



Metro Railway Kolkata

PRESS CLIPPINGS





METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEWS COVERAGE ON 24 August 2025

COMPILATION OF METRO RAILWAY MEDIA COVERAGE

Sl. No.	Type of Clippings	No. of Clippings
1	Positive	ENGLISH (14) HINDI (6) BENGALI (2)
2	Neutral	BENGALI (3)
3	Negative	NIL

Total Clippings – 25



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

POSITIVE NEWS:

1) HEADLINE: 22 MORE OPS ON BLUE LINE FROM TOMORROW

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 3

22 more ops on Blue Line from tomorrow

Ajanta.Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: Metro Railway has decided to add 22 services to the North-South Line — also known as the Blue Line — from Monday.

In all, 284 services (142 in each direction) will be run instead of the existing 262.

From Monday to Friday, the first train from Noapara to Shahid Khudiram will leave at 6.50 am, from Sahid Khudiram to Dakshineswar at 6.54 am, from Dakshineswar to Shahid Khudiram at 6.55 am and from Tollygynga to Dakshineswar at 6.55 am.

The last train from Dakshineswar to Shahid Khudiram stations will leave at 9.28 pm. The last trains from Shahid Khudiram to Dakshineswar will leave at 9.34 pm (instead of 9.33 pm) and from Shahid Khudiram to Dum Dum at 9.44 pm (instead of 9.43 pm).



MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 4

Metro to run 284 Services in Blue Line from 25.08.2025 (Monday)

MI News Service, Kolkata:
Metro will run 284 (142 UP + 142 DN) services in the Blue Line from 25.08.2025 (Monday) instead of 262 services. To meet the demand of commuters, Metro Railway authorities are going to increase Metro services.

MONDAY TO FRIDAY:

First Service:

At 06:50 hrs. from Noapara to Sahid Khudiram (No Change)

At 06:54 hrs. from Sahid Khudiram to Dakshineswar (No Change)

At 06:55 hrs. from Dakshineswar to Sahid Khudiram (No Change)

At 06:55 hrs. from Mahanayak Uttam Kumar to Dakshineswar (No Change)

Last Service:

At 21:28 hrs. from Dakshineswar to Sahid Khudiram (No Change)

At 21:34 hrs. from Sahid Khudiram to Dakshineswar (instead of 21.33 hrs.)

At 21:44 hrs. from Sahid Khudiram to Dum Dum (instead of 21.43 hrs.)

No change in services on Saturdays and Sundays.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

THE INDIAN EXPRESS (WEB EDITION) DT.23-08-2025

Kolkata Metro to run 366 trains across three lines – check timings

Kolkata Metro New Line: On Friday (August 22), Prime Minister Narendra Modi inaugurated three new Metro projects in the city along with a subway at Howrah. He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches.

Written by Anshu Bhandal
Updated August 23, 2025 10:34 PM IST



The metro railway authorities have planned to run a total of 366 trains across the three corridors. (Image: Kolkata Metro)

Kolkata Metro Inauguration: The inauguration of three new metro lines in Kolkata on Friday has significantly improved connectivity in the 'City of Joy.' It is also a gift for the people of Kolkata ahead of Durga Puja, enabling them to smoothly travel to pandal-hopping in North and South Kolkata, visiting Kalighat and Dakshineswar temples, etc.

PM Modi Kolkata Metro Line Inauguration
On Friday (August 22), Prime Minister Narendra Modi inaugurated three new Metro projects in the city along with a subway at Howrah. He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches.

Now, metro train services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line. The metro railway authorities have planned to run a total of 366 trains across the three corridors.

Kolkata Metro Timings Howrah Maidan to Salt Lake Sector V Stretch of Green Line

The Metro Railway will operate to 186 train services (93 services from Howrah Maidan and 93 services from Salt Lake Sector V) on this stretch from Monday to Saturday daily. Services will be available at 8 minutes intervals on both directions.

- First Service :**
- At 06:30 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V
 - At 06:32 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan
- Last Service:**
- At 21:45 hrs from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V
 - At 21:47 hrs from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan

Also Read | Bihar to get four more Amrit Bharat Express trains soon - Check routes

On Sundays
Total 104 services (52 services from Howrah Maidan and 52 services from Salt Lake Sector V) will be available on this stretch on Sundays. Services will be available at 15 minutes intervals on both directions.

- First Service:**
- At 09:00 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V
 - At 09:02 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan
- Last Service:**

- At 21:45 hrs. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan
- At 21:47 hrs. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V

Also Read | Gaya to Delhi Amrit Bharat Express train: Check travel time, ticket price, time table, stoppages

Kavi Subhash to Belegkata stretch of Orange Line

Total 60 daily services will be available on this stretch (30 services from Kavi Subhash to Belegkata and 30 services from Belegkata to Kavi Subhash) from Monday to Friday, beginning August 25. Train services will be available at 25 minutes intervals. Services will not be available on Saturdays and Sundays.

- First Service:**
- At 08:00 hrs. from Kavi Subhash to Belegkata
 - At 08:00 hrs. from Belegkata to Kavi Subhash

- Last Service:**
- At 20:05 hrs. from Kavi Subhash to Belegkata
 - At 20:05 hrs. from Belegkata to Kavi Subhash

Noapara to Jai Hind Bimanbandar Stretch of Yellow Line
Total 120 services (60 services from Noapara to Jai Hind Bimanbandar and 60 services from Jai Hind Bimanbandar to Noapara) will be available on this stretch daily, beginning August 25. Services will be available from Monday to Friday. Services will be available at 10-15 minutes intervals on this stretch. No train services will be available on Saturdays and Sundays.

- First Service:**
- At 07:58 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar
 - At 07:58 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara

- Last Service:**
- At 20:00 hrs. from Noapara to Jai Hind Bimanbandar
 - At 20:00 hrs. from Jai Hind Bimanbandar to Noapara



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PRABHAT KHABAR (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 4

कल से मेट्रो की संख्या में होगा इजाफा

कोलकाता. मेट्रो ट्रेन में सफर करने वाले यात्रियों के लिए खुशखबरी है. सोमवार से यानी 25 अगस्त से ब्लू लाइन पर सोमवार से शुक्रवार तक 262 के बजाय 284 मेट्रो ट्रेन चलेंगी. यात्रियों की मांग को देखते हुए मेट्रो प्रबंधन ने ट्रेनों की संख्या बढ़ाने का फैसला लिया है. शनिवार व रविवार को सेवाओं में कोई बदलाव नहीं किया गया है.



SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 3

कोलकाता ब्लू लाइन मेट्रो में 25 अगस्त से नई सेवाओं का शुभारंभ

कोलकाता, समाज्ञा : कोलकाता मेट्रो प्रशासन ने यात्रियों के लिए बड़ी राहत की घोषणा की है। 25 अगस्त 2025 (सोमवार) से ब्लू लाइन पर कुल 284 ट्रेनें (142 अप + 142 डाउन) संचालित होंगी, जबकि वर्तमान में यह संख्या 262 है। यह निर्णय बढ़ती यात्रियों की संख्या और व्यस्त समय में बेहतर सुविधा सुनिश्चित करने के लिए लिया गया है। सोमवार से शुक्रवार तक पहली सेवाएं नोआपाड़ा से शहीद खुदीराम 06:50 बजे, शहीद खुदीराम से दक्षिणेश्वर 06:54 बजे, दक्षिणेश्वर से शहीद खुदीराम 06:55 बजे और महानायक उत्तम कुमार से दक्षिणेश्वर 06:55 बजे से प्रारंभ होंगी। अंतिम सेवाएं, दक्षिणेश्वर से शहीद खुदीराम 21:28 बजे, शहीद खुदीराम से दक्षिणेश्वर 21:34 बजे (पहले 21:33 बजे) और शहीद खुदीराम से दमदम 21:44 बजे (पहले 21:43 बजे) निर्धारित की गई हैं। शनिवार व रविवार को सेवाओं में कोई बदलाव नहीं होगा।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

PARIXIT(KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 7

25.08.2025 (सोमवार) से ब्लू लाइन पर मेट्रो की 284 सेवाएँ चलेंगी।

कोलकाता, दिनांक: 23.08.2025	मेट्रो यात्रियों के लिए ख़शख़बरी!	सुबह 06:50 बजे नोआपाड़ा से शहीद ख़दीराम तक (बिना बदलाव के)	अंतिम सेवा: 21:28 बजे। दक्षिणेश्वर से साहिद ख़दीराम तक (कोई परिवर्तन नहीं)
25.08.2025 (सोमवार) से ब्लू लाइन पर मेट्रो की 262 सेवाओं के बजाय 284 (142 अप अ 142 डाउन) सेवाएँ चलेंगी।	यात्रियों की माँग को पूरा करने के लिए, मेट्रो रेलवे अधिकारी मेट्रो सेवाओं में वृद्धि करने जा रहे हैं।	सुबह 06:54 बजे शहीद ख़दीराम से दक्षिणेश्वर तक (कोई परिवर्तन नहीं)	21:34 बजे। शहीद ख़दीराम से दक्षिणेश्वर तक (21.33 बजे के बजाय)
सोमवार से शक्रवार: पहली सेवा:।		प्रातः 06:55 बजे. दक्षिणेश्वर से साहिद ख़दीराम तक (कोई परिवर्तन नहीं)	21:44 बजे। शहीद ख़दीराम से दमदम तक (21.43 बजे के बजाय)
		प्रातः 06:55 बजे. महानायक उत्तम कुमार से दक्षिणेश्वर तक (कोई परिवर्तन नहीं)	शनिवार और रविवार को सेवाओं में कोई बदलाव नहीं।



বাড়ছে মেট্রো

▶▶ আগামী কাল, সোমবার থেকে কলকাতা মেট্রোর উত্তর-দক্ষিণ শাখায় দক্ষিণেশ্বর থেকে শহিদ ক্ষুদিরাম স্টেশনের মধ্যে ট্রেনের সংখ্যা বাড়তে চলেছে। সারা দিনে ২৬২টি ট্রেনের পরিবর্তে আপ এবং ডাউন লাইনে ১৪২টি করে মোট ২৮৪টি ট্রেন চলবে। পূজো এগিয়ে আসা ছাড়াও নতুন মেট্রোপথ সংযুক্তির কথা মাথায় রেখে উত্তর-দক্ষিণ শাখার নু লাইনে ট্রেনের সংখ্যা বাড়ানো হয়েছে বলে মেট্রো সূত্রের খবর।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 24-08-2025, PAGE: 10

METRO SERVICES INCREASING

From Monday, the number of daily services on Kolkata Metro's North-South Blue Line will increase from 262 to 284 (142 UP, 142 DN), ahead of Puja and new line connections.



**2) HEADLINE: PM INAUGURATES 3 NEW METRO PROJECTS
IN KOLKATA**

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 8

PM inaugurates 3 new Metro projects in Kolkata

Prime Minister Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the Kolkata along with a subway at Howrah on 22 August.

He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line.



PM inaugurates 3 new Metro projects in Kolkata

Prime Minister Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the Kolkata along with a subway at Howrah on 22 August.

He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line.



THE STATESMAN (DELHI EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 10

PM inaugurates 3 new Metro projects in Kolkata

Prime Minister Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the Kolkata along with a subway at Howrah on 22 August.

He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line.



THE STATESMAN (SILIGURI EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 10

PM inaugurates 3 new Metro projects in Kolkata

Prime Minister Narendra Modi has inaugurated three new Metro projects in the Kolkata along with a subway at Howrah on 22 August.

He also flagged off Metro services on these newly inaugurated stretches. Now Metro services will be available on Noapara to Jai Hind Bimanbandar stretch of Yellow Line. Apart from that, Metro will be plying over the entire stretch of Green Line from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V and also on the stretch from Kavi Subhash to Belegkata of Orange Line.



3) HEADLINE: WEEKDAY FEEL ON WEEKEND FOR C KOLKATA AS EAST-WEST FULL RUN HITS THE RIGHT SPOTS

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 4

Weekday feel on weekend for C Kol as East-West full run hits the right spots

Ajanta.Chakraborty
@timesofindia.com

Biplab Bhattacharjee

'WE ARE NOW INTEGRAL TO KOL METRO MAP'

Kolkata: Packed trains with several standing passengers marked East-West Metro's full run on Saturday as commuters thronged to the corridor, making full use of the connectivity stretching across Sector V and Howrah Maidan. In some of the bustling stations, the weekend felt like a weekday as the integrated operations hit key locations across the twin cities. The travel anxiety, usually writ large on the faces of Kolkata commuters, had vanished overnight.

With many offices open on Saturday, some travelled to work while others were out to enjoy the weekend.

Banibrata Mukherjee, who lives in New Town, took a short cab ride to Sector V station to travel to Howrah station to catch a train to Jamshedpur. "It took me 40 minutes and Rs 130 to reach Howrah station. For most of the journey, which was on the metro, I paid only Rs 30," the 64-year-old, who was going to meet his daughter at XLRI, Jamshedpur, said happily.

On Saturday afternoon, the sprawling Howrah Station was teeming with com-



Commuters made full use of the connectivity stretching across Sector V and Howrah Maidan

muters. Most of them were carrying bags or trolley suitcases as they took the subway escalator that led to Howrah Station's platform 15.

"Never seen so many people in Howrah Station before, that, too, on a Saturday," an RPF official said. Officials es-

timate the footfall will be close to double of the usual footfall of 24,000 on Saturdays. A large number of passengers from Howrah Station purchased tickets for Sealdah Station and Salt Lake Sector V. At Sealdah, the footfall is expected to be double

that of the usual 23,000 on Saturdays.

Esplanade metro station was also busy as it serves as an interface with the Blue Line. It handled traffic arriving from both Sealdah and Howrah to then switch over to the Blue Line.

- > On Saturday, 186 services (93 in each direction) were run
- > On Sunday, 104 services (52 in each direction) will be run
- > Services will start at 9 am and go on till 9.45 pm



S I decided to take my maiden E-W ride today. Now, the people of Salt Lake won't remain isolated anymore. We are integral to the Kolkata Metro map



Sarmishtha Banerjee | SALT LAKE RESIDENT

S I came to Howrah station from Sector V station to drop a relative who is travelling to Jharkhand. It would have taken us two hours to reach Howrah by bus



Anjan Chandra | NEW TOWN RESIDENT

SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 2

साल्टलेक तक मेट्रो की सवारी, पैसे व समय की बचत

■ हावड़ा से सियालदह का 1 घंटे का सफर 9 मिनट में हो रहा है पूरा

■ साल्टलेक जाने के लिए अब नहीं खरचने पड़ रहे हैं फिजुल रुपये

मेघा शर्मा, सन्मार्ग संवाददाता
हावड़ा : ईस्ट-वेस्ट मेट्रो के एस्प्लेनेड और सियालदह के बीच की दूरी को पाटने और देश के दो सबसे भीड़भाड़ वाले रेलवे स्टेशनों को जोड़ने के साथ, अब भूतल परिवहन में एक बड़ा बदलाव आने की उम्मीद है, न केवल यात्रियों के लिए। जो लोग रोजाना बस और ऑटो में घंटों की यात्रा करते थे और डेर सारे रुपये खरचते थे, उन यात्रियों को तेज विकल्प मिलने से राहत मिली है।

शनिवार की सुबह जब हावड़ा मैदान से मेट्रो सियालदह की ओर जानेवाले सैकड़ों लोगों की भीड़ यह बयां कर रही थी कि इस दिन का उन्हें कब से इंतजार था। हावड़ा मैदान से हावड़ा स्टेशन का किराया



शनिवार को ईस्ट-वेस्ट मेट्रो की ट्रेन में लगी भीड़

समय और पैसे दोनों की हो रही है बचत

हावड़ा से सियालदह रोजाना यात्रा करने वाली कॉलेज छात्रा पूजा शर्मा ने कहा, मेट्रो ज्यादा सुरक्षित, साफ और ज्यादा विश्वसनीय है क्योंकि वह पहली साल की छात्रा है और हावड़ा मैदान से सुरेंद्रनाथ कॉलेज के लिए वह बस से सफर करती थी लेकिन कॉलेज पहुंचने में उसे करीब 50 मिनट लगते थे मगर अब केवल 15 मिनट में पहुंच रही है। वहीं मोनाली मुखर्जी जिनका घर करुणामयी में है। उनके बूढ़े मां बाप हैं और वे पांडुआ के जयरामबाटी विद्यालय में टीचर हैं। वह पहले करुणामयी से हावड़ा और वहां से हावड़ा से ट्रेन पकड़कर पांडुआ जाती थीं। ऐसे में उन्हें घर से सुबह 7.30 बजे ही निकलना पड़ता था और सफर में करीब 3 घंटे लगते थे लेकिन अभी वह सिर्फ 50 से 55 मिनट में अपने स्कूल पहुंच गयी थी और लौटने में भी उन्हें वही अनुभव है। ऐसे में वह अपने घर पर कुछ समय दे पा रही हैं, साथ में खर्च भी कम हुआ है।

जहां बस में 10 रुपये हैं वहीं मेट्रो का किराया केवल 5 रुपये हैं। 20 रुपये खर्च कर लोग अब हावड़ा से सियालदह की ओर घंटों का सफर न कर केवल 9 से 10 मिनट में पहुंच जा रहे हैं। वहीं साल्टलेक जाने में जहां लोगों को करीब दो घंटे लगते थे और इस दौरान कई वाहन बदलने में फिजुल के रुपये खरचने पड़ते थे, उनसे भी लोगों को मानो मुक्ति मिल गयी है। सन्मार्ग ने मेट्रो में सफर करनेवाले यात्रियों से उनके अनुभव के बारे में जाना।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

4) **HEADLINE: NEW RAKES ORDERED FOR TWO METRO LINES**

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 11

মেট্রোর দুই লাইনে নতুন রেকের বরাত

নিজস্ব সংবাদদাতা

ভবিষ্যৎ চাহিদার কথা ভেবে কলকাতা মেট্রোর নিউ গড়িয়া-বিমানবন্দর এবং জোকা-এসপ্লানেড মেট্রোপথে চালানোর জন্য আরও ১০টি আট কোচের নতুন রেক নির্মাণের জন্য দরপত্র আহ্বান করেছেন মেট্রো কর্তৃপক্ষ। রেডিয়ো তরঙ্গনির্ভর, আধুনিক সিগন্যালিং ব্যবস্থার সঙ্গে মানানসই ওই সব রেক নির্মাণে প্রায় ৯০০ কোটি টাকা খরচ হতে পারে বলে অনুমান মেট্রো নির্মাণের দায়িত্বপ্রাপ্ত সংস্থা রেল বিকাশ নিগম লিমিটেডের। মেট্রো সূত্রের খবর, নিউ গড়িয়া-বিমানবন্দর এবং জোকা-এসপ্লানেড পথে কমিউনিকেশন বেসড ট্রেন কন্ট্রোল সিস্টেম প্রযুক্তির সিগন্যালিং ব্যবস্থা রয়েছে। এই প্রযুক্তিতে খুব অল্প সময়ের ব্যবধানে ট্রেন চালানো সম্ভব।

কলকাতা মেট্রোর জোকা-মাকেরহাট পথে পরিষেবা দেওয়ার জন্য এখন মাত্র দুটি রেক ব্যবহার করা হয়। ওই দুটির একটি রেক বিকল হলেই পরিষেবা ব্যাহত হওয়ার আশঙ্কা রয়েছে। নিউ গড়িয়া-বিমানবন্দর পথের জন্য বরাদ্দ রয়েছে গোটা ছয়েক রেক। এ ছাড়া, ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো ব্যতিরেকে কলকাতা মেট্রোর বিভিন্ন রুটে চলার জন্য এখন ৩৬টি রেক রয়েছে। তার মধ্যে পুরোনো ১৩টি বাতানুকুল রেক ছাড়াও চেম্বাইয়ের ইস্টিগ্রাল কোচ ফ্যাক্টরির তৈরি ১৮টি নতুন রেক রয়েছে। সেই সঙ্গে চিনের সংস্থা ডালিয়ানকে ১৪টি রেক সরবরাহের বরাত দেওয়া রয়েছে। সেগুলির মধ্যে পাঁচটি বাতানুকুল রেক ইতিমধ্যেই যাত্রী পরিষেবায় নেমেছে। নতুন রেক এলে কলকাতা মেট্রোয় বিভিন্ন রুটে পরিষেবা অনেক উন্নত হবে বলে জানাচ্ছেন মেট্রো কর্তৃপক্ষ।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 24-08-2025, PAGE: 11

NEW RAKES ORDERED FOR TWO METRO LINES

Kolkata Metro will add 10 new eight-coach rakes worth ₹900 crore for the New Garia–Airport and Joka–Esplanade lines. This will reduce service disruptions and improve services.



5) **HEADLINE: GREEN LINE TO HAVE COMMERCIAL SERVICES SEVEN DAYS A WEEK**

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 3

Green Line to have commercial services seven days a week

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 23 August

Becoming a crucial mode of connectivity for the people of the three cities of Howrah, Kolkata and Salt Lake, the East-West Metro corridor is to be operated seven days a week.

Like the Blue Line, which serves as the lifeline for the people of Kolkata's southern and northern fringes, the Green Line also is headed towards becoming one of the choicest modes of transport for the people living on the other side of the Hooghly river. Since its commencement last evening, the Green Line has seen a considerable crowd within a few hours of commercial operations.

To cater to the huge crowd, the Metro authorities have decided to run commercial services in the Green Line throughout the week. Unlike the Orange and Yellow Lines, that do not have commercial operations on Saturdays and Sundays, the Green Line is to have a good number of commercial services on these two days.

As learnt from the city Metro office, the East-West corridor is to have a total of 186 services including 93 services each in



the up and down directions from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V from Monday to Saturday daily. The revenue services are to be operated at 8 minutes intervals in both directions.

Even on Sundays, a total of 104 services, including 52 services each from Howrah Maidan and Salt Lake Sector V would be run in this stretch. However, the commercial services on Sundays are to be operated at 15 minutes intervals in both directions instead of the eight minutes gap applicable on weekdays.

According to the recent most updated time table of Kolkata Metro Railway, on Sundays, the first service in The Green Line is to start at 9 a.m. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V instead of 6.30 a.m. On the other side, the first service is to be run at 9.02 a.m. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan instead of 6.32 a.m. The timings of the last Metro, however, has been kept unchanged as 9.45 p.m. from Salt Lake Sector V to Howrah Maidan and as 9.47 p.m. from Howrah Maidan to Salt Lake Sector V.



तीन नए उद्घाटन खंडों पर 22.08.2025 (शुक्रवार) से वाणिज्यिक मेट्रो सेवाएँ

कोलकाता, 23.08.2025 मेट्रो यात्रियों के लिए खुशखबरी! 22.08.2025 (शुक्रवार) को लाखों लोगों के सपने साकार हुए हैं क्योंकि माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी ने हावड़ा में एक सबवे के साथ-साथ शहर में तीन नई मेट्रो परियोजनाओं का उद्घाटन किया है। उन्होंने इन नए उद्घाटन खंडों पर मेट्रो सेवाओं को हरी झंडी भी दिखाई। अब येलो लाइन के नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर खंड पर मेट्रो सेवाएँ उपलब्ध होंगी। इसके अलावा, हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V तक ग्रीन लाइन के पूरे खंड पर और ऑरेंज लाइन के कवि सुभाष से बेलेघाटा तक के खंड पर भी मेट्रो चलेगी।

विवरण नीचे दिए गए हैं:

आज यानी 22.08.2025 (शुक्रवार) से – हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V तक ग्रीन लाइन खंड पर: (सोमवार – शनिवार)

इस खंड पर सोमवार से शनिवार तक प्रतिदिन कुल 186 सेवाएँ (हावड़ा मैदान से 93 सेवाएँ और साल्ट लेक सेक्टर V से 93 सेवाएँ) उपलब्ध रहेंगी। दोनों दिशाओं में 8 मिनट के अंतराल पर सेवाएँ उपलब्ध रहेंगी।

पहली सेवा:

हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V तक सुबह 6:30 बजे और शाम 6:32 बजे साल्ट लेक सेक्टर V से हावड़ा मैदान तक

अंतिम सेवा:

हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V के लिए 21.45 बजे साल्ट लेक सेक्टर V से हावड़ा मैदान के लिए 21.47 बजे

रविवार को:

इस खंड पर रविवार को कुल 104 सेवाएँ (हावड़ा मैदान से 52 सेवाएँ और साल्ट लेक सेक्टर V से 52 सेवाएँ) उपलब्ध होंगी। दोनों दिशाओं में 15 मिनट के अंतराल पर सेवाएँ उपलब्ध होंगी।

पहली सेवा:

हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V के लिए 09:00 बजे साल्ट लेक सेक्टर V से हावड़ा मैदान के लिए 09:02 बजे

अंतिम सेवा:

साल्ट लेक सेक्टर से हावड़ा मैदान के लिए 21:45 बजे 21:47 बजे हावड़ा मैदान से साल्ट लेक सेक्टर V तक

25.08.2025 (सोमवार) से कवि सुभाष से ऑरेंज लाइन के बेलेघाटा खंड पर:

इस खंड पर सोमवार से शुक्रवार तक कुल 60 दैनिक सेवाएँ (कवि सुभाष से बेलेघाटा तक 30 सेवाएँ और बेलेघाटा से कवि सुभाष तक 30 सेवाएँ) उपलब्ध होंगी। सेवाएँ 25 मिनट के अंतराल पर उपलब्ध होंगी।

पहली सेवा:

कवि सुभाष से बेलेघाटा के लिए सुबह 8:00 बजे बेलेघाटा से कवि सुभाष के लिए सुबह 8:00 बजे

अंतिम सेवा:

कवि सुभाष से बेलेघाटा के लिए रात 8:05 बजे रात 8:05 बजे बेलेघाटा से कवि सुभाष तक

शनिवार और रविवार को सेवाएँ उपलब्ध नहीं होंगी।

25.08.2025 (सोमवार) से – पीली लाइन के नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर खंड पर: (सोमवार – शुक्रवार)

इस खंड पर प्रतिदिन कुल 120 सेवाएँ (नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक 60 सेवाएँ और जय हिंद विमानबंदर से नोआपाड़ा तक 60 सेवाएँ) उपलब्ध होंगी। सेवाएँ सोमवार से शुक्रवार तक उपलब्ध रहेंगी। इस खंड पर 10-15 मिनट के अंतराल पर सेवाएँ उपलब्ध रहेंगी।

पहली सेवा:

सुबह 07:58 बजे नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक सुबह 07:58 बजे जय हिंद विमानबंदर से नोआपाड़ा तक

अंतिम सेवा:

रात 20:00 बजे नोआपाड़ा से जय हिंद विमानबंदर तक रात 8:00 बजे जय हिंद विमानबंदर से नोआपाड़ा तक

*शनिवार और रविवार को सेवाएँ उपलब्ध नहीं होंगी।

6) HEADLINE: EAST-WEST METRO SERVICES REDUCING THE NUMBER OF BUS PASSENGERS

SANMARG (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 2

बदलने लगा है यात्रियों का रुझान, ईस्ट-वेस्ट मेट्रो से बसों की सवारी पर संकट

मधु सिंह, सन्मार्ग संवाददाता
कोलकाता : महानगर में ईस्ट-वेस्ट मेट्रो कार्रवाई शुरू होते ही बस सेवाओं पर असर पड़ने की संभावना जताई जा रही है। परिवहन विशेषज्ञों का मानना है कि तेज और सुविधाजनक मेट्रो सेवा के चलते बड़ी संख्या में यात्री बसों से दूरी बना सकते हैं। यहाँ उल्लेखनीय है कि ईस्ट-वेस्ट मेट्रो का मार्ग उन इलाकों को जोड़ता है जहाँ अब तक बसों पर ही यात्रा का मुख्य दबाव था। तेज, आरामदायक और समयबद्ध मेट्रो सेवा के चलते बड़ी संख्या में यात्री बसों से मेट्रो का रुख कर सकते हैं। बस मालिक संगठनों का कहना है कि इससे उनकी आय पर प्रतिकूल असर पड़ेगा और कई रूटों पर बस सेवाएं घाटे में जा सकती हैं।



■ आईटी हब चालू होने पर ठप हो सकती हैं बसें : पूरी तरह आईटी हब चालू नहीं हुआ है, लेकिन 100% आईटी हब चालू होने के बाद बसें ठप हो सकती हैं। यह कहना है वेस्ट बंगाल बस एण्ड मिनी बस ऑनर्स एसोसिएशन के महासचिव प्रदीप नारायण बोस का। उन्होंने कहा, 'हावड़ा-सियालदह, हावड़ा-बेलियाघाट के अलावा बेलघरिया एक्सप्रेसवे-बालीगंज-करुणामयी-सेक्टर 5 जैसी बस रूटों पर काफी

इन रूटों पर पड़ सकता है भारी असर
सिटी सबवर्बन बस सर्विसेज के महासचिव टीटो साहा ने कहा, 'मेट्रो चालू होने के बाद रूट 44, 28, 71, 72, 215, 215ए और 12सी/2 रूटों पर भारी असर पड़ सकता है। कल यानी सोमवार से ऑफिस टाइम चालू होने के बाद असली स्थिति सामने आयेगी। इस कारण हम सभी बसों के भविष्य को लेकर काफी चिंतित हैं। एक ओर मेट्रो पूरे शहर को घेर रहा है, लेकिन सामूहिक परिवहन के लिए किसी वैकल्पिक व्यवस्था के बारे में किसी ने नहीं सोचा।'

असर पड़ने की आशंका है। कल से ऑफिस टाइम चालू होगा जिसके एक सप्ताह बाद ही नुकसान का आकलन किया जा सकेगा।' उन्होंने कहा, 'मेट्रो के 15 मिनट के अंतराल पर सेवा और बस की तरह 25 रुपये किराये के कारण अधिकतर लोग मेट्रो का रुख कर सकते हैं। हालांकि कम दूरी वाले लोग बस में सफर कर सकते हैं।'
■ 20% असर पड़ने की संभावना:

ऑल बंगल बस मिनी बस कोऑर्डिनेशन कमेटी के महासचिव राहुल चटर्जी ने बताया, '71, 72, 28 समेत कई रूटों पर असर पड़ सकता है। हावड़ा मैदान-सियालदह जाने वाले अधिकतर लोग मेट्रो की यात्रा पसंद कर सकते हैं जबकि प्रेक जनी करने वाले बस में यात्रा कर सकते हैं। हमारा अनुमान है कि बसों पर 20% असर पड़ सकता है।'



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

7) HEADLINE: ENGINEERS RECALL 'HR JOB' OF OVER SIX YEARS THAT PUT HUMANS FIRST

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 4

Engineers recall 'HR job' of over six years that put humans first

Ajanta Chakraborty
@timesofindia.com

Kolkata: They were supposed to deal with machines — of the tunnel borer kind — and papers. However, the human resources and administrative departments of ITD-ITD-Cementation, contracted to build the 2.6 km East-West Metro corridor, ended up dealing with humans since Jan 2019.

Following the tunnelling disaster on Aug 31, 2019, for this group of 10-odd officers and engineers, the job description seemed to have changed forever. On a daily basis, they were handling food and logistics, medicines, hospitalisation, and even tragedies (a few elderly Bowbazar residents, displaced because of the East-West Metro construction, passed away).

Around 400 Bowbazar residents are still living in apartments rented by ITD. They were



From taking care of medical needs of displaced residents to overseeing the work at cave-in zone, the engineers played many roles since Jan 2019

evacuated during various phases of construction, either as a precaution or following an incident of subsidence that damaged the ancestral houses beyond repair. They still turn to this crisis management team.

"The making of East-West

Metro's Esplanade Sealdah section, which passes through the subsidence-prone Bowbazar, was more about dealing with humans rather than the giant tunnel boring machines (TBMs) and other construction equipment. I think our team members have become

experts in crisis management," said Somen Sengupta, senior deputy general manager, ITD Cementation. "We went through such difficult times, handling the agitated residents, dealing with their anxiety and lack of faith in the agencies responsible for build-

ing East-West Metro, that we ourselves were sometimes on the verge of collapse. But everyone worked as a team, putting up a brave front through the last six years," Sengupta said.

As luck would have it, a senior citizen, Sabita Basu, died of heart

attack in April 2019, when she was shifted out of a building on the JN Road-SN Banerjee Road crossing. "The woman never moved out of her third-floor flat in many years but had to be shifted out because the first of the giant borers, 7 m long and weighing 500 MT Herrenknecht-made, started digging below the dilapidated buildings. Her death had nothing to do with the tunnelling, but she was our responsibility, with no next of kin around. We ended up arranging everything — from her funeral to her memorial services," said Sumit Mukherjee, who supervised the evacuation of residents from the start.

"The two TBMs — Urvi and Chundi — were named after Goddess Durga. When they started digging, we had no idea what fate had in store," he said. TBM Chundi was christened after former ITD project manager Chundee

Mookhan, who left his job to become a Buddhist monk. Goddess Durga is also called Chundi. Unfortunately, it hit a sand aquifer below Bowbazar's Durga Pituri Lane, on Aug 31, 2019, causing large-scale subsidence and evacuation of more than 700 residents. This was followed by at least three more incidents of subsidence and several instances of evacuation.

Sources in KMRC, the implementing agency of the Rs 10,000 crore East-West Metro, said engineers and executives had to deal with at least 2,000 people (residents and traders of Bowbazar), attend to a host of issues (from medical to logistics) and are still taking responsibility for 400 residents living in flats. "We are waiting for KMRC to rebuild our houses and take us back home. Meanwhile, we call up the ITD team if we need any help," said B Basu, a displaced resident.



8) HEADLINE: ENGG FIRM BOSS EXPLAINS TECH BEHIND EAST-WEST SYSTEM

THE TIMES OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 4

Engg firm boss explains tech behind E-W system

Ajanta.Chakraborty @timesofindia.com

Kolkata: The metro network in Kolkata is entering a new era of automation and safety, with the East-West Metro (Green Line) leading the way through superior technology, Manoj Kumar Krishnappa, director and head of Hitachi Rail STS India, said on Saturday.

A day after PM Modi launched three new metro lines, Krishnappa spoke to TOI on the key characteristic that marks the East-West Metro in sharp contrast with the North-South corridor (Blue Line), which was India's first mass rapid transit system. East-West Metro is the country's first under-river metro.

The Communications-Based Train Control (CBTC) allows for more trains to operate on a line while ensuring fool-proof safety.

The space can be reduced further to 150 seconds or 2.5 minutes on the East-West Metro. "Hitachi Rail STS India, entrusted with the Signalling and Telecommunication (ST) contract in Sep 2011, helped evolve the project with an upgrade to CBTC," Krishnappa said.

"This advanced system marks a major upgrade over the legacy signalling used in

ERA OF AUTOMATION AND SAFETY

- > E-W Metro: Operated by automatic CBTC signalling
> 1st stage of CBTC: Used for 16.6 km corridor
> Driverless mode: Trials on for final stage
> Advantage: CBTC allows more trains to operate on a line by reducing space between them
> Goal: It will eventually run at 150-second frequencies
> Need: More than the existing 17 BEML rakes are needed



Kolkata Metro is entering a new era of automation and safety
Manoj Kumar Krishnappa | HEAD OF HITACHI RAIL STS INDIA



Blue Line. There is a distinct technological divide between India's oldest metro that operates with fixed-block signalling and manual train control. While CBTC implementation is being considered for the Blue Line, it remains a future goal," he said.

In contrast, the East-West Metro has already been running on the CBTC's automatic train protection mode since Feb 2020. Trials for the complete CBTC implementation with automatic train operation (ATO) are currently underway," he said. ATP ensures safety by monitoring train speed, location, and separation. "It automatically enforces speed limits and braking distances, preventing

collisions and signal violations. In ATP mode, trains are manually driven, but the system intervenes if safety thresholds are breached. The next stage, or the ATO, automates train movement — handling acceleration, braking, and station stops with precision. Motormen only supervise operations and manage doors, reducing human error, with improved punctuality and enhanced energy efficiency," he added.

But officials agreed that to achieve the 150-second frequency, more rakes will be needed. East-West Metro now has 17 rakes. In next two years, implementing agency KMRC plans to have 11 more BEML-make rakes in its stable.



9) **HEADLINE: PRIME MINISTER MODI TO INAUGURATE
BAIRABI-SAIRANG RAILWAY PROJECT ON 13
SEPTEMBER**

THE STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 7

Prime Minister Modi to inaugurate Bairabi–Sairang railway project on 13 September

Guwahati: Prime Minister Narendra Modi is likely to inaugurate the 51.38 km Bairabi–Sairang new railway project on September 13, making Aizawl the fourth capital city in the Northeast to be connected by rail, a CMO official said on Saturday. The official in the Chief Minister's Office (CMO), Mizoram, said that though the final confirmation of the Prime Minister's schedule is yet to come from the PMO, it is most likely that he would inaugurate the railway project on 13 September.



THE ECONOMIC TIMES (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 2

First Rail Link to Aizawl Likely to Open in Sept

With 51.38-km Bairabi-Sairang line, fourth Northeast capital to get rail connectivity

Bikash Singh

Guwahati: Prime Minister Narendra Modi is likely to inaugurate on September 13 the Bairabi-Sairang railway project that would link Mizoram's capital Aizawl to the railway grid, marking the latest milestone in sustained, decade-long efforts to expand the railroad infrastructure in India's mountainous northeast.

Aizawl will be the fourth capital city in the erstwhile remote region to be connected by the 51.38-km railroad, boosting surface transport in a part of the country where hea-



vy road-freighting costs through landslide-prone motorways have often been cited as one of the major deterrents to industrialization.

PM Modi will visit Assam on September 8 and take part in several

development programmes in and around Guwahati, the biggest city in the Northeast.

A senior government official in Mizoram said that though the final confirmation of the Prime Mini-

ster's schedule is yet to come from the PMO, it is most likely that he would inaugurate the railway project on September 13.

Mizoram Chief Minister Lalduhoma, while addressing the 15th Conference of the Mizoram Police Service Association (MPSA), indicated that the Prime Minister is likely to flag off the Bairabi-Sairang railway project on September 13.

On July 14, Chief Minister Lalduhoma met Prime Minister Modi in New Delhi and also invited him to formally inaugurate the newly completed Bairabi-Sairang railway line and the new Sairang Railway Station.



THE ECHO OF INDIA (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 3

PM to inaugurate Bairabi-Sairang railway line in Mizoram on September 13

AIZAWL, AUG 25 /--/ Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the Bairabi-Sairang railway line in Mizoram on September 13, Chief Minister Lalduhoma has said.

The railway line will bring Aizawl onto the railway map as Sairang is located close to the capital city. Lalduhoma made the announcement at a conference of the Mizoram Police Service Association (MPSA) in Aizawl on Friday. The PM will arrive in the state capital on September 12 and spend the night here. He will inaugurate the new railway line the next day, the CM said. Lalduhoma said he held a discussion with Railway Minister Ashwini Vaishnaw regarding the PM's visit. Sairang railway station will be upgraded



into a world-class facility, and Rajdhani train services will be run, he said. The 51.38-km-long railway line project is part of the Centre's Act East policy, which aims at boosting connectivity and economic integration across the Northeast. The new railway line will link Aizawl with

Assam's Silchar town and with the rest of the country, integrating Mizoram fully into the nation's railway map.

Engineers call it a marvel as the stretch features 48 tunnels stretching over 12.8 km, 55 major bridges, and 87 minor bridges. Bridge number 196 rises to

104 metres, taller than the Qutub Minar. An official of the NFR said that the Commissioner of Railway Safety (CRS), Northeast Frontier Circle, Sumeet Singhal, after visiting the newly laid railway tracks between June 6 and June 10, authorised the NFR to operate both goods and pas-

senger trains on the line.

The Bairabi-Sairang railway project was executed at an estimated cost of Rs 8,215 crore. This transformative achievement is expected to significantly enhance passenger and freight movement, stimulate socio-economic growth, and fulfil a long-standing aspiration of the people of Mizoram to see trains arriving in the heart of their capital, the official said. Despite the tough terrain, commendable work has been carried out by the NFR.

The official said that the Bairabi-Sairang new line railway project is an engineering marvel of the Indian Railways. The project also includes five Road Over Bridges and six Road Under Bridges. Agencies

NEUTRAL:

1) HEADLINE: FARE HIKE IN THREE NEW METRO LINES

SANGBAD PRATIDIN (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 2

ব্লু লাইনের সঙ্গে বাকি তিন রুটের ভাড়ার বিস্তার ফারাক

ঘুরপথে ভাড়াবৃদ্ধি তিন নয়া মেট্রোয়



নবোন্দু
হাজরা

শুক্রবার উদ্বোধন হয়েছে মেট্রোর তিনটি সম্প্রসারিত রুট। হাওড়া-সেক্টর ফাইভ যাত্রী পরিষেবা তো শুরুও হয়ে গিয়েছে। কিন্তু হলে কী হবে, ভাড়ার তালিকা দেখে চক্ষু চড়কগাছ যাত্রীদের। দেখা যাচ্ছে, পুরনো মেট্রোর থেকে অনেকটাই বেশি ভাড়া নয়া মেট্রোয়। তাও দু-এক টাকা নয়, একেবারে দ্বিগুণ হয়ে গিয়েছে বহু দূরত্বের ভাড়া। তুলে দেওয়া হয়েছে ১৫ এবং ২৫ টাকার স্ল্যাব। ফলে যে দূরত্ব কলকাতা মেট্রোর ব্লু লাইনে যেতে ১৫ টাকা লাগে সেই একই দূরত্ব ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোয় যেতে লাগে যাচ্ছে ৩০ টাকা। কিলোমিটার ধরে যে ভাড়ার তালিকা কলকাতা মেট্রোর রয়েছে, তার সঙ্গে নতুন তিন মেট্রোপথের ভাড়ার বিস্তার ফারাক। স্বাভাবিকভাবেই প্রশ্ন উঠেছে, মেট্রোর উদ্বোধনের সঙ্গে কি ঘুরপথে আসলে যাত্রীভাড়া বাড়িয়ে নিল মেট্রো! সবকটি মেট্রোর একই পরিচালন ব্যবস্থা

হওয়া সত্ত্বেও একেক রুটের একেকরকম ভাড়া কেন?

কলকাতা মেট্রোয় ১০০ টাকা আয় করতে এখনও প্রায় ২৫০ টাকার কাছাকাছি খরচ। ফলে অপারেশন রেশিও কম করাই মূল লক্ষ্য কর্তৃপক্ষের। কিন্তু ভাড়া না বাড়াতে তা হচ্ছে না বলেই দাবি আধিকারিকদের। ব্লু লাইনে শেষ ভাড়া বেড়েছিল ২০১৯ সালের ডিসেম্বরে। যা এখনও চলছে। তাতে ০-২ কিলোমিটার পর্যন্ত ভাড়া ৫ টাকা, ২-৫ কিলোমিটার ১০ টাকা, ৫ থেকে ১০ কিলোমিটার ১৫ টাকা, ১০ থেকে ২০ কিলোমিটার ২০ টাকা এবং সর্ব শেষ ধাপে অর্থাৎ ২০ কিলোমিটারের পর ভাড়া ২৫ টাকা। ব্লু লাইনের কলকাতা মেট্রোর যে ভাড়ার তালিকা রয়েছে, তাতে কবি সুভাষ থেকে দক্ষিণেশ্বর ৩২.৩৩ কিলোমিটার মেট্রোপথের ভাড়া ২৫ টাকা। তাতে রয়েছে ২৬টা স্টেশন। অথচ ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোয় হাওড়া ময়দান থেকে সেক্টর ফাইভ মাত্র ১৬.৫ কিলোমিটারের ভাড়াই ৩০ টাকা। ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রোর ১০ কিলোমিটার পার করলেই ভাড়া হয়ে যাচ্ছে ৩০ টাকা। যেমন হাওড়া থেকে বেঙ্গল কেমিক্যাল স্টপেজ গেলেই ৩০

টাকা ভাড়া। নয়া মেট্রোর প্রথম ২ কিমি-র ভাড়া ৫ টাকা রাখা হলেও এরপর যথাক্রমে ২ থেকে ৫ কি.মি তে ভাড়া ১০ টাকা, এবং ৫-১০ কিমি ২০ এবং ১০-২০ কিলোমিটারের ভাড়া ৩০ টাকা ধার্য হয়েছে। অর্থাৎ ১৫ এবং ২৫ টাকার যে স্ল্যাব ছিল, সেটাই তুলে দেওয়া হয়েছে। যেমন বিমানবন্দর থেকে নোয়াপাড়ার ভাড়াই হয়ে যাচ্ছে ২০ টাকা। অথচ দূরত্ব মাত্র সাত কিলোমিটার। আর বরানগর গেলেই যেহেতু দূরত্ব ১০ কিলোমিটার পার করে যাচ্ছে, তাই ভাড়া হয়ে যাচ্ছে ৩০ টাকা। অনেকেই বলছেন, নতুন তিন পথেই এক ধাক্কায় অনেকটা ভাড়া বাড়িয়ে দিল মেট্রো কর্তৃপক্ষ। আগামীদিনে হয়তো ব্লু লাইনকেও আচমকাই নতুন মেট্রোর ভাড়ার স্ল্যাবে ফেলে দেওয়া হবে। ফলে কোপ পড়বে সাধারণ মানুষের পকেটে। নয়া মেট্রোর সর্বোচ্চ ভাড়া রয়েছে ৭০ টাকা। মেট্রো কর্তৃপক্ষের দাবি, মেট্রোর অপারেশন রেশিও না কমালে ভালো পরিষেবা মিলবে কী করে! তাছাড়া ব্লু লাইনের ভাড়া দীর্ঘ ৬ বছর বাড়েনি। নতুন মেট্রো চালুর পরই তো আর ভাড়া বাড়াতে পারে না। তাই নয়া ভাড়ার তালিকা তৈরি করা হল।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

SANGBAD PRATIDIN (KOLKATA EDITION), 24-08-2025, PAGE: 2

FARE HIKE IN THREE NEW METRO LINES

Three new Kolkata Metro routes have been inaugurated, but the fare chart has shocked the passengers. Old ₹15 and ₹25 slabs are gone—minimum fare is ₹5, then ₹10, and after 10 km it jumps straight to ₹30. So, rides that cost ₹15 on the Blue Line now cost ₹30 on the East-West Line. Even short trips like Airport–Noapara (7 km) cost ₹20, and longer ones go up to ₹70.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

2) HEADLINE: BIG LUGGAGE NOT ALLOWED, WHAT IS THE BENEFIT OF RUNNING THE METRO?

AAJKAL (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 1 & 5

বিমানবন্দর

**মাল নেওয়া
যাবে না,
মেট্রো চালিয়ে
লাভ কী হল?**

ভরুশ চক্রবর্তী

মেট্রোর মানচিত্রে রেল ষ্টেশন ও বিমানবন্দর যুক্ত হলেও দু'পক্ষের হাতীমত কি আসলি কোনও সুবিধা বুঝে খটা করে মেট্রোর উত্থানের পর ফুল্লুর মনে জাগছে সেই প্রশ্ন। কারণ কলকাতা মেট্রোয় বড় বাগ মিয়ে ওঠা উচিত। তাই বিমানবন্দর বা শিয়ালদা ও হাওড়া ষ্টেশনে যাত্রাকরকরী দু'পক্ষের হাতীলা ঠিকভাবে মেট্রোয় সংযুক্তি হলে, তা মিয়ে প্রা উভে কক পবেছে। বর্ধিন-ধরই ভিত্তিক কারণে নিতায়রীকই শ্রিতের বাগ মিয়ে মেট্রো উভে বিবর্ধিন

**শিয়ালদা,
হাওড়াতেও
একই নিয়ম**

হাওড়া। এবার শিয়ালদা ও হাওড়া মেট্রো লাইন চালু হওয়ার পর কিছু ক্ষতিকারক কারণে মাল নেওয়া চলবে না। কারণ মেট্রোয় বড় বাগ মিয়ে ওঠা উচিত। তাই বিমানবন্দর বা শিয়ালদা ও হাওড়া ষ্টেশনে যাত্রাকরকরী দু'পক্ষের হাতীলা ঠিকভাবে মেট্রোয় সংযুক্তি হলে, তা মিয়ে প্রা উভে কক পবেছে। বর্ধিন-ধরই ভিত্তিক কারণে নিতায়রীকই শ্রিতের বাগ মিয়ে মেট্রো উভে বিবর্ধিন

**মেট্রো চালিয়ে
লাভ কী হল?**

● ১ পক্ষের পর

হাওড়া রেল ষ্টেট থেকে বাতিনার কিনিপল, মেরন উটিন পাঙ্ক, মেট্রো হাওড়াবাগ বা মেট্রো আটটি কেস বর্ধন করতে পারবেন। সেইসঙ্গে সতর্কবার্তা, কিছুতেই ১০ কেজির বেশি মাল বর্ধন করা চলেবে না। অর্থাৎ হালকা ও ছোটখাটো কিনি নিজেই মেট্রোয় যাত্রায় করতে হবে। বিশ্ব নিয়ম বা দু'পক্ষের ষ্টেশনের হাতীলা মিলেলে হাওড়ানেই বেশিহাগ মিয়ে ১০ কেজির অনেক বেশি কিনি মিয়ে যাত্রায় করতে বাগ হন। কিন্তু কলকাতা মেট্রোর নিয়মে ওঠলে সেই পর্ধিন কিনিপল মিয়ে মেট্রোর সওয়ারি হতে পারবেন না। তবে বিবর্ধিত দু'পক্ষের হাতীলা ট্রানি বা বড় বাগ মিয়ে যাত্রায় করতে। কোনও সমস্যা হত না। সেখানে অংশা ভিত্তির মোকবিলাগ ঘন ঘন মেট্রোয় উল্লেখ করে। কলকাতায় কনী ক্ষেত্রের কারণে সেটা সম্ভব নয় বলে জানালে মেট্রো বেগে প্রাতিশ্রুত হবিক-বর্ধনী ইউনিয়নের সহ-সভাপতি গুর্ধিন সেনগুপ্ত। তিনি জানান, কলকাতায় মেট্রোয় মিয়ে বর্ধ। তাই কনী ক্ষেত্র এমনিতেই প্রকট। তা হাওড়া হাতীলের মাল ওজন করার মতো পরিকল্পনাও বিমানবন্দর, শিয়ালদা বা হাওড়া ষ্টেশনে নেই। তাই দু'পক্ষের হাতীলের সঙ্গে মেট্রোকনী ও নিতায়রীকের নিতায়রীকের কসার আশঙ্কা তাঁর হাওড়া। মেট্রোকনীকে হানকরই দবি, দু'পক্ষের হাতীলের কথা মন্যায় বেছে বেলে বা বিমানের মতো হাতীদের সঙ্গে মালপত্র পরিবহনের ব্যবস্থা করা হোক।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

AAJKAL (KOLKATA EDITION), 24-08-2025, PAGE: 1 & 5

BIG LUGGAGE NOT ALLOWED, WHAT IS THE BENEFIT OF RUNNING THE METRO?

Kolkata Metro's new airport, Sealdah, and Howrah links may not help long-distance passengers since bags over 10 kg are banned. Daily crowding, staff shortage and non-availability of frequent services worsen the issue, unlike Delhi Metro.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

3) HEADLINE: SOME OF THE BOWBAZAR VICTIMS NOT RECEIVED REHABILITATION: MAYOR

DAINIK STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.24-08-2025, PAGE: 1

ইস্ট ওয়েস্ট মেট্রো
ক্ষতিগ্রস্তদের
একাংশ
পুনর্বাসিন
পাননি: মেয়র



নিজস্ব প্রতিবেদন— শহরের সুব্যবস্থা
এবং পরিবেশের একটি নতুন মেট্রো
পরিবেশে চালু হলেও এখনও
অধিকাংশই রয়েছে পৌরস্বত্বের
দুর্গা পিতৃহীন সেনা ও স্থানীয়স্বত্ব
স্বত্বের ক্ষতিগ্রস্ত বাসিন্দাদের
অন্যভাবে ইস্ট-ওয়েস্ট মেট্রো
অন্যভাবে ছয় বছর পেরিয়ে গেলেও
পুনর্বাসনের কোনও সুযোগ
হয়নি, আর তা নিয়েই আক্ষেপের
সুর শেনা পেল মেয়র
ফিরহাদ হাকিমের গায়ে।

কলকাতার পুরসভার
মালিক অধিকেশন বিষয়টি নিয়ে
সর্বদা হন ৪৯ নম্বর ওয়ার্ডের
কাউন্সিলর বিশ্বজিৎ সেন।
অন্যভাবে মেয়র
অন্যভাবে কলকাতা মেট্রো
কলকাতা মেট্রো
পুনর্বাসনের নকশা
একাংশের অনুমোদন
হয়েছিল। মেয়র
“২০টি নকশা
পুরসভার পক্ষ
অন্যভাবে করা
এখনও পর্যন্ত
পুনর্বাসনের
স্বত্বের বাসিন্দাদের
মেট্রো চালু
করা বাড়ি
হয়ে



উঠবে। সেজন্য
কলকাতা মেট্রো
বিকল্প
মেট্রো চালু
দশ বছর
হবে, এ
স্পষ্টভাবে
তাহলেও
একটাই
পুনর্বাসন।

শহরের
মেট্রো
এমনকি
কলকাতা
মেয়র
ফের তা



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

DAINIK STATESMAN (KOLKATA EDITION), 24-08-2025, PAGE: 1

SOME OF THE BOWBAZAR VICTIMS NOT RECEIVED REHABILITATION: MAYOR

Bowbazar's Durga Pithuri Lane and Syakrapara Lane residents have still been waiting for rehabilitation six years after the East-West Metro inauguration. Mayor Firhad Hakim slammed KMRCL for inaction despite 23 approved designs. Residents demand immediate rehabilitation while the municipality insists KMRCL must take 10 years' maintenance responsibility.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

NEGATIVE:NIL