা পর্যন্ত মেট্রো পেয়ে গেলে তার থেকে ভালো আর কিছুই হতে পারে না। এর পাশাপাশি মেট্রোতে জুড়ে যাচ্ছে বিমানবন্দরও। বৃহস্পতিবার শিয়ালদহ স্টেশন থেকে লোকাল ট্রেন ধরার সময় একদল নিত্যযাত্রী বললেন, ‘আজই শেষ দিন ভিড় বাসে ঘেমে নেয়ে যাওয়া আসার।’ তাঁদের কথায়, ‘আমরা সকলে বাগনানে চাকরি করি। ট্রেনে হাওড়ায় এসে সেখান থেকে বাসে শিয়ালদহে আসতে অবস্থা খারাপ হয়ে যায়। এবার থেকে মেট্রোতে চলে আসবা।’ এই তিনটি নতুন লাইন চালু হওয়ার ফলে প্রতিদিন প্রায় ৯

লক্ষেরও বেশি মানুষ উপকৃত হবে বলে দাবি কলকাতা মেট্রোর। এর পাশাপাশি মেট্রো কর্তৃপক্ষ জানিয়েছে, এই তিনটি বিভাগে ৩৬৬ নতুন পরিষেবা চালু হতে চলেছে। এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ, প্রায় তিন কিলোমিটার রাস্তা সড়কপথে যেতে ৪০ থেকে ৪৫ মিনিট সময় লেগে যায় সাধারণত। মেট্রোতে মাত্র ১১ মিনিটেই পৌঁছনো যাবে বলে দাবি কর্তৃপক্ষের। এসপ্লানেড থেকে বিমানবন্দরে মেট্রো এখন পৌঁছে দেবে মাত্র আধ ঘণ্টার মধ্যে। আর বেলেঘাটা থেকে কবি সুভাষ অর্থাৎ নিউ গড়িয়া পৌঁছতে আধ ঘণ্টার মতো সময় নেবে মেট্রো। ফলত সবমিলিয়ে ভাড়া তো বাঁচবেই তার পাশাপাশি সময়ও বাঁচবে সাধারণ মানুষের। তাই বৃহস্পতিবার থেকে মেট্রো, বাস, ট্রেনের নিত্যযাত্রীদের মধ্যে আগামীর সুদিনের আলোচনা। রাস্তার জ্যাম, বাসের ভিড় কিংবা শাটলের বিপুল খরচের হাত থেকে বেঁচে চটজলদি গন্তব্যে পৌঁছতে মুখিয়ে সবাই।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

BARTAMAN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 11

'FREEDOM FROM BUS-SHUTTLE', RELIEF FOR PASSENGERS

After years of waiting, Kolkata's new Metro lines have finally brought relief to daily commuters. People like Mukul from Howrah and Moumita from Narendrapur now find it easier, cheaper, and faster to reach Salt Lake and Sector 5 without relying on crowded buses or costly shuttles. With Belegkata and the airport connected, many feel their struggles are over. Authorities say over 9 lakh people will benefit every day, as travel time is cut drastically and journeys become more comfortable.



9) HEADLINE: FINAL PREPS KEEP SENIOR OFFICIALS BUSY

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Final preps keep senior officials busy

Kolkata: Officials of Metro Railway, KMRC, and RVNL were busy making last-minute arrangements on Thursday for the metro inaugurations. On Friday, PM Narendra Modi will flag off three new metro lines.

Metro Railway general manager P Uday Kumar Reddy and other officials stayed put at the Jessore Road metro station, from where the PM is scheduled to flag off the trains between Noapara and Jai Hind (airport), take a train ride to the airport, and return to Jessore Road. At the same venue, the PM will virtually launch Esplanade-Sealdah section.

PM will also launch the Orange Line's Phase II virtually. KMRC officials were seen at the Sealdah metro station from where a train, MR-610, will chug out of the westbound tunnel toward Esplanade station as the PM virtually flags off the section. The RVNL officials were busy setting up the Belegkata station at Metropolitan. TNN



THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

Modi to land at 4pm, head to Jessore Rd

**MILONALISA CHAUDHURI
AND DEBRAJ MITRA**

Calcutta: Prime Minister Narendra Modi is scheduled to flag off three Metro links during his visit to the city on Friday. A low-down of his itinerary and possible traffic disruptions:

Arrival: Modi is scheduled to arrive at the airport at 4pm.

Metro Railway event: Modi is expected to reach Jessore Road Metro station by road around 4.15pm and flag off Metro services between Noapara and Jai Hind Bimanbandar stations.

A railway official said the two other Metro links — between Ruby-Belegkata and Sealdah-Esplanade — will also be inaugurated by Modi at Jessore Road station.

Modi is scheduled to take a Metro ride from Jessore Road station to Jai Hind Bimanbandar station and return by 4.35pm.

After this, he is scheduled to go to Central Jail Ground, Dum Dum, to lay the foundation stones for several government projects. Then, he is scheduled to hold a non-government public meeting between 5.30pm and 6.15pm, near the Dum Dum venue.

He is expected to reach the airport by 6.30pm and depart for Delhi.

Traffic alert: Police said stretches of Jessore Road, Belgachia Road, and VIP Road could face temporary congestion, depending on Modi's travel route.



पीएम मोदी के दौरे पर कड़ी सुरक्षा और ट्रैफिक प्लान

बैरकपुर और विधाननगर पुलिस कमिश्नरेट मिलकर संभालेंगे जिम्मा

बैरकपुर. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के बंगाल दौरे को लेकर सुरक्षा से लेकर ट्रैफिक व्यवस्था तक पर विशेष ध्यान दिया गया है. प्रधानमंत्री शुरुवार को नेआपाड़ा-एयरपोर्ट समेत कई मेट्रो स्टॉपों की शुरुआत करेंगे और दमदम केंद्रीय संसोधनागार में आयोजित जनसभा को संबोधित करेंगे.

ट्रैफिक प्लानिंग और कड़ी निगरानी पीएम के दौरे के दिन वीआअपी रोड, जेसोर रोड और दमदम इलाके में ट्रैफिक भेड़ को नियंत्रित करने के लिए पूरी

योजना बनायी गयी है. इस दौरान सुरक्षा व्यवस्था को चाक-चौबंद रखने के लिए बैरकपुर और विधाननगर पुलिस कमिश्नरेट संयुक्त रूप से काम करेंगे. बैरकपुर पुलिस कमिश्नरेट के सीपी मुस्लीधर शर्मा ने बताया कि दमदम जैसे घनी आबादी वाले इलाके में "परिवर्तन संकल्प सभा" में भारी भीड़ की संभावना है. ऐसे में विधाननगर पुलिस कमिश्नरेट के साथ समन्वय कर ट्रैफिक को सामान्य रखने की पूरी कोशिश की जायेगी ताकि अज्ञ लोगों को परेशानी न हो.

पार्किंग क्षेत्र किये गये चिह्नित

पुलिस अधिकारियों ने जनसभा के लिए आसपास कई पार्किंग क्षेत्रों की पहचान की है. बैरकपुर पुलिस

कमिश्नरेट के डीसी (ट्रैफिक) अमलाकुसुम घोष ने बताया कि लेकटाउन की ओर से आने वाले वाहनों को ऑर्डिनेंस फैक्ट्री के पास पार्क करने की व्यवस्था की गयी है. दमदम चिड़ियाघर से आने वाले वाहनों को भूटान हाउस के सामने खाली जगह पर और बांगुर की ओर से आने वाले वाहनों को नागेरबाजार फ्लाईओवर पर पार्क कराया जायेगा. ट्रैफिक के लिए वैकल्पिक रूट पर भी विचार किया जा रहा है.

आपात सेवाओं पर विशेष नजर

सभा के दौरान सार्वजनिक परिवहन सामान्य रूप से चालू रहेगा. सभास्थल के आसपास किस अधिकारी की कर्हा

तैमाती होगी, इसके निर्देश पहले ही सभी आला अधिकारियों को दिये जा चुके हैं. पुलिस ने यह भी स्पष्ट किया है कि किसी भी आपातस्थिति में एंबुलेंस और अन्य आपात वाहनों के लिए रास्ता खुला रखा जायेगा.

लोगों की आशंका, पुलिस का

आश्वासन : कुछ स्थानीय लोगों का कहना है कि स्कूल-कॉलेज और दफ्तर की छुट्टी के बाद शाम को दमदम स्टेशन रोड और जेसोर रोड पर पहले से ही भीड़ रहती है, ऐसे में परेशानी और बढ़ सकती है. हालांकि पुलिस अधिकारियों का कहना है कि आमजन को असुविधा से बचाने के लिए हर जरूरी कदम उठाये गये हैं.

10) HEADLINE: SEVENTEEN OF THE THREE METRO LINES

SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

कोलकाता मेट्रो : शहीद खुदीराम स्टेशन से हवाई अड्डे तक अब सीधी ट्रेन

35 किलोमीटर का सफर पूरा होगा 50 मिनट में

सन्मार्ग संवाददाता

कोलकाता: कोलकाता मेट्रो की येलो लाइन पर पूर्ण व्यावसायिक परिचालन शुरू होने के बाद, ब्लू लाइन पर यात्रा करने वाले यात्री अब नोआपाड़ा में ट्रेन बदलने की जरूरत के बिना सीधे हवाई अड्डे तक जा सकेंगे। मेट्रो रेलवे ने योजना बनाई है कि ब्लू लाइन की हर तीसरी सेवा को नोआपाड़ा से आगे हवाई अड्डे तक येलो लाइन पर विस्तारित किया जाएगा। इससे हवाई अड्डे से ट्रेन में सवार होने वाला यात्री बिना ट्रेन बदले 35 किलोमीटर की दूरी तय कर कवि सुभाष तक पहुंच सकेगा। फिलहाल कवि सुभाष तक सेवाएं निलंबित होने के कारण, ट्रेनें हवाई अड्डे के जय हिंद स्टेशन से शहीद खुदीराम तक संचालित होंगी। येलो लाइन पर परिचालन शुरू होने पर एक ट्रेन दक्षिणेश्वर, अगली ट्रेन नोआपाड़ा और उसके बाद वाली ट्रेन हवाई अड्डे तक चलाने की योजना है। हालांकि, मूल योजना के अनुसार



जयहिंद मेट्रो से लेकर नोआपाड़ा के बीच किया जा रहा ट्रायल रन व जैसोर रोड मेट्रो स्टेशन के बाहर हुई तैयारी

शुक्रवार को प्रधानमंत्री द्वारा उद्घाटन के बाद सोमवार से व्यावसायिक सेवाएं शुरू होने वाली थीं, लेकिन रेलवे सुरक्षा आयुक्त की कई टिप्पणियों के कारण मेट्रो रेलवे को व्यावसायिक परिचालन की तारीख टालनी पड़ सकती है। वर्तमान में ब्लू और येलो लाइन ही ऐसी लाइनें हैं जहां निर्बाध परिचालन संभव है। हालांकि, ऑरेंज लाइन भी हवाई अड्डे पर समाप्त होगी, लेकिन इसका न्यू बैरकपुर के रास्ते बरासात तक येलो लाइन पर निर्बाध सफर

संभव नहीं होगा। मौजूदा व्यवस्था में, ब्लू लाइन के यात्रियों को ग्रीन लाइन के लिए एस्प्लानेड और ऑरेंज लाइन के लिए कवि सुभाष स्टेशन पर ट्रेन बदलनी पड़ती है।

■ नोआपाड़ा अब दो अलग-अलग कॉरिडोर का केंद्र होगा : मौजूदा 32 किलोमीटर की ब्लू लाइन और 7 किलोमीटर की नोआपाड़ा-बरासात या येलो लाइन। येलो लाइन अंततः 22 किलोमीटर तक बरासात तक विस्तारित होगी। एक सूत्र ने बताया, हर रिक में दो

मोटरमैन होते हैं, जिसे ट्रेन को दोनों दिशाओं में चलाया जा सकता है। जब ट्रेन नोआपाड़ा पहुंचेगी, तो नोआपाड़ा जाने वाले यात्रियों के लिए दरवाजे खुलेंगे। दरवाजे बंद होने के बाद, रिक, जिसमें केवल हवाई अड्डा जाने वाले यात्री होंगे, दूसरी लाइन पर क्रॉसओवर करेंगी। हवाई अड्डा जाने वाले यात्री उसी ट्रेन में यात्रा करेंगे, जिसमें वे ब्लू लाइन के किसी भी स्टेशन से सवार हुए थे और इसके लिए उन्हें दो लाइनों के लिए एक ही टोकन की जरूरत होगी। वे



ऑफिस जानेवालों के लिए खुशखबरी

कोलकाता: शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की उपस्थिति में कोलकाता के तीन नए मेट्रो रूट का उद्घाटन होने जा रहा है। इन तीन रूटों में सबसे अधिक उत्साह हावड़ा मैदान-सॉल्ट लेक सेक्टर 5 तक मेट्रो चल रही थी। अब एस्प्लेनेड और सियालदह से सेक्टर 5 तक मेट्रो चल रही है। इसका मतलब है कि हावड़ा से ऑफिस जाने वाले यात्री आसानी से रात में मेट्रो पकड़कर घर लौट सकेंगे। साथ ही, सुबह जल्दी सेवा शुरू होने से ऑफिस पहुंचने में भी कोई परेशानी नहीं होगी।

मेट्रो रूट और समय-सारणी एक नजर में

हावड़ा मैदान-सॉल्ट लेक सेक्टर 5 : सुबह पहली मेट्रो 6:30 बजे छूटेगी। मेट्रो सेवा रात 10:19 बजे तक उपलब्ध रहेगी।

बेलेघाटा-रूबी (हिमेंत मुखोपाध्याय): सुबह पहली मेट्रो 8:00 बजे छूटेगी और आखिरी मेट्रो रात 8:28 बजे चलेगी।

नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर: सुबह 7:58 बजे पहली मेट्रो चलेगी और रात की आखिरी मेट्रो 8:10 बजे होगी।

हिस्सा भी जुड़ गया है। इससे हावड़ा से मेट्रो में बैठकर सीधे आईटी हब सॉल्ट लेक सेक्टर 5 तक पहुंचा जा सकेगा। इससे ऑफिस जाने वालों को काफी सुविधा होगी। सभी नए रूटों की समय-सारणी भी अब सामने आ चुकी है।

इसका मतलब है कि हावड़ा से ऑफिस जाने वाले यात्री आसानी से रात में मेट्रो पकड़कर घर लौट सकेंगे। साथ ही, सुबह जल्दी सेवा शुरू होने से ऑफिस पहुंचने में भी कोई परेशानी नहीं होगी।

ट्रेन के अंदर इंतजार करेंगे, जबकि यह ब्लू लाइन से येलो लाइन पर नोआपाड़ा में क्रॉसओवर करेगी। शुरुआती समय सारिणी में नोआपाड़ा के रास्ते हवाई अड्डे जाने वाली ट्रेनों की आवृत्ति 15 मिनट की थी।

हवाई अड्डे से एस्प्लेनेड तक नोआपाड़ा के रास्ते यात्रा में लगभग 30 मिनट लगेगी। एस्प्लेनेड से शहीद खुदीराम स्टेशन तक का सफर अतिरिक्त आधे घंटे में पूरा होगा।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 8





METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 8

SEVENTEEN OF THE THREE METRO LINES

Noapara–Airport Metro 6.77 km link gives direct airport access from Howrah and suburban with fares starting ₹5, Noapara–Airport ₹20. Esplanade–Sealdah 2.45 km stretch connects East–West Metro from Howrah Maidan to Sector V, full line 16.6 km, 30 mins end-to-end, fares ₹10–40. New Garia–Ruby line extended 4.39 km to Belegkata, improving EM Bypass travel, fare about ₹35.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

11) HEADLINE: FACILITY CREATED FOR 9L ADDITIONAL COMMUTERS

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

Facility created for 9L additional commuters

Kolkata: Kolkata, the city that introduced Metro services to India, is now entering a new era of connectivity. Soon, with openings and augmentation of three new lines, nearly 9.15 lakh passengers can travel by Kolkata Metro every day. This change is being powered by 366 new Metro train services across three sections, designed to provide faster and more regular travel. On 22 August, Prime Minister Narendra Modi will inaugurate three new stretches of the Metro network — the 2.45 km Esplanade to Sealdah section of the Green Line, the 6.77 km Noapara to Jai Hind Airport section of the Yellow Line and the 4.4 km Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata section of the Orange Line. He will also flag off three Metro trains on these lines.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

Facility created for 9 Lakh additional Commuters



MI News Service, Kolkata : Kolkata, the city that introduced Metro services to India, is now entering a new era of connectivity. Soon, with openings and augmentation of three new lines, nearly 9.15 lakh passengers can travel by Kolkata Metro every day. This change is being powered by 366 new Metro train services across three sections, designed to provide faster and more regular travel.

On 22 August, Prime Minister Narendra Modi will inaugurate three new stretches of the Metro network — the 2.45 km Esplanade to Sealdah section of the Green Line, the 6.77 km Noapara to Jai Hind Airport section of the Yellow Line and the 4.4 km Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata section of the Orange Line. He

will also flag off three Metro trains on these lines.

The Green Line will see the biggest benefit with ser-

Metro Gift to Kolkata

vices increasing to 186. The Orange Line will now run 60 services while the Yellow Line will operate 120. With more trains running, waiting times will come down and overcrowding will ease.

Green Line – Esplanade to Sealdah (2.45 km)

This stretch will be a huge relief for the city. Today it takes 40 to 45 minutes by road to travel between Howrah and Sealdah, two of the busiest railway terminals. With the Metro, the journey will now take only 11 minutes. For lakhs of daily commuters, this time-saving will feel like a

blessing.

Yellow Line – Noapara to Jai Hind Airport (6.77 km)

Getting to the airport will now be quicker and more comfortable. Domestic and international passengers, airline staff and airport workers will all benefit from a fast, safe and convenient ride. With an interchange at Dum Dum Cantonment, passengers will also get direct connectivity to the rest of the city and major railway stations. The journey from Esplanade to the airport will take only 30 minutes.

Orange Line – Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata (4.4 km)

This extension connects Science City, hospitals, schools and business hubs. Passenger numbers here are expected to double. The journey from Belegghata to Kavi Subhash will now take only 32 minutes, making travel between South and East Kolkata much easier.

These new Metro lines will not only benefit Kolkata but also passengers from North 24 Parganas and South 24 Parganas. Journeys that earlier took hours will now be completed in minutes, making travel across the city faster, easier and smoother than ever before.



REPUBLIC WORLD (WEB EDITION) DT.21-08-2025

How Kolkata Metro's 3 New Lines Will Be A Gamechanger. Details Here

With three new Metro stretches and the addition of 366 new train services, the Kolkata Metro will now accommodate over 9.15 lakh daily passengers, a giant leap in urban transport.

India News • 2 min read



Kolkata Metro: Metro Bhaskar.com

All Republics As Your Trusted Source

Kolkata, Kolkata, the pioneering city that introduced Metro services to India, is now stepping into a transformative phase of connectivity. With the inauguration of three new Metro stretches and the addition of 366 new train services, the Kolkata Metro is set to accommodate over 9.15 lakh daily passengers, a quantum leap in urban transport.



Kolkata Metro: Metro Bhaskar.com

A Historic Day for Kolkata
On 22 August, Prime Minister Narendra Modi will inaugurate three vital sections of the Metro network.



- 1 | Green Line: Esplanade to Sealdah (2.45 km)
- 2 | Yellow Line: Noopara to Jai Hind Airport (6.77 km)
- 3 | Orange Line: Hemanta Mukhopadhyay to Belegata (4.4 km)

He will also flag off three Metro trains on these newly operational lines.



Kolkata Metro: Metro Bhaskar.com

Service Boost Across Lines

- 1 | Green Line: 186 services daily
- 2 | Yellow Line: 120 services
- 3 | Orange Line: 60 services

This increase will drastically reduce waiting times and ease overcrowding, especially during peak hours.

Green Line: Esplanade to Sealdah
A game-changer for commuters between Howrah and Sealdah, one of India's busiest railway terminals.

- 1 | Current travel time: 40-45 minutes by road
- 2 | New Metro time: Just 31 minutes
- 3 | Impact: Massive time savings for lakhs of daily travelers
- 4 | Yellow Line: Noopara to Jai Hind Airport



A direct, fast, and safe route to Kolkata International Airport, this new Metro stretch ensures smoother commutes for passengers, airline staff, and airport workers—reducing travel time, easing congestion, and enhancing overall connectivity to one of the city's busiest transit hubs.

Interchange at Dam Dam Cantonment for City-wide Connectivity

- 1 | Esplanade to Airport: Only 30 minutes
- 2 | Orange Line: Hemanta Mukhopadhyay to Belegata

Connecting key hubs like Science City, hospitals, schools, and business districts, the new Orange Line extension is set to double passenger numbers—making the commute from Belegata to Kavi Subhadra a smooth 32-minute journey.



Kolkata Metro: Metro Bhaskar.com

Seamless Travel Between South and East Kolkata

These new lines will also benefit commuters from North 24 Parganas and South 24 Parganas, turning much longer journeys into quick, efficient rides. The Metro reach now extends deeper into the region, enhancing accessibility and economic integration.

Kolkata's Metro expansion is more than infrastructure—it's a promise of speed, safety, and smarter living. The city that once led India into the age of rapid transit is once setting the benchmark for future.

Get Current Updates on India News, Entertainment News, Cricket News along with Latest News and Web Stories from India and around the world.

RAJASTHAN PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

तीन सेक्शन का उद्घाटन 22 अगस्त को, 366 नई मेट्रो सेवाएं, रोजाना 9 लाख से अधिक यात्रियों को लाभ

भारत में मेट्रो सेवा की नींव रखने वाला शहर रचेगा नया इतिहास

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

कोलकाता. भारत में मेट्रो सेवा की नींव रखने वाला शहर कोलकाता अब देश में मेट्रो नेटवर्क विस्तार का नया अध्याय लिखने जा रहा है। आगामी 22 अगस्त को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी तीन नई मेट्रो सेक्शन का उद्घाटन करेंगे। इसके साथ ही मेट्रो सेवाओं की संख्या में भारी इजाफा होगा और रोजाना करीब 9.15 लाख यात्री मेट्रो से सफर कर सकेंगे। उद्घाटन के बाद तीनों लाइनों पर कुल 366 नई मेट्रो ट्रेन सेवाएं शुरू

होंगी। सबसे बड़ा लाभ ग्रीन लाइन के यात्रियों को मिलेगा।

ग्रीन लाइन: एस्लानेड से सिचालदह (2.45 किमी): यह सेक्शन कोलकाता के लिए किसी वरदान से कम नहीं है। अभी हावड़ा और सिचालदह जैसे दो बड़े रेलवे टर्मिनलों के बीच पहुंचने में सड़क से 40 से 45 मिनट लगते हैं, जबकि मेट्रो से यह दूरी अब सिर्फ 11 मिनट में तय होगी।

येलो लाइन: नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर (6.77 किमी):

अब एयरपोर्ट जाने वालों को सड़क यातायात पर निर्भर नहीं रहना



मेट्रो रैक पर कार्य करते श्रमिक।

होगा। घरेलू व अंतरराष्ट्रीय यात्री, तेज, सुरक्षित और आरामदायक सफर इंटरचेंज की सुविधा से एयरपोर्ट से एयरलाइन स्टाफ और कर्मचारी सब कर पाएंगे। दमदम कैटोनमेंट पर शहर और प्रमुख रेलवे स्टेशनों तक

सीधा कनेक्शन आसान होगा। एस्लानेड से एयरपोर्ट तक का सफर महज 30 मिनट में पूरा होगा।

ऑरेंज लाइन: हेमंत मुखोपाध्याय से बेलघाटा (4.4 किमी): इस विस्तार से साईंस सिटी, बड़े अस्पताल, स्कूल और व्यावसायिक केंद्र सीधे जुड़ेंगे। यात्रियों की संख्या यहां दोगुनी होने की उम्मीद है।

बेलघाटा से कवि सुभाष तक की यात्रा सिर्फ 32 मिनट में पूरी होगी, जिससे दक्षिण और पूर्व कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी बेहद आसान हो जाएगी।

SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

मेट्रो का विस्तार महानगर वासियों के लिए सौगात, यात्रा होगी अब तेज और आसान

□ औद्योगिक क्षेत्र को लाभ कोलकाता, समाज : कोलकाता आज अपने शहरी विकास की दिशा में एक ऐतिहासिक दिन देखने वाला है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज तीन नए मेट्रो कॉरिडोर का उद्घाटन करेंगे, जिन्हें शहर की रफ्तार और कनेक्टिविटी में क्रांतिकारी बदलाव आने वाला है। इसके साथ ही, हावड़ा और कोलकाता के बीच बेहतर कनेक्टिविटी मिलेगी।

प्रधानमंत्री जिन परियोजनाओं का शुभारंभ करने वाले हैं, उनमें शामिल हैं - ईस्ट-वेस्ट मेट्रो की सियालदह से एस्प्लेनेड तक की अंतिम 2.6 किमी लंबी कड़ी, येलो लाइन का नोआपाड़ा से जई हिंद (एयरपोर्ट) खंड और ऑरेंज लाइन का हेमंत मुखोपाध्याय (रूबी) से बेलघाटा तक का विस्तार। इसके साथ ही हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर नया सबवे भी आम जनता के लिए खोल दिया जाएगा। इस तरह अब कोलकाता मेट्रो नेटवर्क की कुल लंबाई में एक ही दिन में 14 किलोमीटर का इजाफा हुआ, जो अब तक का सबसे बड़ा एकदिवसीय विस्तार है।

□ औद्योगिक क्षेत्र को मिलेगा सीधा लाभ

इन नई मेट्रो लाइनों के संचालन से केवल यात्रियों की सुविधा ही नहीं बढ़ेगी, बल्कि राज्य के औद्योगिक परिदृश्य पर भी गहरा सकारात्मक असर पड़ेगा। उदाहरण के लिए, सेक्टर-5 आईटी हब और हावड़ा-सियालदह जैसे व्यावसायिक क्षेत्रों के बीच अब की दूरी बेहद कम हो गई है। पहले जहां यात्रा में डेढ़ से दो घंटे लग जाते थे, वहीं अब सफर 35-40

मिनट में पूरा होगा। इसका सीधा लाभ कंपनियों, कर्मचारियों और ग्राहकों, सभी को मिलेगा।

येलो लाइन के एयरपोर्ट कनेक्शन से लॉजिस्टिक्स और निर्यात उद्योग को नई ताकत मिलने की उम्मीद है। एयर कार्गो सेवाएं और तेज सप्लाय चैन सिस्टम अब अधिक व्यवस्थित ढंग से संचालित हो पाएंगे। यह राज्य के उत्पादन और निर्यात क्षेत्र को बढ़ावा देगा।

ऑरेंज लाइन के रूबी से बेलघाटा विस्तार ने ईएम बाइपास जैसे व्यस्त औद्योगिक और व्यावसायिक कॉरिडोर को भी मेट्रो नेटवर्क से जोड़ दिया है। रियल एस्टेट विशेषज्ञों का मानना है कि इन इलाकों में जमीन और संपत्ति की मांग तेजी से बढ़ेगी, जिससे नए वाणिज्यिक कॉम्प्लेक्स, गोदाम और ऑफिस स्पेस विकसित होंगे।

□ रोजगार और निवेश की नई संभावनाएं नए मेट्रो स्टेशन क्षेत्रों में खुदरा व्यापार, सेवा उद्योग और परिवहन सेवाओं में रोजगार के नए अवसर खुलेंगे। साथ ही, उद्योग जगत को अब निवेशकों को आकर्षित करने में सुविधा होगी क्योंकि अंतरराष्ट्रीय स्तर पर शहरी अवसरचना को औद्योगिक निवेश का प्रमुख पैमाना माना जाता है।

कोलकाता के लिए यह मेट्रो विस्तार केवल यातायात समाधान नहीं है, बल्कि यह पश्चिम बंगाल की अर्थव्यवस्था और उद्योगों के लिए एक नई शुरुआत का प्रतीक है। आने वाले वर्षों में यह शहर को निवेश, व्यापार और रोजगार के लिए और भी आकर्षक बनाएगा।



■ नेशनल ट्रेड्स वेलफेयर बोर्ड, भारत सरकार के बोर्ड मेंबर भावेंन कामदर ने कहा कि प्रधानमंत्री के विकसित भारत के विजन की दिशा में यह मेट्रो परियोजना एक महत्वपूर्ण कदम है। कोलकाता में मेट्रो नेटवर्क के विस्तार से शहर में कनेक्टिविटी बढ़ेगी और आम नागरिकों को यात्रा में काफी सुविधा मिलेगी। इस परियोजना से बंगाल के लोगों को आर्थिक रूप से भी बड़ा फायदा पहुंचेगा। यात्रा का समय बचेगा, कारोबार आसान होगा और बड़ी-बड़ी इंडस्ट्रीज राज्य में निवेश के लिए आकर्षित होंगी। उन्होंने कहा कि जिस क्षेत्र को उद्योग का सबसे बड़ा बॉटलनेक माना जाता था, वहां इस परियोजना के उद्घाटन से नए अवसर खुलेंगे और उद्योगिक विकास को बढ़ावा मिलेगा।



■ प्रमुख उद्योगपति अक्षय बिजराजका ने कहा कि यह परिवहन के विकास में एक मील का पत्थर साबित होगा और हावड़ा स्थित कई एमएसएमई उद्योगों को अपने उत्पादों की बिक्री के लिए कोलकाता से बेहतर कनेक्टिविटी मिलेगी। मेट्रो लोगों के लिए कनेक्टिविटी को बेहतर बनाएगी और कोना हाईवे बेहतर परिवहन के लिए एक बेहतर विकल्प होगा। उन्हें उम्मीद है कि आने वाली और भी परियोजनाएं बंगाल में एमएसएमई और अन्य उद्योगों के विकास में मदद करेंगी। पश्चिम बंगाल एमएसएमई का एक केंद्र है और सड़क संपर्क तथा बेहतर परिवहन सुविधाएं इसे और बढ़ावा दे सकती हैं।



■ बीजेपी ट्रेड सेल की कन्वेनर वैशाली डालमिया ने कहा कि प्रधानमंत्री स्वयं उद्घाटन के लिए आ रहे हैं, जिससे यह अवसर और भी खास बन गया है। उन्होंने बताया कि अब लगभग पूरा कोलकाता मेट्रो से जुड़ गया है, जिससे नागरिकों को यात्रा में काफी सुविधा होगी और शहर में ट्रेफिक जाम की समस्या में कमी आएगी। इस मेट्रो विस्तार से न केवल लोगों का गंतव्य तक

पहुंचने का समय कम होगा, बल्कि व्यापार और व्यवसायिक गतिविधियों में भी वृद्धि की उम्मीद है। जहां पहले मेट्रो नहीं थी, अब इसके संचालन से उन क्षेत्रों में नए व्यावसायिक अवसर खुलेंगे और व्यवसाय बढ़ने की संभावनाएं मजबूत होंगी।



■ कुशल भारत ग्रुप के मैनेजिंग डायरेक्टर नरेश कुमार अग्रवाल ने कहा, कोलकाता में मेट्रो का उद्घाटन होना हमारे लिए एक ऐतिहासिक क्षण है। यह न केवल शहरवासियों के लिए सुविधा बढ़ाएगा, बल्कि उद्योग जगत, व्यापारिक वर्ग और कर्मचारियों के लिए भी सहूलियत लेकर आएगा। अब लोग कुछ ही मिनटों में अपने गंतव्य तक आसानी से पहुंच सकेंगे। इससे ट्रेफिक की समस्या भी काफी हद तक कम होगी और शहर की सड़कें स्मूथ रहेंगी। मेट्रो के संचालन से समय की बचत होगी और व्यवसायों से लेकर आम नागरिक तक सभी को इसका लाभ मिलेगा। यह परियोजना निश्चित रूप से कोलकाता के आर्थिक और सामाजिक विकास में महत्वपूर्ण योगदान देगी।



12) HEADLINE: KOLKATA METRO ANNOUNCES TIMETABLE FOR THREE NEW METRO ROUTES

INDIAN INFO EXCHANGE (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Kolkata Metro Announces Timetable for Three New Metro Routes

Kolkata, 21 August: The Kolkata Metro Rail Corporation has unveiled the official timetable for three new metro routes, marking a significant milestone in the city's public transportation infrastructure. The announcement comes as part of a broader initiative to enhance urban mobility, reduce traffic congestion, and provide faster, more efficient connectivity for residents and commuters in Kolkata.

The newly introduced routes are expected to serve densely populated areas, connecting key residential, commercial, and industrial hubs across the city. The metro authority confirmed that the new services would operate at regular intervals, ensuring convenient travel for passengers during peak and off-peak hours. The introduction of these routes represents a strategic effort to expand the metro network and accommodate the growing demand for rapid urban transit.

Officials stated that the three new routes have been designed to complement the existing metro network while providing direct links to areas previously underserved by public trans-

portation. Detailed timetables have been prepared, taking into account passenger flow, peak travel hours, and integration with other modes of transport, such as buses and suburban trains. Commuters can expect trains to run frequently, with shorter waiting



times and improved scheduling reliability.

The announcement has been welcomed by city residents, particularly office-goers, students, and daily commuters, who anticipate reduced travel times and greater convenience. The metro authority has also emphasized that safety protocols and operational efficiency have been prioritized, with

modern signaling systems, trained staff, and stringent maintenance routines ensuring smooth functioning of the new routes.

Transport analysts highlighted that the expansion of the metro network is a crucial step in alleviating Kolkata's chronic traffic congestion. By offering reliable and faster alternatives to road transport, the metro system is expected to reduce the reliance on private vehicles, lower pollution levels, and enhance overall urban mobility. The new routes are also expected to stimulate economic activity in the areas they serve, providing improved access to businesses, educational institutions, and commercial centers.

In addition to operational details, the metro authority has launched a public awareness campaign to familiarize commuters with the new routes, station locations, and train schedules. Information desks, digital displays, and online platforms have been updated to provide accurate guidance, ensuring that passengers can plan their journeys efficiently.



13) HEADLINE: JOY TO THE CITY OF JOY: PM MODI'S METRO GIFT, CONNECTING KOLKATA FROM HEART TO HEART

THE INDIAN EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 16

Joy to the City of Joy: PM Modi's Metro Gift, Connecting Kolkata from Heart to Heart

A Bond That Began in 1984 Kolkata and the Metro share a bond that began decades ago. In 1984, when India's first Metro ran in this very city, it was not just a transport system, it was a moment of pride. Generations grew up with that pride, watching the Metro become part of their everyday stories. But as the city expanded, the dream of a wider, faster network often felt incomplete. Roads got busier, traffic grew worse, and especially during Durga Puja, one phrase was on everyone's lips: "uff... jam!" A Festive Gift for Kolkata This Pujo, that story will change before Maa Durga arrives, Prime Minister Narendra Modi will give Kolkata a festive gift of 13.62 km of new Metro connectivity, including three important stretches:

- Green Line (Esplanade–Sealdah)
- Yellow Line (Noapara–Jai Hind Bimanbandar)
- Orange Line (Hemanta Mukhopadhyay–Belegkata)

For the City of Joy, this will not only be about trains and tracks, it will be about people and emotions. Families will reunite sooner, friends will meet more often and pandal-hopping will become easy and stress-free. Devotion will flow freely without being trapped in traffic.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

14) HEADLINE: INDEPENDENCE DAY CELEBRATIONS AT METRO RAILWAY

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Independence Day celebrations

At Metro Railway



P Uday Kumar Reddy, general manager, Metro Railway unfurled the national flag at Metro Rail Bhavan and inspected the parade of Metro RPF. In his address, the GM spoke about the achievements of Metro Railway in various sectors. He has informed that very soon Metro would reach new destinations and improve standard of living of many more people. Reddy highlighted the excellent performance of Metro Railway — it

carried 21.81 crore passengers during the period April 2024 to March 2025, which is 13.30 per cent higher than the previous year. During the current financial year 2025-26 (upto July 2025), Metro Railway has earned ₹ 124.21 crore which is 3.55 per cent higher than the previous year's figure. Apart from this, he also mentioned that more Metro commuters have been using digital payment mode. Metro Railway digital passenger earnings during 2024-25 were ₹ 78.11 crore, which has been 23.65 per cent of its total passenger earnings.



15) **HEADLINE: RAILWAY BOARD FRAMES NORMS TO RE-HIRE RETIRED LOCO PILOTS**

MILLENNIUM POST (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 6

UNION OPPOSES MOVE

Railway Board frames norms to re-hire retired loco pilots

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Railway Board has framed norms to re-hire former loco pilots and assistant loco pilots in pursuance of its policy to re-engage retired employees on a contractual basis and reduce the number of vacant posts.

According to the norms, the loco pilots and assistant loco pilots re-hired would be engaged only for shunting and siding of locomotives and not for any main line train movement.

The loco pilot union has, however, opposed the move and demanded that the Board expedite the recruitment process instead of re-engaging retired employees.

Referring to its re-employment policy issued in June, the Railway Board, in an August 19 circular, said, "On account of accurate shortage of loco pilots,



assistant loco pilots (both diesel and electric) and train managers, re-engagement of retired loco pilots and assistant loco pilots (both diesel and electric) and train manager is permitted as per guidelines issued."

It said, "Such re-engaged running staff should be utilised for only shunting operations and siding work. They should not be used for any mainline move-

ment in any case. Re-engaged staff must have the requisite fitness for the medical category of the post against which re-engagement is done."

The Board's circular stated that such retired running staff will be utilised under rostered duties in accordance with the Railway Servants (Hours of Employment) Rules of 2005, following standard duty hours for running staff

Highlights

- » The loco pilot union has demanded that the Board expedite the recruitment process instead of re-engaging retired employees
- » The union has decided to organise protest demonstrations at all lobbies on August 27

pilots who have been engaged for shunting and siding work will be brought on the main line, and retired running staff will be put in for such works. This will ensure the operational safety of trains," an official said.

However, the loco pilot union has opposed the move.

"The recruitment of assistant loco pilots through the Railway Recruitment Board has been moving at a snail's pace as more than 20 months have passed since the notification was issued by the authorities concerned, but the recruitment process is still half-way," said KC James, the secretary general of the All India Loco Running Staff Association.

He added, "The re-appointment is against the workers as well as the youth. It delays the promotion opportunity of workers while denying jobs to the youth. It will also ruin the work culture."

working, which is 48 hours per week. "After re-engagement, relevant refresher and learning road has to be ensured before deployment," it said.

Officials said the Railway Board has, of late, introduced several benefits for loco pilots, and a big recruitment process is already going on to overcome the shortage in the long run.

"Loco pilots and assistant loco



16) HEADLINE: APPROVAL GIVEN FOR DOUBLING OF BIKANER TO LALGARH RAILWAY LINE

DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 9

Approval given for doubling of Bikaner to Lalgarh railway line

DOI CORRESPONDENT

21 August: Shri Ashwini Vaishnav, Hon'ble Railway Minister provided information to Shri Arjun Ram Meghwal, Hon'ble Minister of Law and Justice (Independent Charge)*

Rapid and smooth rail transport will get momentum

Line capacity will increase, operation of more trains will be possible

Approval has been given for doubling of 11.08 km rail route from Bikaner East Cabin to Lalgarh, an important railway route of North Western Railway. Shri Ashwini Vaishnav, Hon'ble Minister of Railways, Information and Broadcasting, Electronics, Information Technology, Government of India, has given a gift to the people of the region by approving this important project for Bikaner.

The doubling work of Bikaner East Cabin-Lalgarh, 11.08 km railway route has been approved at a cost of Rs 278.63 crore. Due to doubling of this route, the line capacity will increase and more trains can be operated and the speed of trains will also increase. Doubling of this railway line will help in transporting more goods and will boost business activities in the region.

A large number of tourists visit Bikaner's Junagarh, Gajner Fort, Deshnok Temple and Camel Safari



every year. The National Camel Research Centre in Bikaner is also a centre of attraction. The international border with Pakistan also falls near Khajuwala in Bikaner district, due to which this region is also strategically important. Doubling of this railway line will increase employment opportunities related to tourism and will also facilitate movement of soldiers. Also, only 1 line is available for movement of trains from outside on 6 platforms at Bikaner station, now due to doubling, availability of 2 lines from Bikaner to Lalgarh will remain.



17) HEADLINE: INDIAN RAILWAYS WILL RUN A RECORD 380 GANPATI SPECIAL TRAIN JOURNEYS

PRAKASH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 6

भारतीय रेल चलाएगी रिकॉर्ड 380 गणपति स्पेशल ट्रेन यात्राएँ

भारतीय रेल ने इस वर्ष 380 गणपति स्पेशल ट्रेन यात्राओं की घोषणा की है, जो अब तक का सबसे अधिक आँकड़ा है। इन विशेष ट्रेनों से लाखों श्रद्धालुओं और यात्रियों की यात्रा को सुगम और आरामदायक बनाया जाएगा।

2023 में कुल 305 स्पेशल ट्रेन यात्राएँ चलाई गई थीं, जबकि 2024 में यह संख्या 358 तक पहुँची थी।

जोनवार विवरण:

सेंट्रल रेलवे: 296 यात्राएँ (सबसे अधिक)

वेस्टर्न रेलवे: 56 यात्राएँ

कोंकण रेलवे (KRCL): 6 यात्राएँ

साउथ वेस्टर्न रेलवे: 22 यात्राएँ
महाराष्ट्र और कोंकण के लिए विशेष सेवाएँ

इन ट्रेनों का सबसे अधिक लाभ



महाराष्ट्र और कोंकण क्षेत्र के यात्रियों को मिलेगा, जहाँ गणपति पूजा के दौरान सबसे अधिक भीड़ होती है।

कोंकण रेलवे मार्ग पर रुकने वाले प्रमुख स्टेशन होंगे – कोलाड, चिपलून, रत्नागिरी, कणकवली, सावंतवाड़ी रोड, मडगाँव जं., उडुपी और सूथकल सहित कई अन्य स्टेशन।

पर्व का समय

गणपति पूजा 27 अगस्त से 6 सितम्बर 2025 तक मनाई जाएगी।

त्योहार के मद्देनज़र विशेष ट्रेनें 11 अगस्त 2025 से ही चलाई जा रही हैं और जैसे-जैसे त्योहार नज़दीक आएगा, सेवाओं की संख्या और बढ़ाई जाएगी।

बुकिंग जानकारी

गणपति स्पेशल ट्रेनों की विस्तृत समय-सारणी उपलब्ध है –

IRCTC वेबसाइट पर

RailOne ऐप पर

कम्प्यूटरीकृत पीआरएस (Passenger Reservation System) काउंटर्स पर

यात्रियों के प्रति प्रतिबद्धता

भारतीय रेल ने दोहराया है कि वह त्योहारों के अवसर पर भी यात्रियों को सुरक्षित, विश्वसनीय और आरामदायक यात्रा अनुभव उपलब्ध कराने के लिए प्रतिबद्ध है।



PRABHURASTRA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

भारतीय रेलवे रिकॉर्डे 380 गणपति स्पेशल ट्रेनें चलाएगा भारतीय रेलवे ने ज़ोनवार गणपति स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की: मध्य 296, पश्चिमी 56, केआरसीएल 6, दक्षिण पश्चिमी 22

11 अगस्त से गणपति स्पेशल ट्रेनें सेवा में; त्योहार नज़दीक आते ही और फेरे जोड़े गए

भारतीय रेलवे ने 2025 के लिए 380 गणपति स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की है, जो अब तक की सबसे ज़्यादा संख्या है, जिससे त्योहारी सीज़न के दौरान श्रद्धालुओं और यात्रियों के लिए सुगम और आरामदायक यात्रा सुनिश्चित होगी। 2023 में, कुल 305 गणपति स्पेशल ट्रेनें चलाई गईं, जबकि 2024 में यह संख्या बढ़कर 358 हो गई।

महाराष्ट्र और कोंकण क्षेत्र में त्योहारों के दौरान यात्रा की भारी माँग को पूरा करते हुए, मध्य रेलवे सबसे ज़्यादा 296 ट्रेनें चलाएगा। पश्चिम रेलवे 56 गणपति स्पेशल ट्रेनें, कोंकण रेलवे (केआरसीएल) 6 ट्रेनें और दक्षिण पश्चिम रेलवे 22 ट्रेनें चलाएगा।

कोंकण रेलवे पर चलने वाली गणपति स्पेशल ट्रेनों के ठहराव की योजना कोलाड, इंदापुर, मानगांव, गोरेगांव रोड, वीर, सापे बार्मने, करंजडी, विन्हेरे, दीवानखावटी, कलांबनी बुद्रुक, खेड़, अंजनी, चिपलुन, कामथे, सावरदा, अरावली रोड, संगमेश्वर रोड, रत्नागिरी, अदावली, विलावडे, राजापुर रोड, वैभववाड़ी रोड, नंदगांव रोड, कंकावली, सिंधुदुर्ग में बनाई गई है। कुदाल, जराप, सावंतवाड़ी रोड, मदुरे, थिविम, करमाली, मडगांव जंक्शन, कारवार, गोकामा रोड, कुमता, मुदेंश्वर, मूकाम्बिका रोड, कुंडापुुरा, उडुपी, मुल्की और सुरथकल।

गणपति पूजा 27 अगस्त से 6 सितंबर 2025 तक मनाई जाएगी। त्योहारों में आने वाली भीड़ को देखते हुए, 11 अगस्त 2025 से गणपति स्पेशल ट्रेनें चल रही हैं और त्योहार के नज़दीक आने पर इनकी संख्या में लगातार वृद्धि की जा रही है।

स्पेशल ट्रेनों का विस्तृत शेड्यूल IRCTC वेबसाइट, RailOne ऐप और कम्प्यूटरीकृत PRS पर उपलब्ध है।

भारतीय रेलवे सुरक्षित, विश्वसनीय और सुविधाजनक यात्रा अनुभव प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है, खासकर त्योहारों के दौरान जब मांग काफी अधिक होती है।



PARIXIT (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

भारतीय रेलवे रिकॉर्ड 380 गणपति स्पेशल ट्रेनें चलाएगा।

भारतीय रेलवे ने क्षेत्रवार गणपति स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की: सेंट्रल 296, वेस्टर्न 56, केआरसीएल 6, साउथ वेस्टर्न 22।

11 अगस्त से गणपति स्पेशल ट्रेनें शुरू त्योहार नजदीक आने पर और फेरे जोड़े जाएंगे।

भारतीय रेलवे ने त्योहारी सीजन के दौरान श्रद्धालुओं और यात्रियों के लिए सुगम और आरामदायक यात्रा सुनिश्चित करने के लिए 2025 तक 380 गणपति स्पेशल ट्रेनों की घोषणा की है, जो अब तक की सबसे अधिक संख्या है। 2023 में कुल 305 गणपति स्पेशल ट्रेनें चलाई गईं, जबकि 2024 में यह संख्या बढ़कर 358 हो गई।

महाराष्ट्र और कोंकण क्षेत्र में त्योहारी यात्रा की भारी मांग को पूरा करते हुए, मध्य रेलवे सबसे अधिक 296 सेवाओं का संचालन करेगा। पश्चिम रेलवे 56 गणपति स्पेशल ट्रेनें, कोंकण रेलवे (केआरसीएल) 6 और दक्षिण पश्चिम रेलवे 22 ट्रेनें चलाएगा।

कोंकण रेलवे पर चलने वाली गणपति स्पेशल ट्रेनों के ठहराव की योजना कोलाड, इंदापर, मानगांव, गोरेगांव रोड, वीर, सापे वार्मने, करंजडी, विन्हेरे, दीवानखावटी, कलांबनी बद्रक, खेड़, अंजनी, चिपलन, कामथे, सावरदा, अरावली रोड, संगमेश्वर रोड, रत्नागिरी, अदावली, विलावडे, राजापर रोड, वैभववाड़ी रोड, नंदगांव रोड, कंकावली, सिंधुदुर्ग में बनाई गई है। कदाल, जरापे, सावंतवाड़ी रोड, मदरे, थिविम, करमाली, मडगांव जंक्शन, कारवार, गोकामा रोड, कमता, मर्देश्वर, मूकाम्बिका रोड, कुंडापुंरा, उडुपी, मुल्की और सुरथकल।

गणपति पूजा 27 अगस्त से 6 सितंबर 2025 तक मनाई जाएगी। त्योहारों में आने वाली भीड़ को देखते हुए, 11 अगस्त 2025 से गणपति स्पेशल ट्रेनें चल रही हैं और त्योहार के नजदीक आने पर



इनकी संख्या में लगातार वृद्धि की जा रही है।

स्पेशल ट्रेनों का विस्तृत शेड्यूल क्षडक्त्र वेबसाइट, डडुत्थद्रडु ऐप और कम्प्यूटरीकृत घडच पर उपलब्ध है।

भारतीय रेलवे सुरक्षित, विश्वसनीय और सुविधाजनक यात्रा अनुभव प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है, खासकर त्योहारों के दौरान जब मांग काफी अधिक होती है।



18) HEADLINE: THERE WILL BE NO PENALTY FOR CARRYING EXCESS LUGGAGE IN THE TRAIN

SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 6

ट्रेन में ज्यादा सामान ले जाने पर नहीं लगेगा कोई जुर्माना

नई दिल्ली : ट्रेन में एक्स्ट्रा सामान ले जाने पर कोई भी जुर्माना नहीं लगेगा। इस बारे में रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने सारी स्थिति स्पष्ट कर दी है। इससे पहले खबर आई थी कि ट्रेन में सफर के दौरान एक्स्ट्रा सामान ले जाने पर फ्लाइट से तरह एक्स्ट्रा पैसा देना होगा।



इस खबर के बाद कई राजनीतिक दलों ने इसका विरोध किया था। अब रेल मंत्री ने इन खबरों का खंडन किया है। अश्विनी वैष्णव ने आज तक से एक इंटरव्यू के दौरान कहा कि यात्री पहले ही तरह ट्रेन में एक्स्ट्रा सामान ले जा सकेंगे। एक्स्ट्रा सामान ले जाने पर यात्री को किसी भी तरह का कोई जुर्माना नहीं देना होगा। उन्होंने कहा कि काफी वर्षों से रेल यात्री अपने साथ अतिरिक्त सामान लेते जाते रहे हैं। ऐसा कोई नया नियम नहीं बना है कि अब लिमिट से ज्यादा सामान होने पर यात्री को अतिरिक्त पैसा देना होगा।

□ क्या आई थी पहले खबर

अभी कुछ दिनों पहले ही खबर आई थी कि रेल यात्री अब विमानों की तरह एक लिमिट में ही सामान ले जा सकेंगे। उत्तर मध्य रेलवे का प्रयागराज मंडल जंक्शन समेत प्रमुख स्टेशनों पर वजन तौलने वाली इलेक्ट्रॉनिक मशीनें लगाने जा रहा है। इन मशीनों के माध्यम से यात्रियों के सामान का वजन किया जाएगा। अगर सामान तय लिमिट से ज्यादा पाया गया तो उसका अतिरिक्त चार्ज लेना होगा। यह चार्ज ट्रेन की क्लास (जनरल, स्लीपर, एसी आदि) के हिसाब से वसूला जाएगा।



19) HEADLINE: MAJOR CAPACITY EXPANSION: PAKUR-GUMANI TO GET 4TH LINE

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

Major Capacity Expansion: Pakur-Gumani to Get 4th Line

MI News Service, Delhi: The Ministry of Railways has approved the construction of a 4th line between Pakur and Gumani (18.48 km) at an estimated cost of ₹343.98 crore. The project is proposed under the umbrella work for multi-tracking/flyover/bypass lines for capacity augmentation during 2024-25 and is going to significantly benefit the major thermal power plants, the Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station in the region.

The Pakur-Gumani stretch forms a crucial part of the Khana-Rampurhat-Gumani-Barharwa section, which accommodates both passenger and freight traffic. With the recent sanctioning of additional lines in adjoining sections, the corridor has emerged as a vital freight artery in the region. The line capacity utilization of the Pakur-Gumani double line is presently oversaturated. Hence, this necessitates the requirement of construction of a 4th line.

The project will significantly enhance freight movement, particularly for coal traffic. With the development

of the Godda-Pakur/Nagar Nabi coalfields, rail traffic of nearly 41 MTPA is expected to be generated by 2030. Around 14 rakes of coal are projected to move daily towards major thermal power plants including Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station, with empty rakes returning on this route. The average interchange of goods trains at Gumani station already exceeds 29 trains per day in each direction, in addition to about 35 passenger trains.

The proposed 4th line will also facilitate the enhanced movement of containers, petroleum products, stone, and dolomite, creating additional capacity for both freight and passenger services. The project is expected to decongest the corridor, reduce delays, and strengthen operational efficiency, thereby improving service reliability.

With the sanction of the 4th Rail line, the Ministry of Railways reaffirms its commitment to enhancing Rail infrastructure, decongesting routes and strengthening freight and passenger movement for economic growth.



Major capacity expansion: Pakur-Gumani to get 4th Line

EOI CORRESPONDENT

NEW DELHI, AUG 21/--/
The Ministry of Railways has approved the construction of a 4th line between Pakur and Gumani (18.48 km) at an estimated cost of ₹343.98 crore. The project is proposed under the umbrella work for multi-tracking/flyover/bypass lines for capacity augmentation during 2024-25 and is going to significantly benefit the major thermal power plants, the Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station in the region.

The Pakur-Gumani stretch forms a crucial part of the Khana-Rampurhat-Gumani-Barharwa section, which accommodates both passenger and freight traffic. With the recent sanctioning of additional lines in adjoining sections, the corridor has emerged as a vital freight artery in the region. The line capacity utilization of the Pakur-Gumani double line is presently oversaturated. Hence, this necessitates the requirement of construction of a 4th line.

The project will significantly enhance freight movement, particularly for coal traffic. With the development of the Godda-Pakur/Nagar Nabi coalfields, rail traffic of nearly 41 MTPA is expected to be generated by 2030. Around 14 rakes of coal are projected to move daily towards major thermal power plants including Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station, with empty rakes returning on this route. The average interchange of goods trains at Gumani station already exceeds 29 trains per day in each direction, in addition to about 35 passenger trains.



DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

Major Capacity Expansion: Pakur–Gumani to Get 4th Line

DOI CORRESPONDENT

New Delhi, 21 August: The Ministry of Railways has approved the construction of a 4th line between Pakur and Gumani (18.48 km) at an estimated cost of ₹343.98 crore. The project is proposed under the umbrella work for multi-tracking/fly-over/bypass lines for capacity augmentation during 2024-25 and is going to significantly benefit the major thermal power plants, the Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station in the region.

The Pakur–Gumani stretch forms a crucial part of the Khana–Rampurhat–Gumani–Barharwa section, which accommodates both passenger and freight traffic. With the recent sanctioning of additional lines

in adjoining sections, the corridor has emerged as a vital freight artery in the region. The line capacity utilization of the Pakur–Gumani double line is presently oversaturated. Hence, this necessitates the requirement of construction of a 4th line.

The project will significantly enhance freight movement, particularly for coal traffic. With the development of the Godda-Pakur/Nagar Nabi coalfields, rail traffic of nearly 41 MTPA is expected to be generated by 2030. Around 14 rakes of coal are projected to move daily towards major thermal power plants including Guru Hargobind Thermal Plant and Ghatampur Thermal Power Station, with empty rakes returning on this route. The average interchange of

goods trains at Gumani station already exceeds 29 trains per day in each direction, in addition to about 35 passenger trains.

The proposed 4th line will also facilitate the enhanced movement of containers, petroleum products, stone, and dolomite, creating additional capacity for both freight and passenger services. The project is expected to decongest the corridor, reduce delays, and strengthen operational efficiency, thereby improving service reliability.

With the sanction of the 4th Rail line, the Ministry of Railways reaffirms its commitment to enhancing Rail infrastructure, decongesting routes and strengthening freight and passenger movement for economic growth.



NEUTRAL:

1) HEADLINE: MODI ATTACKS TRINAMOOL AHEAD OF BENGAL VISIT FOR METRO CORRIDORS LAUNCH

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 9

Modi attacks Trinamool ahead of Bengal visit for metro corridors launch

RohitKhanna@timesofindia.com

Kolkata: PM Narendra Modi on Thursday, barely a few hours ahead of his scheduled visit to Bengal, took to X to flag the “increasing public anger against Trinamool Congress”. Modi, who will be on his third visit to the state in the last 12 weeks, also said that people were looking forward to BJP for its “development agenda”.

Sharpening his attack on TMC even before reaching the city, Modi posted: “I am eager to be among Bengal BJP karyakartas at a rally in Kolkata. With each passing day, public anger against TMC is increasing. West Bengal is eagerly looking towards BJP with hope because of our development agenda. The city for whose development we are resolute, coming to the people of Kolkata is always a joy for me.”

In another post, the PM said: “It is always a delight to be among the people of Kolkata, a city whose development we are greatly committed to. Friday’s programmes in the city are mainly focused on connectivity. The metro services,

which will be flagged off, include Noapara-Jai Hind Bimanbandar, Sealdah-Esplanade and Belegata-Hemanta Mukhopadhyay routes. Connectivity to and from the airport as well as the IT hub areas will be enhanced.”

On Wednesday, Bengal BJP minder Amit Malviya flagged how the Varanasi-Kolkata Expressway in Bengal was stuck at the detailed project report (DPR) stage, although construction had started in Uttar Pradesh, Bihar and Jharkhand.

Bengal BJP president Samik Bhattacharya said: “The New Garia-Sector V-Airport Metro is stuck because a tiny 366m stretch at Chingrighata remains incomplete due to bureaucratic hurdles. This delay hurts lakhs of commuters, IT professionals and airport passengers. It is time for urgent intervention now.”

“Had the state govt extended its cooperation, the Prime Minister could have even inaugurated that portion this time. It is evident that the state govt wants to put hurdles on the path of development,” Bhattacharya added.





THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 1 & 5

Modi's Bengal pitch rides in on a Metro

PRANESH SARKAR

Calcutta: Prime Minister Narendra Modi on Thursday claimed that Bengal's people were bristling with anger at Trinamool and looking to the BJP as the alternative, setting the tone for Friday's meeting with party workers on Calcutta's northern fringes.

"I am eager to be among @BJP4Bengal Karyakartas at a rally in Kolkata," the Prime Minister wrote on his X handle.

"With each passing day, public anger against the TMC is increasing. West Bengal is eagerly looking towards the BJP with hope because of our development agenda."

During his Bengal visit on Friday, Modi will inaugurate three Metro services in Calcutta and address a BJP rally in Dum Dum. His tweet makes it clear how the BJP would pitch its campaign ahead of next summer's Assembly polls.

"The Prime Minister has made it clear that our party will attack the ruling dispensation in Bengal on two counts — corruption and the lack of development," a BJP insider said.

"He is expected to give a clear direction to the state's BJP leaders and workers on how to counter Trinamool ahead of the 2026 polls."

Modi's tweet comes amid a torrent of Trinamool Congress attacks on the BJP, on issues such as its "Bengal phobia" and its alleged efforts to push in the "NRC through the backdoor" via a special intensive revision of electoral rolls.



Prime Minister Narendra Modi in Parliament on Thursday. (Sansad TV via PTI)

"Now, the Prime Minister has hit back at Trinamool on corruption; he has hit them where it hurts," a BJP leader said.

Modi said the Centre was committed to Calcutta's development. He said the three new Metro routes would improve connectivity with the airport and Sector V, the state's IT hub.

"It is always a delight to be among the people of Kolkata, a city whose development we are greatly committed to," he posted on X.

"Tomorrow's programmes in the city are mainly focussed on connectivity. The Metro services, which will be flagged off, include Noapara-Jai Hind Bimanbandar, Sealdah-Esplanade and Belehata-Hemanta Mukhopadhyay routes. Connectivity to and from the airport as well as the IT hub areas will be enhanced."

CONTINUED ON PAGE 5 ►

PM visit

► FROM PAGE 1

BJP sources said that Modi would also make it clear that the Centre was committed to developing Bengal as a whole.

While criticising Bengal's ruling party, however, Modi did not once name chief minister Mamata Banerjee.

Trinamool dismissed Modi's latest tweet.

"This is regular stuff; there's nothing new in it," party leader Kunal Ghosh told reporters in Calcutta.



THE INDIAN EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

Ahead of visit, PM targets Mamata: 'Public anger against TMC increasing'

EXPRESS NEW SERVICE

KOLKATA, AUGUST 21

ON THE eve of his visit to West Bengal to inaugurate three new Metro lines and other developmental projects, months ahead of the Assembly elections in the state, Prime Minister Narendra Modi on Thursday said that his government was "greatly committed" to the development of Kolkata.

In a pointed attack on the TMC government in the state, the PM in a post on X: "With each passing day, public anger against the TMC is increasing. West Bengal is eagerly looking towards the BJP with hope because of our development agenda."

In his second visit to the state in as many months, Modi is scheduled to unveil a string of infrastructure projects worth over Rs 5,200 crore and address a public rally in Dum Dum near Kolkata. "It is always a delight to be among the people of Kolkata, a city whose development we are greatly committed to. Tomorrow's programmes in the city are mainly focussed on connectivity. The Metro services, which will be flagged off, include Noapara-Jai Hind Bimanbandar,



PM Narendra Modi has said that his government was "greatly committed" to the development of Kolkata

Sealdah-Esplanade, and Belegata-Hemanta Mukhopadhyay routes. Connectivity to and from the airport as well as the IT hub areas will be enhanced," he posted on X.

He is scheduled to lay the foundation stone for the 7.2 km-long, six-lane elevated Kona Expressway, a project valued at over Rs 1,200 crore.

The expressway is expected to significantly cut travel time between Howrah and the surrounding rural areas, and Kolkata, providing a major boost to trade, commerce, and tourism.

The Prime Minister is scheduled to arrive at Dum Dum airport at 4 pm from Bihar, where he will also inaugurate projects.



PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

कटाक्ष. पीएम मोदी के कार्यक्रम में सीएम के नहीं आने पर रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू का तंज
ममता आये या ना आये, मेट्रो चलती रहेगी

रंजितदाता, कोलकाता

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को कोलकाता में मेट्रो की तीन परिवर्तनाओं का उद्घाटन करेंगे. परिवर्तन के उद्घाटन समारोह में राज्य की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी को आमंत्रित किया गया था, लेकिन वह इस कार्यक्रम में शिरकात नहीं करेंगी. रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू ने महानगर पहुंचने के बाद कहा कि ममता बनर्जी आये या ना आये, मेट्रो चलती रहेगी, उन्होंने कहा कि वे मेट्रो परिवर्तनार्थ पश्चिम बंगाल के लोगों को बहुत लंबे समय से मूढ थी, जिसे शुक्रवार को पीएम मोदी हरी झंडी दिखाएंगे. पीएम विश्वसित भारत देश की शक्त करते हैं, वह कैसे होगा, वह नहीं होगा कि एक राज्य तरफ़ा करे. अब अन्य राज्यों को भी इसी तरह से तरफ़ा करना होगा.

गौतमलाल है कि केंद्रीय रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू शुक्रवार को महानगर पहुंचे, वह शुक्रवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के साथ मेट्रो रेल के कार्यक्रम में शामिल होंगे. शुक्रवार को एयरपोर्ट पर रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष सतीश कुमार व पूर्व रेलवे और कोलकाता मेट्रो के चैप्टर अधिकारियों ने उनका स्वागत किया.

विद्युत को लैपर राजनीति नहीं हो
उन्होंने कहा कि खास किसे भी सरकार हो और बड़े भी मुख्यमंत्री हो. उस राज्य का भी विकास होगा. वह ऐसे प्रोजेक्ट्स हैं, जिसमें आम जनता को लाभ मिलेगा. उनका सुविधाएं



केंद्रीय रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू एयरपोर्ट पर स्वागत करते रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष सतीश कुमार व पूर्व रेलवे और कोलकाता मेट्रो के चैप्टर अधिकारी.

केंद्र व राज्यों को बड़े-छोटे भाई के रूप में मिल कर काम करना चाहिए

रेल राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू कहा कि केंद्र एक बड़ा भाई है और राज्य छोटे भाई की भूमिका में है. बड़े भाई से मदद नहीं, एक लेन है. उन्होंने कहा कि अभी तक तो उनके आने की कोई सूचना नहीं है. वह आये या न आये, मेट्रो को तो चलना है. दुनिया छोड़ी ही न रुकती है. जो आते हैं, वह भी चले जाते हैं इसलिए काम चलता रहता है. सड़क रोज़ निकलता है, बिजली है, फिर रुकता है. यह तो चलते ही रहता है. काम नहीं रुकना चाहिए.

उन्होंने कहा: अगर कोई सोचे कि मेरी कजह से रुक जायेगा. यह संभव नहीं है. लंग उनसे रुकने भी आयेगी, देखने भी आयेगी और कल देखना बितना संगार वस्त्र के काल्पनिक प्रोहाम होंगे. अटिंरट आ रहे हैं. वह इंटरएक्टिव इंटरनेशनल लेवल के अटिंरट होंगे, जो प्रधानमंत्री के समर्थन पर पूर्ण करेंगे, तो दुनिया में उनका कलन दिखेगा. अटिंरट दिखेगा बंगाल का. यह तो खुशी होनी चाहिए प्रधानमंत्री तो देश के ही हैं.

बढ़ेंगे, अगर पश्चिम बंगाल अगर चाहे, तो 10 ऐसे प्रोजेक्ट आ सकते हैं. उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री को पश्चिम बंगाल के लोगों की फिकर है.

उन्होंने कहा कि कहीं ना कहीं राजनीति का नुकसान राज्य को होता है. एक बार सरकार बनें, अब चीफ मिनिस्टर हो गये, अब इलेक्शन जब आवेगा 26 में या 29 में उस समय जो करना है, करें. लेकिन जो पांच साल आपको दिये गये हैं. अब डबल इंसान चलाइये ना. अब पीएम के

पीएम के कार्यक्रम में दिलीप को फिर नहीं मिला निमंत्रण

रंजितदाता, कोलकाता



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को बंगाल घेरे पर आ रहे हैं. इस दौरान वह कई कार्यक्रमों में शामिल होंगे, जिनमें एक जनसभा और मेट्रो परिवर्तन का उद्घाटन भी शामिल है. एक बार फिर प्रदेश भ्रमण के चैप्टर नेता दिलीप घोष को प्रधानमंत्री की सभ में आमंत्रित नहीं किया गया है.

शुक्रवार को पत्रकारों से बालवीत के दौरान दिलीप घोष ने स्पष्ट किया कि उन्हें किसी भी सरकारी कार्यक्रम में आमंत्रित नहीं किया गया है. जब उनसे उद्धृष्ट होने को लेकर सवाल पूछा गया तो उन्होंने टालते हुए कहा कि मैं जब भी सरकार हूँ, नहीं भी जा सकता. मैं कहाँ जाऊँगा, वह पार्टी तय करती है, मैं नहीं. यदि पार्टी का

कार्यक्रम होगा, तो पार्टी से निराव लेगी. लेकिन सरकारी कार्यक्रम में शामिल होने के लिए आमंत्रण आवश्यक है, और मुझे बुलावा नहीं था है. उन्होंने वह भी कहा कि अब वह पार्टी के एक आम कार्यकर्ता हैं और जो भी जिम्मेवारी उन्हें दी जाती है, उसे निभते हैं. गौतमलाल है कि इससे पहले भी कई बार सरकारी आयोजनों में दिलीप घोष को नहीं बुलाया गया.



बंगाल की ख़बरी से रु-ब-रु होने के लिए इस QR Code को स्कैन करें और प्रभात खबर की वेबसाइट पर अक्षर छोड़ें वित्सार से.

साथ मिलकर बड़े से बड़े प्रोजेक्ट राज्य के लिए लेकर आये. वह राजनीतिक लड़ाई नहीं होने चाहिए. इस लड़ाई के कारण अपने राज्य का

नुकसान कर दें अब मेट्रो चल से चलेगी, ऐसा नहीं है कि ममता नहीं आयेगी तो मेट्रो नहीं चलवेगी या लंग मेट्रो में नहीं बैठेंगे.

তৃণমূলের বিরুদ্ধে রাগ বাড়ছে: মোদী

নিজস্ব সংবাদদাতা

আলিপুরদুয়ার, দুর্গাপুরের পরে দমদম। এক মাসের ব্যবধানে ফের রাজ্যে আসছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। দমদম সেন্ট্রাল জেল ময়দানে আজ, শুক্রবার জনসভা করার কথা প্রধানমন্ত্রীর। তার আগে বেশ কয়েকটি সরকারি প্রকল্পের উদ্বোধনও হওয়ার কথা প্রধানমন্ত্রীর হাতে।

কলকাতায় পা রাখার আগেই রাজ্যের শাসক দল তৃণমূল কংগ্রেসকে নিশানা করে রাজনৈতিক আক্রমণের সুর বেঁধে ফেলেছেন মোদী। সমাজমাধ্যমে বৃহস্পতিবার তাঁর মন্তব্য, “কলকাতার সভায় বিজেপির কর্মীদের মাঝে উপস্থিত হওয়ার জন্য মুখিয়ে আছি। প্রতিদিন তৃণমূলের বিরুদ্ধে মানুষের রাগ বাড়ছে। আমাদের উন্নয়ন পরিকল্পনার জন্যই বাংলার মানুষ বিজেপির দিকে উৎসাহ নিয়ে তাকিয়ে আছেন।” তার পাশাপাশিই প্রধানমন্ত্রী উল্লেখ করেছেন, “আগামী কাল (২২ অগস্ট) আমি বিহার ও পশ্চিমবঙ্গ, এই দুই রাজ্যের উন্নয়নে সহায়ক নানা অনুষ্ঠানে অংশগ্রহণ করতে যাব। এই প্রকল্পগুলি ব্যবসা, যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং জীবনযাত্রার স্বাচ্ছন্দ্য বৃদ্ধিতে সহায়ক হবে।” শাসক তৃণমূলের বিরুদ্ধে দুর্নীতির অভিযোগের পাশাপাশি বিজেপির উন্নয়ন পরিকল্পনাকে প্রধানমন্ত্রী যে এই যাত্রায় বঙ্গে হাতিয়ার করতে পারেন, তার ইঙ্গিত মিলছে এই বার্তায়।

রাজ্য সফরের আগের দিন কেন্দ্রীয়

এর পর পৃঃ ৫

রাগ বাড়ছে: মোদী

পৃঃ ১-এর পর

সরকারের ‘কর্তৃত্ববাদী আকাজক্ষা’ নিয়ে প্রধানমন্ত্রীকে অবশ্য আক্রমণ করেছে তৃণমূল। দলের তরফে সমাজমাধ্যমে বলা হয়েছে, ‘মোদী সরকার গরিব, কৃষক বা যুব সমাজের উন্নতি, সুরক্ষার কোনও ব্যবস্থাই করতে পারেনি।’ সেই সঙ্গেই তৃণমূলের দাবি, ‘দেশের সার্বভৌমত্ব ও নিরাপত্তার প্রশ্নে বারবার ব্যর্থ’ হয়েছে এই সরকার।

বিহারের গয়া, মোকামা ও বেগুসরাইয়ে কর্মসূচি সেরে পটনা থেকে আজ বিকেলে কলকাতায় পৌঁছানোর কথা প্রধানমন্ত্রীর। তার পরে বিমানবন্দর (জয় হিন্দ মেট্রো স্টেশন) নোয়াপাড়া পর্যন্ত মেট্রো পরিষেবার উদ্বোধন করার কথা তাঁর। ওই মেট্রো পথে যাতায়াত করারও পরিকল্পনা রয়েছে প্রধানমন্ত্রীর। এসপ্ল্যান্ডেড-শিয়ালদহ এবং হেমন্ত মুখোপাধ্যায় (রুবি) থেকে বেলেঘাটা মেট্রো পথের উদ্বোধনও হবে একই সঙ্গে। এর পরে দমদম সেন্ট্রাল জেল ময়দানে পৌঁছানোর কথা প্রধানমন্ত্রীর। যশোর রোডের সরকারি মঞ্চ থেকে ৬ লেন কোণা এক্সপ্রেসওয়ে-সহ বেশ কিছু সরকারি প্রকল্পের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন ও শিলান্যাস করার কথা তাঁর। এর পরে জেল ময়দানে জনসভা সেরে দিল্লি যাওয়ার জন্য আবার বিমানবন্দরে ফিরে যাওয়ার কথা তাঁর।

বিজেপির একটি সূত্রের বক্তব্য, রাঙালি নিগ্রহের ষ্টটনাকে সামনে রেখে কেন্দ্রের শাসকের বিরুদ্ধে যখন

সুর চড়াচ্ছে তৃণমূল, তখন রাজ্যে এসে কেন্দ্রের উন্নয়নকেই হাতিয়ার করতে পারেন মোদী। এর আগেও প্রত্যেক জনসভার আগেই সরকারি প্রকল্পের উদ্বোধনের করেছেন প্রধানমন্ত্রী। তবে তার সব কিছু সাধারণ মানুষের সঙ্গে সরাসরি সম্পর্কযুক্ত ছিল না। এ বার মেট্রোর একাধিক প্রকল্পের উদ্বোধনের মাধ্যমে রাজ্যের সাধারণ মানুষের দৈনন্দিন সুযোগ-সুবিধার ব্যবস্থা হবে। রাজ্য বিজেপির এক নেতার কথায়, “রাজ্যের অসহযোগিতা সত্ত্বেও প্রধানমন্ত্রী রাজ্যের উন্নয়নের জন্য যথেষ্ট কাজ করছেন। ডাবল ইঞ্জিন সরকার হলে এই কাজ আরও এগিয়ে যাবে। আমরা যে কোনও অপপ্রচারকে উন্নয়ন দিয়েই প্রতিহত করতে পছন্দ করি।”

সিপিএমের রাজ্য সম্পাদক মহম্মদ সেলিম অবশ্য কটাক্ষ করেছেন, “মোদী আসা মানেই বিপদ বৃদ্ধি! আর উনি সরকারি কাজের অজুহাত দিয়ে রাজনৈতিক স্বার্থে আসছেন। একই ভাবে মমতা বন্দ্যোপাধ্যায় সরকারি বৈঠককে দল ও ভোট-প্রচারের কাজে ব্যবহার করেন। মোদীও সরকারি খরচায় এসে সরকারি প্রকল্পের নামে রাজনৈতিক বক্তৃতা করবেন।” সেই সঙ্গেই সেলিম মনে করিয়ে দিয়েছেন, “২০০৯-এ কলকাতা ও তার আশপাশে যখন বামপন্থী সাংসদেরা ছিলেন, তখন ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর মতো বিভিন্ন প্রকল্প আদায় করা হয়েছিল। কিন্তু পরে মমতার বাধা দিয়েছেন এবং কেন্দ্রের টাকা বরাদ্দ হয়নি দীর্ঘদিন। বিমানবন্দর মেট্রো এত দিন ধরে তৈরি থাকলেও মোদী সময় দিচ্ছিলেন না বলে উদ্বোধন হচ্ছিল না। আসলে নির্বাচনী বক্তৃতা করবেন বলেই উদ্বোধন হয়নি!”



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1 & 5

ANGER AGAINST TRINAMOOL IS GROWING: MODI

PM Modi is visiting Bengal again, holding a rally at Dum Dum after inaugurating multiple projects including new Metro routes and the Kona Expressway. He attacked Trinamool over corruption while highlighting BJP's development plans. TMC hit back, accusing the Centre of authoritarianism and failures, while CPM alleged Modi is using government projects for political gain ahead of elections.



2) **HEADLINE: TMC: METRO PROJECTS DELAYED TO ALLOW PM A 'PRE-POLL PHOTO-OP'**

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 9

TMC: Metro projects delayed to allow PM a 'pre-poll photo-op'

Debashis.Konar
@timesofindia.com

Kolkata: Trinamool on Thursday termed Narendra Modi's jibe at the party as a "broken record" with "ab ki baar" playing on loop since the 2016 assembly polls in Bengal and said the metro projects set to be inaugurated by him were deliberately delayed only to allow a "pre-poll photo-op".

"The metro projects to be inaugurated were conceptualised and sanctioned by CM Mamata Banerjee when she was the Union railway minister. These projects were delayed only to allow PM Modi a pre-election photo opportunity in Bengal. BJP only wants foundation stones in its name," TMC spokesperson Kunal Ghosh said.

TMC seniors and sources aware of the developments said the original metro alignment was through Central Avenue, but it was Banerjee as CM who asked railways to reorient it via BBD Bag and Esplanade to link Sealdah. Accordingly, the route was reshaped and "for it, state govt transferred its funds share to the metro pro-

ject", a source said.

On March 6, 2024, Modi launched the metro link between Howrah Maidan and Esplanade stations. An official said the PM would also be inaugurating the stretch between Belegkata and Hemanta Mukhopadhyay (Ruby), like last March, when he inaugurated the stretch between Kavi Subhas and Hemanta Mukhopadhyay.

The official said Banerjee, in her railway budget speech of 2009-10, announced the rou-

'CONCEPTUALISED BY MAMATA'

te between New Garia and airport. She also announced the proposed metro link between Barasat and Noapara connecting the airport. Now, Modi will inaugurate the Noapara to airport route.

It was Banerjee who first announced in her budget speech about setting up 50 world-class railway stations, and later in the 2010-11 budget, she announced the setting up of 10 more world-class stations. The 101 world-class stations that are being developed now are the results of her vision, the official added.



THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 5

Mamata not to attend Modi show

'Political' blow to federal spirit

MEGHDEEP BHATTACHARYYA

Calcutta: The Trinamool Congress on Thursday made it clear that chief minister Mamata Banerjee has decided to skip Prime Minister Narendra Modi's Friday unveiling of infrastructure projects worth over ₹5,200 crore — including three Metro services in Calcutta — largely in protest against the saffron regime's alleged Bengali-phobia.

Trinamool sources said there were fears that Mamata could be humiliated by the BJP at the central event, which has happened twice in recent memory. But they added it did not deter Mamata then. This time, "linguistic apartheid" against Indian Bengalis was the main reason, in addition to the Centre's four-year "vindictive economic blockade".

Some other factors, they said, were inadequate recognition of her contribution to the Metro cause from her time as the railway minister of UPA II and the special intensive revision (SIR) of the electoral roll.

"The economic blockade has been wreaking havoc on Bengal for years, and now this anti-Bengal, anti-Bengali, anti-Bengali language stand of the BJP. In this scenario, it is Mamata Banerjee's priority to protect Bengal's people and pride," said Trinamool state vice-president Jay Prakash Majumdar.

"It will be interesting to see if the Prime Minister peppers his speech, read off the teleprompter, with Bengali words as he has done in the past. The BJP's declared stand now is that there is nothing called the Bengali language and those who speak it are Bangladeshis," he said.

When told that other non-NDA chief ministers — Kerala's Pinarayi Vijayan or Tamil Nadu's M.K. Stalin — often



Narendra Modi. File picture



Mamata Banerjee. File picture

don't skip central events related to their states, Trinamool leaders said the way Union railway minister Ashwini Vaishnaw invited Mamata "with a routine letter" did not go down well with her.

"All these projects were planned and funded by her originally when she was the railway minister. After years of sluggish progress, they (the BJP) are now hurrying to have them inaugurated now to take credit before the 2026 poll," a source said.

A Trinamool veteran in the Assembly said: "Remember what happened at Howrah station (on December 30, 2022) and Victoria Memorial (on January 23, 2021)?" He was referring to Mamata being greeted with taunts and belligerent cries of "Jai Shri Ram" by BJP workers in the audience at the Centre's events in Modi's presence. On December 30, 2022, mindful that Modi (attending virtually) had lost his mother hours earlier, Mamata delivered her speech. On January 23, 2021, she refused in protest.

Bengal BJP chief Samik Bhattacharya alleged that 43 railway projects in Bengal, including the East-West Metro, were delayed because of the state's non-cooperation and its hands-off land policy.

"The invitation to the chief minister was natural as the BJP does not believe in the politics of exclusion. It has faith in cooperative federalism. Trinamool does not. Hence, this response isn't unexpected.

(But) her attendance would have been desirable," he said.

Bengal Congress said Mamata should have gone for the sake of democratic decency, but called the decision theatrical. "This is all an act to mislead people. They (Trinamool and BJP) are together behind the curtains....," said Congress spokesperson Soumya Aich Roy. CPM veteran Sujan Chakraborty said Mamata should have attended the event but she did not want to make a "public appearance" with Modi.

A political observer said Mamata's stance went against Bengal's interests. "Mamata may not want to be seen sharing a platform with Modi because of her minority vote-bank. But, such an attitude does not help Bengal. She could have publicly told Modi about funds due to the state. It could have helped Bengal and hurt the BJP," he said.

However, political scientist Subhamoy Maitra said Mamata wasn't making any electoral mistake. The discourse over Mamata not attending this event did not matter to the vast sections of voters — those with little or nothing to do with Metro services or Calcutta — that she knew would back her, he said. "She knows those people whose lives would be improved with what's happening tomorrow (Friday) need not be specifically attended to by her government. She isn't losing sleep over their opinion of her. She has her priorities set. Which is why she focuses on persecuted migrant workers, social security measures such as Lakshmir Bhandar, Durga Puja doles to clubs and Amader Para, Amader Samadhan," he said.

"Mamata has made investments in areas she deems necessary, using taxpayer money, some of which do help crores of people. They remain electorally indebted to her," he added.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 1 & 12

MAMATA BANERJEE STARTED THE DREAM JOURNEY OF METRO

Today PM Narendra Modi inaugurates three Kolkata Metro routes, but their foundation was laid by Mamata Banerjee as Railway Minister. She approved, funded, and even solved alignment issues like shifting the junction to Esplanade. Many of these Metro projects are being opened in phases though conceived in her tenure. As Railway Minister, Mamata also initiated world-class station upgrades and numerous rail projects that continue today.



3) HEADLINE: DISPLACED FAMILIES WAIT TO RETURN HOME AS TRAINS SET TO RUN BELOW CAVE-IN ZONE

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Displaced families wait to return home as trains set to run below cave-in zone

Zeeshan.Jawed
@timesofindia.com

Kolkata: On Friday, as the city will celebrate the launch of Metro services through the very stretch where the East-West line burrowed under Bowbazar, dozens of families will be watching from a distance — still barred from the homes they were forced to leave overnight. They are uncertain if they will ever return to their old houses.

Among them is 56-year-old Anita Dutta. She still clutches the keys to a house she was forced to leave within a few minutes. “They said it would just be for a few days,” said Anita, sit-



The Durga Pituri Lane zone where the houses once stood

ting in a rented flat in Sealdah. For her and more than 400 other residents, a few days turned into an exile of almost six years. Like her, Sanjoy Sen was preparing for dinner when

cracks started appearing on the walls of his home on Aug 31, 2019. He and his family of six left with only clothes they were wearing. “My wife couldn’t even turn off the gas,”

Bowbazar protest

Several people displaced in Bowbazar will hold a protest on Friday demanding that metro keeps its promise on their rehabilitation. They have approached councillor Biswarup Dey. TNN

recalled Sanjay, who is still waiting to return to his old home from the small rented flat.

Many of the buildings are propped up with wooden and iron supports. “We continue to live in fear,” said Raja Dasgupta, a resident of Shyaprapara Lane. Ganesh Sau's store did not get damaged but business has not remained the same.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

4) HEADLINE: SUSPENSION OF SPECIAL NIGHT METRO SERVICE FROM SAHID KHUDIRAM AND DUM DUM STATION IN BLUE LINE ON FRIDAY

THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 7

Trains suspended

- **CALCUTTA:** The special Metro trains on the Blue Line that depart from Dum Dum and Shahid Khudiram stations at 10.40pm every weekday will remain suspended on Friday.
-



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 5

Suspension of special night Metro service from Sahid Khudiram and Dum Dum station in blue line on Friday

MI News Service, Kolkata: Metro Railway has decided to suspend Last Special Night Metro Service operations in Blue Line on 22.08.2025 (Friday). Inconvenience caused to the passengers is deeply regretted.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

Suspension of special night metro service from sahid khudiram and dum dum station in blue line On 22.08.2025 (friday)

DOI CORRESPONDENT

Kolkata, 21 August:

Metro Railway has decided to suspend Last Special Night Metro Service operations in Blue Line on

22.08.2025 (Friday).

Inconvenience caused to the passengers is deeply regretted.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 9

आज ब्लू लाइन में विशेष रात्रि मेट्रो सेवा स्थगित

कोलकाता. 22 अगस्त को मेट्रो रेलवे ने ब्लू लाइन में अंतिम विशेष रात्रि मेट्रो सेवाओं को स्थगित रखने का फैसला किया है. उल्लेखनीय है कि यात्रियों की सुविधा के लिए मेट्रो रेलवे प्रत्येक दिन शहीद खुदीराम और दमदम स्टेशन से रात्रि कालीन मेट्रो का परिचालन करता है.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

कोलकाता मेट्रो : ब्लू लाइन पर विशेष रात्रि मेट्रो सेवा आज निलंबित

सन्मार्ग संवाददाता

कोलकाता : मेट्रो रेलवे ने 22 अगस्त 2025 शुक्रवार यानी आज ब्लू लाइन पर अर्थात शहीद खुदीराम से दमदम स्टेशन की

अंतिम विशेष रात्रि मेट्रो सेवा के संचालन को निलंबित करने का निर्णय लिया है। यात्रियों को होने वाली असुविधा के लिए गहरा खेद व्यक्त किया जाता है।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRAKASH (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 8

ब्लू लाइन पर शाहिद खुदीराम और दमदम स्टेशन से विशेष रात्रि मेट्रो सेवा स्थगित 22.08.2025 (शुक्रवार) को कोलकाता 21 अगस्त 2025 मेट्रो रेलवे ने ब्लू लाइन पर अंतिम विशेष रात्रि मेट्रो सेवा का परिचालन 22.08.2025 (शुक्रवार) को स्थगित करने का निर्णय लिया है। यात्रियों को हर्ड असविधा के लिए अत्यंत खेद है।

5) HEADLINE: THE TARGET IS FAR AWAY, THE RAILWAYS ARE STRUGGLING TO IMPLEMENT THE LATEST 'ARMOR' TECHNOLOGY

BARTAMAN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 3

টার্গেট ১০ হাজার • বসেছে মাত্র দেড় হাজার লোকোমোটিভে

লক্ষ্যমাত্রা বহুদূর, অত্যাধুনিক 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকর করতে নাজেহাল রেল

দিব্যেন্দু বিশ্বাস • নয়াদিল্লি

'টার্গেট' ১০ হাজার লোকোমোটিভ (ইঞ্জিন)। অথচ এখনও পর্যন্ত দেড় হাজার ট্রেনের লোকোমোটিভেও 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকর করতে পারেনি রেলমন্ত্রক। কেন্দ্রীয় সরকারি পরিসংখ্যানে সামনে এসেছে এই চিত্র। সংসদে উল্লিখিত খতিয়ান পেশ করেছে মোদি সরকার। তাতেই দুর্ঘটনারোধী অত্যাধুনিক 'কবচ' প্রযুক্তি ১০০ শতাংশ কার্যকর করার ক্ষেত্রে রেলের দিশাহারা পরিস্থিতি সামনে এসেছে। যদিও সংসদে পেশ করা পরিসংখ্যানে কেন্দ্র আরও জানিয়েছে, সারা দেশেই ট্রেন বেলাইনের সংখ্যা লক্ষ্যগণীয়ভাবে হ্রাস পেয়েছে।

ট্রেন বেলাইন সংক্রান্ত বিষয়ে লিখিত প্রশ্ন করেছিলেন লোকসভার

কংগ্রেস সাংসদ সপ্তগিরি শঙ্কর উলাকা। সেই প্রেক্ষিতেই 'কবচ' প্রযুক্তির প্রসঙ্গ এসেছে। লিখিত জবাবে রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব জানিয়েছেন, মোট ১০ হাজার লোকোমোটিভে 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকরের প্রকল্প চূড়ান্ত হয়েছে। কিন্তু বাস্তবে কত হয়েছে? রেলমন্ত্রী লিখিত তথ্য থেকে জানা যাচ্ছে, গত জুলাই মাস পর্যন্ত মাত্র ১ হাজার ২৯০টি লোকোমোটিভে দুর্ঘটনারোধী অত্যাধুনিক 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকর হয়েছে। অর্থাৎ, এই ব্যাপারে লক্ষ্যে পৌঁছতে মোদি সরকারের এখনও চের দেরি! আরও জানা গিয়েছে, গত জুলাই মাস পর্যন্ত দেশের মোট ৭০৮টি রেল স্টেশনে 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকর হয়েছে।

প্রসঙ্গত, 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকর হলে দু'টি ট্রেনের মধ্যে সংঘর্ষের

দেশজুড়ে রেলগাড়ি বেলাইনের সংখ্যা



অর্থবর্ষ	ট্রেন বেলাইন
● ২০২২-২৩	৪৮টি
● ২০২৩-২৪	৪০টি
● ২০২৪-২৫	৩১টি
● ২০২৫-২৬ (জুন পর্যন্ত)	৩টি

আশঙ্কা অনেকটাই কমে যাবে। সেক্ষেত্রে দু'টি ট্রেন একই লাইনে একটি নির্দিষ্ট দূরত্বে এসে পড়লে অত্যাধুনিক এই প্রযুক্তি লোকো

পাইলটদের বিপদসঙ্কেত পাঠিয়ে দেবে। স্বয়ংক্রিয়ভাবেই ট্রেনের গতিও ধীর হয়ে যাবে। ট্রেন দাঁড়িয়ে পড়বে। ফলে দুর্ঘটনার আশঙ্কা এক ধাক্কায় অনেকটাই কমে যাবে বলে দাবি রেলমন্ত্রকের। কিন্তু এহেন উন্নত প্রযুক্তির বাস্তবায়ন এত ডিমেরতালে হচ্ছে কেন, সেই প্রশ্ন তুলছে বিশেষজ্ঞ মহল। রেলমন্ত্রী লিখিতভাবে জানিয়েছেন, 'কবচ ৩.২' প্রযুক্তি দক্ষিণ-মধ্য রেলের ১ হাজার ৪৬৫ কিলোমিটারে বাস্তবায়িত হয়েছে। গত ৩০ জুলাই কোটা-মথুরা রেলওয়ে শাখার ৩২৪ কিলোমিটার অংশে 'কবচ ৪.০' প্রযুক্তি কার্যকর করা হয়েছে। অর্থাৎ, দেশের মোট রেলওয়ে নেটওয়ার্কের নিরিখে এই 'কবচ' প্রযুক্তি কার্যকরের পরিমাণ অত্যন্ত কম। আপাতত কেন্দ্রের লক্ষ্যপূরণ কবে হবে, তাকিয়ে আম জনতা।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

BARTAMAN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 3

THE TARGET IS FAR AWAY, THE RAILWAYS ARE STRUGGLING TO IMPLEMENT THE LATEST 'ARMOR' TECHNOLOGY

Target 10,000 engines, but only ~1,290 got Kavach safety tech so far. Installed at 708 stations, 1,465 km (Kavach 3.2) and 324 km (Kavach 4.0). Progress very slow, far from goal. Tech reduces train collision risk, but experts question delay.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

6) **HEADLINE: SHAMIK IS ALSO THE LEADER OF THE OPPOSITION! CONFUSION OVER METRO CARD**

EI SAMAY (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 4

শমীকও
বিরোধী
দলনেতা!
মেট্রো-কার্ডে
বিভ্রান্তি

এই সময়: তিনি বিধানসভার বিরোধী দলনেতা। পদাধিকার বলে মেট্রো রেলের অনুষ্ঠানে আমন্ত্রণপত্র নাম রয়েছে শুভেন্দু অধিকারীর।

আবার রাজ্যসভার সাংসদ তথা বিজেপির রাজ্য সভাপতি শমীক ভট্টাচার্যের নামও আমন্ত্রণপত্রে রয়েছে। তবে সেখানে তিনিও রাজ্যের বিরোধী দলনেতা! মেট্রোর আমন্ত্রণপত্র সামনে আসার পরে এই বিভ্রাট ঘিরে শুরু হয়েছে জোর চর্চা। এমন ভুল কী করে হলো, তা নিয়ে প্রশ্ন তুলেছেন সকলেই। বিড়ম্বনায় পড়েছেন মেট্রো কর্তৃপক্ষও। কর্তৃপক্ষের দাবি, ভুল নজরে আসার পরে ওই আমন্ত্রণপত্র বাতিল করা হয়েছে।

যে আমন্ত্রণপত্র নিয়ে বিতর্ক, সেটি নবনির্মিত যশোহর রোড মেট্রো স্টেশনের কর্মসূচির জন্য ছাপা হয়েছিল। শুক্রবার বিকেল ৪টে ১৫ মিনিট নাগাদ ইয়োলো লাইনের (নোয়াপাড়া-বারাসত) নোয়াপাড়া থেকে জয়হিন্দ বিমানবন্দর স্টেশন পর্যন্ত অংশে মেট্রো চলাচলের আনুষ্ঠানিক সূচনা করার কথা প্রধানমন্ত্রীর। কার্ডে অন্যান্য অতিথিদের সঙ্গে নাম রয়েছে শুভেন্দু ও শমীকের। অথচ তাঁদের দু'জনকেই পশ্চিমবঙ্গ বিধানসভার বিরোধী দলনেতা বলে লেখা হয়েছে।

মেট্রো কর্তৃপক্ষের দাবি, আমন্ত্রণপত্র ছেপে আসার পরে এই ভুল ধরা পড়েছে। তাই সমস্ত কার্ড বাতিল করে নতুন করে ছাপতে দেওয়া হয়েছে। তবে কোনও কার্ড বিলি করা হয়নি বলে কর্তৃপক্ষের দাবি।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 4

SHAMIK IS ALSO THE LEADER OF THE OPPOSITION! CONFUSION OVER METRO CARD

Metro invitation card mistakenly listed both Suwendu Adhikari and Shamik Bhattacharya as Leader of Opposition. Authorities noticed the error, canceled, and reprinted the cards before distribution.



7) **HEADLINE: RAIN HAMPERS PREPARATIONS FOR PM'S MEETING AT CENTRAL JAIL MAIDAN**

EKDIN (KOLKATA EDITION) DT.22-08-2025, PAGE: 2

সেন্ট্রাল জেল ময়দানে প্রধানমন্ত্রীর সভার প্রস্তুতিতে বৃষ্টির বাধা

নিজস্ব প্রতিবেদন: দমদম সেন্ট্রাল জেল ময়দানে প্রধানমন্ত্রীর জনসভাকে কেন্দ্র করে বৃহস্পতিবার দিনভর চলেছে প্রস্তুতির কাজ। শুক্রবার ওই ময়দানেই দুটি কর্মসূচিতে অংশ নেবেন নরেন্দ্র মোদি। তবে টানা বৃষ্টিতে মাঠে জলকাদা জমে যাওয়ায় প্রস্তুতিতে বড়সড় সমস্যার মুখে পড়ে আয়োজকরা। কাদা ঢাকতে বালি, গুরকি ও কাঠের পাটাতন বিছিয়ে দেওয়া হয়। আর্থমুভার, পেলোডার ও রোলার নামিয়ে প্রায় যুদ্ধকালীন তৎপরতায় চলে মঞ্চ তৈরির কাজ।

নিরাপত্তা খতিয়ে দেখতে বৃহস্পতিবার দিনভর দফায় দফায় সভাস্থল পরিদর্শন করেন পুলিশ ও প্রশাসনের পদস্থ কর্তারা। রাজ্য বিজেপির নেতৃত্বও এদিন সভাস্থলের প্রস্তুতি সবেজমিনে খতিয়ে দেখেন। সরকারি সূত্রে জানা গিয়েছে, শুক্রবার বিকেল চারটে নাগাদ পাটনা থেকে কলকাতা বিমানবন্দরে এসে পৌঁছবেন প্রধানমন্ত্রী। সেখান থেকে সড়কপথে যশোর রোড মেট্রো স্টেশনে গিয়ে উদ্বোধন করবেন নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত নতুন মেট্রো রুট। এরপর মেট্রোয়

চেপে বিমানবন্দরে গিয়ে ফের ফিরে আসবেন যশোর রোড স্টেশনে। তারপর সড়কপথে দমদম সেন্ট্রাল জেল ময়দানে গিয়ে কয়েকটি সরকারি প্রকল্পের শিলান্যাস করবেন। সবশেষে ওই ময়দানেই রাজনৈতিক জনসভায় বক্তব্য রাখবেন তিনি।

প্রধানমন্ত্রীর সফরকে ঘিরে শুক্রবার দুপুর থেকে দমদম, সল্টলেক-সহ বিস্তীর্ণ এলাকায় যান চলাচল নিয়ন্ত্রণ করা হবে। বহু রাস্তা বন্ধ থাকায় উত্তর শহরতলি থেকে মধ্য কলকাতার বিভিন্ন অংশে যানজটের আশঙ্কা রয়েছে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EKDIN (KOLKATA EDITION), 22-08-2025, PAGE: 2

RAIN HAMPERS PREPARATIONS FOR PM'S MEETING AT CENTRAL JAIL MAIDAN

Preparations for PM Modi's Friday programs at Dum Dum Central Jail Maidan faced rain-soaked ground issues, managed with sand and planks. He will inaugurate the Noapara–Airport Metro, lay project foundations, and address a rally. Heavy traffic restrictions are planned across Dumdum and Salt Lake.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEGATIVE:NIL