



Metro Railway Kolkata

PRESS CLIPPINGS





METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEWS COVERAGE ON 23 August 2025

COMPILATION OF METRO RAILWAY MEDIA COVERAGE

Sl. No.	Type of Clippings	No. of Clippings
1	Positive	ENGLISH (38) HINDI (29) BENGALI (16)
2	Neutral	ENGLISH (3) HINDI (3) BENGALI (2)
3	Negative	NIL

Total Clippings – 91



POSITIVE NEWS:

1) HEADLINE: WITH 3 NEW LINES, KOLKATA METRO BECOMES A 74-KM NETWORK

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

With 3 new lines, Kol metro becomes a 74-km network

East-West Full Run, Airport Link Set To Be Game Changers

Ajanta.Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: From “hellrail”, as Satyajit Ray once dubbed it unable to bear the prolonged construction pain of the country’s first underground transportation system (3.4 km Esplanade-Bhowanipur), Kolkata Metro has now grown to a 74-km network. Prime Minister Narendra Modi on Friday inaugurated three key links adding 14 km to the grid.

Last year, the PM had launched 10 km of metro lines, including India’s first under-river stretch of the

► **Full coverage: P 2 & 4**

East-West Metro. However, the hype around the hi-tech East-West Metro or Green Line seemed lost on a large section of commuters, who were waiting impatiently for the last 2.6 km Esplanade-Saldah leg, which was completed six years behind schedule. On Friday, ecstatic passengers rode the entire 16.6 km from Sector V to Howrah Maidan via the Hooghly in 32 minutes for just Rs 30.

The other major addition was metro’s first airport link spanning 7 km from Noapara to Jai Hind (airport) station on Yellow Line. The PM’s in-



(Top) The inaugural metro run on the Noapara-Airport Yellow Line on Friday; PM Modi takes a ride on the airport metro with schoolkids

auguration programme took place at Yellow Line’s Jessore Road station, from where he travelled by the inaugural train to Jai Hind airport station and back.

“Today once again I got the opportunity to accelerate development in Bengal... Everyone is happy that Kolkata’s public transport has progressed... I congratulate the people of Kolkata for these development projects,” the PM said.

He also flagged off the Orange Line’s Phase II (4.4 km Ruby-Beleghata stretch). Another 4 km is also ready to be added to the line’s Beleghata-Sector V segment, once Kolkata Police allows bridging of a 366-metre viaduct at Chingrighata. In the next two years, the Orange Line may complete its entire 29-km run to the airport’s Jai Hind station.

The Yellow Line is expected to add another 2.5 km to

Michael Nagar from the airport in the next three years. Eventually, the Yellow Line will cover around 22 km to Barasat. The Purple Line or the Joka-Esplanade corridor, is also expected to extend from its current 8 km to 13.6 km till Esplanade in the next three years.

As Kolkata Metro GM P Uday Kumar Reddy said, “Kolkata Metro will cover more than 130 km by 2027.” The ride has just begun.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

Modi opens key metro routes, slams TMC govt

RAJIB CHAKRABORTY

Kolkata, 22 August

Prime Minister Narendra Modi on Friday launched and inaugurated projects worth over Rs 5,200 crore in Kolkata, while launching a sharp political offensive against West Bengal's ruling Trinamul Congress (TMC).

Addressing an administrative event at the Dum Dum Central Jail grounds, followed by the Bharatiya Janata Party's (BJP) "Vijay Sankalp" rally, Mr Modi said his government was determined to bring "vikshit Bengal" (developed Bengal).

He announced that a Special Intensive Review (SIR) mechanism of electoral rolls would be enforced in the state and declared that leaders who fail to secure bail after being jailed must "vacate their chair".

Among the projects inaugurated were three key routes of the Kolkata Metro Railway, including the Sealdah-Esplanade stretch on the Green Line, the Noapara-Jai Hind Bimanbandar Metro and



Prime Minister Narendra Modi interacts with students during a metro ride in Kolkata on Friday. SNS

the Belehata-Hemanta Mukhopadhyay Metro links. He also laid the foundation for a six-lane elevated Kona Expressway, a 7.2-kilometre stretch to be built at a cost of Rs 1,200 crore.

In his rally speech, Mr Modi accused the TMC of corruption and protecting infiltrators. He said: "The biggest hurdle to Bengal's growth is the politics of appeasement and corruption. The BJP alone can rid Bengal of illegal infiltrators who are

snatching jobs from our unemployed youth. Our farmers and land owners properties are being snatched by infiltrators backed by TMC. Once BJP comes to power, such people will be forced to leave the state."

Mr Modi added that the TMC had turned West Bengal into "a state of crime and corruption", alleging that ministers who had been jailed continued to "run government from behind bars".

CM Mamata nostalgic ahead of metro projects inauguration

STATESMAN NEWS SERVICE

Kolkata, 22 August

CM Mamata Banerjee on Friday waxed nostalgic ahead of the inauguration of several key Metro rail projects by Prime Minister Narendra Modi, noting that she had planned and sanctioned the Metro corridors in and around Kolkata.

Taking to social media platform X, Miss Banerjee wrote: "Allow me to be a little nostalgic today. As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning series of Metro Railway corridors in metropolitan Kolkata. I had drawn the blueprints, arranged the funds, initiated the works and ensured that the different ends of the city (Joka, Garia, Airport, Sector V, etc.,) were connected by an intra-city Metro grid."



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE INDIAN EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 5

MODI JOINS SCHOOLCHILDREN FOR A RIDE ON NEW METRO LINE

PM launches three Metro routes in Kolkata: 'Development boost for state'

The projects, including a six-lane elevated expressway, are expected to cut travel times significantly

SWEETY KUMARI
KOLKATA, AUGUST 22

PRIME MINISTER Narendra Modi on Friday inaugurated several pivotal infrastructure projects in Kolkata, marking a significant leap in the city's connectivity and urban development. The projects, including three new sections of the Kolkata Metro and a six-lane elevated expressway, are expected to cut travel times majorly and ease congestion. PM also laid the foundation stone and inaugurated development projects worth over Rs 5,200 crore.

PM Modi flagged off the new Metro services from Jessore Road Metro Station, signifying the formal opening of the Sealdah-Esplanade, Belegkata-Hemanta Mukhopadhyay and Noapara-Jai Hind Bimanbandar sections. He took a ride on the new Metro along with schoolchildren and shramjivees (workers).

During the event, attended by Governor C V Ananda Bose, Railway Minister Ashwini Vaishnaw, Shipping & Waterways Minister Shantanu Thakur, and other dignitaries, the PM also laid the foundation stone for a new subway at Howrah Metro Station.

No state government representative was present at the event.

Addressing the gathering, PM Modi said that he once again had the opportunity to "accelerate the development of West Bengal." Sharing his experience of his Kolkata Metro trip from Noapara to the Jai Hind Airport, Modi said that during this visit, he interacted with many colleagues and noted that everyone expressed happiness over the modernisa-



PM Modi flags off a Metro train in Kolkata, Friday. PTI

tion of Kolkata's public transport system. He extended congratulations to the people of Kolkata and all citizens of Bengal for these projects. "Cities such as Kolkata are a rich embodiment of both India's history and its future, as India moves towards becoming the world's third-largest economy, places such as Dum Dum and Kolkata will play a pivotal role", said Modi.

He pointed out that efforts are underway across Indian cities to promote green mobility, while the number of electric charging points and electric buses is being increased. He added that under the 'Waste to Wealth' initiative, cities are now generating electricity from urban waste.

Highlighting that metro services are expanding and metro networks are being extended, Modi expressed pride in the fact that India now has the world's third-largest metro network. He pointed out that before 2014, the country had only 250 km of Metro routes, while today, the Metro network in India has expanded to over 1,000 km. He

stated that Kolkata too has witnessed continuous expansion of its metro system.

The Prime Minister informed that approximately 14 km of new lines are being added to Kolkata's metro rail network, while seven new stations are being integrated into the Kolkata Metro. He affirmed that all these developments will enhance the Ease of Living and Ease of Travel for the people of Kolkata.

"21st-century India requires a 21st-century transport system. Therefore, today across the country, modern transport facilities — from railways to roads, metros to airports—are being developed and interconnected," said Modi.

He said a glimpse of this vision can be seen in Kolkata's multimodal connectivity.

The Prime Minister pointed out that two of the country's busiest railway stations — Howrah and Sealdah — are now connected via Metro. He pointed out that travel time between these stations, which earlier took around one-and-a-half hours, will now take only a few minutes

THE NEW METRO PROJECTS

GREEN LINE (SEALDAH - ESPLANADE): This 2.45 km section, built at a cost of rupees 1,185 crore, represents the final link of the Howrah Maidan to Salt Lake Sector V corridor. It will connect the city's two major railway hubs, Howrah and Sealdah, slashing travel time between them from 45 minutes to just 11 minutes.

YELLOW LINE (NOAPARA - JAI HIND BIMANBANDAR): This 6.77 km line, with a cost of rupees 1,866 crore, establishes a direct Metro link to Kolkata Airport. It will reduce travel time to the airport from over an hour to a mere 10 minutes. The interchange at Dum Dum Cantonment will provide seamless access between the city and its suburbs.

ORANGE LINE (BELEGHATA - HEMANTA MUKHOPADHYAY):

Extending the existing line from Kavi Subhash, this 4.39 km section, built for rupees 875 crore, will cut the commute between Belegkata and Kavi Subhash to just 23 minutes. The line will benefit residents of Kolkata, North, and South 24 Parganas, improving access to key areas. The sections feature stations at VIP Bazaar, Ritwik Ghatak, Barun Sengupta, Belegkata, Dum Dum Cantonment, Jessore Road, and Jai Hind Bimanbandar, which are equipped with lifts, escalators, amenities for passenger safety. Modi laid the foundation stone for a Rs 43-crore subway at the Howrah Station.

by Metro, adding that the Howrah Station subway is also ensuring multimodal connectivity. Noting that earlier, passengers had to take long detours to catch trains from Eastern Railway or South Eastern Railway, Modi said with the construction of this subway, interchange time would be significantly reduced. The Prime Minister announced that Kolkata Airport is now connected to the metro network, which will make it easier for people from distant parts of the city to reach the airport.

PM Modi emphasised that

West Bengal is now among the states where 100 per cent railway electrification has been achieved. He acknowledged the long-standing demand for a MEMU train between Purulia and Howrah. The PM informed that nine Vande Bharat trains are currently operating on various routes in Bengal with two additional Amrit Bharat trains also running for the people of the state.

In a move to strengthen road infrastructure, PM Modi also inaugurated the 7 km, six-lane elevated Kona Expressway, a project costing over Rs 1,200 crore.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

FINANCIAL EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 11

METRO NETWORK GETS SEVEN NEW STATIONS; CM MAMATA SKIPS EVENT

PM flags off 3 metro links in Kolkata; six-lane Kona Expressway gets nod

PRESS TRUST OF INDIA
Kolkata, August 22

PRIME MINISTER NARENDRA Modi on Friday laid the foundation stone of the six-lane Kona Expressway project, worth over ₹1,200 crore, besides inaugurating three new metro routes in Kolkata. The 7.2 km-long Kona Expressway will significantly boost connectivity between Howrah, adjoining rural areas and Kolkata, cutting down travel time by hours and giving a major push to trade, commerce and tourism in the region, officials said.

Earlier in the day, the prime minister flagged off the three new metro services spanning the Green, Yellow and Orange lines, covering 13.61 km, which officials termed as a "defining moment" in the city's metro journey that began in 1984.

"It is a matter of pride that India boasts the third-largest metro network in the world. Remarkably, prior to 2014, the country had only 250 km of metro routes. Today, that figure has exceeded 1,000 km," Modi said. In Kolkata, the metro network has also witnessed significant expansion, with the addition of seven new stations. These developments will greatly enhance the ease of living and commuting for the residents of the metropolis, he said.

"This marks a big step towards improved urban mobility and seamless connectivity. Cities like Kolkata are a rich identity of both India's history and our future," the PM said, after the foundation stone-laying ceremony.

He said the Union government is making every possible effort for West Bengal's development, and that the eastern state has achieved 100 per cent railway electrification.

"Twenty-first century India needs a 21st century transport system. Therefore, today, from rail to road, from metro to airport... we are not only developing modern transport facilities, but also connecting them with one another," Modi said.

The PM said the newly inaugurated routes will ensure "ease of living and travel for the people of Kolkata." "From rail to road, metro to airport, we are introducing modern facilities and increasing multi-mode connectivity," he emphasised.

He said the Union government is doing everything for the



Prime Minister Narendra Modi with state BJP leaders at an event in Kolkata on Friday

PARTHA PAUL

progress of West Bengal.

"From Purulia to Howrah, MEMU train has been introduced, while nine Vande Bharat trains and two Amrut Bharat trains were introduced," he added. Modi highlighted that in the past 11 years, many highway projects had been launched after the BJP came to power at the Centre.

He stressed that the six-lane elevated Kona Expressway will significantly enhance connectivity and become a "game changer for Bengal in its progress." Turning to the government's focus on green energy, Modi said, "Today's Bharat is working towards green mobility." He added that "more electric vehicles and more electric charging points" are among the priority areas to harness green technology.

The 13.61 km-long newly inaugurated network, spread across the Green, Yellow and Orange lines, marks a defining moment in the city's metro journey that began in 1984.

The Green Line extension between Sealdah and Esplanade (2.45 km) will provide the first seamless metro link between the two busiest railway terminals in the metropolis — Howrah and Sealdah. What takes nearly 50 minutes by road through snarled traffic will now take about 11 minutes underground.

For air travellers, the Yellow Line stretch from Noapara to Jai Hind Bimanbandar (6.77 km) will, for the first time in 41 years, connect the airport directly with the city's metro grid.



THE ECONOMIC TIMES (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3

AT KOLKATA RALLY, PM HIGHLIGHTS CASH-FOR-JOBS SCAM

TMC 'Scared' of Anti-Corruption Bill, Says Modi; Pushes for 'Parivartan' in Bengal

Jayatri Nag

Kolkata: Prime minister Narendra Modi, who was in poll-bound Kolkata on Friday, harped on the anti-corruption bill presented in Parliament, claiming that the TMC was "scared of the bill" as a number of their ministers were involved in corruption, and called for a parivartan to bring more development to Bengal.

"Our new anti-corruption bill will ensure that no one — a CM, minister or PM — can be in power if involved in corruption," Modi said at a public rally in Kolkata. Referring to the cash for jobs scam involving TMC ministers, he said, "In Bengal, even ministers were arrested with huge amounts of cash but they didn't resign. We have seen people running governments from jail." "If a government employee is arrested and kept in jail for 50 days, he gets suspended. But if a CM, minister or PM goes to jail, no law prevails for them," he said.

"A TMC minister was in jail in connection with the recruitment scam. But the minister was not ready to leave his post. Another minister was in jail in connection with the ration scam. We have a CM who goes to jail, and runs the government from jail. So, I decided that this cannot go on...if a CM, ministers or PM does not get bail, his chair will also go," Modi said.

PARIVARTAN IN BENGAL

"Bengal deserves industries, jobs, safety for women, respect for farmers, and true governance. This is only possible with BJP at the helm. The voice of Bengal today is — 'remove TMC, save Bengal'," he said.

Talking on infiltration, Modi sa-



BENGAL DESERVES INDUSTRIES, JOBS, WOMEN'S SAFETY, RESPECT FOR FARMERS, AND TRUE GOVERNANCE. THIS IS ONLY POSSIBLE WITH THE BJP AT THE HELM

id, "Our country cannot tolerate infiltration. India has limited resources and jobs for its youth should be provided. Infiltrators put pressure on the economy and put the safety of women at stake."

"The India government has taken measures, but the INDIA bloc is helping infiltration. West Bengal is a bordering state. Unless financial strength and growth happens, the state will not become part of Vikshit Bharat. Demographic changes are happening," he said highlighting his Independence Day speech where he spoke about a Demographic Commission.

PM launches development projects worth over ₹5,200 crore

INFRASTRUCTURE PROJECTS

The PM laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth over ₹5,200 crore. He laid the foundation stone for a 7.2-km six-lane elevated Kona Expressway worth over ₹1,200 cro-

re. Union railway minister Aswini Vaishnaw, Bengal Governor CV Ananda Bose, Union minister Santanu Thakur were present at the programme. Modi also inaugurated a 13.61-km metro rail network in Kolkata. He also visited the Jessore Road metro station, where he flagged off the Noapara-Jai Hind Bimanbandar metro service. He travelled on the metro from Jessore Road to Jai Hind Bimanbandar and back. He also flagged off the Sealdah-Esplanade metro service and the Beliaghata-Hemanta Mukhopadhyay metro service virtually.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

INDIAN INFO EXCHANGE (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 5



Prime Minister Narendra Modi during the flagging off ceremony of metro trains, in Kolkata.

From Sealdah to Dharmatala in 3 Minutes: Modi Inaugurates New Metro Route and Expanded Lines

Kolkata, 22 August: Prime Minister Narendra Modi inaugurated a new metro route in Kolkata, along with the expansion of two existing lines, significantly enhancing urban connectivity and reducing travel time across key parts of the city. The newly inaugurated section promises commuters a swift journey from Sealdah to Dharmatala in just three minutes, marking a milestone in the modernization and expansion of Kolkata's metro network.

The event, held at a public gathering, witnessed the presence of local officials, dignitaries, and a large crowd of citizens eager to witness the inauguration. During his address, Prime Minister Modi highlighted the metro project's importance for the city's commuters, emphasizing its role in reducing congestion, improving connectivity, and fostering sustainable urban mobility. The expansion is expected to benefit thousands of daily travelers who previously faced long commute times and traffic bottlenecks.

The new metro route and the extensions of two existing lines reflect years of planning, coordination, and construction efforts by both central and state agencies. The project includes modernized stations, updated signaling systems, and enhanced safety features, ensuring a comfortable and efficient experience for passengers. Officials emphasized that the integration of the new sections with the existing metro network will provide seamless connectivity across major transit points in Kolkata, improving access to commercial hubs, residential areas, and cultural landmarks.

The inauguration also underscored the collaboration between central and state governments in executing large-scale infrastructure projects. While the Prime Minister highlighted the central govern-



ment's role in funding and policy support, state authorities pointed out the extensive groundwork, planning, and local coordination carried out by the West Bengal administration. The joint efforts aim to ensure timely completion and efficient operation of the metro expansion.

Commuters and city residents expressed enthusiasm about the reduced travel time and improved connectivity. The Sealdah-Dharmatala route, now cut to three minutes, is expected to ease pressure on road traffic and provide a faster alternative to buses and taxis. Transportation experts noted that such enhancements are vital for Kolkata's growing population, addressing both current mobility challenges and future urban development needs.

Political observers also highlighted the symbolic significance of the inauguration. While infrastructure improvements benefit the general public, high-profile inaugurations often serve to showcase governance achievements and strengthen political narratives. Modi's presence and remarks emphasized efficiency, development, and accessibility, resonating with both daily commuters and supporters of government initiatives.

In addition to the new route, the extensions of two existing lines are designed to expand metro coverage into

underserved areas, connecting residential neighborhoods with business districts and cultural centers. Officials assured that regular maintenance, timely updates, and passenger-focused services would continue to enhance commuter satisfaction and safety.

The inauguration comes at a time when Indian cities are increasingly focusing on sustainable urban transport solutions. Metro expansions are seen as environmentally friendly alternatives to road transport, reducing vehicle congestion, emissions, and travel times. Kolkata's metro network, with the addition of these new routes, is expected to serve as a model for urban transport development in eastern India.

Prime Minister Narendra Modi's inauguration of the new metro route and the expansion of two existing lines in Kolkata represents a significant advancement in the city's urban transport infrastructure. With travel from Sealdah to Dharmatala reduced to just three minutes, commuters gain a faster, safer, and more efficient mode of travel, while the city moves closer to its goal of sustainable and modernized urban mobility.

The collaborative effort between central and state authorities, along with the integration of modern facilities, positions Kolkata Metro as a key driver of the city's continued growth and connectivity.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MILLENNIUM POST (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1 & 6

PM LAYS FOUNDATION FOR KONA EXPRESSWAY WORTH OVER RS 1,200 CR

Modi inaugurates 3 Metro stretches; Mamata says drew blueprints, arranged funds as Rly Min

From Page 1
Modi

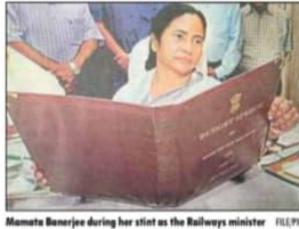
AS RAILWAYS MINISTER, PLANNED & SANCTIONED A SERIES OF METRO CORRIDORS: CM

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: As Prime Minister Narendra Modi inaugurated three new Metro stretches in Kolkata, and launched a key expressway project on Friday, Chief Minister Mamata Banerjee in a nostalgic post on social media, asserted that it was during her stint as Railway Minister that she had "drawn the blueprints, arranged funds, initiated the work, and ensured that different ends of the city were connected by Metro Rail services."

The Prime Minister unveiled Rs 5,200-crore worth of infrastructure projects, including three crucial metro stretches - Sealdah to Esplanade (Green Line, 2.6 km), Noopara to Jai Hind Bimanbandar (Yellow Line, 6.77 km), and Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata (Orange Line, 4.39 km).

The inauguration of the 13.61 km-long Metro network in Kolkata directly connected the Kolkata airport with the rest of the city, the first



Mamata Banerjee during her stint as the Railways minister FILE/PC



PM Modi inaugurates Metro stretches, in Kolkata, on Friday PTI

time in 41 years. The Prime Minister also laid the foundation for a 7.2-km elevated Kona Expressway, worth over Rs 1,200 crore, which is expected to ensure better connectivity between Howrah and Kolkata.

The Chief Minister, who skipped the Metro inauguration programme, took a veiled swipe at the BJP-led Centre, noting that as Chief Minister she later provided free land for

the projects, arranged rehabilitation for displaced people, and extended full cooperation to ensure their execution.

Sources in the ruling party said her decision to stay away came in the wake of alleged harassment of migrant workers from Bengal in BJP-ruled states.

The Bengal Chief Minister, who held the Railway portfolio twice—

first in the NDA government under Atal Bihari Vajpayee between 1999 and 2001, and again during the Congress-led UPA-2 from 2009 to 2011—said it was in her second stint that she sanctioned the series of metro expansion projects across Kolkata.

She noted that her initiatives as Railway minister had eventually taken shape, which made her "nostalgic."

Continued on P6

HIGHLIGHTS

• The Prime Minister unveiled Rs 5,200-crore worth of infrastructure projects, including three crucial metro stretches - Sealdah to Esplanade, Noopara to Jai Hind Bimanbandar and Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata

• The inauguration of the 13.61 km-long Metro network in Kolkata directly connected the Kolkata airport with the rest of the city, the first time in 41 years

• Allow me to be a little nostalgic today. As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning a series of Metro Railway corridors in metropolitan Kolkata. I had drawn the blueprints, arranged the funds, initiated the works and ensured that the different ends of the city (Joka, Garia, Airport, Sector V, etc) were connected by an intra-city Metro grid

• Later, as the Chief Minister of West Bengal, I had the additional privilege of taking part in execution of the projects

"My planning as Railways Minister got fulfillment in my participation in execution. Expanding Metro infrastructure has been a long journey for me. Allow me some nostalgia today," Banerjee wrote on X.

Revisiting her time as the Union Railway minister, Banerjee wrote on X: "Allow me to be a little nostalgic today. As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning a series of Metro Railway corridors in metropolitan Kolkata. I had drawn the blueprints, arranged the funds, initiated the works and ensured that the different ends of the city (Joka, Garia, Airport, Sector V, etc) were connected by an intra-city Metro grid."

She also recalled how, as Chief Minister, she ensured the projects materialised and extended all possible cooperation.

"Later, as the Chief Minister of West Bengal, I had the additional privilege of taking part in execution of the projects. From the State, I arranged free land, paved roads, arranged rehabilitation of displaced people, removed impediments, and ensured all help in the execution of projects," Banerjee said.

Highlighting the efforts put in by her government, Banerjee said: "Our chief secretaries successively held a series of coordination meetings to ensure integration of execution agencies."

During the programme, the Prime Minister said that when India was moving towards becoming the third-largest economy, the role of Dum Dum, Kolkata, increased further. "This programme is proof that today's India is working for the development of every city. Green mobility efforts are being made in every city; the number of electric charging points and electric buses is being increased... The Metro network is being expanded and everyone is proud that India has the third largest metro network in the world," he said.



MILLENNIUM POST (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

COMMUTERS REJOICE AT TIME SAVED

Howrah to Salt Lake in minutes: East-West Metro Corridor opens to public

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Revenue services on the full East-West Metro corridor (Green Line) between Howrah Maidan and Salt Lake Sector V began on Friday after Prime Minister Narendra Modi virtually flagged off operations, inaugurating the final 2.45-km underground link between Sealdah and Esplanade.

The inaugural train, decorated with marigold garlands and ribbons, left Sealdah at 4.46 pm with motorman Jaydeep Ghosh in charge and reached Esplanade at 4.52 pm. The return service, driven by motorman Charan Biswas, departed Esplanade at 4.53 pm and arrived at Sealdah at 4.58 pm. Commercial operations started later in the evening with trains leaving Howrah Maidan at 6 pm and Sector V at 6.02 pm.

The 16.6-km stretch now allows direct travel between Howrah and Sector V in about 32 minutes, and between How-



Services on the East-West corridor will run from 6.30 am until 10.19 pm, Monday to Saturday
PIC/GAUTAM ROSE

rah and Sealdah in 11 minutes, journeys that earlier took nearly twice as long and required multiple changes.

Arnab Bhattacharya of Chandannagar said: "Earlier, I had to take a bus or shuttle from Sector V to Bali Halt, then catch a train to Chandannagar. Now I can reach Howrah directly, saving at least an hour."

Pallabi Naskar of Nalpur, Howrah, who previously travelled via Santragachhi, said: "Now I won't have to depend on buses. One metro ride to How-

rah is enough." Soumya Panda of Dasnagar added that his earlier commute had involved multiple transfers by bus and metro before he could reach Howrah Maidan. "Now I can go straight to Howrah Maidan," he said. Services on the East-West corridor will run from 6.30 am until 10.19 pm, Monday to Saturday. The first trains will leave Howrah Maidan at 6.30 am and Sector V at 6.32 am. The last train from Howrah Maidan will depart at 9.45 pm and from Sector V at 9.47

The inaugural train, decorated with marigold garlands and ribbons, left Sealdah at 4.46 pm with motorman Jaydeep Ghosh in charge and reached Esplanade at 4.52 pm

pm. A total of 186 services will operate daily, at intervals of 8 minutes during peak hours. On Sundays, 104 services will be available at 15-minute intervals. Operations will begin at 9 am from Howrah Maidan and 9.02 am from Sector V.

The Prime Minister also inaugurated two other stretches: the 6.77-km Noapara-Jai Hind Bimanbandar (Airport) section of the Yellow Line and the 4.39-km Orange Line extension between Belegghata and Hemanta Mukhopadhyay

(Ruby). Both will open for commercial service on Monday, August 25.

The Yellow Line will run 120 services daily, Monday to Friday, at 10-15 minute intervals. The first trains will leave both terminals at 7.58 am and the last at 8 pm. The Orange Line will operate 60 services a day, with trains every 25 minutes.

The first trains will depart at 8 am and the last at 8.05 pm. Both stretches will remain closed on weekends. Metro Railway has also announced fares for the new corridors. From Howrah to Sealdah, the fare is Rs 20. Travel from Howrah to Karunamoyee or Sector V will cost Rs 30, while trips to the Orange Line's VIP Bazar, Ritwik Ghatak, Barun Sengupta and Belegghata will cost Rs 50. Journeys from Howrah to Dum Dum Cantonment will cost Rs 40 and to Jassore Road or the Airport Rs 50. From the Airport, fares start at Rs 5 for Jassore Road and rise to Rs 70 for Sector V or Karunamoyee.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3



Prime Minister Narendra Modi during a public rally after the Inauguration of Metro railway project at Central Jail ground Dum Dum in Kolkata on Friday.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 4

Text of PM's speech at the launch of key infra projects in Kolkata, West Bengal



MI News Service, New Delhi:

Governor of West Bengal CV Anand Bose ji, my colleagues in the Union Cabinet Shantanu Thakur ji, Ravneet Singh ji, Sukanta Majumdar ji, Leader of Opposition in West Bengal Assembly Shuvendu Adhikari ji, my colleague in Parliament Shomik Bhattacharya ji, other public representatives present, ladies and gentlemen, Today once again I have got the opportunity to accelerate the development of West Bengal. I have just come back after enjoying the Kolkata Metro from Noapara to Jai Hind Biman Bandar. During this, I also got the opportunity to talk to many colleagues. Everyone is happy that Kolkata's public transport is really becoming modern now. Today the foundation stone of the six-lane elevated Kona Expressway has also been laid here. Many congratulations to the people of Kolkata and the entire West Bengal for all these projects worth thousands of crores of rupees. Friends, our cities like Kolkata are a rich identity of both India's history and our future. Today, when India is moving towards becoming the third largest economy of the world, the role of these cities, Dum Dum, Kolkata, is very big. Therefore, the message of today's program is bigger than the inauguration of the metro and the foundation stone laying of the highway. This event is a proof of how today's India is transforming its cities. Today, efforts are being made for green mobility in the cities of India, the number of electric charging points and electric buses is being continuously increased, efforts are being

made to convert waste to wealth, to generate electricity from the waste generated from the city, the facilities of the metro are increasing, the metro network is expanding. Today everyone is proud to hear that the third largest metro network of the world is now in India. Before 2014, the metro route in the country was only 250 kms. Today, the metro route in the country has become more than a thousand kms. The metro has also been continuously expanding in Kolkata. Even today, about 14 kms of new lines are being added to the metro rail network of Kolkata. 7 new stations are being added to the Kolkata Metro. All these works are going to increase the ease of living and ease of travel of the people of Kolkata. Friends, 21st century India also needs a 21st century transit support system. That is why today in the country, from rail to road, from metro to airport, we are developing modern transit facilities and also connecting them with each other. That is, along with transporting people from one city to another, our effort is to provide them seamless transit support near their homes. And we also see a glimpse of this in the multi-modal connectivity of Kolkata. Today, the country's busiest railway stations like Howrah and Sealdah are now connected to the metro. This means that the travel between the stations which earlier used to take one and a half hours, will now take only a few minutes with the metro. Similarly, the Howrah station subway is also ensuring multimodal connectivity.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7

PM Narendra Modi lays foundation stone, inaugurates multiple development projects worth over Rs 5,200 crore at Kolkata, West Bengal

- ▶ Cities like Kolkata represent the rich identity of both India's history and its future: **PM**
- ▶ As India advances towards becoming the world's third-largest economy, cities such as Dum Dum and Kolkata will play a significant role in this journey: **PM**
- ▶ 21st-century India requires a 21st-century transport system, Therefore, today across the country, modern transport facilities—from railways to roads, metros to airports—are not only being developed but also being integrated to ensure seamless connectivity: **PM**



MI News Service, New Delhi: The Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth over Rs 5,200 crore in Kolkata at West Bengal today. Addressing the gathering, the Prime Minister stated that he once again had the opportunity to accelerate the development of West Bengal. Sharing his experience of the Kolkata Metro journey from Noapara to Jai Hind Airport, Shri Modi said that during this visit, he interacted with many colleagues and noted that everyone expressed happiness over the modernization of Kolkata's public transport system. The Prime Minister also laid the foundation stone for the six-lane elevated Kona Expressway. He extended heartfelt congratulations to the people of Kolkata and all citizens of West Bengal for these multi-thousand crore rupee projects.

"Cities like Kolkata are a rich embodiment of both India's history and its future, as India moves to-



wards becoming the world's third-largest economy, cities such as Dum Dum and Kolkata will play a pivotal role", said Shri Modi. He stated that the message of today's programme goes beyond the inauguration of the metro and the foundation stone of the highway. The Prime Minister noted that this event is a testament to how modern India is transforming its urban landscape. He emphasized that efforts are underway across Indian cities to promote green mobility, while the number of



electric charging points and electric buses is being increased. He further added that under the 'Waste to Wealth' initiative, cities are now generating electricity from urban waste. Highlighting that metro services are expanding and metro networks are being extended, Shri Modi expressed pride in the fact that India now has the world's third-largest metro network. He pointed out that before 2014, the country

had only 250 kilometres of metro routes, while today, the metro network in India has expanded to over 1,000 kilometres. He stated that Kolkata too has witnessed continuous expansion of its metro system. The Prime Minister informed that approximately 14 kilometres of new lines are being added to Kolkata's metro rail network, while seven new stations are being integrated into the Kolkata Metro. He affirmed that all these developments will enhance the Ease of Living and Ease of Travel for the people of Kolkata. "21st-century India requires a 21st-century transport system. Therefore, today across the country, modern transport facilities—from railways to roads, metros to airports—are being developed and interconnected", emphasised Shri Modi. He highlighted that the government's effort is not only to connect one city to another, but also to ensure seamless transport access near people's homes. He remarked that a glimpse of this vision can be seen in Kolkata's multi-modal connectivity. The Prime Minister noted that two of the country's busiest railway stations—Howrah and Sealdah—are now connected via metro. He pointed out that travel time between these stations, which earlier took around one and a half hours, will now take only a few minutes by metro. He added that the Howrah Station subway is also ensuring multi-modal connectivity. Noting that earlier, passengers had to take long detours to catch trains from Eastern Railway or South Eastern Railway, Shri Modi said with the construction of this subway, interchange time will be significantly reduced.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE ECHO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

PM lays foundation stone of 6-lane elevated Kona Expressway, inaugurates 3 metro routes

KOLKATA, AUG 22 /--/ Prime Minister Narendra Modi on Friday laid the foundation stone of the six-lane Kona Expressway project, worth over Rs 1,200 crore, besides inaugurating three new metro routes in Kolkata.

The 7.2 km-long Kona Expressway will significantly boost connectivity between Howrah, adjoining rural areas and Kolkata, cutting down travel time by hours and giving a major push to trade, commerce and tourism in the region,

train has been introduced, while nine Vande Bharat trains and two Amrut Bharat trains were introduced," he added. The Prime Minister stressed that the six-lane elevated Kona Expressway will significantly enhance connectivity and become a "game changer for Bengal in its progress."

The 13.61 km-long newly inaugurated network, spread across the Green, Yellow and Orange lines, marks a defining moment in the city's metro journey that



Prime Minister Narendra Modi with school students takes a metro ride from Jessore Road Station to Jai Hind Biman Bandar station, in Kolkata on Friday, after inaugurating three new metro routes

officials said. Earlier in the day, the Prime Minister flagged off the three new metro services spanning the Green, Yellow and Orange lines, covering 13.61 km, which officials termed as a "defining moment" in the city's metro journey that began in 1984. "It is a matter of pride that India boasts the third-largest metro network in the world. Remarkably, prior to 2014, the country had only 250 km of metro routes. Today, that figure has exceeded 1,000 km," Modi said.

In Kolkata, the metro network has also witnessed significant expansion, with the addition of seven new stations. These developments will greatly enhance the ease of living and commuting for the residents of the metropolis, he said. "This marks a big step towards improved urban mobility and seamless connectivity. Cities like Kolkata are a rich identity of both India's history and our future," the Prime Minister said, after the foundation stone-laying ceremony. He said the Union government is making every possible effort for West Bengal's development, and that the eastern state has achieved 100 per cent railway electrification. "Twenty-first century India needs a 21st century transport system. Therefore, today, from rail to road, from metro to airport... we are not only developing modern transport facilities, but also connecting them with one another," Modi said.

The Prime Minister said the newly inaugurated routes will ensure "ease of living and travel for the people of Kolkata." "From rail to road, metro to airport, we are introducing modern facilities and increasing multi-mode connectivity," he emphasised. Modi said the Union government is doing everything for the progress of West Bengal. "From Purulia to Howrah, MEMU

began in 1984. For air travellers, the Yellow Line stretch from Noapara to Jai Hind Bimanbandar (6.77 km) will, for the first time in 41 years, connect the airport directly with the city's metro grid. The airport run, which typically takes over an hour by road, is expected to be halved to just 30 minutes. The third corridor, the Orange Line, will further expand the city's east-west connectivity, adding capacity to a network that has been steadily growing in recent years. Modi inaugurated the 4.4 km stretch between Hemanta Mukhopadhyay-Belegata section of the Orange Line. The Green Line will see the biggest benefit with services increasing to 186. The Orange Line will now run 60 services while the Yellow Line will operate 120. The Green Line extension between Sealdah and Esplanade (2.45 km) will provide the first seamless metro link between the two busiest railway terminals in the metropolis - Howrah and Sealdah. What takes nearly 50 minutes by road through snarled traffic will now take about 11 minutes underground.

After inaugurating three Metro stretches in Kolkata, the Prime Minister took a ride on the brand new 6-km Jai Hind Biman Bandar-Noapara route, boarding the train at Jessore Road station. While travelling, the Prime Minister interacted with schoolchildren and posed for photographs with them. He then travelled to the Jai Hind Biman Bandar (city airport) station, where he was shown around the facilities, before returning to Jessore Road station. He was accompanied by West Bengal Governor CV Ananda Bose, BJP state president Samik Bhattacharya, Union minister Sukanta Majumdar and Leader of Opposition Suvendu Adhikari during the inauguration programme. (PTI)



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE ECHO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 10

Prime Minister Modi lays foundation stone, inaugurates multiple development projects worth over Rs 5,200 cr at Kolkata

NEW DELHI, AUG 22/--/ Prime Minister Narendra Modi laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth over Rs 5,200 crore in Kolkata at West Bengal today. Addressing the gathering, the Prime Minister stated that he once again had the opportunity to accelerate the development of West Bengal. Sharing his experience of the Kolkata Metro journey from Noapara to Jai Hind Airport, Mr Modi said that during this visit, he interacted with many colleagues and noted that everyone expressed happiness over the modernization of Kolkata's public transport system. The Prime Minister also laid the foundation stone for the six-lane elevated Kona Expressway. He extended heartfelt congratulations to the people of Kolkata and all citizens of West Bengal for these multi-thousand crore rupee projects.

"Cities like Kolkata are a rich embodiment of both India's history and its future, as India moves towards becoming the world's third-largest economy, cities such as Dum Dum and Kolkata will play a pivotal role", said Shri Modi. He stated that the message of today's programme goes beyond the inauguration of the metro and the foundation stone of the highway. The Prime Minister noted that this event is a testament to how modern India is transforming its urban landscape. He emphasized that efforts are underway across Indian cities to promote green mobility, while the number of electric charging points and electric buses is being increased. He further added that under the 'Waste to Wealth' initiative, cities are now generating electricity from urban waste. Highlighting that metro services are expanding and metro networks are being extended, Shri Modi expressed pride in the fact that India now has the world's third-largest metro network. He pointed out that before 2014, the country had only 250 kilometres of metro routes, while today, the metro network in India has expanded to over 1,000 kilometres. He stated that Kolkata too has witnessed continuous expansion of its metro system. The Prime Minister informed that approximately 14 kilometres of new lines are being added to Kolkata's metro rail network, while seven new stations are being integrated into the Kolkata Metro. He affirmed that all these developments will enhance the Ease of Living and Ease of Travel for the people of Kolkata.

"21st-century India requires a 21st-century transport system. Therefore, today across the country, modern transport facilities—from railways to roads, metros to airports—



Prime Minister Narendra Modi undertakes a metro ride at Kolkata, West Bengal on Friday--PIB

are being developed and interconnected", emphasised Shri Modi. He highlighted that the government's effort is not only to connect one city to another, but also to ensure seamless transport access near people's homes. He remarked that a glimpse of this vision can be seen in Kolkata's multi-modal connectivity. The Prime Minister noted that two of the country's busiest railway stations—Howrah and Sealdah—are now connected via metro. He pointed out that travel time between these stations, which earlier took around one and a half hours, will now take only a few minutes by metro. He added that the Howrah Station subway is also ensuring multi-modal connectivity. Noting that earlier, passengers had to take long detours to catch trains from Eastern Railway or South Eastern Railway, Shri Modi said with the construction of this subway, interchange time will be significantly reduced. The Prime Minister announced that Kolkata Airport is now connected to the metro network, which will make it easier for people from distant parts of the city to reach the airport.

Affirming that the Government of India is making every possible effort for the development of West Bengal, Shri Modi underlined that West Bengal is now among the states where 100% railway electrification has been achieved. He acknowledged the long-standing demand for a MEMU train between Purulia and Howrah, and confirmed that the Government of India has fulfilled this public demand. The Prime Minister informed that nine Vande Bharat trains are currently operating on various routes in West Bengal with two additional Amrit Bharat trains also running for the people of the state.

Stating that over the past 11 years, the Government of India has completed several major highway projects in the region, the Prime Minister noted that work is ongoing on many other infrastructure projects. He highlighted that once the six-lane Kona Expressway is completed, it will significantly improve port connectivity. He concluded by adding that this enhanced connectivity

will strengthen the foundation for a better future for Kolkata and West Bengal.

The Governor of West Bengal, Dr. C.V. Ananda Bose, Union Ministers Shantanu Thakur, Ravneet Singh Bittu, Dr. Sukanta Majumdar were present among other dignitaries at the event.

In line with his commitment to world class infrastructure and developed urban connectivity, Prime Minister inaugurated metro railway projects in Kolkata. A 13.61 km long newly constructed metro network will be inaugurated and metro services will be launched on these routes. He visited the Jessore Road Metro Station, where he will flag off the Noapara-Jai Hind Bimanbandar metro service from Jessore Road. In addition, through video conferencing, he will also flag off the Sealdah-Esplanade metro service and the Belegghata-Hemanta Mukhopadhyay metro service. He also undertook a metro ride from Jessore Road Metro Station to Jai Hind Bimanbandar and back.

At the public function, Prime Minister inaugurated these metro sections and a newly constructed subway at Howrah Metro Station. The Noapara-Jai Hind Bimanbandar metro service will significantly improve the access to the airport. The Sealdah-Esplanade metro will reduce the travel time between the two points from nearly 40 minutes to only 11 minutes. The Belegghata-Hemanta Mukhopadhyay metro section will play a crucial role in enhancing connectivity with the IT hub. These metro routes will connect some of Kolkata's busiest areas, bring a notable reduction in travel time, and strengthen multimodal connectivity, benefiting lakhs of daily commuters.

In a major boost to road infrastructure in the region, Prime Minister also laid the foundation stone of 7.2 km long six-lane elevated Kona Expressway worth over Rs 1,200 crore. It will enhance connectivity between Howrah, surrounding rural areas, and Kolkata, saving hours of travel time and giving significant boost to trade, commerce, and tourism in the region. (PIB)



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE HINDU (WEB EDITION) DT.22-08-2025

PM Modi flags off three new metro links in Kolkata

With the commencement of new services, metro connectivity in the city has expanded by a net distance of 13.61 km across Green, Orange, and Yellow metro routes

Updated - August 22, 2025 09:22 pm IST - Kolkata

MOVIE SOURCE



READ LATER PRINT



Prime Minister Narendra Modi waves to West Bengal's leaders at Dum Dum in Kolkata. Photo: G. G. DEB ROY BHADUR

Prime Minister Narendra Modi on Friday (August 22, 2025) flagged off metro services in three different routes in Kolkata, including the much-awaited connections to the Netaji Subhash Chandra Bose International Airport and in the under-river metro line.



The inauguration programme took place at the Jessore Road Metro Station, from where the Prime Minister undertook a round-trip metro ride to and from the Jai Hind Bimanbandar (Airport) station.

The programme was attended by West Bengal Governor C.V. Ananda Bose, State president of the Bharatiya Janata Party (BJP) Samik Bhattacharya, and Union Minister Sulamta Majumdar among other dignitaries.

Continue reading after this advertisement

With the commencement of new services today, the metro connectivity has expanded by a net distance of 13.61 km across Green, Orange, and Yellow metro routes in Kolkata.

"A city like Kolkata is the pride of our country's past and future. Now that India is on its way to becoming the world's third-largest economy, the role of Kolkata and Dum Dum is very significant," the Prime Minister said during the inauguration.

He added that India has the world's third largest metro network.

Continue reading after this advertisement

"Before 2014, there was only 250 km of metro route in the country. Today, the metro network in the country has exceeded 1,000 km," Mr. Modi said, adding that the additional 14 km covered by Kolkata's metro service will boost ease of living and travel.

The metro links that the Prime Minister flagged off include the much-awaited link in the Green Line between Esplanade and Sealdah stations. This is set to cut down travel time between the city's two major railway stations, Howrah and Sealdah, from 40 minutes to 11 minutes, and connect key business districts in Howrah, Kolkata, and Bidhannagar.

The metro link from Noapara to Jai Hind Bimanbandar metro is expected to boost connectivity to the airport, while the Belegata to Hemanta Mukhopadhyay stretch can help passengers to access the city's information technology (IT) hubs.

Continue reading after this advertisement

Historically, Kolkata was the first city to have metro services in the country, since 1994.

"As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning a series of Metro Railway corridors in metropolitan Kolkata. I had drawn the blue prints, arranged the funds, initiated the works and ensured that different ends of the city (Joka, Garia, Airport, Sector V etc) were connected by an intra-city Metro grid," West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee said on Friday (August 22).

Published - August 22, 2025 09:22 pm IST



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

HINDUSTAN TIMES (WEB EDITION) DT.22-08-2025

PM Modi inaugurates Kolkata metro corridors; experts say real estate markets to gain from airport, suburban connectivity

By Souptik Datta

Updated on: Aug 22, 2025 05:23 pm IST



PM Modi's inauguration of Kolkata's new metro corridors set to boost property markets. IT hubs like Rajarhat, New Town likely to gain from improved connectivity

With Prime Minister Narendra Modi inaugurating key stretches of the Green, Orange, and Yellow metro lines on August 22, experts say Kolkata's real estate sector is set for a boost. The metro expansion is expected to drive at least a 5% rise in property values in the eastern and southern regions in the short to long term, they say.



Prime Minister Narendra Modi's August 22 metro launch is expected to boost Kolkata's real estate market, with experts projecting a 5% rise in property values driven by improved connectivity. (Representational Image)(Metro Railway Kolkata)

Launched just ahead of Durga Puja, the extended network will improve connectivity to the airport and IT corridor while making citywide travel more convenient, further fuelling housing demand and price growth, they say.

The new stretches cover Sealdah to Esplanade (2.45 km), Noapara to Jaihind Bimanbandar (6.77 km), and Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata (4.39 km) across three different Kolkata Metro corridors.

Which areas will see improved connectivity through the Metro corridors?

The Green Line extension will connect Howrah Maidan to Salt Lake Sector 5, forming a key east-west corridor that links Howrah railway station with Kolkata's growing IT and commercial hub in Salt Lake Sector 5. Experts say this line will significantly cut travel time, reduce reliance on road transport, and boost residential demand in Salt Lake, New Town, and nearby areas.

The Orange Line stretch will run from Hemanta Mukhopadhyay Metro station at Ruby Crossing to Belegghata, enhancing connectivity in the city's southern and eastern regions. For real estate, this line is expected to spur new interest in areas along the EM Bypass, where residential and retail projects are already expanding.

The Yellow Line covers a 6.77 km stretch with four stations: Noapara, Dum Dum Cantonment, Jessore Road, and Jai Hind Bimanbandar. It provides Kolkata's first direct metro link to the airport, a development for both commuters and tourists.

Metro impact on peripheral areas

Kolkata's metro expansion may lead to real estate growth, with its impact becoming increasingly visible as key corridors begin to connect the city's peripheries, experts pointed out.

Saket Mohta, managing director of Merlin Group, said the new lines will catapult residential sales to new highs, particularly in the suburbs where homes are more affordable. He said that connectivity will not only link Howrah, North Kolkata, the Airport area, and EM Bypass to central Kolkata but also open up opportunities in far-off locations where people can now easily access healthcare, education, and other facilities.

Experts suggest that the price of peripheral areas in the southern bypass and beyond is also likely to go up. "It will especially see growth in the launch of new projects in North Kolkata. However availability of suitable land in North Kolkata will be a question. But the greater part of Kolkata, like Sodepur, Kamarhati, and Titagarh segment, will be impacted with this new metro line connectivity through Noapara and up to the existing metro line to Dakhineswar," Mohta said. Most of these areas were earlier dotted with medium and large industries, many of which are closed and are lying unutilised; a suitable government policy can make these lands available for the development of housing and commercial real estate, he pointed out.

"Metro projects in Kolkata have been under construction for nearly 15-16 years, and while the image of the city's potential was always there, the real impact will only be felt now as the lines become continuous and operational," Biplap Kumar, president at NK Realtors, said. "Within a 2-3 km radius of metro stations, we can expect strong development activity."

Howrah, traditionally considered on the far side of the city, is expected to see a major boost with direct connectivity to Sector V through the new east-west metro link. The new metro line is expected to cover a distance of about 20 km in just 12 minutes.

"This will make Howrah far more accessible, and adjoining localities within 3-4 km will now witness real estate traction," Kumar explained. Premium residential projects are already emerging, with developments such as Ganga Riverfront apartments priced in the ₹2-3 crore bracket. "Where there is a distance from the riverfront, properties are trading closer to ₹1 crore," he said.

The airport zone, long plagued by congestion and traffic bottlenecks, is also likely to transform with new metro connectivity. "Kalkhali, Jessore Road, and adjoining areas have significant land parcels available, and these will emerge as new growth pockets," Kumar said.

Property prices in these locations range between ₹1-2 crore, with certain projects still available for under ₹1 crore, making them attractive for both mid-segment buyers and investors, he said.

पूजा से पहले पीएम मोदी ने बंगाल को दिया ₹ 5200 करोड़ की परियोजनाओं का उपहार

श्रीकांत शर्मा, कोलकाता

दुर्गापूजा से पहले मोदी ने राज्य के लोगों के लिए मानो पिटाग ही खोल दिया. शुक्रवार को दमदम में आयोजित एक कार्यक्रम से प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रेलवे खासकर मेट्रो रेलवे की 5200 करोड़ की परियोजनाओं का उद्घाटन व शिलान्यास किया. कार्यक्रम का संबोधित करते हुए उन्होंने कहा कि भारत के पास अब दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है. 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर मेट्रो रूट थे, जबकि आज यह नेटवर्क 1,000 किलोमीटर से अधिक हो गया है. कोलकाता में भी मेट्रो नेटवर्क का लगातार विस्तार हो रहा है. कोलकाता मेट्रो में लगभग 14 किलोमीटर की नयी लाइनें जोड़ी जा रही हैं और सात नये स्टेशन शामिल किये जा रहे हैं. इससे लोगों की जीवनशैली और यात्रा सुविधाओं में व्यापक बदलाव दिखेगा.

उन्होंने कहा कि कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और विविध धर्मों की समृद्ध पहचान के प्रतीक हैं. जैसे-जैसे भारत विश्व की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर अग्रसर होगा, वैसे-वैसे कोलकाता जैसे शहर इस यात्रा में महत्वपूर्ण भूमिका निभायेंगे. 21वीं सदी का भारत 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था की मांग करता है. इसलिए आज पूरे देश में रेल से लेकर सड़क, मेट्रो से लेकर एयरपोर्ट तक आधुनिक परिवहन सुविधाओं को न केवल विकसित किया जा रहा है. बल्कि उन्हें एक-दूसरे से जोड़ा भी जा रहा है. ताकि निर्वाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित की जा सके.

जनसभा को संबोधित करते हुए प्रधानमंत्री ने कहा कि उन्हें एक बार फिर पश्चिम बंगाल के विकास को गति देने का अवसर मिला है. उन्होंने नोआपाड़ा से जब हिंद एयरपोर्ट तक कोलकाता मेट्रो की यात्रा का अनुभव साझा करते हुए बताया कि इस यात्रा के दौरान उन्होंने कई लोगों से बातचीत की और सभी ने कोलकाता के सार्वजनिक परिवहन के आधुनिकीकरण पर प्रसन्नता व्यक्त की. प्रधानमंत्री ने छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया और कोलकाता एवं पश्चिम बंगाल के नागरिकों को इन बहु-प्रतिष्ठित परियोजनाओं के पूरे होने पर हार्दिक बधाई दी.

उन्होंने कहा कि आज का यह कार्यक्रम सिर्फ मेट्रो का उद्घाटन या हाइवे का शिलान्यास नहीं है. बल्कि यह इस यात्रा का प्रमाण है कि



भारत को विश्व की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने में कोलकाता जैसे शहरों की भूमिका महत्वपूर्ण

कोलकाता में मेट्रो परियोजनाओं के उद्घाटन के मौके पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी (बायें से तीसरे) के साथ केंद्रीय मंत्री सुकान्त मजूमदार, राज्यपाल सीवी आनंद बोस, केंद्रीय रेल राज्य मंत्री स्वर्गीत सिंह बिहू, राज्य विधानसभा में नेता प्रतिपक्ष शुभेन्द्र अधिकारी और प्रदेश भाजपा अध्यक्ष शमिक भट्टाचार्य.

आधुनिक भारत अपने शहरी परिदृश्य को कैसे बदल रहा है. प्रधानमंत्री ने बताया कि शहरी क्षेत्रों में ग्रीन मोबिलिटी को बढ़ावा देने के प्रयास

किये जा रहे हैं. इलेक्ट्रिक चाार्जिंग प्वाइंट्स और इलेक्ट्रिक बसों की संख्या में वृद्धि की जा रही है. 'वेस्ट टू वेल्थ' योजना के तहत शहरी कचरे से

विजली बनाया जा रही है. प्रधानमंत्री ने कहा 21वीं सदी का भारत, 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था की मांग करता है. इसलिए

देशभर में आधुनिक परिवहन सुविधाएं विकसित की जा रही हैं और उन्हें एक-दूसरे से जोड़ा जा रहा है. उन्होंने यह भी कहा कि सरकार

का प्रयास केवल शहरों को आपस में जोड़ने का नहीं है. बल्कि लोगों के घरों के पास तक कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने का भी है.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

पीएम ने छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का किया शिलान्यास व तीन मेट्रो मार्ग का उद्घाटन

कोलकाता. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को राज्य के हावड़ा जिले में 1,200 करोड़ रुपये की लागत से बनने वाले 7.2 किलोमीटर लंबे छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला रखी और कोलकाता में तीन नये मेट्रो मार्ग का उद्घाटन किया. अधिकारियों ने बताया कि इससे हावड़ा, उसके आसपास के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच संपर्क बढ़ेगा, जिससे यात्रा का समय बचेगा और क्षेत्र में व्यापार, वाणिज्य और पर्यटन को काफी बढ़ावा मिलेगा. इससे पहले, दिन में प्रधानमंत्री ने ग्रीन, येलो और ऑरेंज लाइनों पर 13.61 किलोमीटर लंबी तीन नयी मेट्रो सेवाओं को हरी झंडी दिखायी, जिसे अधिकारियों ने 1984 में शुरू हुई महानगर की मेट्रो यात्रा में एक 'निर्णायक क्षण' करार दिया.

(विस्तृत पेज 02 पर)

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने स्कूली बच्चों के साथ की मेट्रो ट्रेन की सवारी



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में तीन मेट्रो रेल मार्गों का उद्घाटन करने के बाद ट्रेन में सवार होकर छह किलोमीटर लंबे जय हिंद बिमान बंदर-नोआपाड़ा मार्ग पर मेट्रो की सवारी की. मोदी ने सफर के दौरान स्कूली बच्चों से बातचीत की और उनके साथ तस्वीरें भी खिंचवायीं.

पीएम ने इन परियोजनाओं का किया उद्घाटन व शिलान्यास

मेट्रो की नयी परियोजनाओं से बदलेगी शहर की सूरत
संवाददाता, कोलकाता

प्रधानमंत्री ने शुक्रवरा को दमदम के जेसोर रोड में आयोजित कार्यक्रम से जिन परियोजना का उद्घाटन और शिलान्यास किया, उनमें मुख्य रूप से कोलकाता मेट्रो रेलवे की तीन नयी मेट्रो लाइनें हैं, जिसकी लागत चार हजार करोड़ से ज्यादा है. इसमें इस्ट-वेस्ट मेट्रो कॉरिडोर (ग्रीन लाइन) की सियालदह से एस्प्लेनेड सेक्शन, बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय सेक्शन (ऑरेंज लाइन), नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर सेक्शन (एलो लाइन) और हावड़ा मेट्रो स्टेशन का एक सबवे हैं. श्री मोदी ने उक्त नयी लाइनों पर तीन नयी मेट्रो ट्रेन को भी हरी झंडी दिखाकर रवाना किया. इसके साथ ही मोदी जी ने छह लेन एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे, एनएच 12 का भी शिलान्यास किया.

साथ ही उक्त नयी मेट्रो लाइनों में विश्व स्तरिय सुविधाओं से लैस



सात मेट्रो स्टेशनों का भी उद्घाटन प्रधानमंत्री ने किया. शुक्रवार को मोदी ने जिन नयी परियोजनाओं को कोलकातावासियों को समर्पित किया, उसकी लागत लगभग 5200 करोड़ है. इन परियोजनाओं की खास बातें :

सियालदह-एस्प्लेनेड सेक्शन

इसमें ग्रीन लाइन कॉरिडोर में बने 2.45 किमी लंबे सियालदह-एस्प्लेनेड सेक्शन को तैयार करने में 1185 करोड़ है, इस सेक्शन के तैयार होने से अब हावड़ा मैदान साल्टलेक सेक्टर-5 जुड़ जायेगा. मेट्रो से हावड़ा और सियालदह तक का सफर 45 मिनट की जगह अब मात्र 11 मिनट में हो सकेगा.

नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर सेक्शन

येलो लाइन कॉरिडोर में बने 6.77 किमी लंबी नोआपाड़ा-जय हिंद विमान बंदर सेक्शन को तैयार करने में 1866 करोड़ की लागत आई है. अब कोलकाता एयरपोर्ट सीधे मेट्रो नेटवर्क से जुड़ जायेगा. हावड़ा मैदान और खुदीराम बोस मेट्रो स्टेशन से भी लोग जाम मुक्त कम समय में हवाई अड्डा पहुंच सकेंगे. इस लाइन के तैयार होने से दमदम कैटोमेट में इंटरचेंज से शहर और उपनगरों तक आसान और आरामदायक कनेक्टिविटी मिलेगी.

बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय सेक्शन

ऑरेंज लाइन मेट्रो कॉरिडोर में 4.39 किमी लंबे बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय सेक्शन को तैयार करने में 875 करोड़ की लागत आयी है. इससे कवि सुभाष से बेलेघाट तक मौजूदा लाइन का विस्तार होगा. बेलेघाटा से कवि सुभाष तक की यात्रा अब मात्र 23 मिनट में पूरी होगी. कोलकाता, उत्तर 24 परगना जिलों के निवासियों को इस लाइन से काफी लाभ होगा. मेट्रो के उद्घाटन और शिलान्यास कार्यक्रम में उपस्थित गणमान्य लोग :राज्यपाल डॉ सीवी आनंद बोस, केंद्रीय मंत्री शांतनु ठाकुर, केंद्रीय रेल

और खाद्य प्रसंस्करण उद्योग राज्य मंत्री रवनीत सिंह, केंद्रीय शिक्षा एवं पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास राज्य मंत्री डॉ सुकांत मजूमदार, नेता प्रतिपक्ष-पश्चिम बंगाल विधानसभा शुभेंदु अधिकारी, सांसद शमिक भट्टाचार्य मुख्यरूप से मौजूद रहे. इसके साथ ही रेलवे बोर्ड (रेल मंत्रालय) के अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) सतीश कुमार, मेट्रो रेलवे के महाप्रबंधक पी उदय कुमार रेड्डी, पूर्व रेलवे के महाप्रबंधक मिलिंद के देउस्कर उपस्थित थे. जबकि सियालदह स्टेशन पर आयोजित कार्यक्रम में पूर्व रेलवे प्रधान मुख्य वाणिज्यिक प्रबंधक डॉ उदय शंकर झा उपस्थित थे.



अगले वित्त वर्ष तक 22 किमी और मेट्रो लाइन

कोलकाता: केंद्रीय रेल और खाद्य प्रसंस्करण राज्य मंत्री रवनीत सिंह बिट्टू ने घोषणा की है कि अगले वित्त वर्ष तक कोलकाता मेट्रो का 22 किलोमीटर और विस्तार किया जाएगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता मेट्रो के तीन नए विस्तारित मार्गों का उद्घाटन किया। इस उद्घाटन समारोह में उपस्थित रवनीत ने पीएम मोदी के नेतृत्व की प्रशंसा करते हुए अप्रत्यक्ष रूप से राज्य सरकार की भूमिका की आलोचना भी की। उन्होंने कहा, “कोलकाता मेट्रो पहले 28 किलोमीटर तक सीमित थी।”

SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

एयरपोर्ट से हावड़ा तक जुड़ा मेट्रो का नेटवर्क

पीएम ने किया उद्घाटन

बंगाल में 5,200 करोड़ से अधिक की विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और लोकार्पण

भारत बना दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क



प्रधानमंत्री मोदी कोलकाता में शुक्रवार को नए जय हिंद विमानबंदर-नोआपाड़ा मेट्रो में छात्राओं के साथ सफर करते हुए।

सन्मार्ग संवादादाता कोलकाता : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को पश्चिम बंगाल में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की विभिन्न विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया। इस अवसर पर उन्होंने कहा कि उन्हें एक बार फिर पश्चिम बंगाल के

विकास को गति देने का अवसर मिला है। **मेट्रो में पीएम ने कौन सी सवारी :** प्रधानमंत्री मोदी ने नोआपाड़ा से जय हिंद एयरपोर्ट मेट्रो यात्रा के अपने अनुभव साझा करते हुए कहा कि कोलकाता की सार्वजनिक परिवहन प्रणाली के आधुनिकीकरण से हर

कोई संतुष्ट और खुश है। उन्होंने 6 लेन ऊंचे कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया और बंगालवासियों को इन बहुमूल्य परियोजनाओं के लिए बधाई दी। प्रधानमंत्री ने कहा कि कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और भविष्य दोनों को समृद्ध पहचान हैं। जब भारत विश्व की



ग्रीन लाइन (सियालदह-एस्प्लानेड)
हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर 5 तक का अंतिम लिंक हावड़ा और सियालदह तक का सफर 11 मिनट में



येलो लाइन (नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर)
सोम मेट्रो नेटवर्क से जुड़ा हावड़ा अड्डा यात्रा का समय 1 घंटे से घटकर हुआ 10 मिनट



ऑरेंज लाइन (बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय)
कवि सुभाष से बेलेघाटा तक मौजूदा लाइन का विस्तार यात्रा अब केवल 23 मिनट में

“ 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था जरूरी : उन्होंने कहा कि 21वीं सदी के भारत को 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था चाहिए। इसी दृष्टि से पूरे देश में रेल, सड़क, मेट्रो और एयरपोर्ट जैसी आधुनिक सुविधाएँ विजराित और एकीकृत की जा रही हैं।

तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर बढ़ रहा है, तब दमदम और कोलकाता जैसे शहर इस यात्रा में अहम भूमिका निभाएंगे।

कुछ ही मिनटों में हावड़ा से सियालदह का सफर : पीएम मोदी ने बताया कि दो सबसे व्यस्त रेलवे स्टेशन हावड़ा और सियालदह अब

मेट्रो से जुड़ गये हैं, जिससे पहले जहाँ डेढ़ घंटे लगते थे, अब कुछ ही मिनटों में सफर पूरा होगा। उन्होंने कहा कि हावड़ा स्टेशन सबसे मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी को और मजबूत करेगा और यात्रियों को लंबी दूरी के सफर से मुक्ति मिलेगी।

(शेष पृष्ठ 6 पर)

INFO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

पीएम मोदी ने कोलकाता में की तीन मेट्रो रेल सेवाओं की शुरुआत, कोना एक्सप्रेस-वे की रखी आधारशिला

• छात्र-छात्रों के साथ मेट्रो का लिया आनन्द, बातचीत भी की

• ग्रीन लाइनह एस्पलानेड से सिविलदह (2.45 किमी) यह सेवशन शहर के लिए सबसे बड़ी राहत लेकर आया है। अभी हावड़ा और सिविलदह जैसे दो बड़े रेलवे टर्मिनलों के बीच पहुँचने में सड़क से 40 ह 45 मिनट तक लगते हैं।

कोलकाता 22 अगस्त (इं/प्र./यात्री)। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को विकसित बांग्ला भारत की थीम पर यहां 5200 करोड़ रुपए की लागत वाली तीन मेट्रो रेल सेवाओं की शुरुआत और छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेस-वे राष्ट्रीय राजमार्ग 12 की

आधारशिला रखी। इन तीन मेट्रो सेवाओं में कोलकाता मेट्रो की ग्रीन लाइन पर 2.45 किलोमीटर लंबी एस्पलानेडहसिविलदह मेट्रो सेवशन, येलो लाइन पर 6.77 किलोमीटर लंबी नोआपाड़जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवशन

और ऑर्ज लाइन पर 4.4 किलोमीटर लंबी हेमंत मुखोपाध्यायहबेलेघाटा मेट्रो सेवशन का उद्घाटन किया और तीनों ही लाइनों पर मेट्रो ट्रेनों को हरी झंडे दिखाकर खाना किया। भारत में मेट्रो सेवा की नींव रखने वाला शहर कोलकाता अब मेट्रो नेटवर्क के मामले में एक नया इतिहास रचने जा रहा है। अब हर दिन कोलकाता मेट्रो से करीब 9.15 लाख यात्री सफर कर सकेंगे। इस बदलाव की बुनियाद बनी है। इन नई सेवाओं

दो बड़े रेलवे टर्मिनलों के बीच पहुँचने में सड़क से 40ह45 मिनट तक लगते हैं। अब मेट्रो से यह सफर सिर्फ 11 मिनट में पूरा होगा। रोज़ाना लाखों यात्रियों के लिए यह समय बचत किसी बदलान से कम नहीं होगी। दूसरी बड़ी उपलब्धि नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक 6.77 किमी लम्बी येलो लाइन है। इस लाइन के शुरू होने पर एयरपोर्ट तक पहुँचने के लिए सड़क से यात्रा करने वालों को नया विकल्प मिलेगा। घरेलू

भी आसान हो जाएगा। एस्पलानेड से एयरपोर्ट तक अब यह दूरी सिर्फ 30 मिनट में पूरी होगी। तीसरी कड़ी है ऑर्ज लाइन ह हेमंत मुखोपाध्याय से बेलेघाटा (4.4 किमी) है। यह विस्तार साइंस सिटी, बड़े अस्पतालों, स्कूलों और व्यावसायिक केंद्रों को जोड़ेगा। यात्रियों की संख्या यहाँ दोगुनी होने की उम्मीद है। खास बात यह है कि बेलेघाटा से कवि सुभाष तक की यात्रा भी अब सिर्फ 32 मिनट में पूरी की जा सकेगी। इससे दक्षिण कोलकाता और पूर्वी कोलकाता के बीच सफर बेहद आसान हो जाएगा। इन नई मेट्रो लाइनों से न सिर्फ कोलकाता बल्कि उत्तर 24 परगना और दक्षिण 24 परगना के यात्रियों को भी बड़ा लाभ मिलेगा। जिस दूरी को तय करने में पहले घंटों लग जाते थे, अब वही सफर कुछ ही मिनटों में पूरा होगा। शहर के अलग-अलग हिस्सों तक पहुँचना अब पहले से कहीं अधिक सहज और तेज़ हो जाएगा। प्रधानमंत्री 1,200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले 7.2 किलोमीटर लम्बे छह-लेन एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखे। यह हावड़ा, आसपाम के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ाएगा, जिससे यात्रा के समय में बचत होगी और क्षेत्र में कारोबार, वाणिज्य और पर्यटन को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा।



से अधिक ट्रेनों की उपलब्धता बढ़ेगी, इंतज़ार का समय घटेगा और भेड़-भाड़ से राहत मिलेगी। ग्रीन लाइनह एस्पलानेड से सिविलदह (2.45 किमी) यह सेवशन शहर के लिए सबसे बड़ी राहत लेकर आया है। अभी हावड़ा और सिविलदह जैसे

और अंतरराष्ट्रीय यात्री, एयरलाइन स्टाफ और एयरपोर्ट कर्मचारी सब तेज़, सुविधित और आरामदायक सफर का अनुभव करेंगे। दमदम कैटोनमेंट से इंटरचेंज सुविधा मिलने से पूरे शहर और प्रमुख रेलवे स्टेशनों तक सीधा कनेक्शन

आसपाम के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ाएगा, जिससे यात्रा के समय में बचत होगी और क्षेत्र में कारोबार, वाणिज्य और पर्यटन को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

INFO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में तीन अलग-अलग मेट्रो रूटों को हरी झंडी दिखाई। यूएनआई

प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता, पश्चिम बंगाल में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया

कोलकाता, 22 अगस्त। प्रधानमंत्री ने कहा: कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और भविष्य दोनों का समृद्ध पहचान का प्रतीक हैं। जैसे-जैसे भारत विश्व की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर अग्रसर है, वैसे-वैसे दमदम और कोलकाता जैसे शहर इस यात्रा में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे। 21वीं सदी का भारत, 21वीं सदी की परिवहन प्रणाली की मांग करता है। इसलिए, आज पूरे देश में रेल से लेकर सड़क, मेट्रो से लेकर एयरपोर्ट तक आधुनिक परिवहन सुविधाओं को न केवल विकसित किया जा रहा है, बल्कि उन्हें एक-दूसरे से जोड़ा भी जा रहा है ताकि निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित की जा सके। प्रेस सूचना ब्यूरो, दिल्ली द्वारा पोस्ट किया गया: 22 अगस्त 2025, शाम 6:14 बजे प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने आज पश्चिम बंगाल के कोलकाता में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया। जनसभा को संबोधित करते हुए प्रधानमंत्री ने कहा कि उन्हें एक बार फिर पश्चिम बंगाल के विकास को गति देने का अवसर मिला है। उन्होंने नोआपाड़ा से जय हिंद एयरपोर्ट तक कोलकाता मेट्रो की यात्रा का अनुभव साझा करते हुए बताया कि इस यात्रा के दौरान उन्होंने कई लोगों से बातचीत की और सभी ने कोलकाता के सार्वजनिक परिवहन के आधुनिकीकरण पर प्रसन्नता व्यक्त की। प्रधानमंत्री ने छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया और कोलकाता एवं पश्चिम बंगाल के नागरिकों को इन बहु-हजार करोड़ की परियोजनाओं के लिए हार्दिक बधाई दी। श्री मोदी ने कहा, कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और भविष्य दोनों का समृद्ध प्रतीक हैं। जैसे-जैसे भारत तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर बढ़ रहा है, वैसे-वैसे दमदम और कोलकाता जैसे शहर इस विकास यात्रा में अहम भूमिका निभाएंगे। उन्होंने कहा कि आज का यह कार्यक्रम सिर्फ मेट्रो का उद्घाटन या हाइवे का शिलान्यास नहीं है, बल्कि यह इस बात का प्रमाण है कि आधुनिक भारत अपने शहरी परिदृश्य को कैसे बदल रहा है। प्रधानमंत्री ने बताया कि शहरी क्षेत्रों में ग्रीन मोबिलिटी को बढ़ावा देने के प्रयास किए जा रहे हैं। इलेक्ट्रिक चार्जिंग प्वाइंट्स और इलेक्ट्रिक बसों की संख्या में वृद्धि की जा रही है। 'वेस्ट टू वेल्थ' योजना के तहत शहरी कचरे से बिजली काई जा रही है। उन्होंने बताया कि भारत के पास अब दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है। 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर मेट्रो रूट थे, जबकि आज यह नेटवर्क 1,000 किलोमीटर से अधिक हो गया है। कोलकाता में भी मेट्रो नेटवर्क का लगातार विस्तार हो रहा है। कोलकाता मेट्रो में लगभग 14 किलोमीटर की नई लाइनें जोड़ी जा रही हैं और 7 नए स्टेशन शामिल किए जा रहे हैं। इससे लोगों की जीवनशैली और यात्रा अनुभव में व्यापक सुधार होगा। प्रधानमंत्री ने कहा, 21वीं सदी का भारत, 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था की मांग करता है। इसलिए देशभर में आधुनिक परिवहन

सुविधाएं विकसित की जा रही हैं और उन्हें एक-दूसरे से जोड़ा जा रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि सरकार का प्रयास केवल शहरों को आपस में जोड़ने का नहीं है, बल्कि लोगों के घरों के पास तक कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने का भी है। उन्होंने बताया कि देश के दो व्यस्ततम रेलवे स्टेशन हावड़ा और सियालदहदहअब मेट्रो से जुड़े हुए हैं। पहले जहां इस दूरी को तय करने में डेढ़ घंटे लगते थे, अब यह यात्रा मेट्रो से कुछ ही मिनटों में पूरी हो जाएगी। हावड़ा स्टेशन का नया सबसे भी मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी को मजबूत करेगा। उन्होंने कहा कि अब कोलकाता एयरपोर्ट भी मेट्रो नेटवर्क से जुड़ गया है, जिससे शहर के दूरस्थ हिस्सों से हवाई अड्डे तक पहुंचना आसान हो जाएगा। प्रधानमंत्री ने बताया कि पश्चिम बंगाल अब उन राज्यों में शामिल है जहां 100% रेलवे विद्युतीकरण पूरा हो चुका है। उन्होंने यह भी बताया कि पुरुलिया और हावड़ा के बीच मेट्रो ट्रेन की पुरानी मांग को केंद्र सरकार ने पूरा किया है। राज्य में 9 वें भारत ट्रेनें चल रही हैं और दो अमृत भारत ट्रेनें भी शुरू की गई हैं। पिछले 11 वर्षों में केंद्र सरकार ने इस क्षेत्र में कई महत्वपूर्ण राजमार्ग परियोजनाएं पूरी की हैं और कई अन्य पर कार्य प्रगति पर है। उन्होंने बताया कि कोना एक्सप्रेसवे के छह लेन बनने से बंदरगाहों की कनेक्टिविटी बेहतर होगी, जिससे व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा। पृष्ठभूमि: अपने विश्व स्तरीय बुनियादी ढांचे और उन्नत शहरी कनेक्टिविटी के संकल्प के अनुरूप, प्रधानमंत्री ने कोलकाता में कई मेट्रो परियोजनाओं का उद्घाटन किया। एक 13.61 किमी लंबा नया मेट्रो नेटवर्क शुरू किया गया और इन रूटों पर सेवाएं प्रारंभ की गईं। उन्होंने जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन का दौरा किया और वहां से नोआपाड़ाहजय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाई। इसके साथ ही वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से सियालदहदहएस्प्लानेड मेट्रो सेवा और बेलघरियाहहेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा की भी शुरुआत की। प्रधानमंत्री ने जेसोर रोड से जय हिंद विमानबंदर तक मेट्रो यात्रा भी की। इसके अलावा, हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर नव-निर्मित सबसे का उद्घाटन भी किया गया। ● नोआपाड़ाहजय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा हवाई अड्डे तक की पहुंच को बेहतर बनाएगी। ● सियालदहदहएस्प्लानेड मेट्रो सेवा यात्रा समय को 40 मिनट से घटाकर केवल 11 मिनट कर देगी। ● बेलघरियाहहेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो खंड आईटी हब से कनेक्टिविटी को सशक्त करेगा। इन परियोजनाओं से कोलकाता के व्यस्त क्षेत्रों को जोड़ा जाएगा, यात्रा का समय घटेगा और लाखों दैनिक यात्रियों को फायदा मिलेगा। सड़क परियोजना: प्रधानमंत्री ने 1,200 करोड़ रुपये की लागत से बनने वाले 7.2 किमी लंबे छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया। इससे हावड़ा, आसपास के ग्रामीण क्षेत्रों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी में सुधार होगा, यात्रा समय घटेगा और क्षेत्र में व्यापार, वाणिज्य और पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।



SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3

पीएम मोदी ने स्कूली बच्चों के साथ मेट्रो की सवारी की



कोलकाता, समाज्ञा : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में तीन मेट्रो रेल मार्गों का उद्घाटन करने के बाद जेस्सोर रोड स्टेशन पर ट्रेन में सवार होकर छह किलोमीटर लंबे जय हिंद विमान बंदर नोआपारा मार्ग पर मेट्रो की सवारी की। मोदी ने सफर के दौरान स्कूली बच्चों से बातचीत की और उनके साथ तस्बीरें खिचवाईं। इसके बाद वे जय हिंद विमान बंदर (शहर हवाई अड्डा) स्टेशन गए, जहां उन्हें सुविधाओं का अवलोकन कराया गया और फिर वे जेस्सोर रोड स्टेशन लौट आये।

PRAKASH (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE:

प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता, पश्चिम बंगाल में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और भविष्य दोनों की समृद्ध पहचान का प्रतीक



प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने आज पश्चिम बंगाल के कोलकाता में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की कई विकास परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन किया। जनसभा को संबोधित करते हुए प्रधानमंत्री ने कहा कि उन्हें एक बार फिर पश्चिम बंगाल के विकास को गति देने का अवसर मिला है। उन्होंने नोआपाड़ा से जय हिंद एयरपोर्ट तक कोलकाता मेट्रो की यात्रा का अनुभव साझा करते हुए बताया कि इस यात्रा के दौरान उन्होंने कई लोगों से बातचीत की और सभी ने कोलकाता के सार्वजनिक परिवहन के आधुनिकीकरण पर प्रसन्नता व्यक्त की।

प्रधानमंत्री ने छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया और कोलकाता एवं पश्चिम बंगाल के नागरिकों को इन बहु-हजार करोड़ की परियोजनाओं के लिए हार्दिक बधाई दी।

श्री मोदी ने कहा, कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और भविष्य दोनों का समृद्ध प्रतीक हैं। जैसे-जैसे भारत तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर बढ़ रहा है, वैसे-वैसे दमदम और कोलकाता जैसे शहर इस विकास यात्रा में अहम भूमिका निभाएंगे। उन्होंने कहा कि आज का यह कार्यक्रम सिर्फ मेट्रो का उद्घाटन

या हाइवे का शिलान्यास नहीं है, बल्कि यह इस बात का प्रमाण है कि आधुनिक भारत अपने शहरी परिदृश्य को कैसे बदल रहा है।

प्रधानमंत्री ने बताया कि शहरी क्षेत्रों में ग्रीन मोबिलिटी को बढ़ावा देने के प्रयास किए जा रहे हैं। इलेक्ट्रिक चार्जिंग प्वाइंट्स और इलेक्ट्रिक बसों की संख्या में वृद्धि की जा रही है। 'वेस्ट टू वेल्थ' योजना के तहत शहरी कचरे से बिजली बनाई जा रही है। उन्होंने बताया कि भारत के पास अब दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है। 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर मेट्रो रूट थे, जबकि आज यह नेटवर्क 1,000 किलोमीटर से अधिक हो गया है। कोलकाता में भी मेट्रो नेटवर्क का लगातार विस्तार हो रहा है। कोलकाता मेट्रो में लगभग 14 किलोमीटर की नई लाइनें जोड़ी जा रही हैं और 7 नए स्टेशन शामिल किए जा रहे हैं। इससे लोगों की जीवनशैली और यात्रा

अनुभव में व्यापक सुधार होगा।

प्रधानमंत्री ने कहा, 21वीं सदी का भारत, 21वीं सदी की परिवहन व्यवस्था की मांग करता है। इसलिए देशभर में आधुनिक परिवहन सुविधाएं विकसित की जा रही हैं और उन्हें एक-दूसरे से जोड़ा जा रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि सरकार का प्रयास केवल शहरों को आपस में जोड़ने का नहीं है, बल्कि लोगों के घरों के पास तक कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने का भी है।

प्रधानमंत्री मोदी का कोलकाता दौरा... दुर्गा पूजा के पहले प्रदेश को दिया तोहफा

नवनिर्मित मेट्रो रूट पर की सवारी

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

कोलकाता. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में विभिन्न मेट्रो रेलवे परियोजनाओं का उद्घाटन किया। उन्होंने जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा, सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो सेवा और बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाई और फिर मेट्रो में यात्रा की। इस दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने मेट्रो परियोजनाओं में शामिल श्रमिकों और स्कूली छात्रों से बातचीत की।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि आज एक बार फिर मुझे पश्चिम बंगाल के विकास को गति देने का अवसर मिला है। अभी मैं नोआपाड़ा से विमानबंदर तक कोलकाता मेट्रो का आनंद लेकर आया हूँ। इस दौरान बहुत सारे लोगों से मुझे बातचीत करने का अवसर भी मिला। हर किसी को खुशी है कि कोलकाता का पब्लिक ट्रांसपोर्ट वाकई अब आधुनिक हो रहा है।

कनेक्टिविटी भविष्य की नींव को मजबूत करेगी

उन्होंने कहा कि आज यहां 6-लेन के एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया गया है। हजारों करोड़ रुपये के इन सभी प्रोजेक्ट्स के



कोलकाता का पब्लिक ट्रांसपोर्ट अब आधुनिक हो रहा

परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी।

बंगाल के विकास को गति देने का प्रयास...

पीएम मोदी ने कहा कि आज के इस कार्यक्रम का संदेश मेट्रो के उद्घाटन और हाईवे के शिलान्यास से भी बड़ा है। ये आयोजन इस बात का प्रमाण है कि आज का भारत अपने शहरों का कैसे कायाकल्प कर रहा है। यह गर्व की बात है कि भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है। 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर

मेट्रो रूट थे। आज यह आंकड़ा 1,000 किलोमीटर से ज्यादा हो गया है। कोलकाता में भी सात नए स्टेशनों के जुड़ने से मेट्रो नेटवर्क का विस्तार हुआ है। ये विकास कोलकातावासियों के जीवन और आवागमन को और भी आसान बनाएंगे। उन्होंने कहा कि भारत सरकार पश्चिम बंगाल के विकास के लिए हरसंभव प्रयास कर रही है। आज पश्चिम

बंगाल देश के उन राज्यों में शामिल हो चुका है, जहां रेलवे का शत-प्रतिशत बिजलीकरण हो चुका है। लंबे समय से पुरुलिया से हावड़ा के बीच मेट्रो ट्रेन की मांग हो रही थी, जिसे भारत सरकार ने जनता की मांग पूरी करते हुए पूरा किया। केन्द्रीय मंत्री रघुनीत सिंह और शांतनु टाकुर ने उनका अभिनंदन किया।

लिए कोलकातावासियों और पूरे पश्चिम बंगाल के लोगों को बहुत-बहुत बधाई। ये कनेक्टिविटी कोलकाता और पश्चिम बंगाल के

बेहतर भविष्य की नींव को मजबूत करेगी। कोलकाता जैसे हमारे शहर भारत के इतिहास और भविष्य, दोनों की समृद्ध पहचान हैं। आज जब भारत

दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी इकोनोमी बनने की तरफ आगे बढ़ रहा है, तब कोलकाता समेत इन शहरों की भूमिका बहुत बड़ी है।

योजनाओं का मिलेगा लाभ

नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा हवाई अड्डे तक पहुंच को काफी बेहतर बनाएगी। सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो दोनों स्थानों के बीच यात्रा के समय को लगभग 40 मिनट से घटाकर केवल 11 मिनट कर देगी। बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो खंड आईटी हब के साथ कनेक्टिविटी बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। ये मेट्रो रूट कोलकाता के कुछ सबसे व्यस्त इलाकों को जोड़कर यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी लाएंगे और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को मजबूत करेंगे, जिससे लाखों दैनिक यात्रियों को लाभ होगा। प्रधानमंत्री ने 1200 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले 7.2 किलोमीटर लंबे छह-लेन एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखी। यह हावड़ा, आसपास के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी को बढ़ाएगा, जिससे यात्रा के समय में बचत होगी और क्षेत्र में व्यापार, वाणिज्य और पर्यटन को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

AMAR UJALA (WEB EDITION) DT.22-08-2025

PM Modi Bengal Visit: पीएम मांदा ने कोलकाता मेट्रो के तीन नए रूट का किया शुभारंभ, सड़कों पर जाम से मिलेगी निजात

न्यूज डेस्क, अमर उजाला, कोलकाता। Published by: ज्योति भास्कर Updated Fri, 22 Aug 2025 05:16 PM IST

सार 97551 Followers देश ☆
PM Modi West Bengal Visit: बिहार दौरे के बाद पीएम मोदी पश्चिम बंगाल पहुंच गए हैं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता में कई मेट्रो रेलवे परियोजनाओं का उद्घाटन किया। इस शुभारंभ कार्यक्रम के बाद पीएम मोदी ने मेट्रो रेल में सफर भी किया है। **बंगाल में पीएम मोदी के दौरे का पूरा अपडेट पढ़ें।**



पीएम मोदी ने कोलकाता को दी सौगात - फोटो : ANI

विस्तार Follow Us

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज बिहार के बाद पश्चिम बंगाल की यात्रा पर पहुंच गए हैं। पीएम मोदी ने कोलकाता में 13.61 किलोमीटर लंबे नवनिर्मित मेट्रो नेटवर्क और इन मार्गों पर मेट्रो सेवाओं का शुभारंभ किया है। पीएम मोदी ने इस दौरान जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपारा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा, सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो सेवा और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाई। जिसमें नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए पहला सीधा संपर्क भी शामिल है। जानकारी के मुताबिक, पीएम जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमानबंदर और वापस मेट्रो की सवारी भी की है।

Trending Videos

पीएम के साथ राज्यपाल और प्रदेश अध्यक्ष रहे मौजूद प्रधानमंत्री के साथ पश्चिम बंगाल के राज्यपाल सीवी आनंद बोस, भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष समिक भट्टाचार्य और केंद्रीय मंत्री सुकांत मजूमदार भी मौजूद थे। 'ग्रीन', 'ग्रे' और 'ऑरेंज' लाइनों में फैला 13.61 किलोमीटर लंबा यह नेटवर्क 1984 में शुरू हुई शहर की मेट्रो यात्रा में एक निर्णायक क्षण का प्रतीक है। अधिकारियों ने कहा कि इन नए रूटों से कोलकाता की जाम सड़कों पर भीड़भाड़ कम होने और लाखों लोगों के दैनिक आवागमन में बदलाव आने की उम्मीद है।



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मेट्रो की सवारी की और मेट्रो परियोजनाओं में शामिल स्कूली छात्रों और निर्माण श्रमिकों से बातचीत की।



इस मौके पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा, 'आज एक बार फिर मुझे पश्चिम बंगाल में विकास को गति देने का अवसर मिला। सभी खुश हैं कि कोलकाता के सार्वजनिक परिवहन में प्रगति हुई है। मैं इन विकास परियोजनाओं के लिए कोलकाता के लोगों को बधाई देता हूँ।'

कोलकाता जैसे हमारे शहर भारत के इतिहास की पहचान

वहीं इस दौरान जनसभा को संबोधित करते हुए पीएम मोदी ने कहा, 'कोलकाता जैसे हमारे शहर भारत के इतिहास और हमारे भविष्य दोनों की समृद्ध पहचान है। आज जब भारत दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की ओर बढ़ रहा है तब दमदम, कोलकाता इन शहरों की भूमिका बहुत बड़ी है। ये आयोजन इस बात का प्रमाण है कि आज का भारत अपने शहरों का कैसे कायाकल्प कर रहा है।'



यह भी पढ़ें - **Rejnath Singh**: 'भारत ने बनाई फरारी जैसी अर्थव्यवस्था, दूसरा अब भी मलबे का डंपर' राजनाथ का पाकिस्तान पर हमला

बंगाल में टीएमसी के खिलाफ गुस्सा, जनता को भाजपा से उम्मीद

यह भी दिलचस्प है कि पश्चिम बंगाल दौरे से पहले प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने राज्य की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी की पार्टी तृणमूल कांग्रेस (टीएमसी) पर तीखा प्रहार किया। उन्होंने कहा कि प्रदेश की जनता में टीएमसी के खिलाफ गुस्सा लगातार बढ़ रहा है, लोग भाजपा की ओर उम्मीद से देख रहे हैं। पीएम ने गुरुवार को सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर लिखा, 'मैं कोलकाता में भाजपा कार्यकर्ताओं के बीच आने को उत्सुक हूँ। हर बीतते दिन के साथ टीएमसी के खिलाफ जनक्रोध बढ़ रहा है। पश्चिम बंगाल हमारे विकास एजेंडे के कारण भाजपा की ओर आशा से देख रहा है।'



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEWS 18 HINDI (WEB EDITION) DT.22-08-2025

भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क, PM मोदी ने कोलकाता में 3 नए मेट्रो रूट को दिखाई हरी झंडी

Written by: Rakesh Ranjan Kumar

Last Updated: August 22, 2025, 19:47 IST

PM Modi Kolkata Metro: प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कोलकाता में नई मेट्रो सेवाओं और कोना एक्सप्रेसवे का उद्घाटन किया, जिससे कोलकाता और पश्चिम बंगाल की कनेक्टिविटी और विकास को मजबूती मिली है।



पीएम मोदी ने कोलकाता में तीन लइनों पर मेट्रो का उद्घाटन किया।

कोलकाता प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में विभिन्न मेट्रो रेलवे परियोजनाओं का उद्घाटन किया। उन्होंने जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपारा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा, सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो सेवा और बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाई और फिर मेट्रो में यात्रा की। इस दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने मेट्रो परियोजनाओं में शामिल श्रमिकों और स्कूली छात्रों से बातचीत की। केंद्रीय मंत्री रवनीत सिंह और शांतनु ठाकुर ने उनका अभिनंदन किया।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि आज एक बार फिर मुझे पश्चिम बंगाल के विकास को गति देने का अवसर मिला है। अभी मैं नोआपारा से विमानबंदर तक कोलकाता मेट्रो का आनंद लेकर आया हूँ। इस दौरान बहुत सारे साथियों से मुझे बातचीत करने का अवसर भी मिला। हर किसी को खुशी है कि कोलकाता का पब्लिक ट्रांसपोर्ट वाकई अब आधुनिक हो रहा है।

उन्होंने कहा कि आज यहां 6 लेन के एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे का भी शिलान्यास किया गया है। हजारों-करोड़ रुपये के इन सभी प्रोजेक्ट्स के लिए कोलकातावासियों को और पूरे पश्चिम बंगाल के लोगों को बहुत-बहुत बधाई। ये कनेक्टिविटी कोलकाता और पश्चिम बंगाल के बेहत-भविष्य की नींव को मजबूत करेगी। कोलकाता जैसे हमारे शहर भारत के इतिहास और हमारे भविष्य, दोनों की समृद्ध पहचान हैं। आज जब भारत दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी इकोनोमी बनने की तरफ आगे बढ़ रहा है, तब कोलकाता समेत इन शहरों की भूमिका बहुत बड़ी है।

पीएम मोदी ने कहा कि आज के इस कार्यक्रम का संदेश मेट्रो के उद्घाटन और हाइवे के शिलान्यास से भी बढ़ा है। ये आयोजन इस बात का भी प्रमाण है कि आज का भारत अपने शहरों का कैसे कायाकल्प कर रहा है। यह गर्व की बात है कि भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है। 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर मेट्रो रूट थे। आज यह आंकड़ा 1,000 किलोमीटर से ज्यादा हो गया है। कोलकाता में भी सात नए स्टेशनों के जुड़ने से मेट्रो नेटवर्क का विस्तार हुआ है। ये विकास कोलकातावासियों के जीवन और आवागमन को और भी आसान बना देंगे।



उन्होंने आगे कहा कि भारत सरकार पश्चिम बंगाल के विकास के लिए हरसंभव प्रयास कर रही है। आज पश्चिम बंगाल देश के उन राज्यों में शामिल हो चुका है, जहां रेलवे का शत-प्रतिशत बिजलीकरण हो चुका है। लंबे समय से पुरुलिया से हावड़ा के बीच मेट्रो ट्रेन की मांग हो रही थी। भारत सरकार ने जनता की ये मांग भी पूरी कर दी है।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

TIMES NOW NAVBHARAT (WEB EDITION) DT.22-08-2025

Kolkata Metro: मेट्रो को हरी झंडी दिखाई फिर सफर का लिया लुत्फ, बच्चों-श्रमिकों संग बातों में मशगूल हुए PM मोदी

Edited by: Puljendra Kumar | Updated Aug 22, 2025, 7:06 PM

कोलकाता में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मेट्रो की सवारी की और मेट्रो परियोजनाओं में शामिल स्कूली छात्रों और निर्माण श्रमिकों से बातचीत की। पीएम मोदी ने जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपादा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा, सियालदह-एस्केनेड मेट्रो सेवा और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाई।



कोलकाता मेट्रो में बच्चों से बात करते पीएम मोदी (फोटो-ANI)



कोलकाता : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में तीन नए मेट्रो रेल मार्गों का उद्घाटन किया, जिनमें यहां नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए सीधी सेवा भी शामिल है। इस दौरान उन्होंने मेट्रो का सफर भी किया। उन्होंने मेट्रो परियोजनाओं में शामिल स्कूली छात्रों और निर्माण श्रमिकों से बातचीत की। इस दौरान पीएम कांची मजाकिवा अंदाज में दिख रहे थे। पीएम ने जिन सेवाओं को हरी झंडी दिखाई मोदी उनमें जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपादा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा, सियालदह-एस्केनेड मेट्रो सेवा और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो शामिल है।

कोलकाता मेट्रो की इन लाइनों का उद्घाटन

प्रधानमंत्री के साथ पश्चिम बंगाल के राज्यपाल सी वी आनंद बोस, भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष समिक भट्टाचार्य और केंद्रीय मंत्री सुजांत मजुमदार भी थे। 'ग्रीन', 'रेल' और 'ऑरेंज' लाइनों में फैला 82.61 किलोमीटर लंबा मेट्रो, शहर की मेट्रो यात्रा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि का प्रतीक है, जिसकी शुरुआत 1981 में हुई थी।



अधिकारियों ने कहा कि नए रेलों से कोलकाता की सड़कों पर भीड़भाड़ कम होने और लाइनों लोगों के दैनिक आवागमन में बदलाव आने की उम्मीद है। सियालदह और एस्केनेड (2.45 किलोमीटर) के बीच ग्रीन लाइन का विस्तार, महानगर के दो सबसे व्यस्त रेलवे टर्मिनलों, हावड़ा और सियालदह के बीच पहला निचोड़ मेट्रो संपर्क प्रदान करेगा। सड़क मार्ग से जाम से जुड़ते हुए जो रास्ता लगभग 50 मिनट में तय होता है, वह अब भूमिगत मार्ग से लगभग 11 मिनट में तय हो जाएगा।

अधिकारियों ने बताया कि हवाई यात्रियों के लिए नोआपादा से जय हिंद विमानबंदर (4.77 किमी) तक की पैसी लाइन 41 वर्षों में पहली बार हवाई अड्डे को शहर के मेट्रो सिस्टम से सीधे जोड़ेगी। हवाई अड्डे तक जाने में सड़क मार्ग से आमतौर पर एक घंटे से अधिक समय लगता है, लेकिन अब यह समय घटकर मात्र 30 मिनट रह जाएगा।

अधिकारियों ने कहा कि तीसरा गलियारा, 'ऑरेंज' लाइन, कोलकाता के पूर्व और पश्चिम के बीच निर्यात-संपर्क सुनिश्चित करेगा, जिससे नेटवर्क की क्षमता में वृद्धि होगी, जो हाल के वर्षों में लगातार बढ़ रही है। हालांकि, मुख्यमंत्री मनमोहन बनर्जी उद्घाटन समारोह में शामिल नहीं हुईं। राज्य में सत्तारूढ़ टृणमूल कांग्रेस के नेताओं ने भाजपा शासित क्षेत्रों में राज्य के प्रवासियों के खचित उत्पीड़न को इसका कारण बताया।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

FINANCIAL EXPRESS (WEB EDITION) DT.22-08-2025

कोलकाता में बने 3 नए रूट्स पर आज से दौड़ेगी मेट्रो, पीएम मोदी हरी झंडी दिखाकर करेंगे रवाना

Kolkata Metro Expansion: प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज कोलकाता में बने नए मेट्रो लाइन्स का उद्घाटन करेंगे। वे खुद जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमानबंदर तक मेट्रो की सवारी करेंगे और फिर वापस लौटेंगे।

Written by FE Hindi Desk

22 Aug 2025 09:57 IST



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज कोलकाता में 3 नए मेट्रो रूट्स का उद्घाटन करेंगे। Photograph: (Image: K@NarendraModi)

Kolkata Metro Expansion : पश्चिम बंगाल की राजनीति और विकास दोनों आज सुर्खियों में रहेंगे। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को राज्य के दौरे पर रहेंगे, जहां वे करीब 5,200 करोड़ रुपये की आधारभूत संरचना परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास करेंगे। इनमें कोलकाता मेट्रो की तीन अहम नई लाइनें भी शामिल हैं, जिनसे शहर की कनेक्टिविटी को नई रफ्तार मिलने वाली है। इसके बाद प्रधानमंत्री बीजेपी की एक बड़ी रैली को भी संबोधित करेंगे।

क्या होगा खास?

प्रधानमंत्री मोदी बिहार से कोलकाता पहुंचेंगे और यहां नए मेट्रो कॉरिडोर का उद्घाटन करेंगे। इस दौरान वे खुद मेट्रो यात्रा भी करेंगे। मेट्रो के ये नए रूट शहर के एयरपोर्ट, आईटी हब और व्यस्त इलाकों को जोड़ेंगे, जिससे योजना लाखों यात्रियों को फायदा होगा।

कोलकाता में बने 3 नए रूट्स का पीएम मोदी आज शाम लगभग 4 बजकर 15 मिनट पर उद्घाटन करेंगे। वे खुद जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से जय हिंद विमानबंदर तक मेट्रो की सवारी करेंगे और फिर वापस लौटेंगे। इसके साथ ही प्रधानमंत्री कोलकाता में 5,200 करोड़ रुपये से अधिक के कई विकास प्रोजेक्ट्स का शिलान्यास और उद्घाटन भी करेंगे।

Also read : Jaswinder Bhalla Death: मशहूर कॉमेडियन जसविंदर भल्ला का 65 की उम्र में निधन, कॉमेडी की दुनिया में कदम रखने से पहले थे प्रोफेसर

कोलकाता में आज से मेट्रो सेवाओं का विस्तार

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने एक्स पर पोस्ट के जरिए कहा - कोलकाता के लोगों के बीच आना हमेशा उनके लिए खुशी की बात होती है। उन्होंने बताया कि कोलकाता में आज के कार्यक्रमों का मुख्य फोकस कनेक्टिविटी पर रहेगा। पीएम ने लिखा कि यह शहर उनके लिए बेहद खास है और सरकार इसके विकास के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है।

प्रधानमंत्री मोदी का मकसद देश को आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर और बेहतर शहरी कनेक्टिविटी देना है। इसी दिशा में वे कोलकाता में नई मेट्रो सेवाओं की शुरुआत करेंगे। इन रूट्स से कोलकाता के सबसे व्यस्त इलाकों को जोड़ा जाएगा, यात्रा

नए मेट्रो रूट्स पर आज से दौड़ेगी मेट्रो

कोलकाता में जिन मेट्रो सेवाओं का उद्घाटन होना है, उनमें नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर (Noapara-Jai Hind Bimanbandar Metro Routes), सीलदाह-एस्प्लानेड (Sealdah-Esplanade Metro Routes) और बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय रूट (Behaghata-Hemanta Mukhopadhyay Metro routes) शामिल हैं। उनके अनुसार, इन नई सेवाओं से एयरपोर्ट और आईटी हब तक की कनेक्टिविटी काफी बेहतर हो जाएगी।

नई बनी 13.61 किलोमीटर लंबी मेट्रो लाइन का उद्घाटन किया जाएगा। पीएम मोदी जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन पर नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो सेवा को हरी झंडी दिखाएंगे। इसके अलावा, वे वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए सीलदाह-एस्प्लानेड और बेलघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो सेवाओं की भी शुरुआत करेंगे।

Also read : PPF में 10,000 रुपये मंथली डिपॉजिट से हर महीने कमाएं 31,500 रुपये, आप भी कर सकते हैं प्लानिंग

नए मेट्रो रूट्स की खासियत

सीलदाह से एस्प्लानेड (ग्रीन लाइन) - 2.45 किमी लंबा यह रूट यात्रा समय को 40 मिनट से घटाकर केवल 11 मिनट कर देगा।

नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर (येलो लाइन) - 6.77 किमी लंबा यह रूट नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक पहुंच को आसान बनाएगा।

बेलघाटा से हेमंत मुखोपाध्याय (ऑरेंज लाइन) - यह रूट आईटी हब को बेहतर कनेक्टिविटी देगा।

इन तीनों कॉरिडोर से रोजाना 366 नई ट्रेन सेवाएं चलेंगी और कोलकाता मेट्रो की क्षमता बढ़कर 9.15 लाख यात्रियों प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही, हावड़ा और सीलदाह स्टेशन, सेक्टर-5 आईटी हब और एयरपोर्ट तक पहुंच और भी आसान हो जाएगी।

Also read : Vikram Solar के IPO को बंपर रिस्पांस, 55 गुना हुआ सब्सक्राइब, 26 अगस्त को होगी लिस्टिंग

अन्य प्रोजेक्ट्स

मेट्रो कॉरिडोर के अलावा पीएम मोदी हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर नया सबवे भी जनता को समर्पित करेंगे। साथ ही, वे 1,200 करोड़ रुपये की लागत से बनने वाले 7.2 किमी लंबे छह लेन वाले कोना एक्सप्रेसवे का शिलान्यास करेंगे। इससे हावड़ा, आसपास के ग्रामीण इलाकों और कोलकाता के बीच कनेक्टिविटी बेहतर होगी, यात्रा समय बचेगा और व्यापार, पर्यटन व रोजगार को बड़ा फायदा मिलेगा।

एक अन्य पोस्ट में प्रधानमंत्री ने राजनीतिक संदेह भी दिया। उन्होंने कहा कि वे कोलकाता में बीजेपी बंगाल कार्यकर्ताओं के बीच जाने के लिए बेहद उत्सुक हैं। साथ ही दावा किया कि दिन-ब-दिन तृणमूल कांग्रेस (TMC) के खिलाफ जनता का गुस्सा बढ़ रहा है, और लोग अब विकास के एजेंडे के कारण बीजेपी की ओर उम्मीद भरी नजरों से देख रहे हैं।

पीएम मोदी का यह दौरा ऐसे समय हो रहा है जब एक संवैधानिक संशोधन विधेयक को लेकर सियासी सरगर्मी तेज है। इस विधेयक में प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री और मंत्रियों को गंभीर आपराधिक मामलों में गिरफ्तारी के बाद पद से हटाने का प्रावधान है। ऐसे में मोदी का यह दौरा न सिर्फ विकास परियोजनाओं की वजह से, बल्कि राजनीतिक संदेश के लिहाज से भी बेहद अहम माना जा रहा है।

बंगाल में बीजेपी लगातार अपना जनाधार मजबूत करने की कोशिश कर रही है। पीएम मोदी का मेट्रो प्रोजेक्ट्स का उद्घाटन और रैली, दोनों ही कदम पार्टी के लिए चुनावी समीकरणों को साधने की कोशिश के तौर पर देखे जा रहे हैं।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

JAGRAN NEWS (WEB EDITION) DT.22-08-2025

हरी-पीली-नारंगी लाइन की तरह मेट्रो की उपलब्धियों को लेकर भी रंग-बिरंगे दावे, बंगाल में राजनीतिक पार्टियों में मची होड़

कोलकाता में मेट्रो के तीन मार्गों के उद्घाटन को लेकर राजनीतिक दल श्रेय लेने के लिए उत्सुक हैं। प्रधानमंत्री मोदी ने परियोजना का उद्घाटन किया वहीं मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने चुनौती यादें ताजा कीं। वामपंथियों ने 2009 में यूपीए सरकार के दौरान शिलान्यास की तस्वीर साझा कर दावा किया कि यह उनके कार्यकाल में शुरू हुआ था।

BY JAGRAN NEWS
EDITED BY: PRINCE GOURH
UPDATED: FRI, 22 AUG 2025 07:54 PM (IST)



कोलकाता मेट्रो सिस्टम उद्घाटन के बाद कोलकाता की होड़ (एफएनडी ऑन-ऑन सीटिंग)

HIGHLIGHTS

1. PM मोदी ने किया उद्घाटन, श्रेय लेने को ममता और वामपंथी भी मैदान में उतरे
2. सुकांत मजूमदार ने इसे पूजा से पहले कोलकाता के लोगों के लिए एक उपहार बताया

राज्य ब्यूरो, जागरण, कोलकाता। किसी ने सत्य ही कहा है कि सफलता के कई दावेदार होते हैं। शुक्रवार को कोलकाता मेट्रो के तीन मेट्रो रूट के विस्तारित मार्गों के उद्घाटन को लेकर यही स्थिति बंगाल में बन गई।

यहां की सभी राजनीतिक पार्टियां श्रेय लेने को बेताब हैं। यह लंबे समय से ऐसा ही चल रहा है। शुक्रवार को विस्तारित कोलकाता मेट्रो की हरी लाइन (हावड़ा मैदान से सॉल्ट लेक सेक्टर पांच तक) ने सियालदह को एस्पलेनेड से जोड़ा।

श्रेय लेने की लगी होड़

नारंगी लाइन पर, मेट्रो दक्षिण कोलकाता के रूबी से पूर्वी मेट्रोपालिटन बाईपास के साथ पूर्वी कोलकाता के बेलघाटा तक चलेगी और पीली लाइन पर मेट्रो नोआपाड़ा से हवाई अड्डे तक चलेगी। जिस तरह मेट्रो लाइनों के नामकरण में रंग भरे होते हैं, उसी तरह इसके श्रेय को लेकर अलग-अलग दावे हो रहे हैं।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने इस परियोजना का उद्घाटन किया। कोलकाता पहुंचने से ठीक पहले मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने एक पोस्ट में पुरानी यादों को ताजा करने की कोशिश की। चुनावी राजनीति में अप्रासंगिक हो चुके वामपंथी, ईस्ट-वेस्ट मेट्रो के शिलान्यास की तस्वीर के साथ श्रेय लेने मेट्रो ट्रेक पर उतर आए।

पीएम मोदी ने तीन रूटों का किया उद्घाटन

विधानसभा चुनाव बस आने ही वाले हैं। उससे पहले, मोदी ने मेट्रो के तीन रूटों का उद्घाटन किया। केंद्रीय मंत्री और पूर्व प्रदेश भाजपा अध्यक्ष सुकांत मजूमदार ने इसे पूजा से पहले कोलकाता और उसके उपनगरों के लोगों के लिए एक 'उपहार' बताया।

इतना ही नहीं, सुकांत ने मेट्रो परियोजना के उद्घाटन को 'बदलाव की ओर एक रास्ता' भी बताया। इंटरनेट मीडिया पर, भाजपा कार्यकर्ता और समर्थक मेट्रो के तीन रूटों के उद्घाटन को मोदी की सफलता के रूप में पेश करने की कोशिश कर रहे हैं।

वामपंथियों ने क्या दावा किया

वामपंथी भी पीछे नहीं हैं। ईस्ट-वेस्ट मेट्रो की आधारशिला 2009 में यूपीए-1 सरकार के अंतिम चरण के दौरान रखी गई थी। उस साल 22 फरवरी को तत्कालीन केंद्रीय वित्त मंत्री प्रणब मुखर्जी, बंगाल के तत्कालीन मुख्यमंत्री बुद्धदेव भट्टाचार्य और परिवहन मंत्री सुभाष चक्रवर्ती कार्यक्रम के लिए कोलकाता में मौजूद थे।

शुक्रवार को उस तस्वीर को पोस्ट करके वामपंथी दावा कर रहे हैं कि यह उनके कार्यकाल में शुरू हुआ था। अब बाकी लोग इसकी सफलता का हिस्सा बनना चाहते हैं। वामपंथियों का यह भी आरोप है कि ममता ने उस समय इस परियोजना में बाधा डाली थी।

TMC का भाजपा पर आरोप

बताते चलें कि आधारशिला रखने के कुछ महीनों के भीतर ही लोकसभा चुनाव हुए थे। उसके बाद, तृणमूल दूसरी यूपीए सरकार में शामिल हो गई। ममता को रेल मंत्रालय मिला। बंगाल की वर्तमान सत्तारूढ़ पार्टी तृणमूल के अनुसार, ममता इस परियोजना की रूपरेखा बनाने आई थीं। भाजपा इसे रंग कर इसका श्रेय ले रही है।



দীর্ঘ টালবাহানার পর উদ্বোধন হল মেট্রোর তিন প্রকল্প

আজকালের প্রতিবেদন

মমতা ব্যানার্জি রেলমন্ত্রী থাকাকালে বাংলার উন্নয়নে যে প্রকল্পের সূচনা করেছিলেন, শুক্রবার সেই প্রকল্পেরই উদ্বোধন করলেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি। তবে একবারের জন্যও তিনি রাজ্যের মুখ্যমন্ত্রীকে ধন্যবাদ জানানোর সৌজন্য দেখাননি। প্রশাসনিক সভা থেকে শুরু করে বিজেপির পরিবর্তন সংকল্প সভা, সর্বত্রই নিজের সরকারের গুণগান গাইলেন মোদি। অথচ, বাংলায় মেট্রোর সূচনা বহু আগে। মমতা ব্যানার্জির আমলেই শুরু হয়েছিল আইটি হাব সেক্টর ফাইভের সঙ্গে শিয়ালদা ও হাওড়াকে যুক্ত করার কাজ। বিমানবন্দরেও মেট্রো পরিষেবা পৌঁছানোর জন্য অর্থ বরাদ্দও মমতার আমলেই হয়েছিল। মোদি সরকারের টালবাহানার কারণেই বহু প্রকল্প রূপায়ণ এখনও শেষ হয়নি বলে অভিযোগ।

শুক্রবার উদ্বোধন হল বিমানবন্দরের জয়হিন্দ স্টেশন থেকে যশোর রোড দমদম ক্যান্টনমেন্ট হয়ে নোয়াপাড়া হলুদ লাইনের মেট্রো পরিষেবা। কমলা লাইনে নিউগড়িয়ার কবি সুভাষ থেকে রুবি মোড়ের হেমন্ত মুখোপাধ্যায় হয়ে বেলেঘাটা মেট্রো লাইনেরও এদিন উদ্বোধন হয়। চালু হয় শিয়ালদা-এসপ্লানেড মেট্রো রুটের। সবুজ লাইনে

শিয়ালদা ও এসপ্লানেড চালু হওয়ার ফলে সেক্টর ফাইভ থেকে সরাসরি শিয়ালদা হয়ে ধর্মতলা বা হাওড়া যাতায়াত সুবিধাজনক হল। রেলকর্তাদের আশা, কলকাতার যোগাযোগ ব্যবস্থার বৈপ্লবিক পরিবর্তন আনবে এদিনের প্রায় ১৪ কিমি নতুন মেট্রো পথের উদ্বোধন। কলকাতা মেট্রোর সর্বনিম্ন ভাড়া থাকছে ৫ টাকা। আর সর্বোচ্চ ৭০ টাকা। ঘটা করে মেট্রোর উদ্বোধন হলেও কর্মী স্বল্পতায় উদ্দিগ্ন মেট্রো কর্মীরা। দক্ষিণেশ্বর-কবি সুভাষ রু লাইনের কর্মীদের দিয়েই সেক্টর ফাইভ-হাওড়া ময়দান সবুজ লাইন, জয়হিন্দ-নোয়াপাড়া হলুদ লাইন, বেলেঘাটা-কবি সুভাষ কমলা লাইন এবং মাকেরহাট-জোকা বেগুনি লাইনের কাজ সামাল দেওয়া হচ্ছে। মেট্রো রেলওয়ে প্রগতিশীল শ্রমিক কর্মচারী ইউনিয়নের সহ সভাপতি শুভাশিস সেনগুপ্তের অভিযোগ, নিয়োগ বন্ধ রেখে মেট্রো কর্মীদের ওপর বাড়তি চাপ সৃষ্টি করা হচ্ছে। সেইসঙ্গে আউটসোর্সিংয়ের নামে মেট্রোকেও বেসরকারি হাতে তুলে দেওয়ার ছক কষছে রেলমন্ত্রক। মেট্রো কর্তাদের আশা, দিনে অন্তত ছয় থেকে আট লক্ষ মানুষ মেট্রোয় সওয়ারি হবেন। পূজোর সময় ভিড় আরও বাড়তে পারে। কিন্তু সেই ভিড় কীভাবে সামাল দেওয়া যাবে তা নিয়ে চিন্তিত মেট্রো কর্মীরা।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 12

THREE METRO PROJECTS INAUGURATED AFTER LONG DELAYS

PM Modi inaugurated multiple new Metro lines in Kolkata. On Friday, three lines opened: Yellow Line (Airport–Noapara), Orange Line (Kavi Subhash–Ruby), and Green Line (Sealdah–Esplanade). These expansions will ease travel, especially from Sector V to Esplanade/Howrah. Metro fare: ₹5–70. Railway officials expect 6–8 lakh daily passengers.

BARTAMAN (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7

২০০৯'এর ২২ আগস্ট স্বপ্নের বুনন শুরু • চাকা গড়ায় টালিগঞ্জ-গড়িয়া বাজার পথে

১৬ বছর পর সেই বাইশেই প্রাপ্তি আরও ৩ মেট্রো রুট

নিজস্ব প্রতিনিধি, কলকাতা: প্রকৃতই এক বৃত্ত পূরণ হল। সৌজন্যে প্রাপ্তির ২২শে। ২০০৯ সালের ২২ আগস্ট তৎকালীন রেলমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায় টালিগঞ্জ থেকে গড়িয়া বাজার পর্যন্ত মেট্রোর সম্প্রসারিত রুটের উদ্বোধন করেছিলেন। স্বপ্নের বুনন শুরু সেদিন থেকেই। ১৬ বছর পর সেই ২২ আগস্টেই আরও তিনটি মেট্রো প্রকল্প প্রাপ্তি মহানগরবাসীর। যার মধ্যে অন্যতম ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর সম্পূর্ণ রুটে শুক্রবার থেকেই যাত্রী পরিষেবা চালু হয়ে গেল। একই দিনে কবি সুভাষ থেকে বেলেঘাটা এবং নোয়াপাড়া থেকে বিমান বন্দর (জয় হিন্দ) রুটের উদ্বোধনও হল। প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি এদিন যশোর রোড মেট্রো স্টেশন থেকে স্কুল



২০১১ সালে নোয়াপাড়া-বারাসত রুটে মেট্রোর শিলান্যাস (বাকিকে)। কবি নজরুল থেকে কবি সুভাষ রুটের উদ্বোধন।



পড়ুয়াদের সঙ্গে খোশ গল্পে মেতে জয় হিন্দ স্টেশন পর্যন্ত সফর করেন। একইভাবে ফিরে আসেন যশোর রোডে। সেখানে দলীয় একটি সভাতেও অংশ নেন। সন্ধ্যায় দমদম

বিমান বন্দর থেকে উড়ে যান দিল্লি। এদিন প্রধানমন্ত্রী বলেন, শহরের মেট্রো পরিবহণে বৈপ্লবিক বদল আসতে চলেছে। হাওড়া, শিয়ালদহ ও বিমান বন্দর মেট্রো পথে জুড়ে যাচ্ছে।

উল্লেখ্য, এতদিন শিয়ালদহ-এসপ্লানেড মেট্রো স্টেশন সংযুক্ত না হওয়ায়, গোটা রুটের পরিষেবা থেকে বঞ্চিত হচ্ছিলেন ইস্ট-ওয়েস্টের যাত্রীরা। এদিন দীর্ঘ সেই বঞ্চনার

অবসান হল। সন্ধ্যা থেকেই হাওড়া ময়দান-সল্টলেক সেক্টর ফাইভ রুটে মেট্রো চলাচল শুরু হয়ে যাওয়ার খুশি আম-জনতা।

২০১৯ সালে বউবাজার বিপর্যয়ের পর গোটা প্রকল্পের ভবিষ্যৎ নিয়ে বড়সড় প্রশ্ন উঠেছিল। তবে একদল বাঙালি ইঞ্জিনিয়ারদের নিরলস প্রচেষ্টায় টানেলের এই বিপদ কাটিয়ে মাটির তলা দিয়ে গঙ্গা পেরিয়ে হাওড়া পৌঁছে গিয়েছে মেট্রো। অন্যদিকে, আগামী সোমবার থেকে চালু হয়ে যাবে বিমান বন্দর ও বেলেঘাটা মেট্রো রুট। দু'টি রুট মহানগরের গুরুত্বপূর্ণ এলাকাকে মেট্রো পথে জুড়ে দেবে। স্বভাবতই শহরের যানজট অনেকটাই কমে যাবে বলে আশাবাদী রেল কর্তারা। • ফাইল চিত্র



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

BARTAMAN (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

AFTER 16 YEARS, 3 MORE METRO ROUTES ADDED

On August 22, 2025, Kolkata got three new Metro routes — full East-West, Kavi Subhash–Beleghata and Noapara–Bimanbandar — completing a journey that began in 2009. Prime Minister inaugurated these three projects and travelled with children in Metro. With Howrah, Sealdah and Airport now linked, the Metro promises to ease city traffic greatly.

পাতালের তিন রুটে যাত্রা হল শুরু

স্টাফ রিপোর্টার: কলকাতার যোগাযোগ ব্যবস্থায় নতুন অধ্যায়ের পথচলা শুরু। উদ্বোধন হয়ে গেল তিন মেট্রোর সম্প্রসারিত রুট। হাওড়া থেকে সেন্ট্রাল সেক্টর ফাইভ, কবি সুভাষ থেকে রুবি হয়ে বেলেঘাটা, আর নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দর। এর ফলে অল্প সময়ের মধ্যেই এবার শহরের একপ্রান্ত থেকে অন্যপ্রান্তে পৌঁছতে পারবেন যাত্রীরা। হাওড়া-সেন্ট্রাল ফাইভ পরিষেবা শুক্রবার সন্ধ্যা থেকেই শুরু হয়ে গেল। আর বাকি দুই লাইনে যাত্রী পরিষেবা সোমবার সকাল আটটা থেকে শুরু হবে। শুক্রবার প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি যশোর রোডে পতাকা নেড়ে এই পরিষেবাগুলোর উদ্বোধন করেন। সেখান থেকে মেট্রোয় চড়ে বিমানবন্দর পর্যন্ত যান। তাঁর সঙ্গী ছিল স্কুলপড়ুয়া থেকে এই প্রকল্পের কাজে যুক্ত থাকা কর্মীরা। আর বিজেপি নেতারা। তবে সূত্রের খবর, গেরুয়া নেতাদের ভিড়ে ওই মেট্রোয় উঠতে পারেননি মেট্রোর জেনারেল ম্যানেজার পি উদয়কুমার রেড্ডিই। প্রধানমন্ত্রী বলেন, “আমি নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দর মেট্রোয় চেপে এলাম। এই সুযোগে বহু মানুষের সঙ্গে কথা বলার সুযোগ পেয়েছি। কলকাতার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত হচ্ছে বলে মানুষজন খুব খুশি। আজ এখানে ৬ লেন বিশিষ্ট কোনো এক্সপ্রেসওয়ের শিলান্যাস হল। হাজার কোটি টাকার এই প্রকল্পের জন্য কলকাতা তথা পশ্চিমবঙ্গের মানুষকে অভিনন্দন।” এদিন বিকেল চারটে কুড়ি মিনিটে কলকাতা বিমানবন্দরে পৌঁছন প্রধানমন্ত্রী। তাঁকে স্বাগত জানাতে উপস্থিত ছিলেন রাজ্যের মন্ত্রী জ্যোৎস্না মান্ডি, মুখ্যসচিব মনোজ পন্থ, ছিলেন রাজ্যপাল সি ভি



বিমানবন্দরমুখী মেট্রোয় পড়ুয়াদের সঙ্গে প্রধানমন্ত্রী।

আনন্দ বোস। প্রধানমন্ত্রী তিনটি সম্প্রসারিত মেট্রো রুটের উদ্বোধনের পাশাপাশি হাওড়া স্টেশনের একটি সাবওয়েরও উদ্বোধন করেছেন। এই সাবওয়ের মাধ্যমে হাওড়া মেট্রো স্টেশনের সঙ্গে হাওড়া স্টেশনের সরাসরি যুক্ত করা হয়েছে। হাওড়া মেট্রো স্টেশনে যাত্রীরা নেমে সাবওয়ে ব্যবহার করে হাওড়া স্টেশনের ওল্ড কমপ্লেক্সের বাইরের গেটে চলে আসতে পারবেন। মোদি এদিন বলেন, “আজকের ভারত গ্রিন মোবিলিটির দিকে যাওয়ার চেষ্টা করছে। ইলেক্ট্রিক চার্জিং পয়েন্টের, ইলেক্ট্রিক বাসের সংখ্যা বাড়ানো হচ্ছে। শহরের বর্জ্য পদার্থ থেকে বিদ্যুৎ উৎপাদনের চেষ্টা চলছে, মেট্রোর সুবিধা বাড়ছে, মেট্রো সম্প্রসারিত হচ্ছে। আজ এটা শুনলে যে কেউ গর্বিত হবে যে বিশ্বের তৃতীয় বৃহত্তম মেট্রো নেটওয়ার্ক ভারতের।” কলকাতা মেট্রোয় আরও ২২ কিলোমিটার যুক্ত হবে আগামীদিনে। সে প্রসঙ্গ উল্লেখ করে মোদি বলেন, “বিশ্বের

তৃতীয় বৃহত্তম মেট্রো নেটওয়ার্ক ভারতের। ২০১৪-র আগে দেশে কেবল ২৫০ কিমি মেট্রো রুট ছিল। আজ দেশের মেট্রো রুট ১০০০ কিমির বেশি।” একইসঙ্গে শহরে মাল্টিমোডাল কানেকটিভিটি দেখা যাচ্ছে সেকথাও জানান তিনি। বলেন, “হাওড়া এবং শিয়ালদহের মতো দেশের ব্যস্ততম স্টেশন মেট্রো দিয়ে যুক্ত হয়ে গেল। আগে এই দুই স্টেশনে যেতে প্রায় দেড় ঘণ্টা লাগত এখন সেই সময়টা কয়েক মিনিটেই হয়ে যাবে। আজ থেকে কলকাতা এয়ারপোর্টও মেট্রোর সঙ্গে যুক্ত হয়ে গেল।” এদিকে উদ্বোধন হতেই নতুন মেট্রোর সময়সূচি প্রকাশ করেছে কর্তৃপক্ষ। হাওড়া থেকে সেন্ট্রাল রুটে সকাল ৬টা ৩০ মিনিট থেকে রাত ১০টা ১৯ মিনিট পর্যন্ত মিলবে ট্রেন। বিমানবন্দর-নোয়াপাড়া রুটে সকাল ৭টা ৫৮ থেকে রাত ৮টা ১০ মিনিট, আর কবি সুভাষ-বেলেঘাটা রুটে সকাল ৮টা থেকে রাত ৮টা ২৮ মিনিট পর্যন্ত মিলবে মেট্রো।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

SANGBAD PRATIDIN (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 2

JOURNEY BEGINS ON THREE UNDERGROUND ROUTES

PM Modi inaugurated three new Kolkata Metro routes along with a Howrah Station subway and laid the foundation stone of the Kona Expressway. The move boosts city connectivity, with two lines starting Monday.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABP ANANDA (WEB EDITION) DT.22-08-2025

PM Modi Metro Inauguration: 'বাংলার উন্নয়নে গতি এল, কলকাতার পরিবহণ এবার সত্যিই আধুনিক হচ্ছে', মেট্রোর ৩ সম্প্রসারিত লাইনের উদ্বোধনের পর মন্তব্য মোদির



কলকাতা: মেট্রোর ৩টি সম্প্রসারিত লাইনের উদ্বোধন করলেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি। মেট্রো পথে গঙ্গার নীচ দিয়ে সহজেই এবার হাওড়া-শিয়ালদা। হাওড়া থেকে পৌঁছে যাওয়া যাবে কলকাতা বিমানবন্দর, সেক্টর ফাইভেও।

শহরে এসে মেট্রোর ৩টি নতুন অংশের যাত্রা শুরু করে বিশেষ বার্তা প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদির। এদিন দমদমে প্রশাসনিক সভা থেকে প্রধানমন্ত্রী বলেন, 'আজ ফের পশ্চিমবঙ্গের উন্নয়নে গতি দেওয়ার সুযোগ এল। কলকাতার গণ পরিবহণ প্রকৃতপক্ষেই আধুনিক হচ্ছে। আজ ৬ লেনের কোনা এক্সপ্রেসওয়ের সূচনাও হয়েছে। কলকাতার মতো শহর আমাদের ইতিহাসের সমৃদ্ধ পরিচয়। ভারত এখন বিশ্বের তৃতীয় মেট্রো নেটওয়ার্ক'।

মোদির কথায়, 'আজকের ভারতে শহরগুলোর উন্নয়ন হচ্ছে। ভারতের শহরে গ্রিন এনার্জির ব্যবহার বাড়ছে। মেট্রোর সুবিধা বাড়ছে, মেট্রোর নেটওয়ার্ক বাড়ছে। দেশে মেট্রোর রুট ১ হাজার কিলোমিটারেরও বেশি। কলকাতার মেট্রো নেটওয়ার্কে নতুন লাইন যুক্ত হচ্ছে। প্রকল্পগুলিতে কলকাতার মানুষের যোগাযোগে সুবিধা হবে। এক শহর থেকে অন্য শহরে পৌঁছে দেওয়া হচ্ছে। কলকাতা ও শিয়ালদা দেশের ব্যস্ততম স্টেশনগুলির অন্যতম। আজ থেকে কলকাতা বিমানবন্দরও মেট্রোর সঙ্গে জুড়ে গেল। আজ পশ্চিমবঙ্গে রেল ১০০% বিদ্যুতায়ন হয়েছে। এই রাজ্য থেকে ২ অমৃত ভারত ট্রেন চলছে। ৬ লেনের কোনা এক্সপ্রেসওয়ে হলে বন্দরের সঙ্গে যোগাযোগ বাড়বে'।

প্রধানমন্ত্রী এও বলেন, '২০১৪ সালের আগে মাত্র ২৫০ কিলোমিটার মেট্রো রুট ছিল, এখন ১০০০ কিলোমিটারেরও বেশি মেট্রো রুট হয়েছে। বাংলার উন্নয়নে গতি এল, বাংলার উন্নয়নে সবরকম সাহায্য করছে কেন্দ্র। পুরুলিয়া-হাওড়ার মাঝে মেমো ট্রেনের দাবি ছিল, এই দাবি পূরণ করেছে কেন্দ্রীয় সরকার'।

এদিন মেট্রোপথে জুড়ে গেল হাওড়া-এসপ্লানেড-শিয়ালদা। শিয়ালদা থেকে ধর্মতলা এবার মাত্র ৩ মিনিট দূরে। অরুণ লাইনে রুবি'র সঙ্গে যুক্ত হল বেলেঘাটা। নিউ গড়িয়া থেকে রুবি পর্যন্ত মেট্রো চলছিলই। এবা তা চলবে বেলেঘাটা পর্যন্ত। ফলে নিউ গড়িয়া থেকে সোজা যাওয়া যাবে সেক্টর ফাইভ। ইয়োলো লাইনে বিমানবন্দরের হাত ধরল নোয়াপাড়া। ফলে, নোয়াপাড়া থেকে দমদম ক্যান্টনমেন্ট, যশোর রোড হয়ে, সোজা পৌঁছে যাওয়া যাবে দমদম বিমানবন্দরে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ABP ANANDA (WEB EDITION), 22-08-2025

'BENGAL'S DEVELOPMENT HAS GAINED MOMENTUM, KOLKATA'S TRANSPORT IS NOW TRULY MODERN', MODI SAID AFTER INAUGURATING 3 LINES OF THE METRO

PM Modi inaugurated 3 new Kolkata Metro routes, including Howrah-Sealdah under the Ganges and direct links to Airport and Salt Lake Sector V. He also launched the 6-lane Kona Expressway, highlighted 100% railway electrification in Bengal and noted India's Metro network crossing 1,000 km.

HINDUSTAN TIMES (WEB EDITION) DT.22-08-2025

**Kolkata Metro expansion plan update: বাংলায় আরও ২২
কিমি মেট্রো লাইন যুক্ত হচ্ছে! বড় ঘোষণা মোদীর
সভায়. কবে চালু হবে?**



১/১৫ আজ কলকাতায় মোট ১৩.৬২ কিলোমিটার মেট্রো লাইনের উদ্বোধন করলেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। আগামী অর্ধবর্ষের (২০২৬-২৭ অর্ধবর্ষ) মধ্যে আরও ২২ কিমি নয়া লাইন চালু করা হবে বলে দাবি করলেন রেল মন্ত্রকের রাষ্ট্রমন্ত্রী রজনীত সিং বিট্ট। তবে কোন লাইনে কতটা অংশের উদ্বোধন হবে, তা স্পষ্ট করে বলেননি তিনি। বিষয়টি নিয়ে রেল মন্ত্রক বা মেট্রো রেল কর্তৃপক্ষের তরফে কোনও মন্তব্য করা হয়নি। (ছবি সৌজন্যে পিটিআই)



৪/১৫ এমনিতে কলকাতা মেট্রোর নোয়াপাড়া-বারাসত লাইনের দৈর্ঘ্য ১৬ কিমির মতো। আজ ওই করিডরের ৬.৭৭ কিমি অংশের উদ্বোধন করা হয়েছে। আবার অন্যদিকে নিউ গড়িয়া-এয়ারপোর্ট মেট্রো করিডরের দৈর্ঘ্য হল ৩০ কিমির মতো। আজ রুবি থেকে বেলেঘাটা পর্যন্ত যে অংশের উদ্বোধন হয়েছে, তার দৈর্ঘ্য হল ৪.৪ কিমি। আর নিউ গড়িয়া থেকে রুবির দূরত্ব ৫.৪ কিমির মতো। অর্থাৎ ওই লাইনে ৯.৮ কিমি মতো অংশে মেট্রো পরিবেশা চালু হয়েছে। (ছবি সৌজন্যে পিটিআই)



২/১৫ শুক্রবার প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদীর সামনেই রজনীত বলেন, 'পশ্চিমবঙ্গের আরও ২২ কিলোমিটার আমি কাল থেকে আছি। অনেক যুবক-যুবতীর সঙ্গে কথা বলছিলাম। তথ্যপ্রযুক্তি ক্ষেত্রের অনেকে আছেন। তথ্যপ্রযুক্তি হাব আছে। রোজ যাতায়াত যে কী সমস্যার, (সেটা কী বলব)। চ্যান্সিতে যেতে ৬০০ টাকা লাগে।' (ছবি সৌজন্যে পিটিআই)



৫/১৫ তারিখমধ্যে প্রধানমন্ত্রী জানান, ভারতের ইতিহাস এবং ভবিষ্যতের সমৃদ্ধির ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ হল কলকাতা। ভারত যখন বিশ্বের তৃতীয় বৃহত্তম অর্থনীতি হওয়ার দিকে অগ্রসর হতে যাচ্ছে, তখন কলকাতা, দমদমের মতো শহর অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। তাঁর আমলে রেল, মেট্রো থেকে শুরু করে বিভিন্ন পশ্চিমবঙ্গকে একাধিক প্রকল্প উপহার দেওয়া হয়েছে বলে জানিয়েছেন মোদী। (ছবি সৌজন্যে পিটিআই)



৩/১৫ তারপর নিজের অভিজ্ঞতার কথাও শোনান রজনীত। তিনিই মেট্রো লাইনের উদ্বোধনের জন্য তিনি বৃহস্পতিবার কলকাতায় এসেছেন। সেই অভিজ্ঞতার প্রেক্ষিতে রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণবের অনুপস্থিতির মধ্যেই তিনি বলেন, 'আমি কাল যখন নিজে গেস্ট হাউসে যাচ্ছিলাম, তখন দু'ঘণ্টা বেগে গেল। আজ যে মেট্রো উপহার দিলেন প্রধানমন্ত্রী, তাতে মাত্র ১১ মিনিট লাগবে। আর ৬০০ টাকার পরিবর্তে মাত্র ৪০ টাকা খরচ হবে।' (ছবি সৌজন্যে পিটিআই)



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

HINDUSTAN TIMES (WEB EDITION), 22-08-2025

ANOTHER 22 KM METRO LINE TO BE ADDED TO BENGAL!

PM Narendra Modi inaugurated 13.62 km of new Kolkata Metro lines today. Minister of State for Railways Ravneet Singh Bittu said 22 km more may open in 2026-27.

PM Modi has said Kolkata will play a key role in India's growth as the country moves towards becoming the third-largest economy.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

2) HEADLINE: UNDERGROUND, BELOW THE RIVER AND ON THE SURFACE: HOW METRO IS MAPPING KOLKATA

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

Underground, below the river and on the surface: How metro is mapping Kolkata

Green Line: Shortest of 3 new stretches bridges east and west

INAUGURAL SEALDAH-ESPLANADE RUN IN FOUR AND A HALF MINUTES



Passengers on board a train between Sealdah and Esplanade; (R) the inaugural rake prepares for the first journey

- July 2008** | The ₹4,900 crore East-West Metro project was sanctioned
- July 4, 2018** | First trial run on elevated 5.3 km from Sector V to Salt Lake Stadium
- Jan 25, 2019** | Last leg of tunnelling from Esplanade to Sealdah starts
- Aug 31, 2019** | TBM digging west-bound tunnel hits aquifer below Bowbazar's Durga Pituri Lane, causing large-scale subsidence and house collapses
- Feb 13, 2020** | East-West Metro's Phase I (5 km Sector V-Salt Lake Stadium) commissioned
- Apr 2025** | Entire 16.6 km corridor completed, with project cost increasing to ₹10,000 crore

Ajanta Chakrabarty & Subhro Niyogi TNN

Kolkata: The East-West Metro, projected to exceed the age-old Blue Line in ridership within a year or two, completed its first full run between Salt Lake Sector V and Howrah Maidan across the Hooghly on Friday evening. The metro connection, which was in the works for 16 years, also linked two of India's busiest railway stations — Howrah and Sealdah.

The project, conceived in 2008, came to fruition after overcoming two significant hurdles, both at Bowbazar. The first occurred before the start of construction, and the second when it was nearing completion.



The rush of passengers at the Sealdah metro station on Friday

On Friday, a metro rake carrying passengers finally travelled from Sealdah to Esplanade, linking the two disjointed services at either end. The 9.2 km Sector V-Sealdah section was opened in three phases from Feb 2020, and the 4.8 km Esplanade-Howrah Maidan section was commissioned in March 2024.

The inaugural train covered the 2.6 km link between Sealdah and Esplanade in four and a half minutes, marking the longest uninterrupted

metro ride in the city. This surpassed the 2-km under-the-river ride between Mahakaran and Howrah Station, which takes around 3 minutes. With the last leg commissioned, commuters can travel 16.6 km from Sector V to Howrah Maidan in 32 minutes.

All key Kolkata Metro Rail Corporation officials linked to the project cheered like children when the inaugural train started from Sealdah towards Esplanade. Their enthusiasm was understandable, as they spent sleepless nights since a cave-in at Bowbazar's Durga Pituri Lane stalled the project on Aug 31, 2019.

Engineers said the train was passing through a 30 ft section of the tunnels where reinforced steel rings were installed to ensure that the tunnel rings, which deformed, could be brought back to shape and tracks could be laid on them.

On Friday, it took four and a half minutes to cover the 2.6 km stretch during the inaugural run, seconds after the PM waved the green flag at 4.45 pm. Officials said the Sector V-Sealdah section has been registering around 60,000 daily footfalls, and the Esplanade-Howrah Maidan segment around 50,000 every day. They expect the figure to reach 2 lakh

by Durga Puja and then increase to 3 lakh when the frequency will need to be augmented.

The train departed from Sealdah at 4.47 pm, entered Bowbazar at 4.49 pm, and passed below Nirmla Chunder Street at 4.50 pm. Half a minute later, it reached below Wellington, started the long right turn, and reached SN Banerjee Road at 4.51 pm. At 4.52 pm, the train reached Esplanade.

"Post Aug 31, 2019 (when the tunnel borer digging the west-bound tunnel hit an aquifer causing large-scale subsidence and displacing more than 700 Bowbazar residents), everyone thought the project was going to be abandoned. We are so glad to finally see light at the end of the tunnel," said Pinaki Mukherjee, project manager; IITD-IITD-Cementation, contractors of the 2.6-km Esplanade-Sealdah section.

Around 16 years ago, the project had hit its first hurdle, also at Bowbazar, when shop owners near Blue Line Central Station refused to shift and make way for the interface with Green Line.

Ultimately Central station had to be abandoned and the project took a detour via Esplanade before reaching Sealdah.

METRO GRID: CONNECTING KOLKATA

GREEN LINE

Esplanade, Sealdah, Salt Lake Sector V

FIRST UNDERWATER METRO CONNECTS RAIL STATIONS

The opening of the 2.6km stretch between Sealdah and Esplanade will ensure an uninterrupted 16.6km E-W Metro run from Sector V to Howrah Maidan

- > 6.32am | First train from Sector V
- > 9.47pm | Last train from Sector V
- > 6.30am | First train from Howrah Maidan
- > 9.45pm | Last train from Howrah Maidan
- > 186 | Services
- > 8 mins | Minimum interval
- > 15 mins | Maximum interval
- > ₹5 | Minimum fare
- > ₹30 | Maximum fare

GOING TO FLY

YELLOW LINE

- > 7.58am | First train from Jai Hind
- > 8pm | Last train from Jai Hind
- > 7.58am | First train from Noapara
- > 8pm | Last train from Noapara
- > 120 | Services
- > 10-15 mins | Interval
- > ₹5 | Minimum fare
- > ₹10 | Maximum fare

The 7km stretch will connect Noapara with the airport

COUNTRY'S FIRST METRO NOW CARRIES 22 CR EVERY YEAR

BLUE LINE

- > 6.54am | First train from Shahid Khudiram
- > 10.44pm | Last train from Shahid Khudiram
- > 6.55am | First train from Dakshineswar
- > 9.28pm | Last train from Dakshineswar
- > 262 | Services
- > 5 mins | Minimum interval
- > 10 mins | Maximum interval
- > ₹5 | Minimum fare
- > ₹25 | Maximum fare

Commuters on N-S line will be able to travel to the airport without changing the trains at Noapara

THE EASTERN FRONT

ORANGE LINE

- > 8am | First train from New Garia
- > 8.05pm | Last train from New Garia
- > 8am | First train from Belehata
- > 8.05pm | Last train from Belehata
- > 60 | Services
- > 25 mins | Interval
- > ₹5 | Minimum fare
- > ₹20 | Maximum fare

Closed on weekends

The 4.4km new stretch will connect Ruby with Belehata on Orange Line along E M Bypass

LINKING JOKA

PURPLE LINE

- > 6.50am | First train from Joka
- > 8.36pm | Last train from Joka
- > 7.14am | First train from Majerhat
- > 8.57pm | Last train from Majerhat
- > 80 | Services
- > 24 mins | Interval
- > ₹5 | Minimum fare
- > ₹20 | Maximum fare

Closed on weekends

The Purple Line has been extended, will now run from Joka IM-C to Eden Gardens



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

After long wait, unbroken ride helps commuters beat traffic bottlenecks

Tamaghna Banerjee & Ajanta Chakraborty | TNN

Kolkata: The city's long-awaited East-West Metro finally began its complete 16.6-km run between Sector V and Howrah Maidan on Friday evening, linking Salt Lake, Esplanade, and Howrah through one uninterrupted corridor. For thousands of commuters, the uninterrupted service is now a direct answer to years of battling traffic bottlenecks, delays, and diversions on road routes across the city.

For Sourav Dutta, a Bally resident working in Salt Lake, the Metro means he no longer needs to depend on a chain of transport modes—rickshaws, shared cars, and traffic-heavy roads like Belgharia Expressway and VIP Road. "I would often start early just to beat the jams yet reach late. Now, I can reach Howrah by train and then cut across the city without worrying about bottlenecks," he said after taking his first ride.

Howrah residents, long considered the worst-hit by the daily congestion on and around the bridge, seemed the most enthusiastic. Sandip Chatterjee, a Howrah Maidan resident employed in Sector V, said: "My commute always felt like a punishment. Two choke points on either end of Howrah bridge led to loss of nearly an hour daily. I tried taking the Metro, but it was of no point as much of the time used to go waste, climbing up and down Esplanade station and then taking a bus ride to Sealdah. This uninterrupted run

E-W BEGINS FULL 16.6KM SEC V-HWH MAIDAN RUN



Commuters wait at Sealdah metro station for the train towards Howrah Maidan

I took a Metro from Tollygunge to reach Esplanade, where I switched the line to reach City Centre in Salt Lake. The journey, which would have taken me hours in any other mode of transport, was over in less than 40 minutes on Friday



Subhajit Nath | A RESIDENT OF TOLLYGUNGE, WHO WAS TRAVELLING TO SALT LAKE CITY CENTRE

changes everything."

For commuters, who bank on suburban train travel to reach offices in Salt Lake, the full Metro run has become a dependable bridge. Soumen Mukherjee, who lives in Rishra and works at a Salt Lake MNC, said the Howrah connection would make his daily journeys more predictable. "Earlier, returning to Howrah station meant worrying about traffic snarls or diversions during rallies. Now, I can just step onto the Metro and reach on time," he said.

The impact is not confined to Howrah and Salt Lake alone. Chandrani Bhattacharya,

an IT employee from New Alipore, said the complete stretch will open up new commuting choices. "From Monday, I plan to take a Metro from Rabindra Sarobar to Esplanade and then switch to the East-West Line. It looks far more reliable," she said.

Till Friday afternoon, the Green Line was functioning in two separate stretches — the 9.2-km Sector V-Sealdah and the 4.8-km Esplanade-Howrah Maidan via the Hooghly. The 2.6 km Esplanade-Sealdah link, flagged off in the evening, stitched the two into a single route.

Since 6 pm on Friday, Met-

It was very difficult to reach my classes on time. I had to take buses and autos. Now, I am taking a Metro ride from Dum Dum to Esplanade and then switching the Metro line to reach Salt Lake on East-West Metro



Arnab Basu | PRIVATE TUTOR, A RESIDENT OF DUM DUM WHO HAS TO FREQUENT SALT LAKE

The bus-auto break was making my work and personal life difficult. Now, I will finally get a balance as the commute between work and office is now a breeze



Rajkumar Samanta | WORKS AT AN MNC IN SECTOR V, A RESIDENT OF HOWRAH

ro operated 12 integrated services between Howrah Maidan and Sector V and was an immediate hit. Around 7 pm, such was the commuter rush that Metro doors struggled to close, and RPF personnel and officials had to get down on the platform to either push passengers inside or ask them to take the next Metro. From Saturday, 186 services are being run daily between 6.30 am and 10.19 pm. Officials said trains will run every eight minutes in morning and evening peaks, every 10 minutes in afternoon and at 15-minute interval in non-rush hours. Services will be available seven days a week.

Pic: Indranil Das



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2



Pics: Indranil Das

Commuters capture the moment and (R) students take the first ride between Sealdah and Esplanade on Green Line on Friday

Finally, says woman who launched campaign against delayed opening

Ajanta.Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: Shruti Pathak, who started a campaign in July-Aug demanding that the East-West Metro's last stretch be opened for the sake of Kolkatans who were leading miserable lives negotiating bad roads and endless traffic snarls, was thrilled when the final stretch of the Green Line was thrown open to public on Friday.

By the time her campaign had reached a fortnight — she would post her demand on X every day — there were reports on chances of PM Narendra Modi launching the final stretch of East-West Metro and two other lines.



“The last two months have been most exhausting. From now on, no more getting stuck in endless traffic, no more bumpy rides, chaotic journeys. This is going to make a huge difference to our everyday lives

SHRUTI PATHAK
Interior designer

The Hooghly resident said: “Since I am a suburban citizen and need to travel to Kolkata, I understand the pangs of daily travel.” The interior designer works in Salt Lake Sector 2 and needs to commute from Hooghly to her workplace every day. “The last two months have

been most exhausting. I used to travel on Green Line II and negotiate the rest of the journey amid hopes that the disjointed sections would be linked soon. On weekdays, it usually takes me around two to two-and-a-half to cover the distance from Hooghly to my workplace in Salt Lake, in-

volving multiple changes in transport,” Pathak said.

“That’s why this metro line means so much to me and several others like me. It’s not just about saving time. It’s also about improving quality of life for thousands of daily commuters like me. My friends are lauding me for leading this campaign. but honestly I wouldn’t call it a campaign at all. I’m just a taxpayer, like millions of other working Indians, and we have every right to ask for a functional, efficient system. We don’t necessarily want the government to change — we want the system to improve. And this metro is a step in the right direction,” she said.



Yellow Line: Noapara a link between home & the world

Pic: Mayukh Sengupta

Flyers Can Take A Metro Ride To Anywhere In Kolkata

Ajanta.Chakraborty @timesofindia.com

Kolkata: From Monday, flyers arriving at the airport can travel to nearly anywhere in the city in less than an hour. The Yellow Line, which will connect seamlessly with the Blue Line, will allow commuters to travel from airport to New Garia in the extreme south, to Dakshineswar in the north, to Howrah across the Hooghly in the west and Sector V in Salt Lake in the east after switching over to the Green Line at Esplanade.

A few steps and then an 80m 'walkalator' will take you from airport's terminal building to Jai Hind metro station, on to Noapara from where you can travel anywhere in the city and Howrah via the Blue Line or the North-South Metro and the Green Line or East-West Metro's Howrah or Sealdah side using the Esplanade interchange.

"The 6.7-km Noapara-Airport corridor or the Yellow Line finally got the green signal for operations. The corridor,

ESPLANADE TO AIRPORT IN JUST 30 MINUTES



A train on way to Dumdum Cantonment Metro station from Jessore Rd

- > **Noapara-Airport** spans 6.7km, built right next to the airport terminal building
- > **13m deep metro hub** below NSCBI Airport has India's largest underground stabling yard
- > **4 stations**, including the existing **Noapara**, which is part of the **Blue Line**

- > Other **two stations** are elevated **Dum Dum Cantonment** and surface-level **Jessore Road**
- > Passengers can access two more lines – **Blue** and **Green**
- > Can travel across New **Garia-Dakshineswar** and **Sec V-Howrah Maidan**
- > **Local train commuters** can switch to **Dum Dum Cantonment metro station** interchange from ER's **Bongaon-Sealdah** section stn
- > Ride from **Esplanade to Airport** station to take **30 minutes**



which underwent inspection by the CRS only a week ago, and was earlier preparing for a March launch, has finally been commissioned," an official from an agency implementing the project said.

The best thing about the airport travel is superior travel that comes at an amazingly subsidised cost. You pay only Rs 45 to zip from Jai Hind metro station at airport to Shahid Khudiram, the new terminal for the Blue Line, and Rs 30 for a trip from airport to Dakshineswar.

Officials of Metro said Jai Hind, which will host another route, the Orange Line, by

next year, will add 30,000 daily commuters to North-South and East-West Metros, truly living up to its "airport hub" status. To accommodate all passengers from the Orange Line, which will eventually connect Airport and New Garia across 29 km, the Jai Hind station covers 29,000 sqm, including a sprawling concourse and five platforms. For now, platforms 1 and 2 will be operational. Platforms 3, 4, and 5 are meant for Orange Line.

The first phase of the Yellow Line has four stations — Noapara, Dum Dum Cantonment, Jessore Road, and Jai Hind Bimanbandar (airport).

The line goes underground from Jessore Road. The first full-fledged trial run on the 7.4km Noapara-Jai Hind Bimanbandar section took place on Jan 24.

Four rakes may be earmarked for commercial services on the section. "Number of rakes will depend on frequency and footfall," said an official. The eight-coach rakes that run on Blue Line will be used on Yellow Line. Metro has four China-made rakes ready for use on the line. Last year, Metro planned the 3km Noapara-Dum Dum Cantonment stretch as part of Yellow Line Phase I.



THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 4

Underground shift on Hwh-Sealdah link set to alter surface commute

Dwaipayan Ghosh & Zeeshan Jawed | TNN

Kolkata: With the East-West Metro bridging the gap between Esplanade and Sealdah, connecting two of the most crowded railway stations in the country, a tectonic shift in surface transport is now expected, not just for passengers but all the transport sector stakeholders.

Bus and auto passengers that TOI spoke to were relieved at getting a faster option. "The metro is safer, cleaner, and more reliable. On the road,



you may get stuck in jams," said college student Arpita Roy who travels from Howrah to Sealdah daily.

However, the metro in this section will pose challenges to the business model of hundreds of bus and auto operators. At present, around 450 buses ply on the MG Road stretch, including 71, 72, 28, and 44. There are 25 other bus routes that pass through Sealdah and terminate at Howrah.

For years, these buses, alongside autos linking Sealdah and Burrabazar, have been the lifeline for thousands of daily commuters travelling between the two stations. According to operators, this is

Biplab Bhattacharjee

BUSES, AUTOS FEAR BIZ LOSS



While passengers are relieved about faster commute, bus & auto operators on the Sealdah route are worried about losing their livelihood

“When metro ops started between Howrah Maidan and Esplanade, our income dropped and many buses went off the road. This new link connecting Sealdah station will ruin our business

Surajit Saha | VICE-PRESIDENT OF BENGAL BUS SYNDICATE

“We manage only short trips, but those will reduce if commuters skip Sealdah and go straight to Howrah or Esplanade by metro

Baban Saha | AUTO DRIVER

one of the most lucrative bus routes where vehicles start plying at 5.30 am and continue after 10.30 pm.

Now, with trains running directly between Howrah, Esplanade, and Sealdah, passengers will be able to bypass congested roads altogether, travelling the distance in less than 10 minutes, compared to 30-45 minutes by bus during peak hours.

Titu Saha of City Suburban Bus Service said they will study their passenger count for the next week before deciding on the next step. "The private bus on route C (Howrah-Sealdah) survived the opening of the Esplanade-Howrah section of East-West Metro. Though sales dipped, we believe every form of transport is here to survive. Metro might be providing passengers with faster

connectivity, but we provide the last-mile link. While one option is to extend some routes via Maniktala towards Ultadanga, we are not immediately interested in that. Rather, we will concentrate on timely service," Saha said.

Bus operators said they learnt by operating on the Garia-Esplanade alignment, where the metro also runs, that they need to cater to those passengers who cannot access a Metro station without availing of public transport. "It is this sector that will help us remain in service," said Santosh Das, a bus operator.

Others, though, are not that hopeful. "This will be the last nail in the coffin," said Surajit Saha, vice-president of Bengal Bus Syndicate.

"The metro is a blessing for passengers — but it might be a curse for us," said Sanjay Biswas, a bus driver on the Sealdah-Howrah route.

Auto drivers plying between Sealdah and Burrabazar shared similar fears. "We manage only short trips, but those will reduce if commuters skip Sealdah and go straight to Howrah or Esplanade by metro," said auto driver Baban Saha.

Auto unions said they might be forced to take the yellow taxi way — ferrying goods as much as passengers. "We might truncate services or opt for routes catering to Ganesh Talkies if this route becomes unviable," said a union leader.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 4

'Faster and cheaper alternative for travel to airport and office'

Tamaghna Banerjee & Mayukh Sengupta | TNN

Pic: Mayukh Sengupta

Kolkata: For daily commuters and flyers, Friday's inauguration of the 6.7 km metro link between Noapara and Kolkata airport brought a sense of relief and anticipation. Many who witnessed or boarded the inaugural train said the new service would change the way they travel across the city.

Aparna Bhaduri, a homemaker from Dum Dum, was among those allowed to ride the first train after the ceremony. "This will change the way we travel. From Dum Dum Cantonment, I can now reach Noapara and take trains going directly to Esplanade and beyond," she said. She took a ride from Jessore Road to Dum Dum Cantonment as the decked-up train was headed back to Noapara car shed after inauguration.

Frequent flyer Saikat Chakraborty, who lives in Dakshineswar and often travels abroad for work, hailed the service for cutting his dependence on taxis. "With just a backpack, I can now use two quick Metro rides to reach home from the airport. No more haggling with cab drivers," said Chakraborty, who works with an MNC. For Satyam Sengupta, who lives near Dum Dum Cantonment, the link will make daily office trips less tedious. "I can board here, connect to Sealdah and then switch to Sector V. It will make my commute much smoother," he said.

Prime Minister Narendra Modi inaugurated the stretch at Jessore Road station around

'A DREAM-COME-TRUE MOMENT'



Passengers on board the inaugural train at Jessore Road station

I came with friends and family to see the inauguration. We entered Jessore Road station and the train took us to the Noapara car shed. Our lives will change now. I used to take the train from Dum Dum before

Aparna Bhaduri | HOMEMAKER, NAGERBAZAR RESIDENT



I have heard since childhood that metro would run here. Today, for the first time, I got to travel on it. Once regular services start from Monday, I will be a regular user. I will take a train to reach my S Kolkata college

Diya Sarkar | STUDENT



und 4.40 pm before boarding the first train. In the inaugural ride from Jessore Road to the airport and back, he was joined by schoolchildren, engineers and Metro officials. The train is supposed to cover the entire 6.7 km distance in under 12 minutes as it begins commercial operation from Monday.

Friday's inaugural event drew hundreds of spectators, including railway employees, students, and locals, many of whom chanted in support of Modi long after he left for a rally in Dum Dum.

Metro has announced that once regular services begin on Monday, every third train on the North-South cor-

ridor will run beyond Noapara to the airport's Jai Hind station, eventually allowing passengers to travel 35 km up to Kavi Subhash without changing trains.

Now, a large share of airport passengers travel to Esplanade, Howrah, Dakshineswar, and Kalighat, mostly relying on taxis. With the new section, passengers hope for a faster and cheaper alternative that could also reduce complaints of overcharging by cab operators. Trains will run at 15-minute intervals between 8 am and 8 pm, with fares ranging from Rs 5 to Rs 10. Services will remain suspended on weekends for now.



Kids join PM on 1st metro ride to airport

Mayukh Sengupta | TNN

Kolkata: For a dozen or so schoolchildren, Friday turned into a once-in-a-lifetime experience as they joined Prime Minister Narendra Modi on the maiden Metro ride between Jessore Road station and Kolkata airport shortly after the PM flagged off the service.

“I still can’t believe I was chosen for the first ride. Sitting next to the Prime Minister made it even more memorable,” said Ananya Sinha, a class X student of Kendriya Vidyalaya.

Sharing his excitement, Ayan Singh, another class X student of the same school, said he only saw the overhead metro service from outside and was thrilled to ride it even before it began its commercial run.

“Meeting the PM was like a dream come true. I am certainly going to flex it in school and will cherish the memory throughout my life,” said Singh.

The duo was among 100 or so students invited for the inaugural 4.8-km run. Of them, only 12 got the chance to accompany the Prime Minister on the first trip. The PM interacted with the children about a variety of subjects like their hobbies, ambitions, their views on metro service and artificial intelligence.



THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 4

Science City crucial connect in metro extn from Ruby to Belegghata

Krishnendu.Bandyopadhyay
@timesofindia.com

Kolkata: There was a sense of muted jubilation as the Orange Line train left Belegghata station and moved towards New Garia following its ceremonial flagging off by Prime Minister Narendra Modi from Dum Dum on Friday. While the Orange Line had linked the Santoshpur, Prince Anwar Shah and Kasba connectors till now, from Monday, it will also link the Park Circus connector at Science City.

The line currently covers only a part of the city's busiest transport corridor — EM Bypass. But, running at 20-minute intervals, the service falls short of the frequency needed to cater to the corridor's surging demand. Traffic on Bypass the EMB now crawls at less than 15 kmph



Debobrata Shome

From Monday, the Orange Line trains will go till Belegghata station

during peak hours.

"For people travelling shorter distances, this extension might make sense. But unless it connects Sector V, and then the airport, the benefits will be limited," said film-maker Sourav De, who travels daily from his Tollygunge home to Sector V.

Others see it as a promise of better days ahead. Rakhi Ghosh, who lives in New Town and works with a private hospital at Ruby crossing, said, "Today's extension gives me hope that my daily commute time would reduce to 25 minutes from the current two-plus hours."

Unlike the other two metro services inaugurated on Friday, the Orange Line extension has not connected a major transit node. At Belegghata, the absence of a foot overbridge has further reduced its effectiveness as a dispersal point.

With urban growth rapidly sprawling eastward, Bypass remains under intense pressure. Commuters believe this metro will only serve as a true alternative once the stalled viaduct at Chingrighata is completed.

"It is unfortunate that the viaduct is suspended just because of the state govt not allowing a traffic block. Infrastructure projects should strictly be above politics," a commuter said.

"My travel time will reduce significantly once the full service starts," said Sujit Ghosh, a Sinthee resident.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1 & 8

SALT LAKE-HOWRAH FULL STRETCH OPERATIONAL



The first East-West Metro train on the Sector V-Howrah (Green Line) stretch enters City Centre I station on Friday evening. Picture by Sanat Kumar Sinha ■ See Metro

Train of two cities

► FROM PAGE 1

Manas Sarkar, who was managing director of the Kolkata Metro Rail Corporation from 2019 to 2022, was beaming with pride on Friday.

"There is a deep sense of fulfilment. The project went through so much turbulence. My family, friends and neighbours would keep asking me when the full stretch would become functional. I won't be facing these questions any more," Sarkar said.

Sarkar lives in Phoolbagan, a stop on the route. "I shall take a ride along the full stretch very soon," he said.

The Green Line will be functional seven days a week. There will be 186 trains every day from Monday to Saturday. The peak-hour interval between two trains will be eight minutes. The first and last trains will leave the terminal stations at 6.30am and 9.45pm.



Students ride a Metro on the Green Line after it opened on Friday. (PTI)

There will be 104 services on a Sunday.

The Green Line is expected to ferry over 6 lakh passengers daily, like the Blue Line, which connects Shahid Khudiram and Dakshineswar.

The two lines have an interface at Esplanade. Green Line passengers can also travel to the airport by switching two trains, at the Esplanade interface and then at Noapara, from where they can take the Yellow Line till the Jal Hind Bimanbandar station.

The Green Line connects two of the busiest railway stations in India. On Friday,

the journey between Howrah and Sealdah took between 11 and 12 minutes. On a weekday evening, it takes between 40 minutes and an hour by bus.

Some of the engineers who oversaw the tunnel construction between Esplanade and Sealdah were on the train that made the ceremonial opening run. They described it as one of the most challenging projects of their careers.

Ashraf Ahmad, 50, tunnel construction manager at ITD-ITD Cementation — the contractor for the tunnels between Esplanade and Sealdah — has been with the project for 12 years.

The first subsidence on August 31, 2019, had shaken the team's morale.

"Even we broke down after that incident. Many people lost hope in us, but we made it clear to ourselves that we would complete the work, and we did," he said.

TRAIN OF TWO CITIES

DEBRAJ MITRA AND SAMARPITA BANERJEE

Calcutta: The city's transport system hit a new milestone on Friday with the entire 16.6km stretch between Howrah Maidan and Salt Lake Sector V bridged by the Metro network, a project come to fruition despite several hurdles.

A six-coach rake left Sector V with passengers at 6.04pm and reached Howrah Maidan at 6.39pm. The 35-minute AC ride can turn into a 90-minute ordeal on a bus during rush hours.

Chandernagore resident Nishan Ranjan Ghosh, a research scholar at a private university in Salt Lake, was on that first train from Sector V. His daily commute between home and workplace till now involved catching a local train to Howrah and then a bus to Salt Lake. On some days, he hired an app cab.

"I can now travel the same distance in less than half the usual time. A Metro ride is pocket-friendly and comfortable," Ghosh said.

Shilpi Banerjee, who lives in Salt Lake's EE Block, works at the Howrah regional office of the West Bengal State Electricity Distribution Company Limited. She carpools to office, but the return journey is long and tedious.

She takes a Metro from Howrah Maidan, gets off at Esplanade and takes another Metro to Sovabazar before hopping into two autos, to Ultadanga and Salt Lake, to reach home.

"Now, I can cover the entire distance on one train," Banerjee said, adding that her return journey took at least an hour and a half till now.

The relief expressed by Banerjee and Ghosh mirrored the mood of countless other passengers. The East-

West corridor promises to be a game-changer in how Calcutta commutes.

A little over an hour before the commercial service began, Prime Minister Narendra Modi inaugurated the 2.45km Esplanade-Sealdah section, which effectively made the full 16.6km corridor functional.

Modi also inaugurated two other Metro links — a 6.77km section between Noapara and Jal Hind Bimanbandar (airport) on the Yellow Line and a 4.39km section between Ruby and Belegata on the Orange Line — and a subway linking the Howrah Metro and Howrah railway stations.

"The Metro network got expanded by 14km today. In the past two-and-a-half years, it has expanded by 25km. This is a record," Metro general manager P. Uday Kumar Reddy said.

"We have gone through a

lot of struggle. We were not hopeful at one point. But we persisted and prevailed. It's a proud moment for Calcutta."

The Bowbazar stretch of the Green Line has seen four incidents of water leak and soil subsidence since 2019. On Friday, the inaugural, ceremonial ride between Esplanade and Sealdah took around five minutes. The train moved a tad slower for photo-ops, a Metro official said. The same ride took less than four minutes during the subsequent commercial runs.

Conceived as part of a 1971 master plan and sanctioned in 2004, inspired by the success of the Delhi Metro, the East-West Metro construction began in 2009. Before the incidents of subsidence, land logjams had delayed the project.

CONTINUED ON PAGE 8 ►



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 8



GREEN LINE: The first East-West Metro train on the Sector V-Howrah stretch on Friday evening. Pictures by Sanat Kr Sinha



YELLOW LINE: Visitors to Jessore Road Metro station crowd around a Metro train that returned from its first run to Jai Hind Bimanbandar (airport) station on Friday evening



ORANGE LINE: A decorated Belegata Metro station on Friday afternoon. Picture by Bishwarup Dutta

All you need to know about E-W Metro

DEBRAJ MITRA

Calcutta: A 2.45 km stretch of the East-West Metro was inaugurated on Friday by Prime Minister Narendra Modi, making the entire 16.6km — from Howrah to Sector V — finally operational 16 years after the construction began.

Metro gives a lowdown on the corridor that is supposed to change how Calcutta commutes.

East-West Metro

A Metro route from Salt Lake's Sector V till Howrah Maidan, a distance of 16.6km from the eastern part of the city to its west.

The journey:

Underground: 10.8km;
Elevated: 5.8km
Underground stations: 6
Elevated stations: 6

USP

The only Metro in the country that goes under a river. A 530m stretch of the tracks passes through a tunnel under the Hooghly.

Operator

The railway ministry is the majority stakeholder with a 74 per cent share while the Union urban development ministry holds 26 per cent. The Kolkata Metro Rail Corporation is the implementing agency but Metro Rail is in charge of operations.

Project cost

The original projected cost was ₹1,874.53 crore, sanctioned in 2008-09. But delays as well as the fluctuating rupee have raised the cost. More than ₹11,000 crore have been spent. Japan International Co-operation Agency (JICA) and the Union government, main-



Passengers onboard a Metro train on the Green Line at Esplanade station on Friday. (PTI)

ly the railways have borne the cost.

Construction started

April 2009

Many Hurdles

Work was first delayed when settlers at Duttabad in Salt Lake held it up on a 365-

metre overhead stretch. Work on the entire stretch was stalled for nearly four years. In January 2016, the tunnel boring work resumed from Howrah Maidan after the government relocated the on-croachers.

Next up was the state government's reluctance to acquire land in Bowbazar in the face of opposition from businessmen. The route was changed, adding nearly 2km to the journey.

A stretch in Bowbazar, between Sealdah and Esplanade, has seen four incidents of water leakage and soil subsidence since 2019.

Milestones

- 13 February, 2020: Phase 1 between Sector V and Salt Lake Stadium was inaugurated
- October 4, 2020: Line extended from Salt Lake Stadium to Phoolbagan
- July 11, 2022: Phoolbagan to Sealdah
- March 6, 2024: Howrah Maidan to Esplanade link, including the underwater stretch, opened
- August 22, 2025: Operations start between Howrah Maidan and Sector V



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3

Commuters excited after flagging off of new metro links



NISHAT NIZAMI
Kolkata, 22 August

As the rake MR 610 chugged out of Sealdah Metro station this evening it was a new joy for the numerous commuters in the city. Prime Minister Narendra Modi flagged off three Metro routes of Kolkata Metro Railway today.

The PM flagged off three trains including one at Jessore Road Metro station and two more in the routes namely Sealdah-Esplanade and Hemanta Mukhopadhyay and Belegata through video conferencing. He also boarded a train from Jessore Road Metro station to Jai Hind Biman Bandar station and back with a group of students.

The commencement of commercial services in the three sections is anticipated to cut down travel time drastically. In the Green Line, the estimated travel time between Howrah and Sealdah is generally around 40 to 45 minutes by road. With the opening of the 2.45 km stretch, the journey will now take only 11 minutes. Commuting

to and fro the city airport is another time consuming task. The journey from Esplanade to the airport will now take only 30 minutes. The Metro stations at Howrah Maidan, Howrah, Esplanade or even Sealdah were busier than the other usual weekdays. Almost every commuter visiting the station talked about the opening

of the new routes. According to many commuters, of the three new lines inaugurated today, the opening of the stretch between Esplanade and Sealdah was most crucial. "After seeing the news of repeated subsidence in Bowbazar, I had lost all hopes about the commercial opening of this stretch," said Pritama Das, a second year student.

"But the opening today has brought a new hope and I think the opening of this route would be a game-changer for the commuters, transport operators and the metro authorities," she added while talking outside Esplanade Metro station.

For Rabi Bhaskar, the opening of the Esplanade-Sealdah stretch was most important as it

connects Howrah to Sealdah and Sector V and vice-versa. "I am a marketing person and often travel to Sealdah and Salt Lake from Dalhousie. The commute is arduous," said Rabi. "The opening of this section is such a huge relief for people like us who often have to travel to those parts of the city," he reiterated. Sushmita Nag had

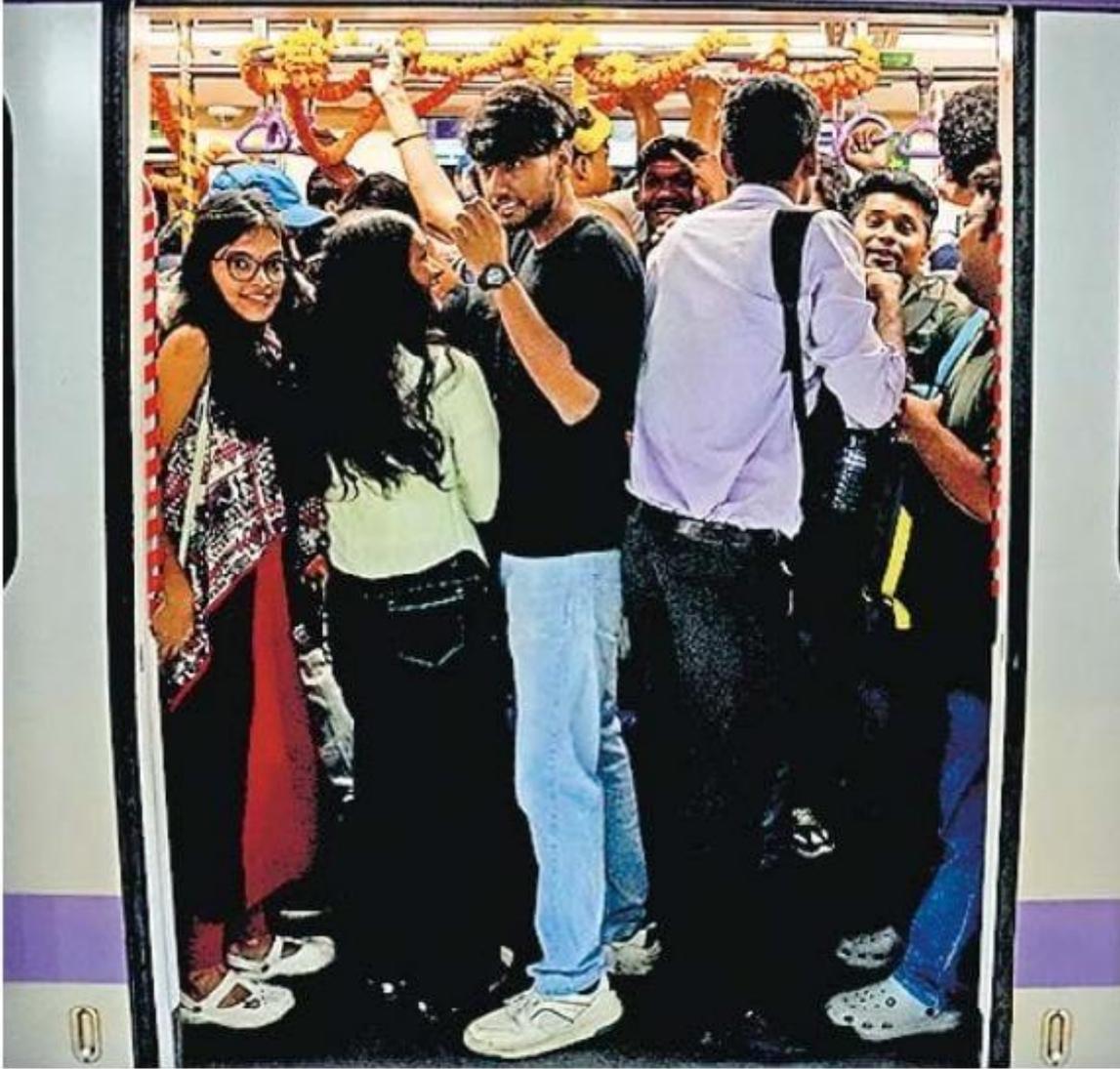
similar assertions. "The fact that this route will connect the main and central parts of Kolkata with Howrah, is the most important aspect, according to me," she said. Availing a train from either Howrah or Sealdah or even commuting in various parts of Kolkata would be faster and more economic," she added.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2



सियालदह से एस्प्लेनेड के बीच शुरू हुई नयी मेट्रो सेवा का लुत्फ उठाते युवा .

प्रधानमंत्री ने 'ऑपरेशन सिंदूर' की सराहना की



कोलकाता में रंगबिरंगी हुई मेट्रो, ब्लू, ऑरेंज व ग्रीन के बाद येलो लाइन से भी जुड़ी

■ हावड़ा स्टेशन में भी खोला गया सब वे

■ घर से विश्व तक का सफर अब आसान

मेघा शर्मा, सम्मार्ग संवाददाता

कोलकाता: अब शहर के किसी भी कोने से एयरपोर्ट पहुंचना पहले से कहीं ज्यादा आसान और तेज हो गया है। अब कोलकाता सचमुच "घर से दुनिया तक" जुड़ गया है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में 13.61 किलोमीटर के तीन नए मेट्रो रूट्स का उद्घाटन किया, जिसमें बहुप्रतीक्षित हवाई अड्डा लिंक भी शामिल है। ये परियोजनाएं शहर में यातायात की भीड़ को कम करने, यात्रा समय को घटाने और व्यापार, पर्यटन व दैनिक

ग्रीन लाइन (ईस्ट-वेस्ट मेट्रो) 2.6 किमी सियालदह-एस्प्लेनेड, सेक्टर V और हावड़ा मैदान के बीच 16.6 किमी का लिंक पूरा होगा। पूरे कॉरिडोर को कवर करने में 32 मिनट लगेंगे। हावड़ा और सियालदह के बीच यात्रा पूरी होगी 11 मिनट में। एस्प्लेनेड पर नॉर्थ-साउथ मेट्रो (ब्लू लाइन) के साथ इंटरसेक्ट करेगा।

येलो लाइन फेज 1 पहला एयरपोर्ट लिंक 7 किमी नोआपारा से एयरपोर्ट तक, एनएससीबी एयरपोर्ट के 13 मीटर नीचे हब स्टेशन बनाया गया

ऑरेंज लाइन फेज 2 4.4 किमी रूबी-मेट्रोपॉलिटन (बेलेघाटा स्टेशन), अब न्यू गड़िया से मेट्रोपॉलिटन (बेलेघाटा स्टेशन) तक 10 किमी कवर करेगा

कनेक्टिविटी को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगी। इसमें नये मेट्रो रूट्स में येलो लाइन नोआपारा-जय हिंद विमानबंदर, ग्रीन लाइन सियालदह-एस्प्लेनेड और ऑरेंज लाइन बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय खंड शामिल हैं। जो कि अंत में ब्लू लाइन से जुड़ जायेगी। ये रूट्स योजना लाखों यात्रियों के यातायात को सुगम बनाएंगे, अंतिम-मील

कनेक्टिविटी को बेहतर करेंगे और यात्रा समय को काफी कम करेंगे। इसके साथ ही, उन्होंने 1,200 करोड़ रुपये की लागत वाले 7.2 किलोमीटर लंबे 6 लेन वाले कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखी। हावड़ा मेट्रो स्टेशन पर एक नया सबवे भी शुरू किया गया।

■ **कूछ इस तरह कनेक्ट होगा मेट्रो :** एयरपोर्ट (येलो लाइन) से

अन्य लाइनों से जुड़ने के लिए, आप अगर हावड़ा के रहनेवाले हैं तो आपको अपने गंतव्य से ग्रीन लाइन से हावड़ा मैदान से मेट्रो पकड़ कर सीधे एस्प्लेनेड आ जायेंगे। फिर ब्लू लाइन में स्वीच कर एस्प्लेनेड से नोआपारा पहुंचेंगे। वहां येलो लाइन से स्वीचकर नोआपारा मेट्रो के जरिये सीधे एयरपोर्ट पहुंच सकेंगे। ऑरेंज लाइन यह न्यू गरिया को कोलकाता महानगर क्षेत्र के दो प्रमुख उपग्रह शहरों, साल्ट लेक और न्यू टाउन, के माध्यम से नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे से जोड़ेगी।

इस तरह हवाई अड्डे से सीधे कनेक्टिविटी हो गयी है। हावड़ा से लोग इंटरचेंज करके मात्र 50 मिनट में हावड़ा से एयरपोर्ट एवं 32 मिनट में साल्टलेक पहुंच सकेंगे इसका किराया 45 व 50 रुपये हैं।



SAMAGYA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3

मेट्रो यात्रियों के लिए जरूरी! जानिए नए सेक्शनों की सेवाओं का समय

कोलकाता, समाज्ञा : कोलकाता मेट्रो अब यात्रियों के लिए तीन नए सेक्शनों पर नियमित समय-सारिणी के साथ उपलब्ध हैं। नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक येलो लाइन, हावड़ा मैदान से सॉल्टलेक सेक्टर पांच तक ग्रीन लाइन और कवि सुभाष से बेलेघाटा तक ऑरेंज लाइन पर सुबह से रात तक निर्धारित अंतराल पर मेट्रो ट्रेनें चलेंगी।

ग्रीन लाइन पर हावड़ा मैदान से सॉल्टलेक सेक्टर पांच तक शुक्रवार से सेवाएं शुरू हो चुकी है। इस रूट पर सोमवार से शनिवार तक 186 सेवाएं उपलब्ध होंगी, हावड़ा मैदान से 93 और सॉल्टलेक सेक्टर पांच से 93। मेट्रो प्रत्येक दिशा में 8 मिनट के अंतराल पर चलेंगी। हावड़ा मैदान से सॉल्टलेक सेक्टर पांच तक ग्रीन लाइन पर मेट्रो की पहली सेवा सुबह 06:30 बजे हावड़ा मैदान से और 06:32 बजे सॉल्टलेक सेक्टर पांच से शुरू होगी। अंतिम सेवा रात 21:45 बजे हावड़ा मैदान से और 21:47 बजे सॉल्टलेक सेक्टर पांच से चलेगी।

वहीं, रविवार को इस सेक्शन पर कुल 104 सेवाएं उपलब्ध रहेंगी, जिसमें हावड़ा मैदान और सॉल्टलेक सेक्टर पांच से 52-52 सेवाएं होंगी और सेवाएं दोनों दिशाओं में 15 मिनट अंतराल पर चलेंगी। रविवार को पहली सेवा हावड़ा मैदान से सुबह 09:00 बजे और सॉल्टलेक सेक्टर पांच से सुबह 09:02 बजे शुरू होगी जबकि अंतिम सेवा सॉल्टलेक सेक्टर पांच से



रात 21:45 बजे और हावड़ा मैदान से 21:47 बजे चलेगी।

ऑरेंज लाइन पर कवि सुभाष से बेलेघाटा तक 25 अगस्त 2025 से सोमवार से शुक्रवार कुल 60 दैनिक सेवाएं उपलब्ध रहेंगी, जिनमें 30 कवि सुभाष से बेलेघाटा और 30 बेलेघाटा से कवि सुभाष के लिए चलेंगी। सेवाएं 25 मिनट अंतराल पर चलेंगी। इस सेक्शन की पहली सेवा सुबह 08:00 बजे और अंतिम सेवा 20:05 बजे दोनों दिशाओं में होगी। शनिवार और रविवार को इस लाइन पर सेवाएं नहीं उपलब्ध रहेंगी।

येलो लाइन पर नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक भी 25 अगस्त 2025 से सोमवार से शुक्रवार कुल 120 सेवाएं उपलब्ध रहेंगी, जिसमें 60 नोआपाड़ा से और 60 जय हिंद विमानबंदर से चलेंगी। इन सेवाओं का अंतराल 10-15 मिनट रहेगा। पहली सेवा सुबह 07:58 बजे और अंतिम सेवा 20:00 बजे दोनों दिशाओं में होगी। शनिवार और रविवार को येलो लाइन पर सेवाएं उपलब्ध नहीं रहेंगी।

पूर्व रेलवे

ई-निविदा सूचना सं.: एमसी_एससी_रोड
आर्ट_आर2025, दिनांक : 19.08.2025।
वरिष्ठ मंडल यांत्रिक अभियंता, पूर्व रेलवे,
सियालदह, रूम संख्या 42, पहली मंजिल।

INFO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

तृणमूल जाबे, भाजपा आसबे : पीएम मोदी

पीएम ने कोलकाता को भारत का इतिहास और भविष्य पहचान बताया

पीएम ने किया 5200 करोड़ रुपए की परियोजनाओं के शिलान्यास

कोलकाता, 22 अगस्त (इं.प्र.) । बंगाल में भाजपा की सरकार बनाइए। हम श्याम प्रसाद मुखर्जी के सपनों का बंगाल बनाएंगे। विकसित बंगाल, मोदी की गारंटी है। भाजपा के पास बंगाल के विकास का रोडमैप है। लेकिन तृणमूल के पास नहीं है। तृणमूल विकास की दुश्मन है। दमदम के लोग भी इसके गवाह हैं। स्मार्ट सिटी मिशन में यहां काफी प्रगति हो सकती थी। लेकिन तृणमूल सरकार उस परियोजना में शामिल नहीं हुई। तृणमूल का काम किसी भी तरह से पश्चिम बंगाल में केंद्रीय परियोजनाओं के कार्यान्वयन को रोकना है। इसलिए आपको यहां भी भाजपा को मौका देना चाहिए। उक्त बात आज पीएम मोदी ने कहा की, “तृणमूल जाबे, भाजपा आसबे” पीएम मोदी ने कोलकाता में कई मेट्रो रेलवे परियोजनाओं सहित 5200 करोड़ रुपए की परियोजनाओं के शिलान्यास के दौरान कही। प्रधानमंत्री मोदी ने जेसोर रोड मेट्रो स्टेशन से नोआपाड़ा-जय हिंद विमानबंदर मेट्रो रूट, सियालदह-एस्प्लेनेड मेट्रो रूट और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय मेट्रो रूट का उद्घाटन किया। इन रूट की कुल लंबाई 13.62 किलोमीटर है। इसके अलावा पीएम 1200 करोड़ रुपए से ज्यादा की लागत से बनने वाले सिक्स-लेन कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखी। यह एक्सप्रेसवे 7.2 किलोमीटर लंबा होगा। राज्य की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी कार्यक्रम में शामिल नहीं हुई हैं। पीएम मोदी ने कहा- टीएमसी का मिशन



भाजपा को रोकना है। केंद्र की योजनाओं को रोकना है। मैं बंगाल के लोगों से पूछता हूं क्या ये तरीका सही है, क्या इस राजनीति से बंगाल का भला होगा? भाजपा आएगी तो रेल और मेट्रो का तेजी से विकास होगा। इलेक्ट्रिक व्हीकल इंडस्ट्री बनेगी। ये तभी होगा जब भ्रष्टाचार पर लगाम लगेगी और बंगाल में डबल इंजन की सरकार होगी। पीएम ने कहा, 'आज एक बार फिर मुझे पश्चिम बंगाल में विकास को गति देने का अवसर मिला। सभी खुश हैं कि कोलकाता के सार्वजनिक परिवहन में प्रगति हुई है। मैं इन विकास परियोजनाओं के लिए कोलकाता के लोगों को बधाई देता हूं।'



गौरव का पल, जीवनभर रहेगा याद : मेट्रो चालक

कोलकाता. यह मेरे लिए गौरव का पल है, जिसे मैं जीवनभर नहीं भूल पाऊंगा. ये शब्द हैं चंदन विश्वास के, जिन्होंने शुक्रवार को ईस्ट-वेस्ट मेट्रो कॉरिडोर के उद्घाटन अवसर पर पहली मेट्रो ट्रेन को सियालदह स्टेशन से रवाना किया. चालक चंदन विश्वास ने बताया कि उद्घाटन मेट्रो ट्रेन मात्र 12 मिनट में हावड़ा मैदान पहुंची. इस ट्रेन में दो मोटरमैन की तैनाती थी-चंदन विश्वास और जयदीप घोष. मेट्रो अधिकारियों के अनुसार, ईस्ट-वेस्ट मेट्रो का सियालदह से एस्प्लेनेड तक का सेक्शन तकनीकी दृष्टि से बेहद जटिल है, क्योंकि इस हिस्से में कई बार टनल में पानी रिसाव



और धंसान जैसी घटनाएं हो चुकी हैं. चंदन विश्वास ने कहा कि इस ऐतिहासिक अवसर से उनका परिवार भी बेहद खुश है. "जब मेरी ड्यूटी उद्घाटन ट्रेन पर लगी, तो मैंने इस सौभाग्य के लिए ईश्वर को धन्यवाद दिया. यह दिन मेरे जीवन की सबसे बड़ी उपलब्धियों में से एक है."



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

नयी मेट्रो सेवा शुरू होने का आम जनता से लेकर उद्योग जगत ने किया स्वागत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को महानगर में तीन नयी मेट्रो सेवाओं का उद्घाटन किया. मेट्रो परियोजनाओं की शुरुआत को लेकर महानगरवासियों में जबरदस्त उत्साह का माहौल देखने को मिला. आम जनता से लेकर उद्योग जगत ने नयी सेवाओं का जोरदार स्वागत किया और कहा कि इनके चालू हो जाने से न केवल कोलकाता की रफ्तार बढ़ेगी बल्कि हावड़ा और शहर के दूसरे हिस्सों का विकास भी नयी दिशा पायेगा. शहरवासियों ने खुशी जाहिर करते हुए कहा कि लंबे समय से जाम और परिवहन की समस्या से राहत मिलने वाली है. नयी मेट्रो सेवाओं से यात्रा अब और भी आसान, तेज और आरामदेह होगी. इयूटी जाने वाले लोगों के लिए यह बेहद मददगार साबित होगी. आम लोगों का कहना है कि मेट्रो से कोलकाता और हावड़ा के बीच आवागमन निश्चित रूप से आसान हो जायेगा.



कोलकाता की मेट्रो यहां की जीवन रेखा है. यह विस्तार उद्योग और व्यापार दोनों के लिए नयी संभावनाओं के द्वार खोलेगा. हावड़ा के सूक्ष्म और लघु उद्योगों को विशेष लाभ होगा, क्योंकि माल निर्माण और परिवहन अब और भी सुगम हो जायेगा. जितना मेट्रो नेटवर्क फैलेगा, सड़कों पर दबाव उतना ही घटेगा और लोगों का जीवन आसान होगा.



नये मेट्रो रूटों से कोलकाता के कुछ सबसे व्यस्त इलाके आपस में जुड़ेगे और यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी आयेगी. मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी मजबूत होगी, जिससे लाखों दैनिक यात्रियों को फायदा होगा. इससे सेक्टर फाइव, बाइपास, राजारहाट और न्यूटाउन में कार्यालय क्षेत्रों का विकास तेज होगा. भविष्य में उत्तरी कोलकाता में मॉल और शॉपिंग कॉम्प्लेक्स के उभरने की संभावना भी बढ़ेगी.



नयी मेट्रो लाइन से रोजगार के अवसर बढ़ेंगे और स्वास्थ्य, शिक्षा व सामाजिक क्षेत्र को भी गति मिलेगी. उपनगरों में आवासीय बिक्री नयी ऊंचाई पर पहुंचेगी, क्योंकि यह क्षेत्रों को सीधे हवाई अड्डा, बाइपास और मध्य कोलकाता से जोड़ेगी. 2025 की पहली छमाही में कोलकाता रियल एस्टेट की वृद्धि दर अभूतपूर्व रही, जिसका बड़ा श्रेय मेट्रो विस्तार को जाता है.



मेट्रो कनेक्टिविटी का हालिया विस्तार कोलकाता रियल एस्टेट परिदृश्य को बदल देगा. बेहतर परिवहन संपर्क न सिर्फ यात्रा समय घटाएंगे बल्कि राजारहाट, जोका और बेहला जैसे क्षेत्रों में विकास के नये रास्ते खोलेंगे. मेट्रो वाणिज्यिक गतिविधियों को भी बढ़ावा देगी. नये स्टेशनों के पास दफ्तर और खुदरा स्थानों की मांग में भारी इजाजा होगा.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 5



ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 5

**CROWDS AT THE INAUGURATION OF THE METRO LINE FROM
BELEGHATA TO KAVI SUBHASH ROUTE.**



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 12





METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 12

The twin cities on the banks of the Ganges have been connected.

Kolkata's two main railway stations, Howrah and Sealdah, have been connected.

Kolkata's two main office suburbs, B.B.D Bagh and the IT city, Salt Lake Sector V, have been connected.

Sports-loving Kolkatans have got the link between Eden Gardens and Yuva Bharati Sports Complex.

The city's two major peripheral bus stands, Esplanade and Karunamoyee, have also been connected:

A passenger carrying the national flag on the first run of Metro from Salt Lake Sector V in Salt Lake to Howrah Maidan via Sealdah. Friday.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 12

গতিহারা শহরের গতি কি বাড়াবে নয়া মেট্রোপথ

নীলোৎপল বিশ্বাস
ফিরোজ ইসলাম

'চণ্ডী' পারেনি। 'উর্ষী'ও খেমেছিল বৌবাজারে। কিন্তু পায়ল 'এমআর ৬১০'। বাধা কাটল প্রায় ছ'বছরের। সব মিলিয়ে জটিলতা কাটল এক দশকের।

ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো গুণের শিয়ালদহ থেকে পশ্চিমমুখী যে পথে বৌবাজারের মাটির নীচ দিয়ে এসপ্লানেড যেতে বার বার ধাক্কা খাচ্ছিল, শুক্রবার সেই পথেই বাধা পেরোলো। যুক্ত হল পুবে জেগে ওঠা নতুন শহর নিউ টাউন-সেন্ট্রালের সঙ্গে শতাব্দীপ্রাচীন পশ্চিমের শহর হাওড়া। সেই সঙ্গেই কলকাতা পেল বিমানবন্দর পর্যন্ত মেট্রো যোগাযোগ। নোয়াপাড়া থেকে চারটি স্টেশন পার করে সহজেই পৌঁছানো যাবে জয় হিন্দ মেট্রো স্টেশন, অর্থাৎ বিমানবন্দরে। দক্ষিণ কলকাতা ও দক্ষিণ শহরতলির সঙ্গে যুক্ত হল বেলেঘাটা পর্যন্ত ৪.৩৯ কিলোমিটার নতুন মেট্রোপথও।

কলকাতায় এসে যশোর রোড মেট্রো স্টেশন থেকে সমস্তটাই উদ্বোধন করলেন দেশের প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। মেট্রো চড়ে সপার্বদি যশোর রোড থেকে ঘুরে এলেন জয় হিন্দ মেট্রো স্টেশন পর্যন্তও। যার মধ্যে পড়ায়ের সঙ্গে হাসিঠাট্টায় মাতলেন তিনি। ছবি তুললেন দেদার। মেট্রোযাত্রায় বললেন, "এই শহরের গতি বাড়ল। আগামী দিনে কলকাতা আরও গতিময় হবে।"

সাধারণ নাগরিক থেকে পরিবহন ক্ষেত্রের সঙ্গে যুক্তদেরও দাবি, এই মেট্রোপথের সম্প্রসারণ আদতে কলকাতার পরিবহন মানচিত্র অনেকখানিই বদলে দেবে। অনেকেই বলছেন, হাওড়া থেকে গণপরিবহণে সেক্টর ফাইভ পর্যন্ত যেতে সময় লাগে কম করে দু'ঘণ্টা। শহরের রাস্তা ঘুরতে ঘুরতে বাসে চেপে যাওয়ার সেই স্থিতি এ বার অনেকের কাছেই অতীত হতে চলেছে। তেমনই পেরোতে হবে না এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ যেতে মৌলালি বা এস এন ব্যানার্জি রোডের যানজট। অফিস ছুটির পরে বি বি গাঙ্গুলি স্ট্রিট, বৌবাজার হয়ে শিয়ালদহ পর্যন্ত হেঁটে যাওয়ারও কি আর প্রয়োজন পড়বে? বিমানবন্দর পর্যন্ত মেট্রোর সম্প্রসারণ হয়ে যাওয়ায় ডিআইপি রোডের যানজট থেকেও মুক্তিতে সজ্জব বলে মনে করছেন সাধারণ মানুষ। অনেকেই বলছেন, বিশেষ করে পূজোর সময়ে এই পথের জট নিয়ে কালঘাম ছুটবে না প্রশাসনেরও। নতুন মেট্রোপথের

উদ্বোধনে হাজির উৎসুক এক যাত্রী আবার বলেই দিলেন, "কবি বলেছিলেন, কলিকাতা চলিয়াছে নড়িতে নড়িতে। এ বার হয়তো সে দিন কাটল। গতি এল কলকাতার।"

এ দিন নির্ধারিত সময়ের কিছু পরে কলকাতায় পৌঁছন প্রধানমন্ত্রী। বিমানবন্দরে নেমে তিনি চলে যান যশোর রোডে। সেখানে তৈরি ছিল চিনা ডালিয়ান রেক। ৪টে ৪৬ মিনিটে সেখান থেকে তিনটি নতুন মেট্রোপথের উদ্বোধন করেন প্রধানমন্ত্রী। নিজেও মেট্রোয় উঠে পড়েন। একই সময়ে মেট্রো চলা শুরু হয় কমলা লাইনের বেলেঘাটা থেকে রবি মোড়, অর্থাৎ হেমন্ত মুখোপাধ্যায় স্টেশন পর্যন্ত ৪.৩৯ কিলোমিটার পথে। তবে, আলোচনার কেন্দ্রে ছিল শিয়ালদহ থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত মেট্রোর ২.৪৫ কিলোমিটার যাত্রা।

২০০৮ সালে শুরু হলেও এই প্রকল্প নানা জটিলতার মুখোমুখি হয়। ২০১৪ সালে প্রকল্পের কাজ এক রকম থমকে যায়। তবে, সব চেয়ে বেশি সমস্যা তৈরি হয় ২০১৯ সালে। বৌবাজারের নীচ দিয়ে মেট্রোর সুড়ঙ্গ খোঁড়ার সময়ে ভিতরে জল ঢুকে বৌবাজারের একাধিক পাড়ায় একের পর এক বাড়িতে ফাটল ধরতে শুরু করে। রাতরাতি ঘরছাড়া হন অনেকে। থমকে যায় মেট্রোর কাজ। ওই সময়ে মেট্রোর সুড়ঙ্গেই বিসর্জন দিতে হয় টানেল বোরিং যন্ত্র 'চণ্ডী'-কে। পরে টানেল বোরিং যন্ত্র 'উর্ষী' শিয়ালদহ থেকে বৌবাজার পর্যন্ত সুড়ঙ্গ খুঁড়ে 'চণ্ডী'র অসমাপ্ত কাজ শেষ করে। তবে, যে পথে চণ্ডীর সলিলসমাধি ঘটেছিল, পশ্চিমমুখী সেই পথেই এ দিন শিয়ালদহ থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত গিয়েছে 'এমআর ৬১০'। মেট্রো চালিয়েছেন গত বছরের মার্চে এসপ্লানেড থেকে গঙ্গার নীচ দিয়ে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত মেট্রো চালিয়ে নিয়ে যাওয়া মেট্রোম্যান জয়দীপ ঘোষ। উল্টেমুখী পথে শিয়ালদহে রেকটি নিয়ে যাওয়ার দায়িত্বে ছিলেন আর এক মেট্রোম্যান চন্দন বিশ্বাস।

২০১৯ সাল থেকে বার বার আটকে যাওয়া পথেই বৌবাজারের নীচ দিয়ে এসপ্লানেড পর্যন্ত যাওয়ার ঘটনা কি কাকতালীয়, না কি পরিকল্পিত? প্রশ্ন শুনে ম্লিত হাসি পূর্ব রেলের শিয়ালদহ ডিভিশনের জনসংযোগ আধিকারিক একলব্য চক্রবর্তীর ঠোঁটে। বললেন, "এই মেট্রোপথ হাওড়া ও শিয়ালদহের যোগাযোগের চিত্রই বদলে দেবে। আগামী দিনে প্রায় সাত লক্ষ যাত্রী এই পথে যাতায়াত করতে পারেন বলে মনে করা হচ্ছে।"



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 12

WILL THE NEW METRO RAIL SPEED UP THE SLUGGISH CITY?

After a decade of hurdles, East-West Metro finally connected Sealdah to Esplanade under Bowbazar. New links now connect Howrah, Salt Lake, New Town and the Airport. PM Modi inaugurated 3 Metro lines, travelled with students, and said Kolkata will be faster. Huge number of passengers are expected to benefit daily, easing traffic jams on VIP Road and city routes.

তিন ধাপে সম্পূর্ণ গ্রিন লাইন, তিনবারই ট্রেন ছোটালেন জয়দীপ

জুড়ল ইস্ট-ওয়েস্ট, মেট্রোর কামরা যেন অষ্টমীর কলকাতা



নবোদু
হাজরা

শিয়ালদহ-
ফুলবাগান,
এসপ্লানেড
হাওড়া, সবশেষে
শিয়ালদহ-ধর্মতলা।
শুক্রবার
বিকেলের প্রধানমন্ত্রী
নরেন্দ্র মোদীর হ্যাগ
অফের সঙ্গে সঙ্গে
যিনি শিয়ালদহ

থেকে মেট্রো নিয়ে ছুটলেন, তিনি
মেট্রোর জয়দীপ ঘোষ। তিন অংশের
মেট্রোরই প্রথম চালক তিনি। বললেন,
“অনুভূতিটা বলে বোঝাতে পারব না। খুব
ভালো লাগছে। তিন ধাপে পরিষেবা
চালুর প্রথম দিন মেট্রো আমার হাতেই
ছুটল।” এর আগে প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদি
ধর্মতলা-হাওড়া উদ্বোধনের দিন যে
মেট্রোয় চড়েছিলেন, সেদিনও ছিলেন
তিনিই চালক। বিকেল পৌনে পাঁচটা
নাগাদ যখন শিয়ালদহ থেকে মেট্রো ছুটল
ধর্মতলা অভিমুখে, তখন তাতে স্কুলের
পড়ুয়া থেকে কয়েকজন মেট্রোর
আধিকারিক। একবার যাতায়াত। তারপর
সঙ্গে ছুটার পর শুরু হয়ে গেল যাত্রী
নিয়ে মেট্রোর ছোটা। সঙ্গে সঙ্গে অবসান
হল সাধারণ মানুষের দীর্ঘদিনের
প্রতীক্ষার। স্বাভাবিকভাবেই এদিন
মেট্রোর এই অংশের উদ্বোধন ঘিরে
যাত্রীদের মধ্যে উদ্দীপনা ছিল তুঙ্গে।
পরিষেবা শুরু হতেই ভিড় উপচে
পড়েছে মেট্রোয়। যেন অষ্টমীর
কলকাতা। মাত্র আধ ঘণ্টাতেই হাওড়া-
সেন্টার ফাইভ। বউবাজারের নিচ দিয়ে
যখন মেট্রো ছুটেছে সেসময় অবশ্য
অনেককেই দেখা গেল একবার প্রণাম
ঠুকতে। এই অংশের সুড়ঙ্গ বিশেষ
ব্যবস্থা করা হয়েছে, যাতে বউবাজারের
ওপরের অংশে কোনও কম্পন অনুভূত
না হয়। “বাবা কিছু হবে না তো! কেমন
একটা বুকের ভিতর হচ্ছে।” এদিন



এসপ্লানেডগামী মেট্রো চালকের আসনে জয়দীপ ঘোষ।

—কৌশিক দত্ত

সন্ধ্যায় হাওড়াগামী ট্রেন শিয়ালদহ পার
করে কিছুটা যেতেই বলে উঠলেন এক
মহিলা অফিসযাত্রী। তবে এসপ্লানেড
পৌঁছতেই যেন হাঁফ ছেড়ে বাঁচলেন।
আজ থেকে সকাল সাড়ে ছ টাতেই শুরু
হয়ে যাবে রোজকার পরিষেবা। রাতে
শেষ মেট্রো দু'প্রান্ত থেকেই রাত পৌনে
দশটা নাগাদ। হাওড়া থেকে সেন্টার
ফাইভ ভাড়া করা হয়েছে ৩০ টাকা।
শিয়ালদহ পর্যন্ত ২০ টাকা।

পুরো পথ না গিয়ে অনেককেই দেখা
গেল আবার শুধু এসপ্লানেড-
শিয়ালদহের মধ্যে জয়রাইড করতে।
এদিন সন্ধ্যার পর হাওড়ার দিক থেকে
ভিড় ছিল সবথেকে বেশি। লম্বা লাইন
পড়ে যায় টিকিট কাউন্টারের বাইরে।
মেট্রোর কর্তারাও খুশি এই অংশ জুড়ে
যাওয়ায়। ২০১৯ সালে বউবাজার
বিপর্যয় নাড়িয়ে দিয়েছিল প্রকল্পের
ভবিষ্যৎ। সুড়ঙ্গ বিপর্যয়ে তাসের ঘরের
মতো ভেঙে পড়েছিল একের পর এক
বাড়ি। একবার নয়, তিনবার। অবশেষে
সে বিপর্যয় কাটিয়ে স্বপ্নের দিন মেট্রোর
ইতিহাসে। “অনেক পরিশ্রমের ফল।
আজ তৃপ্ত লাগছে। বিপর্যয় এলেও

আমরা কখনও আত্মবিশ্বাস হারাইনি।”
বলছিলেন প্রকল্প নির্মাণকারী সংস্থা
কেএমআরসিএলের সিনিয়র সেকশনাল
ইঞ্জিনিয়ার রঞ্জনকুমার ঘোষ।

এদিন প্রথম যে রেকটি শিয়ালদহ
থেকে এসপ্লানেড রওনা হয়েছিল
সেটাকে ফুলের মালায় সাজিয়ে তোলা
হয়েছিল। বউবাজারের তলা দিয়ে ছুটল
ট্রেন। গতি কিছুটা কমই ছিল এদিন। তাই
প্রায় পাঁচ মিনিটের মতো সময় লাগল
ধর্মতলা পৌঁছতে। ফিরতি সময়ও তা-ই।
তবে এই গতি আরও বাড়বে বলেই
জানান আধিকারিকরা। সেক্ষেত্রে
এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ যেতে তিন
মিনিটের সামান্য বেশি সময় লাগার
কথা। তবে এত ঘড়ি দেখে মাথা ঘামাতে
রাজি নন নিত্যযাত্রীরা। এদিন সন্ধ্যায়
যেন সব যাত্রীর মুখেই যুদ্ধজয়ের হাসি।
“যাক বাবা, সেন্টার ফাইভ থেকে
হাওড়া আসতে আর যানজটে আটকে
দুর্ভোগ পোহাতে হবে না। এবার হুশ
করে গঙ্গার তলা দিয়ে সোজা হাওড়া।”
হাওড়া স্টেশনে নেমে এদিন রাতে
ভিকট্রি সাইন দেখিয়ে স্বীকারোক্তি
আইটি কর্মী তানিয়ার।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

SANGBAD PRATIDIN (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

EAST-WEST CONNECTION, METRO COMPARTMENT IS LIKE ASHTAMI KOLKATA

Sealdah–Esplanade–Howrah Metro section finally opened, with Motorman Jaideep Ghosh driving the first train flagged off by PM Modi. Passengers rejoiced as decades-long delays ended, Bowbazar tunnel disaster has been overcome, and now commuting between Howrah–Salt Lake Sector V will take just 30 minutes with heavy crowds from day one.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

EI SAMAY (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7



ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

A few steps ahead The 'Orange Line' Metro, which has been running from New Garia to Ruby for a long time, is now open. After its inauguration on Friday, the first train heading towards Belegghata.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

EI SAMAY (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7





METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

TWO PASSENGERS AT TWO STATIONS

(Above) The first journey from Esplanade towards Sealdah, (Below) at Jessore Road station.

EI SAMAY (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7

ষেক জানি ভুলে যান! ক্ষুদিরামে ট্রেনে উঠুন, নামুন এয়ারপোর্টে

এই সময়: একবার মেট্রোয় ওঠার পরে নোয়াপাড়া স্টেশনে নেমে লাইন চেঞ্জ করে তার পরে আবার নতুন ট্রেনে উঠে বিমানবন্দর? না, কলকাতা মেট্রোর ব্লু-লাইনের যাত্রীদের এয়ারপোর্ট যাওয়ার জন্যে এত হাপা পোহাতে হবে না। কবি সুভাষ মেট্রো স্টেশন বন্ধ থাকায় আপাতত ব্লু-লাইনের দক্ষিণ প্রান্তের টার্মিনাল স্টেশন হয়েছে শহিদ ক্ষুদিরাম। কলকাতা মেট্রোর পরিকল্পনা, আগামী দিনে ব্লু-লাইনের বেশ কিছু ট্রেন সরাসরি নোয়াপাড়া থেকে লাইন বদল করে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাবে। গ্রিন লাইনের যে যাত্রীরা হাওড়া এবং শিয়ালদহর দিক থেকে আসবেন, তাঁদের অবশ্য এসপ্লানেডে এসে এক বার ট্রেন বদল করতেই হবে। এসপ্লানেড থেকে এয়ারপোর্ট যাওয়ার ট্রেন পাবেন তাঁরা। আগামী দিনে পার্পল লাইন চালু হলে সেই লাইনের যাত্রীরাও এসপ্লানেডে নেমে ট্রেন বদল করে বিমানবন্দর যেতে পারবেন।

ব্লু-লাইনের পরিষেবার ধরন

পরিষেবা শুরু হচ্ছে খুব শিগগিরই



বিমানবন্দর থেকে নোয়াপাড়া রুটে প্রথম মেট্রোয় পড়ুয়াদের সঙ্গে প্রধানমন্ত্রী — পিটিআই

কিছুটা বদলে ফেলারই পরিকল্পনা রয়েছে মেট্রোর। এখন শহিদ ক্ষুদিরাম থেকে ট্রেন ছেড়ে দক্ষিণেশ্বর পর্যন্ত যায়। কিন্তু নোয়াপাড়া-বিমানবন্দর রুট অর্থাৎ ইয়েলো লাইন চালুর পরে শহিদ ক্ষুদিরাম থেকে যথাক্রমে দক্ষিণেশ্বরগামী,

নোয়াপাড়াগামী এবং বিমানবন্দরগামী ট্রেন ছাড়ার পরিকল্পনা রয়েছে বলে জানাচ্ছেন মেট্রোর আধিকারিকরা। অর্থাৎ, প্রতি তিনটি ট্রেনের মধ্যে একটি ট্রেন নোয়াপাড়া পর্যন্ত গিয়ে লাইন বদল করে বিমানবন্দরের দিকে মুখ ঘোরাবে। কলকাতা

মেট্রোরেল সূত্রে জানা গিয়েছে, ইয়েলো লাইনে প্রতিদিন আপ ও ডাউন মিলিয়ে ১২০টি ট্রেন চলবে। শুক্রবার প্রধানমন্ত্রীর হাতে ইয়েলো লাইনের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধনের পরই নোয়াপাড়া স্টেশনের গুরুত্ব একলাফে অনেকটা বেড়ে গেল। এখন থেকে নোয়াপাড়া স্টেশন একই সঙ্গে ৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ ব্লু-লাইন এবং আপাতত সাত কিলোমিটার দীর্ঘ ইয়েলো লাইন — এই দুই করিডরের সংযোগস্থল হলো। আগামী দিনে ইয়েলো লাইনের দৈর্ঘ্য অবশ্য সাত কিলোমিটারে সীমাবদ্ধ থাকবে না। ইয়েলো লাইন নোয়াপাড়া থেকে বারাসত পর্যন্ত সম্প্রসারিত হলে তখন এই করিডরের দৈর্ঘ্য বেড়ে ২২ কিলোমিটার হবে।

কলকাতা মেট্রোরেল সূত্রে জানা গিয়েছে, প্রাথমিক ভাবে ঠিক হয়েছিল, নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দরের মধ্যে ট্রেন পাওয়া যাবে ১৫ মিনিট পর পর। তবে চেষ্টা চলছে প্রতি ১২ মিনিটে একটি করে ট্রেন চালানোর।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

FORGET THE BREAK JOURNEY! BOARD THE TRAIN AT KHUDIRAM, GET OFF AT THE AIRPORT

Blue Line trains will directly connect to the Airport via Noapara, no need to change. Noapara becomes a major junction of Blue & Yellow Lines. Initially, Airport trains will run every 15 mins. Green & Purple Line passengers can change at Esplanade to reach the Airport. Yellow Line will later extend to Barasat (22 km).

হাওড়া ময়দান-সেক্টর ফাইভ প্রথম মেট্রোয় সওয়ার 'এই সময়' 'নতুন শহরের হাত ধরলাম...'

পিনাকী বন্দ্যোপাধ্যায়

কিছু কিছু খণ্ডিত জুড়লে দীর্ঘ অপেক্ষার অবসানের সিনেমা তৈরি হয়ে যায়।

সন্টলেকের সিটি-সেন্টারের সামনে দিয়ে মেট্রো যেতে দেখে, কেউ দীর্ঘশ্বাস ফেলে বলেছিলেন — কবে যে.....

শিয়ালদহ থেকে ধর্মতলার পথে বৌবাজারে মাটির তলায় সুড়ঙ্গ খস। বহু মানুষ ঘরছাড়া প্রসন্ন উঠেছিল — তবে কি.....

সব প্রসন্ন, সব দুশ্চিন্তার শেষে হাসি হাসি মুখে হাওড়া ময়দান থেকে সেক্টর ফাইভ — লক্ষ্য পথের প্রথম মেট্রোতে চেপে বসলেন মমতা বারিক, মৌসুমী সরকার ও ইন্দ্রজিৎ ঘোষ। শুক্রবার সন্ধ্যায় তাদের সঙ্গে দেখা হলো ফুলে সাজানো কামরায়। তিন জনেই বিএসএনএল কর্মী। মহাকরণ থেকে উঠলেন 'জয় রাইড'-এ। মৌসুমীর কথায়, 'সারা জীবন মনে থাকবে এই দিনটা। যেন এক নতুন শহরের হাত ধরলাম।' বারাসতের ইন্দ্রজিৎ বললেন, 'মহাকরণ থেকে দমদম গিয়ে বাড়ি ফিরতাম। এখন সোজা শিয়ালদহ!'

শুক্রবার থেকেই শুরু হয়ে গেল প্রতিদিনের এই 'জয় রাইড'। কারণ, সন্টলেক-সহ পূর্ব কলকাতার এক বিস্তীর্ণ এলাকার মানুষের নিত্যদিনের যাতায়াতে মেট্রোর এই গ্রিন লাইন হয়ে উঠল 'লাইফ লাইন'-ও। দীর্ঘ পথ, বিরক্তিকর যানজট, সময়ের অপচয়, প্যাচপ্যাচে কাদা, সামান্য বৃষ্টিতে পকেট ফাঁকা — অনেক কিছু থেকেই তো মুক্তি!

ঘড়ির কাঁটায় তখন সন্ধ্যা ৬টা ২ মিনিট। হাওড়া ময়দান থেকে পাতালে শুরু হলো এক নতুন কলকাতার যাত্রা। গন্তব্য সন্টলেক সেক্টর ফাইভ। সে তো



(উপরে) হাওড়া ময়দান থেকে সেক্টর ফাইভের দিকে প্রথম বাণিজ্যিক যাত্রা শুরুর আগে মেট্রো কর্মীদের পূজা (নীচে) ট্রেন তখন পৌঁছেছে এসপ্লানেড স্টেশনে। শুক্রবার

কেবল একটি যাত্রা নয় — শহরের কর্মজীবনের মানচিত্রে এ যেন এক দীর্ঘ প্রতীক্ষিত স্বপ্নপূরণের মুহূর্ত।

জানলা দিয়ে আলা-আঁধারির ছায়া ছুটে চলেছে, আর মেট্রোর বৃকে চেপে সওয়ারি হচ্ছেন যাত্রীরা — হাওড়া, মহাকরণ, এসপ্লানেড, শিয়ালদহ, ফুলবাগান, স্টেডিয়াম, বেঙ্গল কেমিক্যাল, সিটি সেন্টার, সেন্ট্রাল পার্ক, করুশামরী ছুঁয়ে যখন ট্রেন ঢোকে সেক্টর

ফাইভে, তখন চোখেমুখে শুধু উচ্ছ্বাস।

দেখা হলো সৌমি মুখোপাধ্যায়ের সঙ্গে। সেক্টর ফাইভে একটি সংস্থায় চাকরি করেন। বাড়ি ব্যান্ডেলে। সন্টলেক থেকে কাব ধরে হাওড়া স্টেশনে গিয়ে বাড়ির ট্রেন ধরতেন। আজ কর্মস্থল থেকে এক মেট্রো-তে সোজা হাওড়া। সৌমির কথায়, 'আজ আমাদের খুব আনন্দ।' কত মানুষ প্রতিদিন শিয়ালদহ স্টেশনে নেমে হাওড়া স্টেশনে যান।

তাদেরও আনন্দের অন্ত নেই। হাততালি, মোবাইলের ক্যামেরায় 'স্মৃতির ফ্রেম', লাইভ ভিডিও, সেলফির বাড় — শুধু যাত্রা নয়, যেন এক উৎসব। হাওড়া ময়দান থেকে সেক্টর ফাইভ, মাত্র ৩৬ মিনিটে! ভাষা যায়। অফিসযাত্রী সোমা বসুর কথায়, 'রোজ যানজটে হাঁফিয়ে উঠতাম। মনে হচ্ছে মানুষের সময়টা যেন একটু নিজের হয়ে উঠল।'

সেই ট্রেনে সেক্টর ফাইভে এসে দেখা গেল, সেখান থেকে হাওড়া ময়দান যাওয়ার মেট্রো ধরার ভিড়টা আরও যেন বেশি। ঘড়িতে তখন সন্ধ্যা ৭টা। অনেক অফিস সবে ছুটি হয়েছে। চোখে-মুখে খুশি খুশি ভাব। অনেক দিনের অপেক্ষার অবসান।

অথচ ২০১৯-এর অগস্টের সেই কালো দিনে ঘিরে ধরেছিল হতাশা। বৌবাজারে সুড়ঙ্গ কাটতে গিয়ে জল ঢুকে পড়েছিল সেখানে। ফাটল ধরিয়ে দিয়েছিল আশপাশের বাড়িতে। তেঙে পড়েছিল একাধিক বাড়ি। বন্ধ হয়ে গিয়েছিল মেট্রোর কাজ। ২০২০-র ফেব্রুয়ারিতে সন্টলেক সেক্টর ফাইভ থেকে স্টেডিয়াম পর্যন্ত চালু হলো মেট্রো। ধীরে ধীরে তা সম্প্রসারিত হয়ে ফুলবাগান ও পরে শিয়ালদহ পর্যন্ত গেল। হাত উশ্টে মানুষ বলল, 'খুস, যদি শিয়ালদহ থেকে ধর্মতলাই যুক্ত করা না যায়, তা হলে লাভ কী?'

হাওড়া ময়দান থেকে গঙ্গার দিকে সুড়ঙ্গ কাটা শুরু হয়েছিল ২০১৬-র মার্চে। গঙ্গার তলায় সেই সুড়ঙ্গ ঢুকেছিল ২০১৭-র এপ্রিলে।

তারও প্রায় সাত বছর পরে, ২০২৪-এর মার্চে হাওড়া ময়দান থেকে ধর্মতলায় প্রথম মেট্রো চালু হয়। তবুও অপ্রাপ্তি ঘিরে রেখেছিল।

এখন থেকে হাওড়া আর সেক্টর ফাইভ আলাদা জায়গা নয়, তারা একই শ্বাসপ্রশ্বাসে বাঁধা — পাতালের পথ ধরে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

HOWRAH MAIDAN-SECTOR V FIRST METRO RIDE 'THIS IS THE TIME'

After years of delays, accidents, and tunnel collapse at Bowbazar, the Howrah Maidan–Salt Lake Sector V Green Line Metro finally started. First passengers felt it was like holding hands of a new city—saving time, avoiding jams, and making commuting easier. Joy, applause and selfie snapping marked the moment, as the 36-minute ride connected Howrah to Salt Lake directly, ending a long wait.



EI SAMAY (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7

হাওড়া রেল স্টেশন থেকে থ্রিন লাইনে, উদ্বোধন সাবওয়ের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন কোনা করিডরের

এই সময়, হাওড়া: হাওড়া স্টেশনের যাত্রীদের দুর্ভোগের অবসান। শুক্রবার দুপুর থেকে ভিডিও কনফারেন্সিংয়ের মাধ্যমে প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী উদ্বোধন করলেন হাওড়া স্টেশনের ওল্ড কমপ্লেক্স থেকে মেট্রো স্টেশনে যাতায়াতের জন্য নির্মিত অত্যাধুনিক সাবওয়ের। একই মঞ্চ থেকে শিলান্যাস করা হলো ৬ লেনের এলিভেটেড কোনা এক্সপ্রেসওয়ে করিডরেরও। যা আগামী দিনে দক্ষিণবঙ্গের যানবাহন চলাচলের চিত্রটাই বদলে দেবে—এমনটাই আশা করা হচ্ছে।

মেট্রো পরিষেবা চালু হওয়ার পর থেকেই হাওড়া স্টেশন থেকে মেট্রো স্টেশনে যাওয়ায় সমস্যা তৈরি হয়। এই সমস্যা মেটাতে প্রথমে রেলের পরিকল্পনা ছিল ১৪ ও ১৫ নম্বর প্ল্যাটফর্মের সামনে দিয়ে সাবওয়ে তৈরি করে ওল্ড ও নিউ কমপ্লেক্স যুক্ত করার। সেই কাজ শুরুও হয়। তবে পরে ১৫ নম্বর রেললাইনের এক্সটেনশন করে সেটিকে সরাসরি ওল্ড কমপ্লেক্স টার্মিনাল বিল্ডিং পর্যন্ত আনা হয়। এতে ১৪ ও ১৫ নম্বর প্ল্যাটফর্ম থেকে নিউ কমপ্লেক্সে যাওয়ার রাস্তা বন্ধ হয়ে যায় এবং সাবওয়ে প্রকল্পও থমকে যায়। সেই সমস্যা মিটল শুক্রবার। প্রায় ৪৩ কোটি টাকা খরচে নির্মিত সাবওয়ে চালু হতেই যাত্রীদের মুখে হাসি। এখন থেকে ১৫ নম্বর প্ল্যাটফর্ম, আগে যেখানে

পার্সেল বুকিং কাউন্টার ছিল, সেখানে বিশেষ গেট তৈরি করা হয়েছে। ওল্ড কমপ্লেক্সের এই গেট থেকে বেরিয়ে সোজা মেট্রো স্টেশনে পৌঁছে যাওয়া যাবে নতুন এই সাবওয়ে দিয়ে।

সাবওয়ের পাশাপাশি এ দিন প্রধানমন্ত্রী ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন ৬ লেনের এলিভেটেড কোনা এক্সপ্রেসওয়ে করিডরের। প্রায় ৭ কিলোমিটার দীর্ঘ এই করিডর তৈরি হলে কোনা এক্সপ্রেসওয়ের সঙ্গে সরাসরি জাতীয় সড়ক ১২, ১৬, ১১৬, ২, ৩৪-এর সঙ্গেও সংযোগ তৈরি হবে। এতে হাওড়া ও কলকাতায় প্রবেশকারী যানবাহনের চাপ অনেকটাই কমবে। এই এক্সপ্রেসওয়ে তৈরি হলে দক্ষিণবঙ্গের গুরুত্বপূর্ণ পর্যটনকেন্দ্র যেমন ডায়মন্ড হারবার, কাকদ্বীপ, বকখালির সঙ্গে কলকাতা ও হাওড়ার যোগাযোগ আরও দ্রুত ও সহজ হবে। একই সঙ্গে পণ্যবাহী ট্রাক ও দূরপাল্লার বাসের জন্য এটি হবে এক বিকল্প করিডর। এতে শহরের মধ্যের যানজট অনেকটা কমে যাবে। পরিবহণ বিশেষজ্ঞদের মতে, কোনা এক্সপ্রেসওয়ে করিডর শুধু কলকাতা-হাওড়ার যানজট কমাবে না, বরং সমগ্র দক্ষিণবঙ্গের পরিবহণ ব্যবস্থাকে নতুন গতি দেবে। যে সব গাড়ি শহরে প্রবেশ করে যানজট বাড়াত্তি, এই এক্সপ্রেসওয়ে চালু হলে তার অনেকটাই বাইরে দিয়ে চলে যাবে।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 7

SUBWAY INAUGURATED

PM Modi inaugurated a new subway at Howrah Station connecting the Old Complex with the Metro Station, solving passengers' long-standing problems. He also laid the foundation stone of a 6-lane elevated Kona Expressway Corridor, which will ease traffic in Kolkata-Howrah and improve connectivity across South Bengal.



3) **HEADLINE: COMMERCIAL METRO SERVICES ON THREE NEWLY INAUGURATED SECTIONS FROM FRIDAY**

DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

Commercial metro services on three newly inaugurated sections from friday

DOI CORRESPONDENT

Kolkata, 22 August : Good news for Metro Commuters!

Dreams of millions have come true today i. e. on 22.08.2025 (Friday) as honourable Prime Minister Shri Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the city along with a subway at Howrah. He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line.

The details are hereunder:

FROM TODAY i.e. 22.08.2025 (FRIDAY) - ON HOWRAH MAIDAN TO SALT LAKE SECTOR V STRETCH OF GREEN LINE: (MONDAY – SATURDAY)

Total 186 services (93 services from Howrah Maidan and 93 services from Salt Lake Sector V) will be available on this stretch from Monday to Saturday daily. Services will be available at 8 minutes intervals on both directions.

First Service :

At 06:30 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

At 06:32 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

Last Service:

At 21.45 hrs from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

At 21.47 hrs from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

ON SUNDAYS

Total 104 services (52 services from Howrah Maidan and 52 services from Salt Lake Sector V) will be available on this stretch on Sundays. Services will be available at 15 minutes intervals on both directions.

First Service:

At 09:00 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake

Sector V

At 09:02 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

Last Service:

At 21:45 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

At 21:47 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

FROM 25.08.2025 (MONDAY) ON KAVI SUBHASH TO BELEGHATA STRETCH OF ORANGE LINE:

Total 60 daily services will be available on this stretch (30 services from Kavi Subhash to Belegkata and 30 services from Belegkata to Kavi Subhash) from Monday to Friday. Services will be available at 25 minutes intervals.

First Service:

At 08:00 hrs. from Kavi Subhash to Belegkata

At 08:00 hrs. from Belegkata to Kavi Subhash

Last Service:

At 20:05 hrs. from Kavi Subhash to Belegkata

At 20:05 hrs. from Belegkata to Kavi Subhash

Services will not be available on Saturdays and Sundays.

FROM 25.08.2025 (MONDAY)- ON NOAPARA TO JAI HIND BIMANBANDAR STRETCH OF YELLOW LINE: (MONDAY – FRIDAY)

Total 120 services (60 services from Noapara to Jai Hind Bimanbandar and 60 services from Jai Hind Bimanbandar to Noapara) will be available on this stretch daily. Services will be available from Monday to Friday. Services will be available at 10-15 minutes intervals on this stretch.

First Service:

At 07:58 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar

At 07:58 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara

Last Service:

At 20:00 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar

At 20:00 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara

*Services will not be available on Saturdays and Sundays.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 3

Prime Minister lays foundation stone, inaugurates multiple development projects worth over Rs 5,200 crore at Kolkata, West Bengal

DOI CORRESPONDENT

New Delhi, 22 August: Cities like Kolkata represent the rich identity of both India's history and its future: PM As India advances towards becoming the world's third-largest economy, cities such as Dum Dum and Kolkata will play a significant role in this journey: PM 21st-century India requires a 21st-century transport system. Therefore, today across the country, modern transport facilities—from railways to roads, metros to airports—are not only being developed but also being integrated to ensure seamless connectivity: PM The Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth over Rs 5,200 crore in Kolkata at West Bengal today. Addressing the gathering, the Prime Minister stated that he once again had the opportunity to accelerate the development of West Bengal. Sharing his experience of the Kolkata Metro journey from Noapara to Jai Hind Airport, Shri Modi said that during this visit, he interacted with many colleagues and noted that everyone expressed happiness over the modernization of Kolkata's public transport system. The Prime Minister also laid the foundation stone for the six-lane elevated Kona Expressway. He extended heartfelt congratulations to the people of Kolkata and all citizens of West Bengal for these multi-thousand crore rupee projects. "Cities like Kolkata are a rich embodiment of both India's history and its future, as India moves towards becoming the world's third-largest economy, cities such as Dum Dum and Kolkata will play a pivotal role", said Shri Modi. He stated that the message of today's programme goes beyond the inauguration of the metro and the foundation stone of the highway. The Prime Minister noted that this event is a testament to how modern India is transforming its urban landscape. He emphasized that efforts are underway across Indian cities to promote green mobility, while the number of electric charging points and electric buses is being increased. He further added that under the 'Waste to Wealth' initiative, cities are now generating electricity from urban waste. Highlighting that metro services are expanding and metro networks are being extended, Shri Modi expressed pride in the fact that India now has the world's third-largest metro network. He pointed out that before 2014, the country had

only 250 kilometres of metro routes, while today, the metro network in India has expanded to over 1,000 kilometres. He stated that Kolkata too has witnessed continuous expansion of its metro system. The Prime Minister informed that approximately 14 kilometres of new lines are being added to Kolkata's metro rail network, while seven new stations are being integrated into the Kolkata Metro. He affirmed that all these developments will enhance the Ease of Living and Ease of Travel for the people of Kolkata. "21st-century India requires a 21st-century transport system. Therefore, today across the country, modern transport facilities—from railways to roads, metros to airports—are being developed and interconnected", emphasised Shri Modi. He highlighted that the government's effort is not only to connect one city to another, but also to ensure seamless transport access near people's homes. He remarked that a glimpse of this vision can be seen in Kolkata's multi-modal connectivity. The Prime Minister noted that two of the country's busiest railway stations—Howrah and Sealdah—are now connected via metro. He pointed out that travel time between these stations, which earlier took around one and a half hours, will now take only a few minutes by metro. He added that the Howrah Station subway is also ensuring multi-modal connectivity. Noting that earlier, passengers had to take long detours to catch trains from Eastern 8/22/25, 6:26 PM Press Release:Press Information Bureau <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2159869> 1/3 Railway or South Eastern Railway, Shri Modi said with the construction of this subway, interchange time will be significantly reduced. The Prime Minister announced that Kolkata Airport is now connected to the metro network, which will make it easier for people from distant parts of the city to reach the airport. Affirming that the Government of India is making every possible effort for the development of West Bengal, Shri Modi underlined that West Bengal is now among the states where 100% railway electrification has been achieved. He acknowledged the long-standing demand for a MEMU train between Purulia and Howrah, and confirmed that the Government of India has fulfilled this public demand. The Prime Minister informed that nine Vande Bharat trains are currently operating on various routes in West Bengal with two additional Amrit Bharat trains

also running for the people of the state. Stating that over the past 11 years, the Government of India has completed several major highway projects in the region, the Prime Minister noted that work is ongoing on many other infrastructure projects. He highlighted that once the six-lane Kona Expressway is completed, it will significantly improve port connectivity. He concluded by adding that this enhanced connectivity will strengthen the foundation for a better future for Kolkata and West Bengal. The Governor of West Bengal, Dr. C.V. Ananda Bose, Union Ministers Shri Shantanu Thakur, Shri Ravneet Singh Bittu, Dr. Sukanta Majumdar were present among other dignitaries at the event. Background In line with his commitment to world class infrastructure and developed urban connectivity, Prime Minister inaugurated metro railway projects in Kolkata. A 13.61 km long newly constructed metro network will be inaugurated and metro services will be launched on these routes. He visited the Jessore Road Metro Station, where he will flag off the Noapara–Jai Hind Bimanbandar metro service from Jessore Road. In addition, through video conferencing, he will also flag off the Sealdah–Esplanade metro service and the Belegghata–Hemanta Mukhopadhyay metro service. He also undertook a metro ride from Jessore Road Metro Station to Jai Hind Bimanbandar and back. At the public function, Prime Minister inaugurated these metro sections and a newly constructed subway at Howrah Metro Station. The Noapara–Jai Hind Bimanbandar metro service will significantly improve the access to the airport. The Sealdah–Esplanade metro will reduce the travel time between the two points from nearly 40 minutes to only 11 minutes. The Belegghata–Hemanta Mukhopadhyay metro section will play a crucial role in enhancing connectivity with the IT hub. These metro routes will connect some of Kolkata's busiest areas, bring a notable reduction in travel time, and strengthen multi-modal connectivity, benefiting lakhs of daily commuters. In a major boost to road infrastructure in the region, Prime Minister also laid the foundation stone of 7.2 km long six-lane elevated Kona Expressway worth over Rs 1,200 crore. It will enhance connectivity between Howrah, surrounding rural areas, and Kolkata, saving hours of travel time and giving significant boost to trade, commerce, and tourism in the region.



THE ECHO INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 12

Commercial Metro Services on three newly inaugurated sections from Aug 22

EOI CORRESPONDENT

KOLKATA, AUG 22/--/Prime Minister Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the city along with a subway at Howrah. He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belehata of Orange Line.

The details are hereunder:

FROM TODAY i.e. 22.08.2025 (FRIDAY) - ON HOWRAH MAIDAN TO SALT LAKE SECTOR V STRETCH OF GREEN LINE: (MONDAY – SATURDAY)

Total 186 services (93 services from Howrah Maidan and 93 services from Salt Lake Sector V) will be available on this stretch from Monday to Saturday daily. Services will be available at 8 minutes intervals on both directions.

First Service:

At 06:30 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

At 06:32 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

Last Service:

At 21.45 hrs from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

At 21.47 hrs from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

ON SUNDAYS

Total 104 services (52 services from Howrah Maidan and 52 services from Salt Lake Sector V) will be available on this stretch on Sundays. Services will be available at 15 minutes intervals on both directions.

First Service:

At 09:00 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

At 09:02 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

Last Service:

At 21:45 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

At 21:47 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

FROM 25.08.2025 (MONDAY) ON KAVI SUBHASH TO BELEGHATA STRETCH OF ORANGE LINE:

Total 60 daily services will be available on this stretch (30 services from Kavi Subhash to Belehata and 30 services from Belehata to Kavi Subhash) from Monday to Friday. Services will be available at 25 minutes intervals.

First Service:

At 08:00 hrs. from Kavi Subhash to Belehata

At 08:00 hrs. from Belehata to Kavi Subhash

Last Service:

At 20:05 hrs. from Kavi Subhash to Belehata

At 20:05 hrs. from Belehata to Kavi Subhash

Services will not be available on Saturdays and Sundays.

FROM 25.08.2025 (MONDAY)- ON NOAPARA TO JAI HIND BIMANBANDAR STRETCH OF YELLOW LINE: (MONDAY – FRIDAY)

Total 120 services (60 services from Noapara to Jai Hind Bimanbandar and 60 services from Jai Hind Bimanbandar to Noapara) will be available on this stretch daily. Services will be available from Monday to Friday. Services will be available at 10-15 minutes intervals on this stretch.

First Service:

At 07:58 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar

At 07:58 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara

Last Service:

At 20:00 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar

At 20:00 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara

Services will not be available on Saturdays and Sundays.



ईस्ट-वेस्ट में वाणिज्यिक सेवाएं शुरू

□ 25 अगस्त से नोआपाड़ा से जय हिंद विमान बंदर खंड और बेलेघाटा-हेमंत मुखोपाध्याय सेक्शन में वाणिज्यिक सेवा होगी शुरू

संवाददाता, कोलकाता

महानगरवासियों के लिए शुक्रवार का दिन ऐतिहासिक रहा. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने हावड़ा में एक सबवे के साथ-साथ शहर की तीन नयी मेट्रो परियोजनाओं का उद्घाटन किया और इन नये खंडों पर सेवाओं को हरी झंडी दिखायी. अब से येलो लाइन के नोवापाड़ा-जय हिंद विमानबंदर खंड, ग्रीन लाइन के हावड़ा मैदान-सॉल्टलेक सेक्टर-5 खंड और ऑरेंज लाइन के कवि सुभाष-बेलेघाटा खंड पर मेट्रो चलेगी.

ग्रीन लाइन : हावड़ा मैदान-सॉल्टलेक सेक्टर-5 : शुक्रवार से इस रूट पर वाणिज्यिक सेवा शुरू हो चुकी है. सोमवार से शनिवार तक प्रतिदिन 186 सेवाएं उपलब्ध होंगी (93 अप और 93 डाउन). दोनों दिशाओं में मेट्रो हर 8 मिनट पर मिलेगी.

पहली मेट्रो : हावड़ा मैदान से : सुबह

6:30 बजे, सॉल्टलेक सेक्टर-5 से : सुबह 6:32 बजे

अंतिम मेट्रो : हावड़ा मैदान से : रात 9:45 बजे, सॉल्टलेक सेक्टर-5 से : रात 9:47 बजे, रविवार को कुल 104 सेवाएं (52 अप और 52 डाउन) मिलेंगी. इस दिन मेट्रो हर 15 मिनट पर उपलब्ध रहेगी.

ऑरेंज लाइन : कवि सुभाष-बेलेघाटा इस खंड पर 25 अगस्त से वाणिज्यिक सेवा शुरू होगी. सोमवार से शुक्रवार तक प्रतिदिन 60 सेवाएं मिलेंगी. हर 25 मिनट पर मेट्रो उपलब्ध होगी. शनिवार और रविवार को सेवा बंद रहेगी.

पहली सेवा : सुबह 8:00 बजे दोनों ओर से, **अंतिम सेवा** : रात 8:05 बजे दोनों ओर से.

येलो लाइन : नोवापाड़ा-जय हिंद विमानबंदर. यह सेवा भी 25 अगस्त से शुरू होगी. सोमवार से शुक्रवार तक प्रतिदिन 120 सेवाएं उपलब्ध होंगी. दोनों दिशाओं में मेट्रो हर 10-15 मिनट पर चलेगी. शनिवार और रविवार को सेवा बंद रहेगी.

पहली सेवा : सुबह 7:58 बजे दोनों ओर से, **अंतिम सेवा** : रात 8:00 बजे दोनों ओर से.

पीएम मोदी ने कोलकाता में तीन नए मेट्रो मार्गों का किया लोकार्पण

एस्प्लेनेड - सियालदह,
नोआपाड़ा -
कोलकाता एयरपोर्ट
और
रूबी - बेलियाघाटा
खंड पर मेट्रो सेवा को
दिखाई हरी झंडी



कोलकाता एयरपोर्ट अब
महानगर की मेट्रो सेवा
से जुड़ा - सफर हुआ
और भी आसान

■ कुल 5200 करोड़
की बुनियादी
परियोजनाओं का
पीएम ने किया
शुभारंभ

■ मोदी ने कहा...
'भारत दुनिया का
तीसरा सबसे बड़ा
मेट्रो नेटवर्क'

कोलकाता, समाज्ञा : बंगाल में अगले साल विधानसभा चुनाव से पहले प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को कोलकाता में तीन नए मेट्रो रेल मार्गों का लोकार्पण सहित 5,200 करोड़ रुपये से अधिक की कई बुनियादी परियोजनाओं का उद्घाटन व शिलान्यास किया। दमदम से सटे जेसोर रोड स्टेशन से जिन मेट्रो सेवाओं को पीएम ने हरी झंडी दिखाई, उनमें येलो लाइन के नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर (कोलकाता एयरपोर्ट) खंड, ग्रीन लाइन के सियालदह से एस्प्लेनेड खंड और ऑरेंज लाइन के हेमंत मुखोपाध्याय (रूबी चौराहा) से बेलियाघाटा मार्ग शामिल हैं। तीनों नए रूटों पर रिकार्ड करीब 14 किलोमीटर लंबे नवनिर्मित मेट्रो नेटवर्क पर सेवा शुरू होने से कोलकाता हवाई अड्डे के साथ-साथ आइटी हब क्षेत्रों के लिए कनेक्टिविटी बढ़ जाएगी। 5,200 करोड़ में 4,000 करोड़ रुपये इन मेट्रो परियोजनाओं के विस्तार पर खर्च हुई है। पीएम ने उद्घाटन के बाद कोलकाता एयरपोर्ट से जसोर रोड

मेट्रो स्टेशन तक मेट्रो में यात्रा भी की। इस दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने मेट्रो परियोजनाओं में शामिल श्रमिकों और स्कूली छात्रों से बातचीत की। इसके बाद, पीएम ने दमदम सेंट्रल जेल मैदान में आयोजित प्रशासनिक कार्यक्रम से हावड़ा जिले में 1,200 करोड़ रुपये की लागत से बनने वाले 7.2 किलोमीटर लंबे छह लेन वाले एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे की आधारशिला भी रखी, जो कोलकाता को जोड़ता है। साथ ही, हावड़ा स्टेशन पर नवनिर्मित एक सबवे का भी उद्घाटन किया।

बहुप्रतीक्षित ईस्ट वेस्ट मेट्रो परियोजना पूरी तरह हुई चालू

इन मेट्रो परियोजनाओं के चालू होने से कोलकाता एयरपोर्ट भी मेट्रो सेवा से जुड़ गया है। साथ ही कोलकाता के हृदय कहे जाने वाले एस्प्लेनेड से सियालदह के बीच मेट्रो सेवा चालू होने से देश के दो महत्वपूर्ण व व्यस्त रेलवे स्टेशन-हावड़ा व सियालदह मेट्रो सेवा से जुड़ गए हैं। इसी के साथ गंगा नदी के नीचे से दौड़ने वाली भारत की पहली अंडरवाटर मेट्रो से जुड़ी हावड़ा मैदान से साल्टलेक सेक्टर 5 को जोड़ने वाली बहुप्रतीक्षित 16.6 किमी लंबी ईस्ट वेस्ट मेट्रो

परियोजना पूरी तरह चालू हो गई है। इससे लोगों को काफी सुविधा होगी। शहर के महत्वपूर्ण इलाकों हावड़ा, सियालदह, साल्टलेक सेक्टर-5 (आइटी हब) और कोलकाता हवाई अड्डे के बीच सुगम कनेक्टिविटी मिलेगी। हावड़ा मैदान से एस्प्लेनेड के बीच पहली अंडरवाटर मेट्रो सेवा का भी पिछले साल मार्च में पीएम मोदी ने ही उद्घाटन किया था।

भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क

इस अवसर पर पीएम मोदी ने कहा कि यह गर्व की बात है कि भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा मेट्रो नेटवर्क है। वर्ष 2014 से पहले देश में केवल 250 किलोमीटर लंबा मेट्रो मार्ग था। लेकिन आज यह आंकड़ा 1,000 किलोमीटर से अधिक हो गया है। उन्होंने कहा कि कोलकाता में तीन नए रूटों पर सात नए स्टेशनों के जुड़ने से मेट्रो नेटवर्क का उल्लेखनीय विस्तार हुआ है। ये विकास कार्य महानगर के निवासियों के लिए जीवनयापन और आवागमन को अत्यंत सुगम बना देंगे। प्रधानमंत्री ने कहा, ह्यह्यह बेहतर शहरी गतिशीलता और निर्बाध कनेक्टिविटी की दिशा में एक बड़ा कदम है। कोलकाता जैसे शहर भारत के इतिहास और हमारे भविष्य, दोनों की एक समृद्ध पहचान हैं। उन्होंने कहा कि केंद्र सरकार बंगाल के विकास के लिए हर संभव प्रयास कर रही है और इस पूर्वी राज्य ने 100 प्रतिशत रेलवे विद्युतीकरण का लक्ष्य हासिल कर लिया है।



तीन नए खंडों पर वाणिज्यिक मेट्रो सेवाएँ

सन्मार्ग संवाददाता

कोलकाता : शुक्रवार से ही हावड़ा मैदान से सॉल्टलेक सेक्टर 5 तक सुबह 6:30 बजे और सॉल्टलेक सेक्टर 5 से हावड़ा मैदान तक सुबह 6:32 बजे रवाना होगी। वहीं इस रूट की अंतिम सेवा हावड़ा मैदान से सॉल्टलेक सेक्टर 5 के लिए रात 9:45 बजे और सॉल्टलेक सेक्टर 5 से हावड़ा मैदान के लिए रात 9:47 बजे रवाना होगी। रविवार को कुल 104 सेवाएँ उपलब्ध होंगी। 15 मिनट के अंतराल पर सेवाएँ उपलब्ध होंगी। रविवार को सुबह 9 बजे पहली सेवा रवाना होगी वहीं अंतिम सेवा रात 9:47 बजे रवाना होगी। सोमवार से कवि सुभाष से बेलघाटा

तक ऑरेंज लाइन खंड पर सेवाएँ उपलब्ध होंगी। जो शुक्रवार तक कुल 60 दैनिक सेवाएँ उपलब्ध होंगी। सेवाएँ 25 मिनट के अंतराल पर उपलब्ध होंगी। कवि सुभाष से बेलघाटा और बेलघाटा से कवि सुभाष के लिए पहली मेट्रो सेवा सुबह 8 बजे रवाना अंतिम मेट्रो सेवा रात 8:05 बजे होगी। शनिवार और रविवार को सेवाएँ उपलब्ध नहीं होंगी। येलो लाइन के नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर खंड पर मेट्रो सेवाएँ प्रतिदिन कुल 120 सेवाएँ उपलब्ध होंगी। सेवाएँ शुक्रवार तक उपलब्ध रहेंगी। इस खंड पर 10-15 मिनट के अंतराल पर सेवाएँ उपलब्ध रहेंगी।



4) **HEADLINE: 'NEW METRO ROUTES IN KOLKATA TO BOOST REAL ESTATE & OFFICE GROWTH'**

MILLENNIUM POST (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

'New Metro routes in Kolkata to boost real estate & office growth'

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: The inauguration of new Metro routes in Kolkata is expected to spur growth in both commercial and residential real estate across Sector V, EM Bypass, Rajarhat, New Town, and other peripheral areas, according to real estate stakeholders.

"Sector V is going to be the new Dalhousie Square. New Town will be like a new Park Street-Camac Street area. With connectivity, we will see offices, healthcare, educational institutes, retail and entertainment hubs, and other social infrastructure coming up in far-flung areas like Howrah, Joka and North Calcutta," said Sushil Mohta, president, CRE-DAI West Bengal and chairman, Merlin Group.

Kolkata's office market has already witnessed strong traction in 2025. The first half of the year recorded a 60 per cent year-on-year rise in leasing activity, with a decade-high transaction volume of 1.4 million sq ft. Developers project that office leasing could touch 2 million sq ft this year, driven by domestic firms and Global Capability Centers (GCCs), especially in IT-ITES and BFSI.

"The city's office market already showed robust growth in the first half of 2025 ... and we are expecting 2 million sq ft of office leasing in the current year," Mohta said. He added that the launch of the World Trade Center in Sector V by

The Boost

- » 'The first half of the year recorded a 60 per cent year-on-year rise in leasing activity, with a decade-high transaction volume of 1.4 million sq ft'
- » 'The new Metro Line will catapult residential sales to a new height across Kolkata, where prices are affordable'
- » 'Areas along the Southern Bypass and North Kolkata would see a spurt in new launches'

Merlin Group enhances the "pride factor" for Bengal.

On the residential side, Kolkata registered a 105% surge in new project launches in the first half of 2025, alongside strong demand for mid-range and luxury properties. "The new Metro Line inauguration will catapult residential sales to a new height across Kolkata, particularly the suburbs, where prices are affordable," said Saket Mohta, MD, Merlin Group. He highlighted that areas along the Southern Bypass and North Kolkata would see a spurt in new launches. Mohta added that large tracts of unutilised industrial land in Sodepur, Kamarhati and Titagarh could be unlocked through policy support, aiding housing and commercial development.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE ECHO OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 8

Kolkata metro expansion to boost real estate, say industry leaders

KOLKATA, AUG 22 /--/ The expansion of Kolkata's metro network is set to give a major fillip to connectivity, spur housing demand, and boost office leasing activity, industry leaders said on Friday. Prime Minister Narendra Modi will later on Friday inaugurate three new stretches - Sealdah to Esplanade (Green Line, 2.6 km), Noapara to Jai Hind Bimanbandar (Yellow Line, 6.77 km), and Hemanta Mukhopadhyay to Belegghata (Orange Line, 4.39 km) - marking a landmark infrastructure push for the city.

Residential property prices in the city have already surged by over 12 per cent in the past year, with metro-linked micro-markets such as East Kolkata, Rajarhat, and Joka/Behala outperforming broader trends, officials said. In Howrah, property values have risen by 8 per cent, while commercial rates climbed as much as 30 per cent near new metro stations, they added. Merlin Group MD Saket Mohta said connectivity will unlock new growth opportunities, while Emami Realty chief Nitesh Kumar said it would be a big boost for the city's real estate industry.

"Connectivity brings growth and prosperity. It opens new job opportunities and helps in the growth of healthcare, education, and other social sectors, as people from far-off areas can avail themselves of these facilities. The new metro lines will catapult residential sales to a new height, particularly in the suburbs where prices are affordable," he said. Overall, Kolkata's residential segment saw significant growth in the first half of 2025, driven by a 105 per cent surge in new project launches and strong demand for mid-range and luxury properties.

Prices in peripheral areas along the Southern Bypass and beyond will go up, and North Kolkata will see a spurt in new launches, Mohta added. "While Q1 2025 saw a slight dip in total sales, this was due to an increase in new supply. The new metro lines will add momentum to the residential segment," he said. "However, the availability of suitable land may be a challenge. Large tracts in areas like Sodepur, Kamarhati, and Titagarh where industries have shut can be unlocked for housing and commercial development with suitable policy support," Mohta added.

Emami Realty MD & CEO Nitesh



Kumar said metro connectivity would be a "big boon" for the city's real estate industry. "This will surely enhance connectivity and stimulate economic growth, eventually leading to strong real estate development in the region and Kolkata at large. To put things in perspective, Property cost in Delhi NCR, particularly central locations and outstations like Dwarka, Noida, and Gurgaon, appreciated by almost 150 per cent post-metro connectivity," he said. He added that Mumbai MMR, especially central areas and suburbs like Andheri and Borivali, witnessed close to 120 per cent appreciation, while Bengaluru localities like Koramangala and Whitefield appreciated by almost 100 per cent. "Kolkata, too, has seen central, south, Salt Lake, and Howrah appreciate by 150-200 per cent over the years after metro expansion. Surely, we will see the IT sector boom further in the near future," he said.

Credai West Bengal President Sushil Mohta said the expansion would reshape Kolkata's office market. "The inauguration of new metro routes will connect some of Kolkata's busiest areas and bring a notable reduction in travel time while strengthening multimodal connectivity, benefitting lakhs of daily commuters. This will spur office growth in Sector V, Bypass, Rajarhat, and New Town. Sector V is going to be the new Dalhousie Square, while New Town will emerge as a new Park Street," he said. "The enhanced network will link residential clusters with office hubs, making workplace access more convenient and expanding the catchment area for corporates to attract talent. Kolkata's office market already grew 60 per cent year-on-year in the first half of 2025, with a decade-high transaction volume of 1.4 million sq ft. We expect 2 million sq ft of leasing this year, driven by IT, BFSI, and Global Capability Centres (GCCs). The upcoming World Trade Center in Sector V adds to Bengal's pride, and we will also see malls and shopping complexes coming up in North Kolkata," he added. Jain Group Executive Director Rishi Jain said, "Even though Joka Metro is incomplete, it has already given a fillip to realty demand in the area. In the last year, prices have appreciated by well over 12 per cent." (PTI)



SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 2

कोलकाता मेट्रो विस्तार से रियल एस्टेट को मिलेगा बड़ा बढ़ावा

रियल एस्टेट के दिग्गज की राय

सन्मार्ग संवाददाता

कोलकाता : मेट्रो नेटवर्क के विस्तार से शहर में कनेक्टिविटी को जबरदस्त बढ़ावा मिलेगा, जिससे आवासीय मांग बढ़ेगी और ऑफिस स्पेस की लीजिंग गतिविधियां भी तेज होंगी। यह बात रियल एस्टेट जगत के प्रमुख उद्योगपतियों ने शुक्रवार को कहा। पिछले एक साल में कोलकाता में आवासीय संपत्तियों की कीमतों में 12 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि देखी गई है, खासकर उन क्षेत्रों में जो मेट्रो

से जुड़े हुए हैं जैसे ईस्ट कोलकाता, राजारहाट, जोका और बेहाला। हावड़ा में संपत्ति मूल्यों में 8% की बढ़ोतरी, जबकि नए मेट्रो स्टेशनों के पास कमर्शियल रेट्स में 30% तक की वृद्धि हुई है।

क्या बोले रियल एस्टेट के दिग्गज : मर्लिन ग्रुप के एमडी साकेत मोहता ने कहा कि बेहतर कनेक्टिविटी नए विकास के अवसर खोलेगी। इमार्मी रियलिटी के प्रमुख नितेश कुमार ने कहा कि यह रियल एस्टेट सेक्टर के लिए बहुत बड़ा बूस्ट होगा। कनेक्टिविटी विकास और समृद्धि लाती है। इससे रोजगार, स्वास्थ्य, शिक्षा और अन्य सामाजिक क्षेत्रों में

भी फायदा होगा। नए मेट्रो रूट्स से विशेष रूप से उपनगरीय इलाकों में रेसिडेंशियल सेल्स में भारी उछाल आएगा। साकेत मोहता ने आगे बताया कि 2025 की पहली छमाही में 105% की वृद्धि के साथ नए प्रोजेक्ट लॉन्च में तेजी आई है। साउदर्न बाईपास और उससे आगे के क्षेत्रों में कीमतें बढ़ेंगी, और नॉर्थ कोलकाता में भी नए प्रोजेक्ट्स आने वाले हैं। क्रेडाई वेस्ट बंगाल के अध्यक्ष सुशील मोहता ने कहा कि नया मेट्रो नेटवर्क ऑफिस स्पेस के विकास में अहम भूमिका निभाएगा। यह नया नेटवर्क कोलकाता के प्रमुख क्षेत्रों को जोड़ेगा, जिससे यात्रा का समय घटेगा

और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी मजबूत होगी। इससे सेक्टर 5, बाईपास, राजारहाट और न्यू टाउन में ऑफिस प्रोथ को बढ़ावा मिलेगा। जैन ग्रुप के एक्जिक्यूटिव डायरेक्टर ऋषि जैन ने कहा कि जोका मेट्रो अभी अधूरा है, लेकिन फिर भी इस क्षेत्र में रियल एस्टेट की मांग को जबरदस्त बढ़ावा मिला है। पिछले एक साल में यहां कीमतों में 12% से अधिक की बढ़ोतरी हुई है। पूर्ति रियलिटी के मैनेजिंग डायरेक्टर महेश अग्रवाल ने कहा कि कोलकाता में हाल ही में हुआ मेट्रो कनेक्टिविटी का विस्तार शहर के रियल एस्टेट परिदृश्य को बदलने की दिशा में अग्रसर है।



**5) HEADLINE: MODI LAUNCHES PROJECTS WORTH 13K CR
IN BIHAR**

FINANCIAL EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7 & 8

Modi launches projects worth ₹13k cr in Bihar

PRESS TRUST OF INDIA
Begusarai, August 22

PRIME MINISTER NARENDRA Modi on Friday launched several development projects worth over ₹13,000 crore from Bihar's Gayaji and Begusarai districts, officials said.

The PM inaugurated the 600 MW Buxar Thermal Power Plant, worth around ₹6,880 crore, and the 1.86-km-long Aunta-Simaria Bridge, constructed at a cost of over ₹1,870 crore, on the Ganga River, connecting Mokama in Patna district with Begusarai.

After the inauguration of the Aunta-Simaria Bridge, the PM stood on the bridge and waved at crowds, holding the hand of Chief Minister Nitish Kumar. The PM also flagged off two trains - Amrit Bharat Express between Gayaji and Delhi and Buddhist Circuit train between Vaishali and Koderma. The latter will give a boost to tourism and pilgrimage across key Buddhist sites in the region.

The Buxar Thermal Power Plant will significantly enhance power generation capacity, improve energy security, and meet the growing electricity demand of the region, they said.

PM also inaugurated the Homi Bhabha Cancer Hospital and Research Centre in Muzaffarpur

Bihar Governor Arif Mohammad Khan, Nitish Kumar, deputy Chief Minister Samrat Choudhary and several Union ministers, state ministers, MPs and MLAs were also present at the Gayaji function.

The PM also inaugurated the Homi Bhabha Cancer Hospital and Research Centre at Muzaffarpur. The medical facility includes advanced oncology OPD and IPD wards, operation theatres, modern laboratories, blood bank, and a 24-bed ICU (Intensive Care Unit) and HDU (High Dependency Unit), they said.

This state-of-the-art facil-

ity will provide advanced and affordable cancer care to patients in Bihar and neighbouring states, reducing the need to travel to distant metro cities for treatment.

The PM also inaugurated a sewerage treatment plant (STP) and sewerage network at Munger, constructed under the Namami Gange programme, worth over ₹520 crore. It will help reduce pollution load in the Ganga and improve sanitation facilities in the region, they said.

The PM also laid the foundation stone for a series of urban infrastructure projects worth around ₹1,260 crore.

These include the STP and sewerage network at Daudnagar in Aurangabad, and Jehanabad; STP and interception and diversion work at Barahiya in Lakhisarai, and Jamui.



MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 6

PM launches Rs 6,880-cr Buxar thermal power plant, other projects in Bihar

MI News Service, Gaya : As the Assembly elections in Bihar are knocking at the door, Prime Minister Narendra Modi on Friday launched several projects, including the Rs 6,880-crore Buxar thermal power plant in Gaya district on Friday, official sources said.

The PM also flagged off two trains -- Amrit Bharat Express between Gaya and Delhi and Buddhist Circuit train between Vaishali and Koderma. The latter will give a boost to tourism and pilgrimage across key Buddhist sites in the region.

The Buxar thermal power plant will significantly enhance power generation capacity, improve energy security, and meet the growing electricity demand of the region, the sources said.

Bihar Governor Arif Mohammad Khan, Chief Minister Nitish Kumar, Deputy Chief Minister Samrat Choudhary and several Union ministers, state ministers, MPs and MLAs were present on the occasion.

Later PM Modi also inaugurated the Homi Bhabha Cancer Hospital and Research Centre at Muzaffarpur.

The medical facility includes advanced oncology OPD and IPD wards, operation theatres, modern laboratories, blood bank, and a 24-bed ICU (Intensive Care Unit) and HDU (High Dependency Unit).

This state-of-the-art facility will provide advanced and affordable cancer care to patients in Bihar and neighbouring states, reducing the need to travel to distant metros for treatment.

The PM also inaugurated a sewerage treatment plant (STP) and sewerage network at Munger, constructed under Namami Gange project, worth over Rs 520 crore. It will help reduce pollution load in the Ganga and improve sanitation facilities in the region, they said. The PM also laid the

■ ■ Continued on Page 3

PM launches Rs 6,880-cr Buxar...

►► From PG 1

foundation stone for a series of urban infrastructure projects worth around Rs 1,260 crore.

These include the STP and sewerage network at Daudnagar in Aurangabad, and Jehanabad; STP and interception and diversion work at Barahiya in Lakhisarai, and Jamui.

Under the Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation (AMRUT 2.0), the Prime minister also laid the foundation stone of water supply projects at Aurangabad, Bodhgaya and Jehanabad.

A 'griha pravesh' ceremony of 12,000 rural beneficiaries under PMAY-Gramin and 4,260 beneficiaries under the Pradhan Mantri Awas Yojana-Urban (PMAY-U) also took place with the symbolic handing over of keys to a few beneficiaries by the PM.

The PM also inaugurated the four-lane Bakhtiyarpur to Mokama section of NH-31, worth around Rs 1,900 crore, which will ease congestion, reduce travel time, and enhance passenger and freight movement.

Later in the afternoon PM Modi also inaugurated the 1.86-km Aunta-Simaria Bridge on the river Ganga to provide direct connectivity between Mokama in Patna district and Begusarai.

After all these programmes the Prime minister left for West Bengal to inaugurate a number of Metro Rail and other projects worth over Rs 5,100 crores in Kolkata besides laying the foundation of a road project nearby.

Before returning to Delhi after this whirlwind tour, the Prime minister addressed a massive public meeting at Dum Dum in the evening.



MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 7

PM Modi lays foundation stone, inaugurates multiple development projects worth Rs 12,000 crore in Gaya, Bihar

- ▶ Gaya ji's spiritual and cultural heritage is both ancient and immensely rich: **PM**
- ▶ Operation Sindoor has drawn a new line in India's defence strategy: **PM**
- ▶ Rapid development of Bihar is a major priority for the NDA government at the Centre: **PM**
- ▶ Every infiltrator will be expelled from the country, without exception: **PM**

MI News Service, New Delhi:

Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth Rs 12,000 crore at Gaya in Bihar today. The Prime Minister offered salutations to Gaya ji, the sacred city of knowledge and liberation and extended greetings to all from the glorious land of the Vishnupad Temple. Modi remarked that the land of Gaya ji is a land of spirituality and peace. He highlighted that this sacred soil is where Lord Buddha attained enlightenment. "Gaya ji's spiritual and cultural heritage is both ancient and immensely rich", stated Shri Modi. Noting that the people of the region wished for the city to be referred to not merely as "Gaya," but respectfully as "Gaya ji", the Prime Minister congratulated the Bihar Government for honoring this sentiment. He expressed happiness that their Governments at Centre and Bihar are consistently working towards the rapid development of Gaya ji. Highlighting that today, from the sacred land of Gaya ji, projects worth ₹12,000 crore have been inaugurated and foundation stones laid in a single day, Shri Modi said that these projects span key sectors including energy, healthcare, and urban development. He remarked that these initiatives will strengthen Bihar's industrial capacity and create new employment opportunities for the youth and congratulated the people of Bihar for these transformative projects. The Prime Minister further informed that a hospital and research centre have been inaugurated today to enhance healthcare facilities in the state. He noted that with this, the people of Bihar now have an additional facility for cancer treatment. Affirming



Prime Minister Narendra Modi addresses a public meeting, in Gaya.

that removing hardships from the lives of the poor and making the lives of women easier brings him the greatest satisfaction as a servant of the people, the Prime Minister reiterated that providing pucca houses to the poor is one of his major commitments. He declared that until every needy person receives a pucca house, he will not rest. He highlighted that, following this resolve, over the past 11 years, 4 crore pucca houses have been built for the poor across the country. Noting that more than 38 lakh houses have been constructed in Bihar alone, and over 2 lakh families in Gaya district have received their own pucca homes, Modi emphasized that these are not just houses, but symbols of dignity for the poor. He stated that these homes come equipped with electricity, water, toilets, and gas connections—ensuring that poor families also live with convenience, safety, and dignity. Prime Minister stated that continuing this initiative, over 16,000 families in Bihar's Magadh region have now received their pucca homes. He remarked that this year, Diwali and Chhath Puja celebrations in these households will be even

more vibrant. Extending congratulations to all beneficiary families who have received their homes, Shri Modi assured those who are still awaiting benefits under the Pradhan Mantri Awas Yojana that the campaign will continue until every poor citizen receives a pucca house. "Bihar is the land of Chandragupta Maurya and Chanakya. Whenever India has faced challenges from its enemies, Bihar has stood as a shield for the nation", stated Shri Modi emphasizing that any resolve taken on the soil of Bihar never goes unfulfilled. Referring to the terrorist attack in Pahalgam, Kashmir, where innocent civilians were killed after being asked their religion, the Prime Minister recalled that it was from the land of Bihar that he had vowed to eliminate terrorism. He asserted that today, the world is witnessing the fulfillment of that resolve taken on Bihar's soil. Shri Modi reminded the nation that while Pakistan was launching drone and missile attacks, India was intercepting and neutralizing those missiles mid-air like straw in the wind. He affirmed that not a single missile from Pakistan was able to cause harm to India.



MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 4

Text of PM's address at the launch of various development projects in Gayaji, Bihar

MI News Service, New Delhi: We bow down to the world famous, holy city of knowledge and salvation, Gaya. I greet all of us on this glorious land of Vishnupad Temple. Arif Mohammad Khan Ji, the Governor of Bihar, the popular Chief Minister Nitish Kumar Ji, my colleagues in the Union Cabinet Jitan Ram Manjhi Ji, Rajiv Ranjan Singh, Chirag Paswan Ji, Ram Nath Thakur Ji, Nityanand Rai Ji, Satish Chandra Dubey Ji, Raj Bhushan Chaudhary Ji, Deputy CM Samrat Chaudhary Ji, Vijay Kumar Sinha Ji, Ministers of Bihar Government, my colleague in Parliament Upendra Kushwaha Ji, other MPs, and my dear brothers and sisters of Bihar! This land of Gaya is the land of spirituality and peace. This is the holy land that gave enlightenment to Lord Buddha. Gayaji's spiritual and cultural heritage is very ancient and rich. The people here wanted that this city should be called Gayaji and not Gaya. I congratulate the Bihar government for this decision. I am happy that the double engine government of Bihar is continuously working for the rapid development of Gayaji. Brothers and sisters, even today, from the holy land of Gayaji, in a single day, projects worth Rs 12 thousand crores have been inaugurated or foundation stone has been laid. These include many big projects related to energy, health and urban development. These will strengthen the industries of

Bihar and will also create new employment opportunities for the youth. I congratulate the people of Bihar for these projects. Today, a hospital and research center have also been inaugurated here for better health facilities in Bihar. Now the people of Bihar have got another facility for the treatment of cancer. Friends, I get the most happiness in doing this work as a servant of the people, removing difficulties from the lives of the poor, making the lives of women easier. Like giving a permanent house to the poor... Friends, I have a big resolution. Modi will not rest until every needy person gets a permanent house. With this thought, in the last 11 years, more than 4 crore poor people have been given permanent houses. More than 38 lakh houses were built in our Bihar alone. In Gaya district also, more than 2 lakh families have got their permanent houses. And we have not only given a house i.e. 4 walls, but along with these houses, we have given the poor their self-respect. In these houses, facilities of electricity, water, toilet and gas connection have been provided. That is, poor families have also got the guarantee of living with convenience, security and respect. Friends, today, taking this series forward, more than 16 thousand families of Magadh region of Bihar have been given their permanent houses. That means this time Diwali and Chhath Puja will be more joyous in these families.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

DARPAN OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 6

Prime Minister Shri Narendra Modi lays foundation stone, inaugurates multiple development projects worth Rs 12,000 crore in Gaya, Bihar

DOI CORRESPONDENT

New Delhi, 22 August: Gaya ji's spiritual and cultural heritage is both ancient and immensely rich: PM Operation Sindoor has drawn a new line in India's defence strategy: PM Rapid development of Bihar is a major priority for the NDA government at the Centre: PM Every infiltrator will be expelled from the country, without exception: PM Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone and inaugurated multiple development projects worth Rs 12,000 crore at Gaya in Bihar today. The Prime Minister offered salutations to Gaya ji, the sacred city of knowledge and liberation and extended greetings to all from the glorious land of the Vishnupad Temple. Shri Modi remarked that the land of Gaya ji is a land of spirituality and peace. He highlighted that this sacred soil is where Lord Buddha attained enlightenment. "Gaya ji's spiritual and cultural heritage is both ancient and immensely rich", stated Shri Modi. Noting that the people of the region wished for the city to be referred to not merely as "Gaya," but respectfully as "Gaya ji", the Prime Minister congratulated the Bihar Government for honoring this sentiment. He expressed happiness that their Governments at Centre and Bihar are consistently working towards the rapid development of Gaya ji. Highlighting that today, from the sacred land of Gaya ji, projects worth ₹12,000 crore have been inaugurated and foundation stones laid in a single day, Shri Modi said that these projects span key sectors including energy, healthcare, and urban development. He remarked that these initiatives will strengthen Bihar's industrial capacity and create new employment opportunities for the youth and congratulated the people of Bihar for these transformative projects. The Prime Minister further informed that a hospital and research centre have been inaugurated today to enhance healthcare facilities in the state. He noted that with this, the people of Bihar now have an additional facility for cancer treatment. Affirming that removing hardships from the lives of the poor and making the lives of women easier brings him the greatest satisfaction as a servant of the people, the Prime Minister reiterated that providing pucca houses to the poor is one of his major commitments. He declared that until every needy person receives a pucca house, he will not rest. He highlighted that, following this resolve, over the past 11 years, 4 crore pucca houses have been built for the poor across the country. Noting that more than 38 lakh houses have been constructed in Bihar alone, and over 2 lakh families in Gaya district have received their own pucca homes, Shri Modi emphasized that these are not just houses, but symbols of dignity for the poor. He stated that these homes come equipped with electricity, water, toilets, and gas connections—ensuring that poor families also live with convenience, safety, and dignity. Prime Minister stated that continuing this initiative, over 16,000 families in Bihar's Magadh region have now received their pucca homes. He remarked that this year, Diwali and Chhath Puja celebrations in these households will be even more vibrant. Extending congratulations to all beneficiary families who have received their homes, Shri Modi assured those who are still awaiting benefits under the Pradhan Mantri Awas Yojana that the campaign will continue until every poor citizen receives a pucca house. "Bihar is the land of Chandragupta Maurya and Chanakya. Whenever India has faced challenges from its enemies, Bihar has stood as a shield for the nation", stated Shri Modi emphasizing that any resolve taken on the soil of Bihar never goes unfulfilled. Referring to the terrorist attack in Pahalgam, Kashmir, where innocent civilians were killed after being asked their religion, the Prime Minister recalled that it was from the land of Bihar that he had vowed to eliminate terrorism. He asserted that today, the world is witnessing the fulfillment of that resolve taken on Bihar's soil. Shri Modi reminded the nation that while Pakistan was launching drone and missile attacks, India was intercepting and neutralizing those missiles mid-air like straw in the wind. He affirmed that not a single missile from Pakistan was able to cause harm to India. 8/22/25, 6:12 PM Press Release: Press Information Bureau <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2159719> 1/5 "Operation Sindoor has drawn a new line in India's defence strategy", exclaimed Shri Modi asserting that now, no one can escape after sending terrorists into India or orchestrating attacks. He remarked that even if terrorists hide in the depths of the earth, India's missiles will bury them there. "The rapid development of Bihar is a major priority for the NDA government at the Centre", emphasized the Prime Minister remarking that Bihar is now progressing on the path of comprehensive development. He underlined that in recent years, solutions have been found for longstanding problems, and new avenues for progress have been created. Recalling the dire conditions during the "lantern regime", Shri Modi stated that during that period, the region was gripped by red terror, and due to Maoist activities, movement after sunset was extremely difficult. He noted that cities like Gaya ji remained engulfed in darkness under the lantern regime. The Prime Minister pointed out that thousands of villages lacked even basic infrastructure like electricity poles. He asserted that those who governed during the lantern era pushed Bihar's future into darkness. He further emphasized that there was neither education nor employment, and generations of Biharis were forced to migrate due to these conditions. Shri Modi stated that the opposition and its allies view the people of Bihar merely as a vote bank. He remarked that they have no concern for the joys and sorrows of the poor, nor for their dignity and respect. The Prime Minister recalled that a former Chief Minister from a certain party had once publicly declared from a stage that people from Bihar would not be allowed to enter his state. Strongly criticizing the deep hatred and contempt towards the people of Bihar by such leaders, Shri Modi

stated that despite witnessing such mistreatment, the opposition party's leadership remained in deep slumber. Prime Minister Shri Narendra Modi stated that the current Bihar government is responding to the divisive campaign of opposition alliances. He emphasized that efforts are underway to ensure that the sons and daughters of Bihar find employment within the state. Underlining that major projects are now being developed across Bihar, Shri Modi informed that the largest industrial area in Bihar is being established in Dobhi, Gaya ji district and a technology centre is also being set up in Gaya ji. He also mentioned the inauguration of the Buxar Thermal Power Plant today. Recalling that just a few months ago, he laid the foundation stone for the Nabinagar Super Thermal Power Project in Aurangabad, Shri Modi further stated that a new thermal power plant will be constructed in Pipraintia, Bhagalpur. He added that these power plants will significantly enhance electricity supply in Bihar. Acknowledging that increased power generation leads to improved electricity availability in homes and greater supply for industries, Shri Modi said that this expansion in energy infrastructure will also create new employment opportunities. Stating that the Chief Minister Shri Nitish Kumar has launched a major campaign to provide permanent government jobs to the youth of Bihar, Shri Modi remarked that it is because of Shri Nitish Kumar's leadership that teacher recruitment in the state has been conducted with full transparency. He emphasized that efforts are being made to ensure that a maximum number of young people in Bihar find employment within the state itself, without having to migrate for jobs. Highlighting that a new initiative by the Central Government will significantly support this goal, the Prime Minister said that in his Independence Day speech, the Pradhan Mantri Viksit Bharat Rojgar Yojana was announced. Under this scheme, when young individuals take up their first job in the private sector, the Central Government will provide ₹15,000 directly to them. He added that private companies offering employment to youth will also receive financial support. The Prime Minister affirmed that this scheme will greatly benefit the youth of Bihar. Criticising the opposition parties and their governments for never valuing public money, Shri Modi said that for them, public funds were merely a means to fill their own coffers. He highlighted that under the opposition's rule, projects remained incomplete for years. The longer a scheme was delayed, the more money they made from it. The Prime Minister asserted that this flawed mindset has now been changed by their government. He emphasized that after a foundation stone is laid, efforts are made to complete the work as quickly as possible. Citing today's programme as an example of this approach, Shri Modi recalled that he had laid the foundation stone for the Aunta-Simarua section, and now he is inaugurating it himself. He stated that this bridge will not only connect roads but will also link North and South Bihar. He noted that heavy vehicles, which earlier had to take a 150-kilometre detour via Gandhi Setu, will now have a direct route. The Prime Minister remarked that this will accelerate trade, strengthen industries, and make travel easier for pilgrims. He affirmed that development projects initiated under their government will be completed—this is a certainty. Prime Minister stated that their governments at Centre and State are working rapidly to advance railway development in Bihar. He highlighted that under the Amriti Bharat Station Scheme, Gaya ji Railway Station is being modernized to offer airport-like facilities to passengers. Shri Modi noted that Gaya is now a city with access to Rajdhani, Jan Shatabdi, and Made-in-India Vande Bharat trains. He emphasized that the direct rail connectivity from Gaya ji through Sasaram, Prayagraj, and Kanpur to Delhi is creating new opportunities for Bihar's youth and entrepreneurs. Expressing gratitude for their blessings and the nation's unwavering trust, which enabled him to begin his tenure as Prime Minister in 2014—a tenure that continues uninterrupted, Shri Modi affirmed that in all these years, not a single stain of corruption has been found on his government. In contrast, he remarked that opposition governments which ruled for six to six-and-a-half decades after Independence, have a long list of corruption cases adding that the corruption by opposition parties is known to every child in Bihar. The Prime Minister stated clearly that to take the fight against corruption to its logical conclusion, no one should be outside the scope of action. He pointed out the current law under which even a junior government employee is automatically suspended if held in custody for 48 hours. He questioned how it is possible that a Chief Minister or Minister can enjoy the privileges of power even while in jail. He cited recent instances where files were being signed and official orders issued directly from jail. Shri Modi said that if this is the attitude of political leaders, then how can the fight against corruption be effectively pursued. 8/22/25, 6:12 PM Press Release: Press Information Bureau <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2159719> 2/5 Emphasising that the Indian Constitution expects honesty and transparency from every public representative, the Prime Minister stressed that the dignity of the Constitution must not be allowed to be torn apart. He announced that their government is bringing a stringent anti-corruption law that will apply even to the Prime Minister of the country. He added that Chief Ministers and Ministers will also be covered under this law. Explaining it further, Shri Modi said that once this law is enacted, any Prime Minister, Chief Minister, or Minister who is arrested will be required to secure bail within 30 days. If bail is not granted, they will have to vacate their position on the 31st day. He affirmed that the government is moving forward with the intent to enact such a strict law. Criticising the opposition parties for opposing this legislation, Shri Modi remarked that their anger stems from fear—those who have committed wrongdoings may hide them from others, but they themselves are aware of their

actions. He stated that some leaders from opposition parties are out on bail, while others are entangled in legal proceedings related to scams and these individuals fear that if they go to jail, their political dreams will be shattered. He said this is why they are opposing the proposed law. The Prime Minister reflected that leaders like Rajendra Babu and Dr. Babasaheb Ambedkar could never have imagined that power-hungry individuals would commit corruption and cling to office even while in jail. He asserted that under the new law, corrupt individuals will not only go to jail but will also lose their positions of power. "The resolve to free India from corruption is a collective commitment of crores of citizens—and this resolve will be fulfilled", stated the PM. Mentioning that he had raised a serious concern from the Red Fort—one that affects Bihar as well, Shri Modi remarked that the rising number of infiltrators in the country is a matter of grave concern. He highlighted that the demographic profile of Bihar's border districts is changing rapidly and affirmed that their government has resolved not to let infiltrators decide the future of the nation. The Prime Minister stressed that infiltrators will not be allowed to snatch employment opportunities from Bihar's youth. He emphasized that facilities meant for Indian citizens will not be looted by infiltrators. To address this threat, the Prime Minister announced the launch of a Demography Mission, which will begin operations very soon. He asserted that every infiltrator will be expelled from the country, urging the people of Bihar to remain vigilant against those within the country who support infiltrators. Shri Modi strongly criticized the opposition parties for attempting to deprive Biharis of their rights and hand them over to infiltrators. He stated that for appeasement and vote-bank politics, those parties were willing to go to any extent. The Prime Minister called upon the people of Bihar to remain extremely alert. Stressing that Bihar must be protected from the harmful intentions of the opposition parties, Shri Modi emphasized that this is a very crucial time for Bihar. He expressed hope that the dreams of Bihar's youth will be fulfilled and added that the aspirations of the people of Bihar must be given new wings. Highlighting that the Central Government is working shoulder to shoulder with Shri Nitish Kumar for this purpose, the Prime Minister concluded by affirming that to maintain the pace of development in Bihar, their Governments at Centre and State are continuously working hard, adding that today's development projects are an important step in this direction. The Governor of Bihar, Shri Arif Mohammed Khan, Chief Minister of Bihar, Shri Nitish Kumar, Union Ministers Shri Rajiv Ranjan Singh, Shri Jitan Ram Manjhi, Shri Giriraj Singh, Shri Chirag Paswan, Shri Nityanand Rai, Shri Ram Nath Thakur, Dr. Raj Bhusan Choudhary, Shri Satish Chandra Dubey were present among other dignitaries at the event. Background In line with his commitment to improving connectivity, Prime Minister inaugurated the 8.15 km long Aunta - Simarua bridge project on NH-31, including the 1.86 km long 6 lane Bridge on river Ganga, constructed at a cost of over Rs 1,870 crore. It will provide direct connectivity between Mokama in Patna and Begusarai. The bridge has been constructed parallel to an old 2-lane dilapidated rail-cum-road bridge "Rajendra Setu" which is in poor condition forcing heavy vehicles to re-route. The new bridge will reduce this extra travel distance of more than 100 km for the heavy vehicles travelling between North Bihar (Begusarai, Supaul, Madhubani, Purnea, Araria etc) and South Bihar areas (Sheikhpura, Nawada, Lakhisarai etc). It will also help reduce issues of traffic jams in other parts of the region due to the detour which these vehicles were forced to take. It will boost economic growth in the adjoining areas, especially in North Bihar, which are dependent on South Bihar and Jharkhand for getting necessary raw material. It will also provide better connectivity to the famous pilgrimage place of Simaria Dham, which is also the birthplace of famous poet Late Shri Ramdhari Singh Dinkar. Prime Minister also inaugurated the four-lane Bakhtiyarpur to Mokama section of NH-31, worth around Rs 1,900 crore, which will ease congestion, reduce travel time, and enhance passenger and freight movement. Further, improvement to the two-lane with paved shoulders of Biktamganj-Dawath-Nawanagar-Dumraon section of NH-120 in Bihar will improve connectivity in rural areas, providing new economic opportunities for the local population. Strengthening the power sector infrastructure in Bihar, Prime Minister will inaugurate Buxar Thermal Power Plant (660x1 MW) worth around Rs 6,880 crore. It will significantly enhance power generation capacity, improve energy security, and meet the growing electricity demand of the region. In a major boost to health infrastructure, Prime Minister inaugurated the Homi Bhabha Cancer Hospital & Research Centre at Muzaffarpur. The centre includes advanced Oncology OPD, IPD wards, operation theatres, modern lab, blood bank, and a 24-bed ICU (Intensive Care Unit) and HDU (High Dependency Unit). This state-of-the-art facility will provide advanced and affordable cancer 8/22/25, 6:12 PM Press Release: Press Information Bureau <https://www.pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2159719> 3/5 care to patients in Bihar and neighbouring states, reducing the need to travel to distant metros for treatment. Furthering his vision of Swachh Bharat and ensuring Aviral and Nirmal Dhara of river Ganga, Prime Minister inaugurated the Sewerage Treatment Plant (STP) and Sewerage Network at Munger constructed under Namami Gange worth over Rs 520 crore. It will help reduce pollution load in the Ganga and improve sanitation facilities in the region. Prime Minister also laid the foundation stone for a series of urban infrastructure projects worth around Rs 1,260 crore. These include the STP and Sewerage Network at Daudnagar in Aurangabad, and Jehanabad; STP and interception and diversion works at Barabhiya in Lakhisarai, and Jamui. Under AMRUT 2.0, he will lay the foundation stone of Water Supply Projects at Aurangabad, Bodhgaya and Jehanabad.

PRAKASH (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

बिहार को एक और सौगात, बुद्ध सर्किट ट्रेन को PM मोदी ने दिखाई हरी झंडी; हुआ भव्य स्वागत

फतेहपुर (गया) 22 अगस्त (जीएनएस)। वैशाली गया कोडरमा बौद्ध सर्किट सुपर फास्ट मेमू ट्रेन के गुरुपा स्टेशन पर पहले ठहराव का शुक्रवार को भव्य स्वागत किया गया।

स्टेशन परिसर में आयोजित कार्यक्रम में स्थानीय लोगों ने फूल-मालाओं और पुष्पगुच्छ से ट्रेन चालक का अभिनंदन किया। उत्साहित ग्रामीणों ने ट्रेन के अंदर जाकर यात्रा का अनुभव भी लिया।

कार्यक्रम के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का बोधगया से प्रसारित भाषण स्टेशन पर एलईडी स्क्रीन के माध्यम से लोगों को दिखाया गया, जिसे ग्रामीणों ने बड़े ध्यान से सुना।

पीएम मोदी ने बौद्ध सर्किट से



जुड़ी इस ट्रेन सेवा को क्षेत्रीय विकास और पर्यटन विस्तार के लिए अहम बताया। गुरुपा स्टेशन पर ट्रेन का नियमित ठहराव शुरू होने से यहां पर्यटन की नई संभावनाएं खुलेंगी।

देश-विदेश से आते हैं श्रद्धालु

गुरुपा पर्यटन बौद्ध और हिन्दू दोनों धर्मों के लिए आस्था का केंद्र है, जहां देश-विदेश से श्रद्धालु और पर्यटक आते हैं। अब ट्रेन सुविधा मिलने से इस क्षेत्र तक पहुंच और सुगम हो जाएगी।

मंच पर समाजसेवी मनोज कुमार यादव और मध्य विद्यालय गुरुपा

के प्रधानाध्यापक रामशरण पंडित को रेल अधिकारियों ने अंगवस्त्र देकर सम्मानित किया।

मनोज यादव ने इसे गुरुपा के लिए ऐतिहासिक क्षण बताते हुए कहा कि ट्रेन का ठहराव क्षेत्र को आर्थिक और सांस्कृतिक दृष्टि से नई पहचान दिलाएगा।

इस अवसर पर धनबाद रेल मंडल के वरिष्ठ अधिकारी आशीष कुमार, राजीव कुमार, उमाकांत प्रजापति, नीरज कुमार सिन्हा, एसएस राजेश कुमार सिंह, आरपीएफ के जितेंद्र कुमार समेत कई गणमान्य उपस्थित रहे।

मंच का संचालन एसएस बीबी सिंह ने किया। मौके पर दर्शक दीर्घा में गुरुपा के सैकड़ों ग्रामीण उपस्थित रहे।



NEUTRAL:

1) HEADLINE: IN 'NOSTALGIC' POST, DIDI RECALLS HER METRO PLANS

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 8

In 'nostalgic' post, Didi recalls her metro plans

Dwaipayan.Ghosh
@timesofindia.com

Kolkata: A 'nostalgic' CM Mamata Banerjee took to X on Friday to talk about how she had led the expansion of Kolkata's metro connectivity, hours before Prime Minister Narendra Modi arrived in the city to flag-off new services on three separate stretches of the metro network.

The CM had earlier already decided to skip Modi's unveiling of infrastructure projects in Bengal, including the



metro services.

Banerjee has held the railways ministry portfolio twice — first in the NDA govt under Atal Bihari Vajpayee between 1999 and 2001 and for a second time in the UPA govt from 2009 to 2011. It was in her second stint as railways minister that she sanctioned a series of metro expansion projects across Kolkata.

"Allow me to be a little nostalgic today. As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning a series of metro railway corridors in metropolitan Kolkata. I drew the blueprints, arranged the funds, initiated the works, and ensured that the different ends of the city (Joka, Garia, Airport, Sector V, etc.) were connected by an intra-city metro grid," she wrote on X. Banerjee said she had continued her efforts for expansion of the metro even after she became CM.

"Later, as the chief minister of West Bengal, I had the additional privilege of taking part in the execution of the projects. From the state, I arranged free land, paved roads, arranged rehabilitation of displaced people, removed impediments, and ensured all help in the execution of projects. Our chief secretaries successively held a series of coordination meetings to ensure integration of execution agencies. My planning, as Railways Minister, got fulfilment in my participation in execution," the CM wrote on her X handle.

She ended her post saying: "Expanding metro infrastructure has been a long journey for me. Allow me some nostalgia today."



THE INDIAN EXPRESS (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 5

Mamata skips PM's event, writes 'nostalgic' post; Adhikari hits back

ATRI MITRA
KOLKATA, AUGUST 22

CHIEF MINISTER Mamata Banerjee skipped Prime Minister Narendra Modi's Metro rail project inauguration programme on Friday, only to later post a nostalgic note on her social media handle, which led to sharp reactions from Leader of Opposition Suvendu Adhikari.

Banerjee recalled her role as the Railways Minister, planning and sanctioning Metro Railway corridors in Kolkata, and later as Chief Minister, facilitating the project's execution.

However, Adhikari criticised the Chief Minister, accusing Banerjee of attempting to steal credit for projects that languished under her watch.

"Allow me to be a little nostalgic today. As the Railways Minister of India, I was fortunate in planning and sanctioning a series of Metro Railway corridors in metropolitan Kolkata. I had drawn the blueprints, arranged the funds, initiated the works and ensured that the different ends of the city... were connected by an intra-city Metro grid," Mamata Banerjee wrote on X.

"Later, as the CM of Bengal, I had the additional privilege of taking part in execution of projects. I arranged free land, paved roads, rehabilitation of displaced people, removed impediments. Expanding Metro infrastructure has been a long journey for me," she added.

Criticizing CM Banerjee's post, Adhikari said, "Your 'nostalgia' is nothing but a desperate attempt to steal credit for projects that languished under your watch."

He pointed out that even a personal appeal from Railway Minister Ashwini Vaishnaw could not prompt Banerjee's cooperation.



CM Mamata Banerjee; Leader of Opposition Suvendu Adhikari

The senior BJP leader mentioned the significant increase in railway funding for West Bengal under the current government, from Rs 4,380 crore to Rs 13,955 crore, facilitating the completion of vital projects at a record pace.

"Fast forward to the era of the @narendramodi Govt:- Railway funding for Bengal have been tripled from an average of Rs 4,380 crore under UPA to Rs 13,955 crore this year alone... At present, works of Rs. 83,765 crores are in progress in Bengal."

Adhikari highlighted the delays and inefficiencies in the East-West Metro project, specifically the Sealdah-Esplanade stretch, and the pending NOC for the New Garia-Airport Metro Corridor.

He claimed, "Hon'ble PM is delivering world class connectivity.. you hide behind excuses, boycott the inauguration like a sore loser. Your contribution? A big fat zero... Bengal deserves better than your false claims, Bengal deserves Modi's vision, action."

Countering the allegations TMC spokesperson Kunal Ghosh said, "The BJP will lose terribly in Bengal. Wherever there is BJP 'double engine government,' there is corruption, misrule, and rising crime against women." "There are no answers to the allegations levelled against the Narendra Modi-led government... Modi insults Bengali language, for damage control measures, he reads from a teleprompter."



From Planning to Funding, It's All Mine': Emotional WB CM Mamata Banerjee on Metro Expansion Day



Kolkata, 22 August: Chief Minister Mamata Banerjee expressed deep emotions, highlighting her personal involvement in the project from its planning stages to funding approvals. Speaking at the event, Banerjee took a moment to reflect on the long journey of the metro expansion, emphasizing that the initiative was a product of her government's consistent efforts and dedication to improving urban transport in the city. During her address, Mamata Banerjee recalled the early challenges faced in conceptualizing and executing the metro projects. She emphasized that from securing funds to navigating bureaucratic hurdles, the responsibility had rested with her office and her administration. "From planning to funding, it's all mine," she declared, underscoring her central role in making the project a reality. Her words resonated with many attendees, as she highlighted the importance of strong leadership and persistence in achieving developmental milestones. The metro expansion project, which includes the extension of key routes and integration of new lines, aims to significantly reduce travel time for daily commuters in Kolkata. Notably, the newly inaugurated route will allow commuters to travel from Sealdah to Dharmatala in just three minutes, a considerable reduction from previous travel durations. Banerjee's re-

marks highlighted the transformative impact of the metro expansion on the city's transport infrastructure, stressing its role in easing congestion, improving connectivity, and promoting sustainable urban mobility. Mamata Banerjee's speech was marked by nostalgia as she recounted the early planning sessions, the challenges of securing central government funding, and the persistent efforts required to see the project through to completion. She also acknowledged the support of various teams and officials who contributed to the project's successful execution, emphasizing that collaborative efforts were crucial in realizing the ambitious metro expansion plans. Political observers note that Banerjee's statements also carry a subtle political message. By emphasizing her government's contribution, she sought to assert the role of the state administration in the project's success, even as Prime Minister Narendra Modi inaugurated the newly expanded metro lines. This juxtaposition of central and state involvement highlights ongoing political narratives in West Bengal, particularly in the context of urban development achievements and public recognition. The Chief Minister's address was met with applause from attendees, who appreciated her personal touch and acknowledgment of the project's history. Many citizens expressed pride in the state's commitment to improving public transport and noted that the metro expansion would greatly enhance daily commutes, contributing to a more efficient and modern urban experience. Experts in urban planning and public transport have praised the metro expansion for its strategic impact on the city's infrastructure. By reducing travel time and connecting key transit points, the project is expected to alleviate pressure on road networks, improve accessibility, and support sustainable development goals.

DAINIK VISHWAMITRA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 1

मैंने मेट्रो परियोजनाओं के लिए योजना बनाई, मंजूरी दी: ममता

कोलकाता, 22 अगस्त (निप्र)। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा आज कोलकाता में तीन नए मार्गों पर मेट्रो सेवाओं के उद्घाटन से पहले मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने बताया कि इन मेट्रो परियोजनाओं के लिए मैंने मुफ्त जमीन की व्यवस्था करवाने से लेकर सड़कें बनवाई, विस्थापित लोगों के पुनर्वास की व्यवस्था की और सभी बाधाओं को दूर किया। ममता ने कहा कि रेल मंत्री के रूप में मैंने ही इन मेट्रो परियोजनाओं की योजना बनाई थी और इसे मंजूरी दी थी। ममता ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर एक पोस्ट में लिखा, आज मुझे थोड़ी पुरानी यादें ताजा करने की इजाज़त दीजिए।



उन्होंने लिखा, भारत के रेल मंत्री के रूप में मुझे महानगर कोलकाता में मेट्रो रेलवे कॉरिडोर की श्रृंखला की योजना बनाने और उन्हें मंजूरी देने का सौभाग्य मिला। मैंने ब्लूप्रिंट तैयार किए, धन की व्यवस्था की, कार्य शुरू किए और यह सुनिश्चित किया कि शहर के विभिन्न छोर (जोका, गरिया, हवाई अड्डा, सेक्टर 5, आदि) एक अंतर्नगरीय मेट्रो ग्रिड से जुड़े। ममता ने आगे लिखा, बाद में बंगाल की मुख्यमंत्री के रूप में मुझे परियोजनाओं के क्रियान्वयन में भाग लेने का अतिरिक्त सौभाग्य प्राप्त हुआ। राज्य की ओर से मैंने मुफ्त जमीन की व्यवस्था की, सड़कें बनवाई, विस्थापित लोगों के पुनर्वास की व्यवस्था की, बाधाओं को दूर किया और परियोजनाओं के क्रियान्वयन में हरसंभव मदद सुनिश्चित की। बंगाल सीएम ने लिखा, हमारे मुख्य सचिवों ने क्रियान्वयन एजेंसियों के एकीकरण को सुनिश्चित करने के लिए लगातार समन्वय बैठकें कीं।

रेल मंत्री रहते मेट्रो परियोजनाओं को मैंने मंजूरी दी और मुफ्त जमीन की व्यवस्था की : ममता

मेट्रो परियोजनाओं में राज्य की ओर से सभी बाधाओं को दूर करने का किया दावा



कोलकाता, समाज्ञा : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी द्वारा शुक्रवार को कोलकाता में तीन नए मार्गों पर मेट्रो सेवाओं के उद्घाटन से पहले मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने दावा किया कि इन मेट्रो परियोजनाओं के लिए मैंने मुफ्त जमीन की व्यवस्था करवाने से लेकर सड़कें बनवाई, विस्थापित लोगों के पुनर्वास की व्यवस्था की और सभी बाधाओं को दूर किया। ममता ने कहा कि रेल मंत्रों के रूप में मैंने ही इन मेट्रो परियोजनाओं की योजना बनाई थी और इन्हें मंजूरी दी थी। ममता ने दोपहर में एक्स पर एक पोस्ट में लिखा कि आज मुझे थोड़ी पुरानी यादें ताजा करने की इजाजत दीजिए। भारत के रेल मंत्री के रूप में मुझे महानगर कोलकाता में मेट्रो रेलवे कॉरिडोर की शुरुआत की योजना बनाने और उन्हें मंजूरी देने का सौभाग्य मिला। मैंने ब्लूप्रिंट तैयार किए, धन की व्यवस्था की, कार्य शुरू किए और यह सुनिश्चित किया कि शहर के विभिन्न छोर (जोका, गरिया, हवाई जड्डा, सेक्टर 5, आदि) एक अंतर्राष्ट्रीय मेट्रो ग्रिड से जुड़े। उन्होंने आगे लिखा कि बाद में, बंगाल की मुख्यमंत्री के रूप में मुझे परियोजनाओं के क्रियान्वयन में भाग लेने का अतिरिक्त सौभाग्य प्राप्त हुआ। राज्य की ओर से, मैंने मुफ्त

ममता के बयान पर शुभेंदु अधिकारी का पलटवार, कहा...
'मेट्रो परियोजनाओं में आपका योगदान शून्य'

कोलकाता, समाज्ञा : नेता प्रतिपक्ष और भाजपा के वरिष्ठ नेता शुभेंदु अधिकारी ने मुख्यमंत्री ममता बनर्जी पर मेट्रो परियोजनाओं को लेकर कराया हमला बोला है। उन्होंने कहा कि ममता बनर्जी का योगदान 'एक बड़ा शून्य' है और बंगाल को झूठे दावों से नहीं, बल्कि प्रधानमंत्री मोदी की दृष्टि और कार्यशीली से वास्तविक विकास मिल रहा है। भाजपा विधायक



शुभेंदु अधिकारी ने शुक्रवार को सोशल मीडिया एक्स पर ने आरोप लगाया कि मुख्यमंत्री अब उन योजनाओं का श्रेय लेने की कोशिश कर रही हैं, जिन्हें उनके कार्यकाल में ठंडे बस्ते में डाल दिया गया था। रेल मंत्री रहते ममता बनर्जी ने कुछ परियोजनाओं के ब्लूप्रिंट जरूर तैयार कराए थे, लेकिन संयुक्त प्रगतिशील गठबंधन (यूपीए) शासन के भ्रष्टाचार और देरी के कारण वे वर्षों तक रुकी रहीं। आरोप लगाया कि मुख्यमंत्री बनने के बाद भी राज्य सरकार की ओर से लगातार गैर-सहयोग और भूमि अधिग्रहण में विफलता ने इन परियोजनाओं को और अधिक लटका दिया। नेता प्रतिपक्ष ने विशेष तौर पर सियालदह-एस्प्लानेड खंड और न्यू गड़िया-एयरपोर्ट मेट्रो कॉरिडोर (ऑरेंज लाइन) का उल्लेख करते हुए कहा कि राज्य सरकार की बजह से बार-बार रुकावट आई। आरोप लगाया कि चिंगरिघाटा जंक्शन पर वायाडक्ट निर्माण के लिए सभी इंतजाम होने के बावजूद पश्चिम बंगाल सरकार से एनओसी महीनों से लंबित है, जबकि रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के व्यक्तिगत पत्र के बावजूद मंजूरी नहीं मिली। शुभेंदु अधिकारी ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में मेट्रो परियोजनाओं को गति मिली है। उनके अनुसार, यूपीए काल में पश्चिम बंगाल को औसतन 4,380 करोड़ की रेलवे फंडिंग मिलती थी, जो अब बढ़कर 13,955 करोड़ हो गई है। वर्तमान में, राज्य में 83,765 करोड़ की परियोजनाओं पर काम चल रहा है। प्रधानमंत्री मोदी कोलकाता को विश्व स्तरीय मेट्रो कनेक्टिविटी दे रहे हैं, जबकि मुख्यमंत्री ममता बनर्जी केवल बहानेबाजी और उद्घाटन कार्यक्रमों के बहिष्कार तक सीमित रह गई हैं।

जमीन की व्यवस्था की, सड़कें बनवाई, विस्थापित लोगों के पुनर्वास की व्यवस्था की, बाधाओं को दूर किया और परियोजनाओं के क्रियान्वयन में हरसंभव मदद सुनिश्चित की। हमारे मुख्य सचिवों ने क्रियान्वयन एजेंसियों के एकीकरण

को सुनिश्चित करने के लिए लगातार समन्वय बैठकें कीं। रेल मंत्री के रूप में मेरी योजना क्रियान्वयन में मेरी भागीदारी से पूरी हुई। ममता ने अंत में लिखा कि मेट्रो के बुनियादी ढांचे का विस्तार मेरे लिए एक लंबी यात्रा रही है।



मेट्रो परियोजनाओं में ममता का योगदान शून्य: शुभेंदु अधिकारी

कोलकाता, 22 अगस्त (इं.प्र.) । पीएम मोदी ने आज बंगाल में 5200 करोड़ रुपए की परियोजनाओं के शिलान्यास किया है। पश्चिम बंगाल विधानसभा में नेता प्रतिपक्ष और भाजपा के वरिष्ठ नेता शुभेंदु अधिकारी ने मुख्यमंत्री ममता बनर्जी पर मेट्रो परियोजनाओं को लेकर करारा हमला बोला है। उन्होंने कहा कि ममता बनर्जी का योगदान “एक बड़ा शून्य” है और बंगाल को झूठे दावों से नहीं, बल्कि प्रधानमंत्री मोदी की दृष्टि और कार्यशैली से वास्तविक विकास मिल रहा है। भाजपा विधायक शुभेंदु अधिकारी ने आज सोशल मीडिया एक्स पर ने आरोप लगाया कि मुख्यमंत्री अब उन योजनाओं का श्रेय लेने की कोशिश कर रही हैं, जिन्हें उनके कार्यकाल में ठंडे बस्ते में डाल दिया गया था। रेल मंत्री रहते ममता बनर्जी ने कुछ परियोजनाओं के ब्लूप्रिंट जरूर तैयार कराए थे, लेकिन संयुक्त प्रगतिशील गठबंधन (संप्रग) शासन के भ्रष्टाचार और देरी के कारण वे वर्षों तक रुकी रहीं। आरोप लगाया कि मुख्यमंत्री बनने के बाद भी राज्य सरकार की ओर से लगातार गैर-सहयोग और भूमि अधिग्रहण में विफलता ने इन परियोजनाओं को और अधिक लटका दिया। नेता प्रतिपक्ष ने विशेष तौर पर सियालदह-एस्प्लानेड खंड और न्यू गड़िया-एयरपोर्ट मेट्रो कॉरिडोर (ऑरेंज लाइन) का उल्लेख करते हुए कहा कि राज्य सरकार की वजह से बार-बार रुकावट आई। आरोप लगाया कि चिंगरिघाटा जंक्शन पर वायाडक्ट निर्माण के लिए सभी इंतजाम होने के बावजूद पश्चिम बंगाल सरकार से एनओसी महीनों से लंबित है, जबकि रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के व्यक्तिगत पत्र के बावजूद मंजूरी नहीं मिली।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.23-08-2025, PAGE: 8

মমতা 'স্মৃতিমেদুর', বিতর্ক শুরু মেট্রো-কৃতিত্ব নিয়ে

অর্ঘ্য বন্দ্যোপাধ্যায়

এবং ক্যামেরা

যাতে একে অপরের সঙ্গে আত্মনগর মেট্রো-নেটওয়ার্কের মাধ্যমে যুক্ত হয়।

কলকাতা মেট্রোর তিনটি সপ্তসংস্কৃত পথের উদ্বোধন করেছেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। কিন্তু বাংলা তথা কলকাতার এই গুরুত্বপূর্ণ গণপরিবহন ব্যবস্থা আসতে তাঁরই পরিকল্পনা বলে দাবি করছেন মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়। আর তার পরেই বিধানসভা হাউসে আছে এই মেট্রো-পথকে 'নির্দিষ্ট কৃতিত্ব, মৌলিক নয়' বলে সমাজমাধ্যমে প্রচারে নেমেছে তৃপ্তমূল। এই আওতে মমতার বিরুদ্ধে 'কৃতিত্ব চুরির অভিযোগ তুলে পাশ্চাত্য সর্বত্র হয়েছে বিদ্রোহী কলকাতার গণতন্ত্র অধিকারী। এর মধ্যেই প্রকৃত রাস্তার অসীম-সুবিধার কথা 'মহাশয়' করিয়ে দিয়ে আসতে নেমেছে সিপিএম

রাজনীতির মৌচুমু। প্রধানমন্ত্রীর মৌচুমু কলকাতার এসে মেট্রো-পথ উদ্বোধনের আগেই এই নিয়ে সমাজমাধ্যমে পোস্ট করতেন মমতা। কলকাতা মেট্রো নিয়ে তাঁর 'স্মৃতিমেদুরতা'র কথা জানিয়ে মুখ্যমন্ত্রী তথা প্রাক্তন রেলমন্ত্রী মমতা বলেছেন, 'দেশের রেলমন্ত্রী হিসেবে কলকাতার একাধিক মেট্রো করিডরের পরিকল্পনা করা এবং অনুমোদন পেওয়ার সুযোগ পেয়েছিলাম। আমি পরিকল্পনা, অর্থের ব্যবস্থা, কাজ শুরু করেছিলাম।' তাঁর সার্বোচ্চ, 'এটাও নির্দিষ্ট করেছিলাম যে শহরের নির্দিষ্ট শ্রাণ (বেমেন, জোকা, গড়িয়া, বিমানবন্দর, লেক্সর ফাইভ ইত্যাদি)

মুখ্যমন্ত্রীর এই দাবির পরই মদ্যানে নেমেছেন শুভেন্দু। সমাজমাধ্যমেই তিনি মমতার বিরুদ্ধে 'কৃতিত্ব চুরির চেষ্টা'র অভিযোগ করে লিখেছেন, 'আপনি মুখ্যমন্ত্রী হওয়ার পরে রাস্তার অসহযোগিতার কারণে প্রকল্পগুলিতে বছরের পর বছর হুল্লা জমেছে। জমি অধিগ্রহণের ব্যর্থতা, আপনার প্রশাসনের সরাসরি

অসহযোগিতা প্রকল্পগুলির সময় মতো বাস্তবায়নকে চরম জাণে ক্ষতিগ্রস্ত করেছে। ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো-পথের শিয়ালদহ থেকে এসল্যান্ডে অংশ রাজ্য ভেঙে দেওয়ার চেষ্টা করেছিল বলে অভিযোগ তুলেছেন তিনি। শুভেন্দুর সযোজন, 'দুর্নীতিগ্রস্ত ইউপিএ আমলে রেলমন্ত্রী হিসেবে যদি আপনি কয়েকটি পরিকল্পনা তৈরি

করেও থাকেন, তা হলেও, ইউপিএ সরকার তুখাত ছিল পেরির জন্য।' মেট্রোর সপ্তসংস্কৃতের কৃতিত্ব নিয়ে তবজায় পিছিয়ে নেই সিপিএম-ও। সমাজমাধ্যমে ছবি দিয়ে তারা টেনে এনেছে ২০০৯-এ প্রথম ইউপিএ সরকারের আমলে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর শিলান্যাসের কথা। তাদের বক্তব্য, '৪৮৭৪.৫৮ কোটি টাকার

ইস্ট-ওয়েস্ট কলকাতা মেট্রো করিডর ছিল বামফ্রন্ট সরকারের দৃষ্টিভঙ্গির সাক্ষ্য। ২০০৯-এর ২২ ফেব্রুয়ারি কেন্দ্রীয় অর্থমন্ত্রী প্রবাল মুখোপাধ্যায়, রাজ্যের তৎকালীন পরিবহনমন্ত্রী সুভাষ চক্রবর্তী, সালে মরহুম সেলিম, সুভাষ শীল, অমিতোভ নন্দী ও অন্যান্যের উপস্থিতিতে পশ্চিমবঙ্গের মুখ্যমন্ত্রী বৃন্দাবন ভট্টাচার্য এই প্রকল্পের

শিলান্যাস করেছিলেন।' বিজেপির কৃতিত্ব-প্রচারের সমসাময়িক করে প্রাক্তন রেল অধিনায়ক তথা কংগ্রেস নেতা অধীর চৌধুরীর বক্তব্য, 'পল্লার নীচে মেট্রোর টানেল তৈরির বিষয়ে প্রতিমন্ত্রী হিসেবে রাজ্যের সুযোগ পেয়েছি। অতিরিক্ত ব্যাজেট বরাদ্দ করেছিল কংগ্রেস সরকারই।'



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 8

MAMATA 'REMEMBERS', CONTROVERSY BEGINS OVER METRO ACHIEVEMENTS

PM Modi inaugurated 3 Kolkata Metro routes. Mamata Banerjee claimed credit for this as her plan during her Railway Minister days. Trinamool promoted it as “Didi’s achievement.” Shuvendu Adhikari accused Mamata of “credit theft.” CPM reminded of their 2009 foundation role, Congress too claimed credit for this. Politics over credit dominated the inauguration.

বাংলা নিয়ে ভবিষ্যতে নজর মোদীর, মেট্রোর বড়দিনে নস্ট্যালজিক মমতা

এই সময়: একজনের মুখে ভবিষ্যতের কথা, অন্যজন নস্ট্যালজিক। প্রথম জন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী, দ্বিতীয় জন মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়।

বিহারের অনুষ্ঠান সেরে শুক্রবার বিকেল সোওয়া চারটেয় কলকাতা এয়ারপোর্টে ল্যান্ড করেছিলেন প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী। গন্তব্য যশোর রোড মেট্রো স্টেশন। সেখান থেকেই কলকাতা মেট্রোর ইয়েলো লাইনের উদ্বোধন এবং গ্রিন লাইন ও অরেঞ্জ লাইনের সম্প্রসারণ করেন তিনি। আর প্রধানমন্ত্রী এয়ারপোর্টে নামার সময়েই নিজের এক্স হ্যান্ডলে মমতা লিখলেন, ‘আজ একটু স্মৃতি-তাড়িত হতে দিন।’ একটু পরেই ছবি দিয়ে সোশ্যাল মিডিয়ায় সিপিএমের পোস্ট — ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর ভিত্তি স্থাপিত হয় বাম আমলেই। ছবিতে তৎকালীন মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য, কেন্দ্রীয় অর্থমন্ত্রী প্রণব মুখোপাধ্যায়।

যদিও এ দিনের উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে প্রধানমন্ত্রী কলকাতায় মেট্রোরেলের প্রতিষ্ঠা এবং তার সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নিজের পূর্বসূরীদের কোনও অবদানের কোনও কথাই উল্লেখ করেননি।

এ দিন যশোর রোড মেট্রো স্টেশনে দাঁড়িয়ে প্রধানমন্ত্রী যখন সবুজ পতাকা নেড়ে ফুলে সাজানো একটি রেক নোয়াপাড়া থেকে বিমানবন্দরের উদ্দেশে রওনা করে দেন, তখন বিকেল ৪টে ৫৩। একই সময়ে ফুলে সাজানো আরও দু’টো রেক রওনা দিয়েছিল সম্প্রসারিত পথে। একটি এসপ্ল্যান্ড থেকে শিয়ালদহের উদ্দেশে — বউবাজারের নীচ দিয়ে ২.৪৫ দীর্ঘ সুড়ঙ্গের মধ্যে দিয়ে। ২০১৯-এর ৩১ অগস্ট থেকে যে সুড়ঙ্গ কলকাতা



সামনের এক বছরের মধ্যে কলকাতা মেট্রো আরও ২২ কিমি সম্প্রসারিত হতে চলেছে। এর ফলে গোটা শহরের ভোল বদলে যাবে নরেন্দ্র মোদী

মেট্রোরেল কর্পোরেশন লিমিটেডের (কেএমআরসিএল) দুঃস্বপ্নের কারণ হয়ে দাঁড়িয়েছিল।

শুক্রবার এই অংশে মেট্রোর রেক চলায় যেন শাপমুক্তি হলো সংস্কার। এ ছাড়া একই সময়ে মেট্রোর রেক অরেঞ্জ লাইনের হেমন্ত মুখোপাধ্যায় (রুবি মোড়) থেকে বেলেঘাটা পর্যন্ত ৪.৪ কিলোমিটার দীর্ঘ পথে পাড়ি দিল। খাতায় কলমে এ দিন কলকাতা মেট্রোর রুট প্রায় ১৪ কিলোমিটার বেড়ে গেলেও শহরের গণপরিবহণ মানচিত্রের ক্ষেত্রে এটি ‘বৈপ্লবিক পদক্ষেপ’ বলেই মনে করা হচ্ছে। এতদিন মহাস্বা গান্ধী রোড অথবা লেনিন সরণি হয়ে হাওড়া থেকে শিয়ালদহ যেতে অন্তত ৪৫ মিনিট লেগেই যেত। কিন্তু মেট্রোয় এই পথটুকু পার করতে লাগবে মাত্র ১১ মিনিট।

যশোর রোড স্টেশনে দাঁড়িয়ে ভাষণ দিচ্ছিলেন প্রধানমন্ত্রী। গত ১০ বছরে যে ভাবে কলকাতার গণপরিবহণ মানচিত্র বদলে গিয়েছে তার উল্লেখ করে বলেন, ‘২০১৪ পর্যন্ত কলকাতার মেট্রোপথের দৈর্ঘ্য ছিল ২৭ কিলোমিটার। কিন্তু পরের ১০ বছরে



রেলমন্ত্রী হিসেবে কলকাতায় অনেকগুলি মেট্রো রেল করিডরের পরিকল্পনা করা ও অনুমোদন দেওয়ার সৌভাগ্য আমার হয়েছিল মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়

আরও ৪৫ কিলোমিটার পথ যোগ হয়েছে কলকাতা মেট্রোয়। প্রধানমন্ত্রীর দাবি, ‘সামনের এক বছরের মধ্যে কলকাতা মেট্রো আরও ২২ কিমি সম্প্রসারিত হতে চলেছে। এর ফলে গোটা শহরের ভোল বদলে যাবে।’

মেট্রোর বিন্যাসের ফলে শুধু যে মানুষের সময় বাঁচবে তা-ই নয়, ট্যাক্সিতে আগে যে পথ যেতে ৫০০-৬০০ টাকা লাগত, এ বার মেট্রো সেই পথ মাত্র ৫০-৬০ টাকায় পার করে দেবে বলে আশা করা হচ্ছে। এর পাশাপাশি এ দিন প্রধানমন্ত্রী পাঁচ হাজার ২০০ কোটি টাকার পরিকাঠামোগত উন্নয়নের কাজের শিলান্যাস করেন শহরে। এর মধ্যে রয়েছে কোনো এক্সপ্রেসওয়েতে একটি ছ’লেনের উড়ালপুল তৈরির প্রকল্পও।

১৯৭২-এ কলকাতায় মেট্রোরেল তৈরি কাজ শুরুর সময়ে প্রধানমন্ত্রী ছিলেন ইন্দিরা গান্ধী। ১৯৮৪-তে শহরে প্রথম মেট্রোরেল চলার সময়েও প্রধানমন্ত্রী তিনিই ছিলেন। দেশের মাটিতে প্রথম মেট্রো।

শুক্রবার যে রুটগুলোর উদ্বোধন

হলো, তার পরিকল্পনা তিনি রেলমন্ত্রী থাকাকালীনই হয়েছিল বলে এ দিন মমতা বন্দ্যোপাধ্যায় জানিয়েছেন। সেই দিনগুলোর কথা মনে করাই শুক্রবার বিকেলে নিজের এক্স হ্যান্ডলে নস্ট্যালজিক হতে দেখা যায় মমতাকে। লেখেন, ‘আজ একটু স্মৃতি-তাড়িত হতে দিন। ভারতের রেলমন্ত্রী হিসেবে কলকাতায় অনেকগুলি মেট্রো রেল করিডরের পরিকল্পনা করা ও অনুমোদন দেওয়ার সৌভাগ্য আমার হয়েছিল। এটা বলতে আমার কোনও দ্বিধা নেই যে, এই শহরের বিভিন্ন প্রান্তকে একটি মহানাগরিক মেট্রো গ্রিড-এ সংযুক্ত করার জন্য যাবতীয় কাজ — তার ব্লু-প্রিন্ট তৈরি করা, প্রয়োজনীয় অর্থের ব্যবস্থা করা, সময়ে কাজ শুরু করা — সব কিছুই করার সৌভাগ্য আমার হয়েছিল।’ তিনি মনে করিয়ে দিয়েছেন, কলকাতা মেট্রোকে আলাদা একটা জ্ঞান হিসেবে তৈরির কাজটিও তিনিই করেছিলেন।

পিছিয়ে থাকেনি সিপিএমও। ২০০৯-এ যখন গঙ্গার নীচ দিয়ে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর সুড়ঙ্গ নিয়ে যাওয়ার পরিকল্পনা হচ্ছে, সেই সময়ে তৎকালীন মুখ্যমন্ত্রী বুদ্ধদেব ভট্টাচার্য যে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা নিয়েছিলেন — তার উল্লেখ করা হয়েছে পাটির সোশ্যাল মিডিয়া হ্যান্ডলে।

শহরে মেট্রোর এই ক্রমশ ছড়াতে থাকা ‘মায়াজাল’-এর কৃতিত্ব যাঁরই হোক না কেন, আখেরে লাভবান হবেন শহরের যাত্রীরাই। প্রধানমন্ত্রীর ঘোষণার পরেই এ বার নতুন করে জল্পনা শুরুর পালা। সামনের এক বছরে কোন কোন রুট সম্প্রসারিত হতে চলেছে — জল্পনা তারই।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

EI SAMAY (KOLKATA EDITION), 23-08-2025, PAGE: 2

MODI LOOKS TO THE FUTURE OF BENGAL, MAMATA NOSTALGIC ON METRO CHRISTMAS

On Friday, Prime Minister Narendra Modi inaugurated major Kolkata Metro expansions, including the Yellow Line to the airport and extensions of the Green and Orange Lines, promising a 22-km expansion within the next year. While Modi focused on future development, Mamata Banerjee shared a nostalgic post recalling her role in Metro projects. Modi, however, made no mention of his predecessors' contributions. At 4:53 pm, he flagged off a decorated rake from Noapara to the airport at Jessore Road Metro station, alongside two other inaugural trains, including one through the Bowbazar tunnel between Esplanade and Sealdah.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEGATIVE:NIL