



Southern Railway

Date - 23.02.2026

Print Media

Table of Contents

A : Positive News

SNo	HeadLine	Publication	Edition
1	Prime Minister Narendra Modi inaugurated the Delhi-Meerut high-speed Nammo Bharat train service and Meerut Metro Rail	Deccan Chronicle	Chennai
		The Hindu	Chennai, Coimbatore, Kochi, Madurai, Mangalore, Thiruvananthapuram, Trichy
		Business Standard	Chennai
		Dinakaran	Coimbatore, Madurai, Nagarcoil, Salem, Trichy
		The Hindu (Tamil)	Coimbatore
		Daily Thanthi	Coimbatore
		Kerala Kaumudi	Kochi
		Malayala Manorama	Chennai, Kannur, Palakkad, Palakkad
		Mangalam	Kochi, KozhiKode
		Metro Vartha	Kochi, Thiruvananthapuram, Thrissur
		Mathrubhumi	Kochi, KozhiKode, Palakkad, kollam
		Deepika	Kochi
Deshabhimani	Kochi		
2	Railways to ensure regular cleaning of toilets in general coaches, says Union Minister Ashwini Vaishnaw	DT Next	Chennai
3	10- day Attukal Pongala festival begins today ; Railway operates special trains and express trains allowed temporary stoppages	The New Indian Express	Thiruvananthapuram
4	Kilambakkam railway station, skywalk set for March launch	The Times of India	Chennai

5	Railways has agreed to build ROB in Srirangam: MP	The New Indian Express	Madurai
6	Southern Railway plans more underpasses for elephants in Madukkarai forests	The Hindu	Coimbatore
7	Southern Railway Trichy Divisional Manager inspects Velankanni and Nagai railway stations	Dinamani	Trichy, Nagapattinam
8	60 additional buses on main routes and special services of EMU trains between St. Thomas Mount - Guduvancheri to compensate the cancellation of EMU train services and 8 express trains will stop at Mambalam railway station	Dinamani	Chennai
		Dinamalar	Chennai
		Dinamani	Chennai
		Mathrubhumi	Chennai
		Malayala Manorama	Chennai
9	Allur Railway Gate to be closed from today	Sakshi	Chennai
10	Coimbatore-Jaipur weekly special train and Kachiguda, Hyderabad, Charlapalli special trains extended till March 29th	DinaThanthi	Trichy
		Maalai Malar	Coimbatore
		Dinamani	Trichy
11	Construction of additional platform at Vadacovai railway station work to be completed by March	Dinakaran	Salem
		Daily Thanthi	Coimbatore
12	Free training for railway exams begins the day after tomorrow	Dinakaran	Coimbatore
13	Free training for railway exams begins the day after tomorrow	Kalai Kathir	Erode
14	Modern method of pasting stickers on train coaches	DinaThanthi	Chennai
14	Modern parking lot at Egmore Railway Station	DinaThanthi	Chennai
		Mathrubhumi	Chennai
15	Southern Railway earns Rs 4,000 crore from freight traffic in current financial year	DinaThanthi	Chennai, Madurai, Trichy
16	Trichy - Tambaram special train to operate as a permanent train from March 1	Dinamani	Trichy
17	Mangalore-Mayyanad Express receives huge welcome	Kerala Kaumudi	Kochi

18	The railway gate will be closed	Janmabhumi	Thrissur
19	MRTS Route to Come Under CMRL Control	Eenadu	Chennai
20	Changes in pattern of train services; Information Update	Eenadu	Chennai
		Prabhu Rashtra	Kolkata
21	Change in pattern of MEMU train services passing through Katpadi	Prabhu Rashtra	Kolkata
22	India's mark on the global rail map: BHEL's tenth indigenous 3300 HP locomotive departs for Mozambique	Parikshith	Kolkata

B : Neutral News

SNo	HeadLine	Publication	Edition
1	Lack of functional toilets at Nungambakkam railway station annoys passengers	The Times of India	Chennai
2	Hindi Letter Erasure at Egmore Railway station case filed against 40 people	The New Indian Express	Dharmapuri, Madurai
3	Operate shuttle service between Tiruchi and Salem: Durai Vaiko	The Hindu	Trichy
4	Mangaloreans upset over being left out of coastal VB service	The Hindu	Mangalore
5	Recurring run over incidents in Tiruchi division causing concern to RPF	The Hindu	Trichy
6	Stone pelting at Madurai-Guruvayur Express train: Case filed against 16-year-old	The Times of India	Kochi
		Malayala Manorama	Kochi
7	Woman dies by suicide after jumping in front of train near Paranur over family dispute	The Times of India	Chennai
8	2 persons killed in train runovers at Tiruninravur back to back	Dinakaran	Chennai
9	3 youths arrested for smuggling ganja from Andhra Pradesh to Chennai by train	Maalai Malar	Chennai
10	Suburban electric trains delayed for 3rd day, passengers suffer greatly	Dinakaran	Chennai
11	At Hosur Railway Station Elderly man who went by train to appear in POCSO case disappears	Dinakaran	Salem

12	Commuters still stranded on holiday due to cancellation of electric trains; Suburban electric trains delayed for 3rd day, passengers suffer greatly	Maalai Malar	Chennai
		Dinakaran	Chennai
13	Unknown Elderly man dies after being runover by train near Cauvery	DinaThanthi	Erode
14	Tension at Tiruppur railway station Young man arrested for slitting girlfriend's throat for refusing to marry her	Dinakaran	Erode, Coimbatore
15	Man arrested for stealing laptop from passenger on train at Tiruppur	Tamil Murasu	Erode
16	Man arrested for stealing mobile phone at Tiruppur railway station	Dinamani	Erode
17	Motorists suffer due to stagnant water at the Vendipalayam railway entrance bridge	Malai Malar	Erode
18	Newly married man commits suicide by jumping in front of a train arriving at Nellai	Maalai Malar	Chennai, Coimbatore, Madurai, Salem
19	Northern State youth arrested for assaulting railway official at Kanniyakumari	Dinamalar	Nagarcoil
20	People are suffering due to the negligence of the authorities of the railway tunnel road that is being taken over.	Dinamalar	Chennai
21	People should fight with the railways to complete the pending road work at Villivakkam	Dinamalar	Chennai
22	Rs. 22 lakh fine imposed in 5,866 cases in Trichy Railway Division	Dinamani	Trichy
23	Train passengers suffer as 'escalator' becomes a nuisance at Tambaram railway station	Dinamalar	Chennai
24	Hawala money worth Rs. 1.32 crore seized at Egmore railway station last year	DinaThanthi	Chennai
25	Request to run special train for Samayapuram flower-blossoming festival	Dinamani	Trichy
26	Will the last night electric train service be resumed for Arakkonam?	DinaThanthi	Chennai

27	Railways should at least listen to this	Malayala Manorama	Kannur, kollam
28	One person died after falling from a train	Mathrubhumi	Kannur
		Malayala Manorama	Kannur
29	Protest against railway neglect	Deshabhimani	Thiruvananthapuram
30	Railway doubling construction disaster: Houses in Kumbalam submerged in water	Malayala Manorama	Kochi
		Deshabhimani	Kochi
31	Railway food overbridge's 'parts are rusting'	Kerala Kaumudi	Kochi
32	Railway gate destroyed after bike hit in Lakkidi Traffic was disrupted for several hours.	Mathrubhumi	Palakkad
33	The sheet on the roof of the railway station was torn off.	Mathrubhumi	Palakkad
34	Youth arrested for frequent theft on trains	Janmabhumi	Kannur

C : Negative News : NIL

‘NAMO BHARAT CORRIDOR TO TRANSFORM CITY’S PACE’

DC CORRESPONDENT
NEW DELHI, FEB. 22

Delhi chief minister Rekha Gupta on Sunday said the “Namo Bharat” rapid rail corridor connecting Delhi to Meerut will transform the national capital’s pace and thanked the Prime Minister for the “invaluable gift.”

Prime Minister Narendra Modi dedicated to the nation the entire 82 km Delhi-Meerut Namo Bharat corridor, inaugurating the two remaining sections of India’s first Namo Bharat Regional Rapid Transit System (RRTS).

The inaugurated stretches include the 5 km section between Sarai Kale Khan and New



A train moves on tracks during the inauguration of the Namo Bharat corridor and Meerut Metro services by Prime Minister Narendra Modi on Sunday.

— PTI

Ashok Nagar in Delhi, and the 21 km section between Meerut South and Modipuram in Uttar Pradesh.

The chief minister emphasised that, in view of Delhi’s growing population pressure and commuting challenges, the

project will make a significant contribution to the city’s overall development.

The corridor will help passengers save time and resources, marking a historic milestone for Delhi and the surrounding region, Ms Gupta said in a statement.

The corridor, extending from the national capital Delhi to Meerut, will provide fast and reliable connectivity to hundreds of thousands of passengers daily.

Additionally, the project is expected to ease traffic congestion and reduce carbon emissions by lowering the number of private vehicles on the roads, thereby creating a positive environmental impact, she said.

Prime Minister launches full Delhi-Meerut RRTS corridor

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi on Sunday inaugurated the remaining sections of the Namo Bharat Regional Rapid Transit System (RRTS), including the 5-km stretch between Sarai Kale Khan and New Ashok Nagar in Delhi and the 21-km stretch between Meerut South and Modipuram in Uttar Pradesh. The RRTS has been integrated with the Meerut Metro, which was also launched.

Mr. Modi said the entire 82-km corridor of the RRTS project provided a glimpse of what connectivity would look like in a developed India that used Metro rail for intra-city travel and the Namo Bharat trains to accelerate the “twin cities” vision. “This integration allows commuters to travel within the city or go directly to Delhi, thus ending the compulsion for many workers and students to live in rented houses in Delhi. A unique feature of the project is the integration of Indian Railways, Metro, and bus stands at Sarai Kale Khan, Anand Vihar, Ghaziabad, and Meerut,” he said.

Talking about development in the regions, Mr. Modi said, “The govern-



Prime Minister Narendra Modi waves to the gathering during the launch of the Meerut Metro and Namo Bharat services. PTI

ment’s investment in modern infrastructure, including expressways, freight corridors, and the Jewar International Airport is creating vast employment opportunities.”

Union Housing and Urban Affairs Minister Manohar Lal, speaking at the inauguration, said the proposal for two new rapid rail corridors starting from Sarai Kale Khan was expected to be approved soon.

“One corridor is planned from Sarai Kale Khan to Karnal in Haryana, covering a distance of 125-130 km, which can be completed in about an hour and a half. Another route is proposed to connect Sarai Kale Khan with Babarpur in Haryana and Neemrana in Rajasthan,” he said.

The Sarai Kale Khan station, the originating station

of the corridor, is strategically located as a major multi-modal hub, seamlessly connecting the Hazrat Nizamuddin railway station, Delhi Metro’s Pink Line, Veer Haqeeqat Rai ISBT, and Ring Road.

Delhi Chief Minister Rekha Gupta, commenting on the launch, said the Delhi-Meerut corridor will transform the capital’s pace of development and stimulate economic activity in the Delhi-NCR region. “The corridor will help passengers save time and resources, marking a historic milestone for Delhi and the surrounding region as the project is expected to ease traffic congestion and reduce carbon emissions by reducing the number of private vehicles on the roads, thereby creating a positive environmental impact,” she said.

Publication: The Hindu **Edition:** Chennai, Coimbatore, Kochi, Madurai, Mangalore, Thiruvananthapuram, Trichy

RRTS corridor comes live — with fastest metro

Country's first RRTS corridor will cut travel time between Delhi and Meerut to under an hour

DHRUVAKSH SAHA
New Delhi, 22 February

The ₹30,274 crore Delhi–Meerut Regional Rapid Transit System (RRTS), connecting Uttar Pradesh's Meerut to the heart of the national capital, became fully operational on Sunday, with Prime Minister Narendra Modi inaugurating it along with the Meerut Metro.

The country's first RRTS corridor, designed for a top speed of 180 kilometres per hour (kmph), with an operational speed of 160 kmph and an average speed of 90 kmph, will cut travel time between the two cities to under an hour. This may be one of the fastest metro services in the country. The corridor, which began operations in 2023 on a 17 km stretch between Sahibabad and Duha in Uttar Pradesh, now spans 82.15 km and connects to the newly inaugurated Meerut Metro. The crucial stretch between Sarai Kale Khan — central to the larger RRTS plan for



Prime Minister Narendra Modi flags off the Meerut Metro and Namo Bharat train, at Shatabdi Nagar Namo Bharat Station

PHOTO:PTI

Delhi — and New Ashok Nagar was inaugurated on Sunday, enabling end-to-end travel for commuters.

The project was conceptualised to decongest the national capital by improving connectivity between Delhi, the National Capital Region, and Meerut. Two

more corridors connecting Delhi to Alwar and Karnal were also planned, but have yet to see any physical progress.

At the inauguration in Meerut, Modi said the integration would allow commuters to travel within the city or directly to Delhi, ending the compulsion for many

workers and students to live in rented accommodation in the national capital.

"A unique feature of the project is the integration of Indian Railways, Metro, and bus terminals at Sarai Kale Khan, Anand Vihar, Ghaziabad, and Meerut. For the first time in India, Namo Bharat and Metro rail services will operate on the same track and at the same stations," he said.

According to officials, the world's most successful cities in mobility rely on a combination of transit systems, rather than just Metros or buses. "The length of Delhi's mass transit system, including the Delhi Metro Rail Corporation and the Namo Bharat network, will be 743 km — longer than London's Crossrail, the Hong Kong Mass Transit Railway, and Paris's Réseau Express Régional (French for Regional Express Network)," an official said.

The corridor is expected to increase the modal share of public transport in the region from 37 per cent to 63 per cent, according to the National Capital Region Transport Cor-

poration (NCRRTC), the special purpose vehicle implementing the RRTS.

The project was funded with 20 per cent equity from the central government, with contributions from the Delhi and Uttar Pradesh governments. It has been completed with \$2 billion in multilateral debt, including \$1 billion from the Asian Development Bank, \$500 million from the New Development Bank, and \$500 million from the Asian Infrastructure Investment Bank.

State-owned lenders such as the Indian Railway Finance Corporation are exploring a co-funding model with multilateral banks for future RRTS corridors, officials said.

The project also incorporates several advanced global technologies. NCRRTC has adopted the European Train Control System Level 2 with Hybrid Level 3 — among the most advanced signalling and train control systems — across the corridor.

The Namo Bharat trainsets have been manufactured by French rolling stock manufacturer Alstom at its Savli (Gujarat) plant.

Publication: Business Standard Edition: Chennai

டெல்லி - மீரட் அதிவேக நமோ பாரத் ரயில் சேவை

பிரதமர் மோடி தொடங்கி வைத்தார்

மீரட், பிப். 23: டெல்லி மற்றும் உத்தரப் பிரதேசத்தின் மீரட் நகரை இணைக்க 82.15 கிலோமீட்டர் தொலைவிற்கு அதிவேக ரயில் போக்குவரத்து திட்டப்பணிகள் கடந்த சில ஆண்டுகளாக தீவிரமாக நடந்து வந்தன. நாட்டின் முதல் மண்டல விரைவு போக்குவரத்து அமைப்பின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்ட இந்த திட்டத்தின் சில பகுதிகள் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் இருந்த நிலையில், மீதமுள்ள பணிகளையும் விரைந்து முடிக்க ஒன்றிய அரசு நடவடிக்கை எடுத்தது. இந்த நிலையில், நேற்று மீரட்டில் உள்ள சதாப்தி நகர் நிலையத்தில் நமோ பாரத் மற்றும் மீரட் மெட்ரோ ரயில் சேவை

களை பிரதமர் கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார். பின்னர் பிரதமர் அங்கிருந்து மீரட் தெற்கு நிலையம் வரை ரயிலில் பயணம் செய்தார்.

நாட்டின் அதிவேக மெட்ரோ: நமோ பாரத் ரயில்கள் மணிக்கு 180 கிமீ வேகத்தில் செல்லக்கூடியவை. மீரட் மெட்ரோ மணிக்கு 120 கிமீ வேகத்தில் இயங்கும், இது இந்தியாவின் அதிவேக மெட்ரோ அமைப்பாகும். டெல்லியின் சராய் காலேகான் முதல் மீரட் மோடிபுரம் வரையிலான 82 கிமீ தூரத்தை இனி வெறும் 55-60 நிமிடங்களில் கடக்க முடியும். சாலை மார்க்கமாக சென்றால் இதற்கு 3 மணிநேரம் ஆகும்.

Delhi-Meerut high-speed Namo Bharat train service

Publication: Dinakaran **Edition:** Coimbatore, Madurai, Nagercoil, Salem, Trichy



► மீரட் நகரில் உள்ள சதாப்தி நகர் ரயில் நிலையத்தில் நடந்த விழாவில் நமோ பாரத் மற்றும் மீரட் மெட்ரோ ரயில் சேவையை பிரதமர் மோடி கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார்.

Prime Minister Modi flagged off the Namo Bharat

Publication: Dinakaran **Edition:** Madurai, Nagarcoil, Salem, Trichy, Coimbatore

அதிவேக மீரட் மெட்ரோ, நமோ பாரத் ரயில் சேவை

பிரதமர் நரேந்திர மோடி தொடங்கி வைத்தார்

புதுடெல்லி
நமோ பாரத் அதிவேக ரயில் வழித்தடம், அதிவேக மீரட் மெட்ரோ மற்றும் நமோ பாரத் ரயில் சேவையை பிரதமர் நரேந்திர மோடி நேற்று தொடங்கி வைத்தார். பின்னர் மெட்ரோ ரயில் பயணம் செய்தார்.

நாட்டின் முதல் பிராந்திய அதிவேக போக்குவரத்து அமைப்பின் (RRTS), டெல்லி-மீரட் இடையிலான நமோ பாரத் வழித்தடத்தின் பெரும் பகுதி ஏற்கெனவே செய்யப் பட்டது உள்ளது. இந்நிலையில் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்த மீதமுள்ள பகுதிகளை பிரதமர் நரேந்திர மோடி நேற்று தொடங்கி வைத்தார். மேலும் உத்தர பிரதேச மாநிலம் மீரட்டில் உள்ள சதாப்தி நகர் நமோ பாரத் நிலையத்தில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், நாட்டின் அதிவேக மீரட் மெட்ரோ மற்றும் நமோ பாரத் ரயில் சேவையை பச்சைக்கொடியை அசைத்து

தொடங்கி வைத்தார். பின்னர் அவர் சதாப்தி நகர் முதல் மீரட் நகருக்கு ரயில் நிலையம் வரை மெட்ரோ ரயிலில் பயணம் செய்தார். அப்போது அவர் அந்த ரயிலில் பயணம் செய்த மாணவர்கள், அதிகாரிகள் மற்றும் பயணிகளுடன் கலந்துரையாடினார்.

உத்தர பிரதேச முதல்வர் யோகி ஆதித்யநாத், அம்மாநில பாஜக தலைவரும் மத்திய அமைச்சருமான பங்கஜ் சவுத்ரி மற்றும் மூத்த அதிகாரிகள் இவ்விழாவில் கலந்துகொண்டு பிரதமருடன் பயணித்தனர். இதையடுத்து, மீரட்டில் சுமார் ரூ.12,930 கோடி மதிப்பில் முடிவடைந்த பல்வேறு வளர்ச்சிப் பணிகளையும் பிரதமர் மோடி நேற்று தொடங்கி வைத்தார். பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த இந்தத் திட்டங்கள், இப்பகுதியின் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதையும் பொதுச் சேவைகளை வலுப்படுத்துவதையும் நோக்க

மாகக் கொண்டுள்ளன. மீரட் மெட்ரோ மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட நமோ பாரத் ரயில் சேவைகளின் தொடக்கமானது, மேற்கு உத்தர பிரதேசத்தில் நகர்ப்புற போக்குவரத்து மற்றும் மண்டல இணைப்பை வலுப்படுத்துவதற்கான ஒரு முக்கிய நடவடிக்கையாகக் கருதப்படுகிறது.

82 கி.மீ நீளம் கொண்ட டெல்லி-மீரட் நமோ பாரத் வழித்தடத்தில், டெல்லியின் ஏராள காலேகான் மற்றும் நியூ அசோக் நகர் இடையே 5 கி.மீ. பகுதியும், உத்தர பிரதேசத்தின் மீரட் நகருக்கும் மோடிபுரம் இடையே 21 கி.மீ பகுதியும் அடங்கும். இந்த ரயில்கள் மணிக்கு 180 கி.மீ வேகத்தில் செல்லும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. இது நாட்டின் அதிவேக ரயில்களில் ஒன்றாக அமைகிறது. டெல்லி மற்றும் சாகிபாபாத், காசிபாபாத், மோடிநகர் மற்றும் மீரட் போன்ற முக்கிய நகர்ப்புற மையங்களுக்கு இடையே வேகமான மற்றும் தடையற்ற பயணத்தை வழங்குவதை இந்த வழித்தடம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

புற மையங்களுக்கு இடையே வேகமான மற்றும் தடையற்ற பயணத்தை வழங்குவதை இந்த வழித்தடம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

தாம் தாழ்ந்த காங்கிரஸ்

உத்தர பிரதேச மாநிலம் மீரட்டில் நேற்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில் உரையாற்றிய மோடி இதுகுறித்து கூறியதாவது:

டெல்லி ஏஜ் உச்சி மாநாட்டில் திடீரென அத்துமீறி நுழைந்த காங்கிரஸ் இளைஞர் பிரிவினர் கூட்ட இல்லாமல் போராட்டம் நடத்தியது மிகவும் வருந்தத்தக்கது மட்டுமன்றி அறுவறுக்கத்தக்கது. ஒரு உலகளாவிய நிகழ்வை காங்கிரஸ் தனது அழுக்கு மற்றும் நிர்வான அரசியலுக்கு பயன்படுத்திக் கொண்டுள்ளது. அவர்களின் இந்தப் போராட்டம் மிக பழமையான காங்கிரஸ் கட்சி கருத்தியல் ரீதியாக எவ்வளவு வலுவழிந்து வறிய நிலையில் உள்ளது என்பதை பிரதிபலிக்கிறது. நங்கள் ஏற்கெனவே அரசியல் ரீதியாக நிர்வானமாகத்தான் இருக்கிறீர்கள். பிறகு ஏன் ஆட்களை சுழற்ற வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. நாட்டின் பழமையான காங்கிரஸ் கட்சி நிவாலாகிவிட்டது. காங்கிரஸ் தனது சொந்த நாட்டையே அவதான செய்வதில் மும்முரமாக உள்ளது. நாட்டிற்குள் இருக்கும் சில அரசியல் கட்சிகளால் இந்தியாவின் வெற்றியை ஐரணிக்க முடியவில்லை. இந்தியாவில் உலகின் மிகப்பெரிய ஏஜ் மாநாட்டை நாம் நடத்தினோம். அது ஒன்றும் பாஜகவின் சொந்த நிகழ்ச்சி அல்ல. ஆனால் காங்கிரஸும் அதன் ஆதரவாளர்களும் என்ன செய்தார்கள்? இந்நியூவுக்கான ஒரு உலகளாவிய நிகழ்வை அவர்கள் தங்களது அர்ப்ப அரசியலுக்கான தளமாக மாற்றிக்கொண்டார்கள். இவ்வாறு பிரதமர் மோடி கூறினார்.

High-speed Meerut Metro, Namo Bharat train service

Publication: The Hindu (Tamil) Edition: Coimbatore



உத்தர பிரதேச மாநிலம் மீரட்டில் அதிவேக மீரட் மெட்ரோ ரயில் சேவையை தொடங்கி வைத்த பிரதமர் நரேந்திர மோடி, பின்னர் மாணவிகளுடன் கலந்துரையாடியபடி மெட்ரோ ரயிலில் பயணம் செய்தார்.

Railway

Publication: The Hindu (Tamil) Edition: Coimbatore

ശരവേഗത്തിൽ പായും മീററ്റ് മെട്രോ മോദി രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചു

ഡൽഹി - മീററ്റ് നമോഭാരത് ഇടനാഴിയും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു

ന്യൂഡൽഹി: രാജ്യത്തിന്റെ ആധുനിക റെയിൽ ശൃംഖലയ്ക്ക് മുതൽക്കൂട്ടായ മീററ്റ് മെട്രോയും ഡൽഹി-മീററ്റ് നമോഭാരത് ആർ.ആർ.ടി.എസ്.ഇടനാഴിയും പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദി രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചു. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വേഗമേറിയ മെട്രോ ശൃംഖലയാണ് മീററ്റ് മെട്രോ.

രാജ്യത്തെ ഇരുനഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ആദ്യത്തെ സെമി ഹൈസ്പീഡ് നമോഭാരത് ആർ.ആർ.ടി.എസ് (റിജനൽ റാപിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം) ഇടനാഴി 82.15 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ നിർമ്മാണം ബാക്കിയുണ്ടായിരുന്ന ഡൽഹി സരായ്കാലെ ഖാൻ - ന്യൂ അശോക് നഗർ 5 കി.മീ സ്വെച്ചും ഉത്തർപ്രദേശിലെ മീററ്റ് സൗത്ത്-മോദിപുരം 21 കി.മീ സ്വെച്ചും രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചു.

മീററ്റിലെ ഗതാബ്ദി നഗർ നമോഭാരത് സ്റ്റേഷനിൽ മീററ്റ് മെട്രോയും, നമോഭാരത് ട്രെയിനും മോദി ഫ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു. നമോഭാരത് ട്രെയിൻ സംവിധാനത്തിനായി നിർമ്മിച്ച അതേടാക്കും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളാണ് മെട്രോ സർവീസിനും ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന പ്രത്യേകതയുണ്ട്.

ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി ഒരു പ്ലാറ്റ് ഫോമിൽ നിന്ന് ഒരേദിവസം റാപ്പിഡ് റെയിലും മെട്രോ സർവീസും ആരംഭിച്ചുവെന്ന് മോദി ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. മീററ്റ് മെട്രോയിൽ യാത്ര ചെയ്ത് വിദ്യാർത്ഥികളുമായും യാത്രക്കാരുമായും മോദി സംവദിച്ചു.

ഉൾജ്ജത്തിന്റെ പുതിയ കുതിപ്പ്

വികസിത ഭാരതമെന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേക്കുള്ള ഉൾജ്ജത്തിന്റെ പുതിയ കുതിപ്പാണ്, ഫ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്ത ശേഷമുള്ള പൊതുരാലിയിൽ മോദി പറഞ്ഞു.

മിക്കടൈയിൻ ഓപ്പറേറ്റർമാരും സ്റ്റേഷൻ കൺട്രോൾ ജീവനക്കാരും സ്ത്രീകളാണ്. നാരിശക്തിയുടെ പ്രതീകമാണിത്. ഇന്ന് ലോകം ഇന്ത്യയെ കാണുന്നത് 21-ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ വെല്ലുവിളികൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിവുള്ള ശക്തികേന്ദ്രമായിട്ടാണ്.

2014 ന് മുൻമെട്രോ സർവീസുകൾ 5 നഗരങ്ങളിൽ മാത്രമേ എത്തിയിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാലിപ്പോൾ 25 ലധികം നഗരങ്ങളിൽ മെട്രോ സർവീസുണ്ട്. ലോകത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ വലിയ മെട്രോ ശൃംഖല ഇന്ത്യയിലാണെന്നും മോദി കൂട്ടിച്ചേർത്തു. 12930 കോടിയുടെ വികസന പദ്ധതികൾക്കും മീററ്റിൽ തുടക്കം കുറിച്ചു.



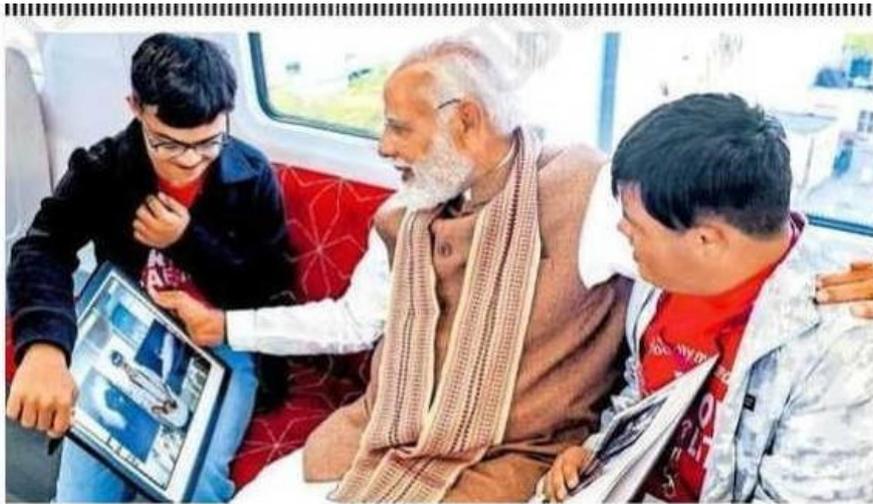
ഇടനാഴി

1. ഡൽഹിയിലെ സരായ്കാലെ ഖാൻ നമോഭാരത് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് 82.15 കിലോമീറ്ററുള്ള കോറിഡോർ ആരംഭിക്കുന്നു
2. ഡൽഹിയിൽ കൂടിക്കന്ന പോകുന്ന 14 കിലോമീറ്ററിൽ 9 കി.മീ എലിവേറ്റഡ്, 5 കി.മീ അണ്ടർഗ്രൗണ്ടിലൂടെ.
3. ഉത്തർപ്രദേശിലൂടെ 68 കി.മീ കടന്നുപോകും
4. യാത്രാസമയം 60 മിനിറ്റിൽ താഴെ
5. മണിക്കൂറിൽ 180 കിലോമീറ്ററിൽ കുതിക്കും
6. വേഗതയേറിയ പ്രാദേശിക കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കും
7. സാഹിബാബാദ്, ഗാസിയാബാദ്, മോദിനഗർ, മീററ്റ് നഗരങ്ങളിലേക്കുള്ള യാത്ര വേഗതയുള്ളതാക്കും

മെട്രോ

1. മീററ്റ് സൗത്ത്-മോദിപുരവും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 21.2 സ്റ്റേഷനുകൾ.
2. മണിക്കൂറിൽ 120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ പായും. 21 കിലോമീറ്റർ സ്വെച്ച്.
3. യാത്രാസമയം അരമണിക്കൂർ മാത്രം
4. ഫുൾ എ.സി.യുള്ള മൂന്ന് കോച്ചുകൾ
5. മഞ്ഞ, പച്ച, ഓറഞ്ച് ഡിസൈനുള്ള ലൈറ്റ് വെയ്റ്റ് സ്റ്റയിൻലൈസ്റ്റിൽ ബോൾഡി
6. സി.സി.ടി.വി, യു.എസ്.ബി പോർട്ടുകൾ
7. 700ൽപ്പരം യാത്രക്കാർക്ക് ഒരേസമയം സഞ്ചരിക്കാനാകും
8. 173 സീറ്റുകളുണ്ടാകും.

Meerut Metro dedicated to the nation by Modi
Publication: Kerala Kaumudi Edition: Kochi



യൂപിയിലെ മീററ്റിൽ മെട്രോ ട്രെയിനിൽ യാത്ര ചെയ്ത് വിദ്യാർഥികളുമായി സംവദിക്കുന്ന പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി. ചിത്രം:പിടിനെറ്റ്

മീററ്റ് മെട്രോ, നമോ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾ തുടങ്ങി

മീററ്റ് (യൂപി) • ഡൽഹി- മീററ്റ് നമോ ഭാരത് ട്രെയിൻ സർവീസും മീററ്റ് മെട്രോയും പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഒരേ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ നിന്നാണ് രണ്ടു ട്രെയിനുകളും സർവീസ് നടത്തുന്നത്. രാജ്യത്ത്

ആദ്യമായാണ് ഈ സംവിധാനം. മെട്രോ ട്രെയിനിൽ കുറച്ചുദൂരം യാത്ര ചെയ്ത പ്രധാനമന്ത്രി വിദ്യാർഥികളുമായി സംവാദം നടത്തി. മണിക്കൂറിൽ 180 കിലോമീറ്റർ വേഗമുള്ളതാണ് നമോ ഭാരത് ട്രെയിൻ. മീററ്റിൽ നിന്ന് മോദിപുരം വരെ 21 കിലോമീറ്റർ ആണ് മെട്രോ സർവീസ്. മണിക്കൂറിൽ 120 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഈ മെട്രോ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും വേഗമുള്ളതാണ്.

Meerut Metro, Namo Bharat trains started

Publication: Malayala Manorama **Edition:** Chennai, Kannur, Palakkad, Palakkad

നമോ ഭാരത് രാപ്പീഡ് റെയിൽ ഇടനാഴി യാഥാർഥ്യമായി

ന്യൂഡൽഹി: ഡൽഹി- മീററ്റ് നമോ ഭാരത് രാപ്പീഡ് റെയിൽ ഇടനാഴി പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. മീററ്റിലെ ശതാബ്ദി നഗർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ വെച്ച് മീററ്റ് മെട്രോയും നമോ ഭാരത് ട്രെയിനും അദ്ദേഹം ഫ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു.

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ റീജിയണൽ രാപ്പീഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (ആർ.ആർ.ടി.എസ്) മാണു യാഥാർഥ്യമായത്. 82 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഡൽഹി- മീററ്റ് നമോ ഭാരത് കോറിഡോർ മീററ്റ് സൗത്തിൽനിന്ന് ഡൽഹിയിലെ സാഹൈ കാലെ ഖാൻ വരെയാണ്.

ഡൽഹി- എൻ.സി.ആർ. മേഖലയിലെ 20 പ്രധാന നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നമോ ഭാരത് ഇടനാഴികൾ എന്ന റീ യ പ്ലേ ടു ന്ന ആർ.ആർ.ടി.എസ്. ഇടനാഴികൾ അതിവേഗം യാഥാർഥ്യമാക്കാനാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം. ഇത് നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കും.

ഡൽഹി- ഗാന്ധിയാബാദ് -മീററ്റ് ഇടനാ



● മീററ്റിലെ ശതാബ്ദി നഗർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ ഡൽഹി- മീററ്റ് നമോ ഭാരത് രാപ്പീഡ് റെയിൽ ഇടനാഴി പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

ഴിക്കു പുറമെ, ഡൽഹി-എൻ.സി.ആർ. മേഖലയിൽ ഏഴ് മറ്റ് നമോ ഭാരത് ഇടനാഴികൾ വികസിപ്പിക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ട്. 30,274 കോടി രൂപയാണ് ഡൽഹി- മീററ്റ്

നമോ ഭാരത് രാപ്പീഡ് റെയിൽ ഇടനാഴിയുടെ ചെലവ്. ആകെ ദൂരം: 82.15 കിലോമീറ്റർ. സ്റ്റേഷനുകൾ- 14 , പരമാവധി വേഗം: മണിക്കൂറിൽ 160 കിലോമീറ്റർ.

Namo Bharat Rapid Rail Corridor becomes a reality

Publication: Mangalam Edition: Kochi, KozhiKode



മീറ്ററിലെ ശതാബ്ദിനഗർ നമോ ഭാരത് സ്റ്റേഷനിൽ പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി നമോഭാരത് സർവീസ് ന് പൂജിക്കാടി വീശുന്നു.

'നമോ ഭാരത്' ഇടനാഴി പ്രധാനമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു

ന്യൂഡൽഹി: രാജ്യത്തിന്റെ ഗതാഗത മേഖലയിൽ വിപ്ലവത്തിന് തുടക്കമിട്ട് ആദ്യ റീജനൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റമായ (ആർആർടിഎസ്) നമോ ഭാരത് ട്രെയ്നും, മീറ്റ് മെട്രോയും പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഉദ്ഘാടനത്തിന് ശേഷം ഇന്നലെ വൈകുന്നേരം 6 മണിക്ക് സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. മണിക്കൂറിൽ 180 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ ശേഷിയുള്ളതാണ് നമോ ഭാരത് ട്രെയ്ൻ. ഇവയ്ക്കൊപ്പം തന്നെ മീറ്റ് മെട്രോയും സർവീസ് നടത്തും. മണിക്കൂറിൽ 120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിലാണ് മീറ്റ് മെട്രോ സഞ്ചരിക്കുക. 82.5 കിലോമീറ്ററാണ് ഡൽഹി-ഗാസിയാബാദ്-മീറ്റ് റാപ്പിഡ് റെയ്ൽ ഇടനാഴി. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ റീജനൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (ആർആർടിഎസ്) കൂടിയാണിത്. ഇത് ഡൽഹിയിലെ സരായ് കാലെ ഖാനെ, ഉത്തർപ്രദേശിലെ മോഡിപുരവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. 23 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മീറ്റ് മെട്രോ നഗരത്തിനുള്ളിൽ ഓടുകയും മീറ്റ് സെക്ഷനിലെ നമോ ഭാരത് റാപ്പിഡ് റെയ്ലുമായി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ട്രാക്കുകളും പങ്കിടും. മീറ്റ് മെട്രോ ഇടനാഴി 23 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. ആകെ 13 സ്റ്റേഷനുകളാണ് ഉള്ളത്.

നമോ ഭാരത് ട്രെയ്നും മീറ്റ് മെട്രോയും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം

നമോ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾക്ക് മണിക്കൂറിൽ 180 കിലോമീറ്റർ വേഗതയും, പരമാവധി പ്രവർത്തന വേഗത മണിക്കൂറിൽ 160 കിലോമീറ്ററുമാണ്. ശരാശരി വേഗത മണിക്കൂറിൽ 90 കിലോമീറ്ററുമാണ്. ഗാസിയാബാദ്, മോദിനഗർ, മീറ്റ് തുടങ്ങിയ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ഡൽഹിയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ സർവീസിന് കുറഞ്ഞ സ്റ്റോപ്പുകളാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ വേഗത്തിലുള്ള യാത്രകളും ഈ സർവീസ് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

മീറ്റ് മെട്രോ നഗരത്തിനുള്ളിൽ മീറ്റ് സൗത്ത് മുതൽ മോഡിപുരം ഡിപ്പോ വരെയുള്ള 23 കിലോമീറ്റർ ഇടനാഴിയിലൂടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇതിന് 135 കിലോമീറ്റർ വേഗതയും 120 കിലോമീറ്റർ പ്രവർത്തന വേഗതയുമുണ്ട്. 21 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഏകദേശം 30 മിനിറ്റിനുള്ളിൽ സഞ്ചരിക്കാനാകും.

PM inaugurates 'Namo Bharat' corridor

Publication: Metro Vartha Edition: Kochi, Thiruvananthapuram, Thrissur

ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വേഗമേറിയ മെട്രോ സർവീസ് പ്രധാനമന്ത്രി രാജ്യത്തിനു സമർപ്പിച്ചു

നമോഭാരത് ഇടനാഴിയും തുറന്നു

ന്യൂഡൽഹി ▶ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വേഗമേറിയ മെട്രോ സർവീസായ മീററ്റ് മെട്രോ പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദി ഞായറാഴ്ച ഉദ്ഘാടനംചെയ്തു. മണിക്കൂറിൽ 120 കിലോമീറ്റർ വേഗത്തിലാണ് ഇതുവഴി തീവണ്ടിയോടുക.

ഇതിനൊപ്പം 82.15 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഡൽഹി-മീററ്റ് റാപ്പിഡ് റെയിൽ നമോഭാരത് ഇടനാഴിയും പ്രധാനമന്ത്രി രാജ്യത്തിനു സമർപ്പിച്ചു. ഇതോടെ ഡൽഹിക്കും മീററ്റിനുമിടയിലുള്ള യാത്രാസമയം 55 മിനിറ്റായി കുറയും. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ റീജണൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ (ആർ.ആർ.ടി.എസ്.) ഭാഗമായാണ് നമോഭാരത് ഇടനാഴി. ഇതിനകംതന്നെ ഡൽഹിയിലെ ന്യൂ അശോക് നഗറിൽനിന്ന് ഉത്തർ പ്രദേശിലെ മോദിപുരംവരെ റാപ്പിഡ് ട്രെയിൻ സർവീസുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ സരായ് കാലഖാൻ(നിസാ മുദ്ദീൻ)മുതൽ ന്യൂ അശോക് നഗർവരെ അഞ്ചുകിലോമീറ്റർ ഭാഗവും മോദിപുരത്തിനും മീററ്റ് സൗത്തി

നും ഇടയിലുള്ള 21 കിലോമീറ്റർ ഭാഗവും ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായി. ഡൽഹി, ഗാസിയാബാദ്, മീററ്റ് നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ 82.15 കിലോമീറ്റർ പാതയിലൂടെ ഇനി അതിവേഗം സഞ്ചരിക്കാം.

കൂടിയ വേഗത്തിലുള്ള പ്രാദേശിക റെയിൽ സംവിധാനമായ നമോഭാരത് പദ്ധതിയാണ് ഘട്ടംഘട്ടമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നത്.

കോൺഗ്രസ് രാജ്യത്തെ നാണംകെടുത്തി -പ്രധാനമന്ത്രി

എ.ഐ. ഉച്ചകോടിക്കിടെ യൂത്ത് കോൺഗ്രസ് നടത്തിയ പ്രതിഷേധത്തെ മീററ്റ് മെട്രോ ഉദ്ഘാടനവേളയിൽ പ്രധാനമന്ത്രി രൂക്ഷമായി വിമർശിച്ചു. “ലോകനേതാക്കൾ പങ്കെടുത്ത വേദിയിൽ ഷർട്ടുരി പ്രതിഷേധിച്ചതിലൂടെ കോൺഗ്രസ് ഇന്ത്യയെ അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ നാണംകെടുത്തി. ലോകം മുഴുവൻ അംഗീകരിച്ച പരിപാടിയെ രാഷ്ട്രീയലാഭത്തിനുവേണ്ടി അലങ്കോലമാക്കാൻ ശ്രമിച്ചത് മര്യാദകേടാണ്. ഇത് ബി.ജെ.പി.യുടെ പരിപാടിയല്ല, രാജ്യത്തിന്റെ പരിപാടിയാണെന്ന് കോൺഗ്രസ് കാർക്കണമായിരുന്നു” -അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

Prime Minister dedicates India's fastest metro service to the nation

Publication: Mathrubhumi **Edition:** Kochi, Kozhikode, Palakkad, Kollam

ആദ്യ ആർആർടിഎസ് രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിച്ചു

സ്വന്തം ലേഖകൻ

ന്യൂഡൽഹി: രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ റീജണൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റവും രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും വേഗതയേറിയ മെട്രോ സംവിധാനവും പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. മീററ്റ് മെട്രോ സർവീസിനോപ്പമാണ് 82 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഡൽഹി-മീററ്റ് റാപ്പിഡ് റെയിൽ കോറിയോറിന്റെയും ഫ്ലാഗ് ഓഫ് കർമ്മം പ്രധാനമന്ത്രി നിർവഹിച്ചത്.

മണിക്കൂറിൽ 120 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന മീററ്റ് മെട്രോ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും വേഗമേറിയ മെട്രോ സംവിധാനമാണ്. പാതയിൽ സർവീസ് ആരംഭിക്കുന്നതോടെ ഡൽഹിയിൽനിന്നു മീററ്റിലേക്കുള്ള യാത്രാസമ



ഡൽഹി-മീററ്റ് റാപ്പിഡ് റെയിൽ കോറിയോറിന്റെ ഫ്ലാഗ് ഓഫ് കർമ്മം മീററ്റ് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി നിർവഹിക്കുന്നു.

യം ഏകദേശം 55 മിനിറ്റായി കുറയും. ശതാബ്ദി നഗർ സ്റ്റേഷനിൽ നടന്ന ചടങ്ങിലാണ് പ്രധാനമന്ത്രി മീററ്റ് മെട്രോയുടെയും നമോ ഭാരത് ട്രെയിനിന്റെയും ഫ്ലാഗ് ഓഫ് കർമ്മം നിർവഹിച്ചത്. രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ റീജണൽ

റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (ആർആർടിഎസ്) ആണ് 82.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഡൽഹി-ഗാസിയാബാദ്-മീററ്റ് നമോ ഭാരത് കോറിയോർ. ഡൽഹിയിലെ സരായ് കാലെ ഖാനെയും ഉത്തർപ്രദേശിലെ മോദി പുരത്തെയുമാണ് പാത ബന്ധി

പ്പിക്കുന്നത്. മീററ്റ് നഗരത്തിനുള്ളിൽ ഓടുന്ന 23 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മീററ്റ് മെട്രോ, മീററ്റ് സെക്ഷനിലെ നമോ ഭാരത് റാപ്പിഡ് റെയിലുമായി ട്രാക്കുകളും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും പങ്കിടും. മെട്രോ കോറിയോറിൽ ആകെ 13 സ്റ്റേഷനുകളാണുള്ളത്.

82.5 കിലോമീറ്ററുള്ള ഡൽഹി-മീററ്റ് ആർആർടിഎസിന്റെ 14.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ഡൽഹിയിലും ബാക്കി 68 കിലോമീറ്റർ ഉത്തർപ്രദേശിലുമാണ്. ആർആർടിഎസിന്റെ പരമാവധി വേഗം 160 കിലോമീറ്ററാണ്. ഡൽഹി മെട്രോയുമായും ആർആർടിഎസിനെ ബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടുതൽ യാത്രാസൗകര്യത്തിന് വഴിയൊരുക്കും. 10 മുതൽ 15 മിനിറ്റ് ഇടവേളയിൽ ട്രെയിനുകൾ ഉണ്ടാകും.

The first RRTS was presented to the nation.

Publication: Deepika Edition: Kochi

■ ഡൽഹി- മീററ്റ്

രാജ്യത്തെ ആദ്യ ആർആർടിഎസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും

സ്വന്തം ലേഖകൻ

ന്യൂഡൽഹി

ഡൽഹി- മീററ്റ് ആർആർടിഎസിന്റെയും (റിജിയണൽ റാപിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം) മീററ്റ് മെട്രോയുടെയും ശേഷിക്കുന്ന പാത പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും.

ആർആർടിഎസിന്റെ ഭാഗമായ ഡൽഹി ന്യൂ അശോക് നഗറിൽനിന്ന് സരായ് കലേ ഖാൻ വരെയുള്ള അഞ്ച് കിലോമീറ്ററും സൗത്ത് മീററ്റിൽനിന്ന് മോദിപുരം വരെയുള്ള 21 കിലോമീറ്ററുമാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നത്. രാജ്യത്തെ ആദ്യ ആർആർടിഎസ് സംവിധാനമാണിത്. ഇതോടൊപ്പം സൗത്ത് മീററ്റിൽ നിന്ന് മോദിപുരം വരെയുള്ള മെട്രോയും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും. 160 കിലോമീറ്റർ വേഗ



ഡൽഹി- മീററ്റ് ആർആർടിഎസ് പാത

മുള്ള ആർആർടിഎസ് പൂർണ്ണസജ്ജമായതോടെ ഡൽഹിയിൽ നിന്ന് മീററ്റിലേക്ക് ഒരു മണിക്കൂർ കൊണ്ടെത്താം.

ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും വേഗത

യേറിയ മെട്രോയാണ് മീററ്റ് മെട്രോ; പരമാവധി വേഗത 120 കിലോമീറ്റർ. ആർആർടിഎസ് പദ്ധതിയുടെ അനുമതിക്കായി കേരളവും കേന്ദ്രത്തെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

The country's first RRTS was inaugurated

Publication: Deshabhimani Edition: Kochi

Railways to ensure regular cleaning of toilets in general coaches, says Union Min Vaishnaw

CHENNAI: The Indian Railways has announced the proper end-to-end cleaning of trains, especially long-distance services. Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw stated that under the existing mechanism, cleaning was largely limited to reserved coaches. For the first time in railway history, cleaning of general coaches has been fully integrated into the system. Toilets will be frequently cleaned during peak hours garbage removal, cabinetry cleaning, linen handling and related services will be ensured. At designated stations, staff deployed in reserved coaches will move into general coaches to ensure cleaning standards equivalent to reserved coaches. "Commuters should have facilities to raise a complaint on a WhatsApp number which must be stuck near the toilets. There must be sufficient number of inspectors to check if the toilets are properly maintained by the contractors," opined T Sadagopan, a civic activist from Pattabiram.

Publication: DT Next **Edition:** Chennai

10-day Attukal Pongala festival begins today

Pongala ritual is scheduled to be held on March 3 | Actor Mohanlal will inaugurate cultural programmes

EXPRESS NEWS SERVICE @TPuram

THE famed Attukal Pongala festival, which is expected to witness the arrival of lakhs of women from various parts of Kerala, will have a colourful start on Monday. The highlight of the 10-day festival, the Pongala ritual, is scheduled to be held on March 3. The temple management and various government departments have made all arrangements to ensure smooth darshan for devotees.

The festival will begin with the kappuketti kudiyiruthal ritual at 5.30pm. There will be three deeparadhana rituals at 6.45pm, 9.15pm, and midnight, following which the sanctum will close at 1am.

Actor Mohanlal will inaugurate cultural programmes held



Devotees lighting lemon lamps in front of Attukal Bhagavathy temple in Thiruvananthapuram ahead of annual pongala festival. Attukal Pongala will be held on March 3 | B P DEEPU

as part of the festival at 8pm. The temple trust will present its Ambapuraskaram honour to the actor at the event. The Nandagovindam Bhajans group will perform at 10pm.

Several cultural programmes will be held on the day at the Amba, Ambika and Ambalika auditoriums at the temple. The temple trust will organise annadanam at noon on all festival days.

The sale of earthen pots has picked up in the city with vendors lining up on major streets. The sale of pots, to be used for the pongala offering, will peak on the two days preceding the pongala day.

Earlier, a review meeting chaired by Chief Minister Pinarayi Vijayan had decided to deploy 5,855 police personnel for security and traffic arrangements during the festival. The police will use drones, 83 CCTV cameras and six watch towers for surveillance. A QR code-based parking system and 24-hour control room are among

the arrangements made at the temple complex.

The KSRTC will operate 700 special services and 250 budget tourism services. There will be chain services of electric buses

TIMINGS

Kappuketti kudiyiruthal ritual at 5.30pm

3 deeparadhana rituals at 6.45pm, 9.15pm, and midnight

in the city and the railways have announced additional trains and stoppages on the major festival days. The Kerala Water Authority

will install 1,550 taps and 50 showers for the pilgrims. The Fire Force will deploy 51 vehicles at different centres in the city to respond to emergencies and the health department will offer ambulance service.

Publication: The New Indian Express **Edition:** Thiruvananthapuram

Kilambakkam railway station, skywalk set for March launch

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: Kilambakkam railway station and the 275m-long skywalk to link the station to the Kalaignar Centenary Bus Terminus (KCBT) are likely to be inaugurated in March. The Chennai Metropolitan Development Authority (CMDA) has set strict deadlines for various works to complete the skywalk construction.

With just a day of work left to correct the deflection identified on the erected arm across GST Road, the officials plan to erect the other arm in the first week of March. "The structure is taking shape well from the railway station end as well, and it will be ready to link when the second arm over the GST Road is installed. It can be done overnight as the girder is assembled on the ground, and vehicles can be diverted via Athanur during the work," said CMDA officials.

Though KCBT was inaugurated in Dec 2023 and mofussil bus operations were shifted there from Koyambedu, the lack of multi-modal connectivity made accessing KCBT difficult for those travelling to southern districts. Later, the state govt and the



TRANSIT BOOST: A major portion of the work was completed last year

railways decided to have a Kilambakkam suburban railway station between Vandalur and Guduvanchery railway station.

While the alighting points at the KCBT end were completed long ago, the CUBE team from IIT Madras, identified load deflection on the arm of the skywalk that runs over the GST Road from the bus terminus to the median. "The deflection arose because the contractor, instead of launching the girder as a single unit, built it in situ like a concrete structure. Even though it is structurally strong, we do not want to leave any scope for major rectification work later. So, the girder members are strengthened by extending their length," added an official.

When the skywalk across the GST Road is established, it would create seamless connectivity between Kilambakkam railway station and KCBT. "We just have to lay tiles and place the roof," said a CMDA official.

Meanwhile, CUMTA is coordinating with the railways to extend the skywalk to the island platform in Kilambakkam railway station.

"Three tracks have to be partially closed while extending the skywalk to the island platform, and power supply to the high-tension overhead lines should be suspended for safety reasons. We are now holding talks with the railways for the work. It will be carried out in the next few weeks," said a CUMTA official.

Publication: The Times of India **Edition:** Chennai

on prohibiting the use of mo-



MP Durai Vaiko submits demands to DRM Balak Ram Negi | EXPRESS

Railways has agreed to build ROB in Srirangam: MP

EXPRESS NEWS SERVICE @ Tiruchy

THE railway board has accorded sanction to prepare a Detailed Project Report (DPR) for the construction of a Road Over Bridge (ROB) near Srirangam railway station.

Tiruchy MP Durai Vaiko said on Sunday after a meeting with Balak Ram Negi, Divisional Railway Manager of the Tiruchy Railway Division.

Durai Vaiko told reporters that he called upon Balak Ram Negi and stressed the need for constructing the ROB, citing frequent traffic congestion and safety concerns in the area.

During the meeting, the DRM informed him that sanction had been accorded for preparing the DPR for the project. Once constructed, the ROB will greatly benefit people visiting Srirangam, besides significantly improving traffic flow.

The MP also highlighted the urgent need to widen the road near Level Crossing No. 244/A in Srirangam. He also submitted a representation to officials seeking a direct train service between Tiruchy and Salem.

He pointed out that a train service (No. 76822/23) is currently operated between Karur and Salem, though the rake is maintained at Tiruchy and runs empty up to Karur. He requested that the service be extended up to Tiruchy.

Southern Railway plans more underpasses for elephants in Madukkarai forests

Underpasses are being planned on both 'B' line and 'A' line connecting Tamil Nadu and Kerala, say officials; locations of the proposed additional underpasses to be finalised soon

Wilson Thomas
COIMBATORE

The Palakkad division of the Southern Railway is planning to construct more than two underpasses for wild elephants on the railway line passing through Solakkarai reserve forest of Madukkarai range.

Officials in the know of the development said underpasses are being planned on both 'B' line and 'A' line of the twin single line connecting Tamil Nadu and Kerala. Trains plying on Palakkad - Coimbatore direction are generally routed through 'B' line and 'A' line is used for traffic on the opposite direction.

Two such underpasses constructed by the Railways on 'B' line in 2023 and 2024 are being used by wild elephants to cross the track with safety.

Sources with the Palak-



Large underpasses on elevated stretches of railway line will enable elephants to cross the track without climbing them.

kad division said locations of the proposed additional underpasses will be finalised soon for further procedures.

A total of 28 incidents of wild elephants getting hit by moving trains while crossing railway tracks, mostly resulting in fatality, were reported between Kottekad in Palakkad district and Ettimadai in Coimbatore district from 2002 to 2024. The last

death of an elephant reported on the section was on the Kerala side, when a juvenile tusked was knocked down by a train at Vattappara near Walayar on February 4.

Fences

Sources said the Palakkad Division has erected fences using old rails on both sides of the vulnerable stretches between Walayar and Ettimadai as physical

barriers.

An elephant intrusion detection system (EIDS) installed by the division for 35 km between Kottekad and Edttimadai at a cost of ₹20 crore is in the testing state now. The EIDS uses optical fibre-based sensing network with artificial intelligence-driven analytical modules to detect the presence of elephants near railway tracks to generate alerts.

Speed restrictions, maximum of 65 kmph during the day and 45 kmph from 6 p.m. to 6 a.m., are applicable for trains passing through the forest areas of Madukkarai range. The distance required for a train moving at 110 kmph to come to a halt is around 700 metres. A braking distance of about 250 metres is required for a train moving at 65 kmph and around 180 metres when the train speed is 45 kmph, said the sources.

Publication: The Hindu **Edition:** Coimbatore

Railway moots more underpasses for wild elephants in forest ranges of Coimbatore

Wilson Thomas
COIMBATORE

The Palakkad Division of the Southern Railway is planning to construct more than two underpasses for wild elephants on the railway line passing through Solakkarai reserve forest of Madukkarai range.

Officials said underpasses are being planned on both 'B' and 'A' lines of the twin single line connecting Tamil Nadu and Kerala. Trains plying on Palakkad-Coimbatore direction are generally routed through 'B' line and the 'A' line is used for traffic on the opposite direction. Two such underpasses constructed by the Railways on 'B' line in 2023 and 2024 are being used by wild elephants to cross the track safely.

Sources in Palakkad Division said locations of the proposed underpasses will be finalised soon for further procedures. A total of 28 incidents of wild elephants getting hit while crossing railway tracks, mostly resulting in fatality, were reported between Kottakad in Palakkad district and Ettimadai in Coimbatore district from 2002 to 2024. The last death of an elephant was in Kerala, when a juvenile tusker was knocked down by a train at Vattappara near Walayar on February 4. Sources said the Palakkad Division has erected fences using



Underpasses help elephants cross the track without climbing them.

old rails on both sides of the vulnerable stretches between Walayar and Ettimadai as physical barriers.

An elephant intrusion detection system (EIDS) installed by the Division for 35 km between Kottakad and Ettimadai at a cost of ₹20 crore is in the testing stage now.

The EIDS uses optical fibre-based sensing network with artificial intelligence-driven analytical modules to detect the presence of elephants near railway tracks to generate alerts.

Speed restrictions, maximum of 65 km/h during the day and 45 km/h from 6 p.m. to 6 a.m., are applicable for trains passing through the forest areas of Madukkarai range. A braking distance of about 250 metres is required for a train moving at 65 kmph and around 180 metres when the speed is 45 kmph, sources said.

Publication: The Hindu **Edition:** Coimbatore

Tethered drones enhance safety of elephants along railway lines near Coimbatore

TNUAVC launched the trial run of three tethered drones in Solakkarai RF from January 20, filling the blind spots of the existing AI-based early warning system of the Forest Department

Wilson Thomas
COIMBATORE

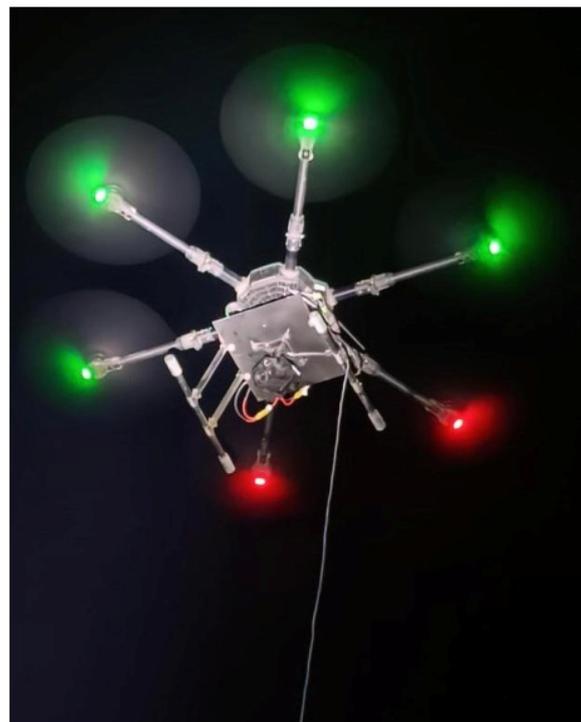
Tethered drones operated by the Tamil Nadu Unmanned Aerial Vehicles Corporation (TNUAVC) have added an extra layer of safety for elephants, preventing them from getting hit by moving trains in the Solakkarai reserve forest of Madukkarai range in Coimbatore district.

TNUAVC launched trial run of three tethered drones in Solakkarai RF from January 20, filling the blind spots of the existing AI-based early warning system of the Tamil Nadu Forest Department implemented two years ago.

The drones, connected to power source from the ground with cable for non-stop operation, fly at a height of 100 to 150 feet at two locations along 'B' line and one location on 'A' line – the twin single line connecting Tamil Nadu and Kerala.

The 'B' and 'A' lines together have 12 high mast towers of the AI-based early warning system introduced in February 2024.

"The three locations of the tethered drones will cover blind spots of the existing AI-based surveillance system. The drones are operated from a Forest Department watch tower and an abandoned build-



A tethered drone deployed by the Tamil Nadu Unmanned Aerial Vehicle Corporation for the surveillance of elephants near railway track in Madukkarai forest range in Coimbatore district.

ing of a cement factory on the 'B' line and another watch tower on 'A' line", said Vignesh Kumar, Senior Business Development Manager at TNUAVC, who heads the project at Madukkarai.

According to him, a tethered drone unit will have two pilots at a time. One pilot will operate the tethered drone equipped with camera having 30X zoom and scan for presence of elephants near

railway track. Upon detecting an elephant or herd close to the track, the pilot will alert his counterpart, who will operate a surveillance drone fitted with flashlights and speaker to drive the elephant away from track. The speaker will emit sounds, including buzzing of honeybees that scare elephants.

"Elephants are chased towards safe areas when they are detected within the Orange Zone, that is

'Established at a cost of ₹8.3 crore, TNUAVC will handle the operation of these drones for three years as per the agreement with the Forest Department'

200 to 300 metres away from the track. Zero to 100 metres is marked as Red Zone. The alert on elephant presence is also sent to a modern control room that has been set up next to the AI-based system's command centre. The control room in turn generates alerts to Forest Department staff and concerned officials," Mr. Kumar said.

All the three tethered drones are currently operated with direct power supply. They are also equipped with generators for six-hour power back up in the event of a power failure. A total of 18 staff of the TNUAVC will work in different shifts for the tethered drones.

"The tethered drone system is also AI-powered, and its efficiency will improve through machine learning in the days to come. Established at a cost of ₹8.3 crore, TNUAVC will handle the operation of these drones for three years as per the agreement with the Forest Department," added Mr. Kumar.

வேளாங்கண்ணி, நாகை ரயில் நிலையங்களில் தெற்கு ரயில்வே திருச்சி கோட்ட மேலாளர் ஆய்வு

நாகப்பட்டினம், பிப். 22: வேளாங்கண்ணி, நாகை ரயில் நிலையங்களில் தெற்கு ரயில்வே திருச்சி கோட்ட மேலாளர் பலகீராம் நேகி ஞாயிற்றுக்கிழமை ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

நாகை மாவட்டம் ரயில் சேவைகளில் புறக்கணிக்கப்படுவதாக தொடர்ந்து ரயில் பயணிகள் சங்கங்கள் மற்றும் பயணிகள், பல்வேறு தரப்பினரும் தொடர்ந்து குற்றம்சாட்டி வருகின்றனர். இது தொடர்பாக மக்களவை உறுப்பினர், சட்டப்பேரவை உறுப்பினர்கள் மற்றும் பல்வேறு தரப்பினரும் பலமுறை கோரிக்கை விடுத்தும் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. நிகழாண்டு மத்திய நிதிநிலை அறிக்கையிலும் நாகை மாவட்டத்தில் ரயில் சேவை மற்றும் ரயில் நிலைய மேம்பாடு குறித்து எந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்படவில்லை.

இதையடுத்து, கடந்த சில நாட்களுக்கு முன் நாகை ரயில் நிலையம் முன் ரயில் நிலைய மேம்பாட்டை புறக்கணிக்கும் மத்திய



நாகை ரயில் நிலையத்தில் ஆய்வு மேற்கொண்ட தெற்கு ரயில்வே திருச்சி கோட்ட மேலாளர் பலகீராம் நேகி.

அரசை கண்டித்தும், புதிய ரயில் சேவை வழங்க வலியுறுத்தியும் ஆர்ப்பாட்டம் மற்றும் நாகை நகரில் கடையடைப்புப் போராட்டம் நடைபெற்றது.

இந்நிலையில், தெற்கு ரயில்வே திருச்சி கோட்ட மேலாளர் பலகீராம் நேகி வேளாங்கண்ணி மற்றும் நாகை ரயில் நிலையங்களில் ஞாயிற்றுக்கிழமை ஆய்வு மேற்கொண்டார். வேளாங்கண்ணியில் ஆய்வு மேற்கொண்டபோது, நடைமேடை வசதி, ரயில் பயணிகளுக்கு தேவையான அடிப்படை

வசதிகள் மற்றும் ரயில் நிலையத்தின் மேம்பாடு குறித்து ஆய்வு மேற்கொண்டு, அதிகாரிகளிடம் கேட்டறிந்தார்.

தொடர்ந்து, நாகை ரயில் நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கட்டுமானப் பணிகளை ஆய்வு செய்த கோட்ட மேலாளர், அங்கு நடைபெற்றுவரும் கட்டுமானம் உள்ளிட்ட பணிகளை விரைந்து முடிக்க அறிவுறுத்தினார். கோட்ட முதுநிலை மின் பொறியாளர்கள் பிரசாத், ரவிக்குமார் உள்ளிட்ட பலர் உடனிருந்தனர்.

Southern Railway Trichy Divisional Manager inspects Velankanni and Nagai railway stations

Publication: Dinamani Edition: Trichy, Nagapattinam

முக்கிய வழித்தடங்களில் கூடுதலாக 60 பேருந்துகள்

கடற்கரை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு வழித்தடத்தில் இயக்கப்படும் புறநகர் மின்சார ரயில்களின் சேவையில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதால், முக்கிய வழித்தடங்களில் ரயில் பயணிகளின் வசதிக்காக கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடம் தெற்கு ரயில்வே கோரியது.

இதையடுத்து, ராயபுரம் தற்காலிகப் பேருந்து நிலையத்தில் இருந்து கிளாம்பாக்கம் வரை 27 பேருந்துகள், பல்லாவரத்தில் இருந்து தாம்பரம் வழியாக செங்கல்பட்டு வரை 15 பேருந்துகள், எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் இருந்து தலைமைச் செயலகம் வழியாக 8 பேருந்துகள், நுங்கம்பாக்கம் வழியாக 5 பேருந்துகள், செயின்ட் தாமஸ் மவுண்ட் ரயில் நிலையம் வழியாக 5 பேருந்துகள் என மொத்தம் 60 பேருந்துகள் வழக்கமாக இயக்கப்படும் பேருந்துகளுடன் சனிக்கிழமை முதல் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டு வருவதாகவும், பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2 மணி நேரத்துக்கு முன்னதாக வர வேண்டுகோள்

தாம்பரம், செங்கல்பட்டு மார்க்கமாக செல்லும்போது தாமதத்தை சந்திக்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அதை சீராக்க சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுவருகின்றன. புறநகர் மின்சார ரயில்கள் எழும்பூர் நிலையத்தில் தண்டவாள மாற்றத்தால் அங்கிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்கு புறப்படும் அதிவிரைவு மற்றும் விரைவு ரயில்கள் 1, 2, 3 மற்றும் 4, 7, 8, 9 ஆகிய நடைமேடைகளில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. புறநகர் ரயில்கள் தாமதத்தால் விரைவு ரயில்களுக்கு வரும் பயணிகளுக்கு தாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, விரைவு ரயில் பயணிகள் பயண நேரத்துக்கு 2 மணி நேரம் முன்னதாகவே ரயில் நிலையம் வரவேண்டும் என அதிகாரிகள் கேட்டுக் கொண்டுள்ளனர்.

மெட்ரோவில் கூட்டம்: புறநகர் மின்சார ரயில்கள் தாமதத்தால் மெட்ரோ ரயிலில் அதிகமானோர் பயணிக்கின்றனர். இதனால் மெட்ரோ ரயில்களில் கூட்டம் அதிகரித்துள்ளது. பரங்கிமலை, கூடுவாஞ்சேரி இடையே அதிக புறநகர் மின்சார ரயில் இயக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளதாகவும் அதிகாரிகள் கூறினர்.

60 additional buses on main routes to compensate the cancellation of EMU train services

Publication: Dinamani Edition: Chennai

பரங்கிமலை - கூடுவாஞ்சேரி மின்சார ரயில் இயக்க திட்டம்

சென்னை, பிப். 23-

பயணியரின் சிரமத்தை குறைக்க, பரங்கிமலை - கூடுவாஞ்சேரி இடையே மின்சார ரயில்களை இயக்க, தெற்கு ரயில்வே அதிகாரிகள் ஆலோசித்து வருகின்றனர்.

எழும்பூர் ரயில் நிலைய மறு சீரமைப்பு பணியின் ஒரு பகுதியாக, 10, 11 ஆகிய நடைமேடைகளில், நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் நடந்து வருகின்றன.



இதன் காரணமாக, கடற்கரை - செங்கல்பட்டு தடத்தில், ஏப்., 5 வரை, 44 மின்சார ரயில்களின் சேவைகள் ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், புறநகர் மின்சார ரயில்கள், எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தின், 5, 6வது நடைமேடைகள் வழியாக இயக்கப்படுகின்றன.

நடைமேடைகள் மாற்றப்பட்டதால், தண்டவாளங்களைப் கடப்பதும், சிக்னல் கிடைப்பதிலும் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இரு மார்க்கத்திலும் மின்சார ரயில்கள் தாமதமாகின்றன. ரயில் நிலையங்களிலும், ரயில்களிலும் பயணியர், 45க்கு மேல் காத்திருந்து அவதியடைய வேண்டிய நிலை உள்ளது.

இதனால், பயணியரின் சிரமத்தை குறைக்க, பரங்கிமலை - கூடுவாஞ்சேரி இடையே மின்சார ரயில்களை இயக்க, தெற்கு ரயில்வே அதிகாரிகள் ஆலோசித்து வருகின்றனர்.

இதுகுறித்து அவர்கள் கூறியதாவது:

பரங்கிமலை ரயில் நிலையத்தில் இறங்கும் பயணியர், அருகில் உள்ள மெட்ரோ ரயில் நிலையம் சென்று, அங்கிருந்து மெட்ரோ ரயில் வாயிலாக சென்ட்ரல், எழும்பூர் ரயில் நிலையங்களுக்கு செல்ல முடியும்.

இதனால், பரங்கிமலை - கூடுவாஞ்சேரி இடையே மின்சார ரயில்களை இயக்குவதற்கு ஆலோசித்து வருகிறோம். மேலும், பரங்கிமலை ரயில் நிலையத்தில் இருந்து, விரைவு பாதையில் மின்சார ரயில்களை இயக்கவும் ஆலோசிக்கப்படுகிறது.

இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

Plans to operate EMU trains between Parangimalai - Guduvancheri

Publication: Dinamalar Edition: Chennai

எழும்பூர் ரயில் நிலைய மேம்பாட்டுப் பணியால் புறநகர் மின்சார ரயில்கள் சேவை குறைப்பு

சென்னை, பிப். 22: சென்னை எழும்பூர் ரயில் நிலைய மேம்பாட்டுப் பணி காரணமாக, ஏற்கெனவே திட்டமிட்டு அறிவிக்கப்பட்ட படி புறநகர் மின்சார ரயில்களில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதுகுறித்து சென்னை ரயில்வே கோட்டம் சனிக்கிழமை வெளியிட்ட செய்திக்குறிப்பு: எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் நடைபெற்று வரும் மறுசீரமைப்பு பணிகள் 45 நாட்களுக்கு திட்டமிடப்பட்டு தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இதனால், சென்னை கடற்கரை-செங்கல்பட்டு பிரிவில் சில புறநகர் ரயில் சேவைகள் தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், சில சேவைகள் மாற்றி அமைக்கப்பட்டும் உள்ளன. ரயில் சேவைகள் குறித்து பயணிகள் தெற்கு ரயில்வே-இன் அதிகாரபூர்வ மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகவல் வழிகளை மட்டுமே நம்பவேண்டும் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

Suburban electric train services reduced due to Egmore Railway Station development work

Publication: Dinamani Edition: Chennai

மாம்பலம் ரயில் நிலையத்தில் 8 விரைவு ரயில்கள் நின்று செல்லும்

எழும்பூர் ரயில் நிலைய மேம்பாட்டுப் பணியால் புறநகர் மின்சார ரயில்கள் சேவை அங்குள்ள 10, 11-ஆவது நடைமேடை தண்டவாளங்களுக்குப் பதிலாக 5, 6 நடைமேடை தண்டவாளங்களில் வெள்ளிக்கிழமை (பிப். 20) முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, 8 விரைவு, அதிவிரைவு ரயில்கள் ஞாயிற்றுக்கிழமை (பிப். 22) முதல் வரும் ஏப். 6-ஆம் தேதி வரை மாம்பலம் ரயில் நிலையத்தில் தற்காலிகமாக 2 நிமிஷங்கள் வரை நிறுத்தி, இயக்கப்படும்.

எழும்பூர்- திருச்சி சோழன் அதிவிரைவு ரயில் (எண் 22675), எழும்பூர்-கன்னியாகுமரி அதிவிரைவு ரயில் (எண் 12633), எழும்பூர் -புதுச்சேரி விரைவு ரயில் (எண் 16115), எழும்பூர்- செங்கோட்டை பொதிகை அதிவிரைவு ரயில் (எண் 12661), எழும்பூர்-மதுரை பாண்டியன் அதி விரைவு ரயில் (எண் 12637), எழும்பூர்-நெல்லை விரைவு ரயில் (எண் 12631), எழும்பூர்- சேலம் அதிவிரைவு ரயில் (எண் 22153), எழும்பூர்- மன்னார்குடி விரைவு ரயில் (எண் 16179) ஆகியவை மாம்பலம் ரயில் நிலையத்தில் நிறுத்தி இயக்கப்படும் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

8 express trains will stop at Mambalam railway station

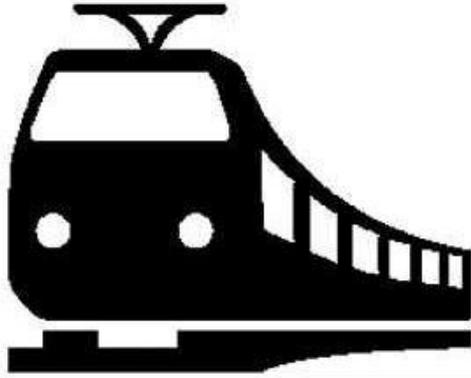
Publication: Dinamani Edition: Chennai

ഗുഡുവാഞ്ചേരിയിൽനിന്ന് സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ടിലേക്ക് സബർബൻ സർവീസ്

ചെന്നൈ ▶ എഗ്മോർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നവീകരണ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നതിനാൽ സബർബൻ തീവണ്ടി സർവീസുകൾ റദ്ദാക്കിയതിനെ തുടർന്നുള്ള യാത്രാദുരിതം പരിഹരിക്കാൻ ഗുഡുവാഞ്ചേരിയിൽനിന്ന് സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ടിലേക്ക് സബർബൻ സർവീസുകൾ ഓടിക്കാൻ റെയിൽവേ ആലോചിക്കുന്നു.

ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ ചെന്നൈ റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ നടന്നു വരുന്നുണ്ട്. നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ യാത്രാ തിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ ഗുഡുവാഞ്ചേരിയും സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ടിനുമിടയിൽ കൂടുതൽ സർവീസ് ഓടിക്കും.

ഗുഡുവാഞ്ചേരിയിൽനിന്ന്



സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ടിലേക്കുള്ള പ്രത്യേക സർവീസുകളുടെ സമയക്രമം തികളാഴ്ച പുറത്തു വിടുമെന്ന് ചെന്നൈ ഡിവിഷൻ അധികൃതർ അറിയിച്ചു.

സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ടിൽ ഇറങ്ങുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സെയ്ന്റ് തോമസ് മൗണ്ട് മെട്രോ സ്റ്റേഷനിൽനിന്ന് നഗരത്തിന്റെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് പോകാൻ

കഴിയുമെന്നും റെയിൽവേ വൃത്തങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഇതോടൊപ്പം ചെങ്കൽപ്പെട്ടിൽനിന്ന് ചെന്നൈ ബീച്ചിലേക്ക് കൂടുതൽ ഫാസ്റ്റ് ലോക്കൽ തീവണ്ടികൾ സർവീസ് നടത്താനുള്ള സാധ്യതയും ചർച്ച ചെയ്ത് വരുന്നുവെന്നാണ് അധികൃതർ പറഞ്ഞു. സ്റ്റുളുകളിലും കോളേജുകളിലും വാർഷിക പരീക്ഷകൾ നടക്കുന്ന സമയത്ത് സബർബൻ തീവണ്ടികൾ വെട്ടിക്കുറച്ചത് ന്യായീകരിക്കാനാവില്ലെന്ന് യാത്രക്കാർ കുറ്റപ്പെടുത്തി. സ്റ്റുളുകൾക്കും കോളേജുകൾക്കും അവധി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന സമയത്ത് എഗ്മോർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൂടെയെന്നും യാത്രക്കാർ ചോദിച്ചു.

Suburban service from Guduvanchery to St. Thomas Mount

Publication: Mathrubhumi Edition: Chennai

സെന്റ് തോമസ് മൗണ്ട് യാത്രയ്ക്ക് കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും

ചെന്നൈ • ബീച്ച്-താബരം റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് സെന്റ് തോമസ് മൗണ്ട് വരെ കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ഗുഡുവാഞ്ചേരിയിൽ നിന്നു മൗണ്ട് സ്റ്റേഷൻ വരെ കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കാനാണ് തീരുമാനം. മൗണ്ടിൽ ഇറങ്ങിയ ശേഷം മെട്രോയിൽ സെൻട്രൽ ഭാഗത്തേക്കു പോകാം. എഗ്മൂർ സ്റ്റേഷൻ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്ലാറ്റ്ഫോമുകൾ പൊളിച്ചതിനെ തുടർന്നാ



ണു സബേർബൻ ട്രെയിൻ യാത്രക്കാർ പ്രതിസന്ധിയിലായത്. ആകെയുള്ള 204 സർവീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ച് 164 സർവീസുകൾ മാത്രമാണു നിലവിലുള്ളത്. ഇതേത്തുടർന്ന് 15 മിനിറ്റ് ഇടവേളയിലാണു ട്രെയിനുകൾ ഓടുന്നത്.

കോളിച്ച് മെട്രോ

സബേർബൻ സർവീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചതോടെ മെട്രോ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധന. 3.99 ലക്ഷം പേരാണു വെള്ളിയാഴ്ച യാത്ര ചെയ്തത്. 3.6-3.7 ലക്ഷം പേരാണു സാധാരണ യാത്ര ചെയ്യാറുള്ളത്. ഗിണ്ടി, വിമാനത്താവളം, സെൻട്രൽ എന്നിവിടങ്ങളിലാണു കൂടുതൽ തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നത്.

More trains will arrive for the St. Thomas Mount journey

Publication: Malayala Manorama Edition: Chennai

ప్రత్యేక ఎలక్ట్రిక్ రైలు సేవ

సాక్షి, చెన్నై: ఎగ్మూర్లో మరమ్మతుల కారణంగా 44 ఎలక్ట్రిక్ రైళ్ల సేవలను రద్దు చేసిన విషయం తెలిసిందే. దీంతో ప్రయాణికులు తీవ్ర అవస్థలు పడుతున్నారు. చెంగల్పట్టు, తాంబరం, పల్లావరం పరిసరాల నుంచి వచ్చే వాళ్లు బీచ్ రైల్వే స్టేషన్ వైపుగా వెళ్లడం భారంగా మారింది. రైళ్లు ఎప్పుడు వస్తాయో, ఎప్పుడు ఎగ్మూర్ దాటుతాయో అన్న ఉత్కంఠ తప్పడం లేదు. ప్రయాణికులను అవస్థలను పరిగణించిన దక్షిణ రైల్వే కొత్త ప్రయత్నంతో ప్రత్యేక ఎలక్ట్రిక్ రైలు సేవలకు చర్యలు తీసుకుంది. గూడు వాంచేరి నుంచి సెయింట్ థామస్ మౌంట్ వరకు రైలు సేవలను కొనసాగించేందుకు చర్యలు చేపట్టింది. సెయింట్ థామస్ మౌంట్ నుంచి సెంట్రల్ వైపుగా వెళ్లేవారు మెట్రో రైలు ను ఆశ్రయించుకునేందుకు వీలుగా ఈ రైలు సేవలకు సోమవారం నుంచి చర్యలు చేపట్టారు.

Special electric train service

Publication: Sakshi Edition: Chennai

பராமரிப்பு பணிக்காக

அல்லூர் ரெயில்வே கேட் இன்று முதல் மூடல்

திருச்சி, பிப்.23-
அல்லூர் பகுதியில் உள்ள
ரெயில்வே கேட் (லெவல்
கிராசிங் எண் 75) திறப்பு மற்
றும் தேர்வு மற்றும் ரெயில்
புதுப்பித்தல் பணிகளுக்காக
இன்று (திங்கட்கிழமை)
காலை 8 மணி முதல் 26-
ந்தேதி மாலை 6 மணி வரை
மூடப்படும். எனவே, பொது
மக்கள் மாற்றுப்பாதையை
பயன்படுத்திக்கொள்ளுமாறு
ரெயில்வே நிர்வாகம் தெரி
வித்துள்ளது.

Allur Railway Gate to be closed from today

Publication: DinaThanthi Edition: Trichy

கோவை-ஜெய்ப்பூர் வாராந்திர சிறப்பு ரெயில் மார்ச் 29-ந் தேதி வரை நீட்டிப்பு

கோவை, பிப்.22-

கோவை-ஜெய்ப்பூர் இடையே இயக்கப்படும் சிறப்பு ரெயில் சேவை இந்த மாதத்துடன் முடிவடைய இருந்த நிலையில் இந்த ரெயில் சேவையானது அடுத்த மாதம் 29-ந் தேதி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுதொடர்பாக சேலம் ரெயில்வே கோட்ட நிர்வாகம் வெளியிட்டுள்ள செய்திகுறிப்பில் கூறியிருப்பதாவது:- வருகிற 29-ந் தேதி முதல் அடுத்த மாதம்(மார்ச்) 26-ந் தேதி வரை வியாழக்கிழமைகளில் கோவையில் இருந்து மதியம் 2.30 மணிக்கு புறப்படும் கோவை-ஜெய்ப்பூர் வாராந்திர சிறப்பு ரெயில்(வண்டி எண்:06181) சனிக்கிழமைகளில் மதியம் 1.25 மணிக்கு ஜெய்ப்பூர் சென்றடையும். மறுமார்க்கமாக அடுத்த மாதம் 29-ந் தேதி வரை ஞாயிறுக்கிழமைகளில் இரவு 10.05 மணிக்கு ஜெய்ப்பூரில் இருந்து புறப்படும் ஜெய்ப்பூர்-கோவை வாராந்திர சிறப்பு ரெயில்(வண்டி எண்:06182) புதன்கிழமைகளில் காலை 8.30 மணிக்கு கோவை வந்தடையும். இந்த ரெயிலானது திருப்பூர், ஈரோடு, சேலம், ஜோலார்பேட்டை, காட்பாடி, ரேணிகுண்டா, கடப்பா, யெர்ரகுண்டலா, அகோலா, வதோதரா, அஜமீர் உள்ளிட்ட ரெயில் நிலையங்களில் நின்று செல்லும்.

இவ்வாறு அதில் கூறப்பட்டுள்ளது.

Coimbatore-Jaipur weekly special train extended till March 29th

Publication: Maalai Malar Edition: Coimbatore

கச்சிகுடா, ஹைதராபாத், சார்லப்பள்ளி சிறப்பு ரயில்கள் நீட்டிப்பு

திருச்சி, பிப். 22: கச்சிகுடா, ஹைதராபாத், சார்லப்பள்ளி சிறப்பு ரயில்கள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதுகுறித்து திருச்சி கோட்ட ரயில்வே நிர்வாகம் வெளியிட்ட செய்திக்குறிப்பு:

கச்சிகுடா - மதுரை சிறப்பு ரயிலானது (07191) வரும் மார்ச் 2, 9, 16, 23 ஆம் தேதிகளுக்கும் (திங்கள் கிழமைகளில்), மதுரை - கச்சிகுடா சிறப்பு ரயிலானது (07192) வரும் மார்ச் 4, 11, 18, 25 ஆம் தேதிகளுக்கும் (புதன்கிழமைகளில்), ஹைதராபாத் - கன்னியாகுமரி சிறப்பு ரயிலானது (07230) வரும் மார்ச் 4,

11, 18, 25 ஆம் தேதிகளுக்கும், கன்னியாகுமரி - ஹைதராபாத் சிறப்பு ரயிலானது (07229) வரும் மார்ச் 6, 13, 20, 27 ஆம் தேதிகளுக்கும் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதேபோல, சார்லப்பள்ளி - திருச்சி சிறப்பு விரைவு ரயிலானது (07615) வரும் மார்ச் 3, 10, 17, 24, 31 ஆம் தேதிகளுக்கும் (செவ்வாய்க் கிழமைகளில்), மறுமார்க்கமாக திருச்சி - சார்லப்பள்ளி சிறப்பு விரைவு ரயிலானது (07616) வரும் மார்ச் 4, 11, 18, 25, ஏப். 1 ஆம் தேதிகளுக்கும் (புதன்கிழமைகளில்) நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

Kachiguda, Hyderabad, Charlapalli special trains extended

Publication: Dinamani Edition: Trichy

சேலம், ஈரோடு வழியே இயக்கப்படும்

ஹூப்ளி-கொல்லம் சிறப்பு ரயில் மார்ச் மாதம் வரை நீட்டிப்பு

ரயில்வே நிர்வாகம் அறிவிப்பு

சேலம், பிப்.23: நாட்டின் முக்கிய வழித்தடங்களில் இயங்கும் ரயில்களில் பயணிகள் கூட்டம் அதிகளவு இருந்து வருகிறது. இதனால், பயணிகளின் கூட்ட நெரிசலை தவிர்க்க சிறப்பு ரயில்களை ரயில்வே நிர்வாகம் இயக்குகிறது. இந்த வகையில், கர்நாடகா மாநிலம் ஹூப்ளியில் இருந்து கேரளா மாநிலம் கொல்லத்திற்கு சேலம், ஈரோடு, திருப்பூர், போத்தனூர் வழியே வாராந்திர சிறப்பு ரயில் (07313, 07314), இருமார்ச்சுத்திலும் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ரயிலின் இயக்க காலம், நடப்பு மாதத்தோடு முடிவடைய இருந்த நிலையில், மேலும் ஒரு மாதத்திற்கு, அதாவது மார்ச் மாதம் வரை நீட்டித்து இயக்குவதாக ரயில்வே நிர்வாகம் அறிவித்துள்ளது. இதன்படி, ஹூப்ளி-கொல்லம் சிறப்பு ரயில் (07313), வரும்

மார்ச் 1ம் தேதி முதல் 29ம் தேதி வரை ஞாயிற்றுக்கிழமை தோறும் (5 சேவை) இயக்கப்படுகிறது. ஹூப்ளியில் பிற்பகல் 3.15 மணிக்கு புறப்பட்டு, காவேரி, பிரூர், தும் கூர், பெங்க லூரு, கிருஷ்ணராஜபுரம், பங்காருபேட்டை வழியே சேலத்திற்கு அடுத்தநாள் அதிகாலை 3.07 மணிக்கு வந்து சேர்கிறது. பிறகு ஈரோட்டிற்கு அதிகாலை 4.50க்கும், திருப்பூருக்கு அதிகாலை 4.53க்கும், போத்தனூருக்கு அதிகாலை 5.48க்கும் சென்று, பாலக்காடு, திருச்சூர், ஆலுவா, எர்ணாகுளம் டவுன், கோட்டயம் வழியே கொல்லத்திற்கு மதியம் 12.55 மணிக்கு சென்றடைகிறது.

மறுமார்ச்சுத்தில் கொல்லம்-ஹூப்ளி சிறப்பு ரயில் (07314), வரும் மார்ச் 2ம் தேதி முதல் 30ம் தேதி வரை திங்கட்கிழமை தோறும் (5 சேவை) இயக்கப்படுகிறது.

கொல்லத்தில் மாலை 5 மணிக்கு புறப்பட்டு, போத்தனூருக்கு அடுத்தநாள் அதிகாலை 1.18க்கும், திருப்பூருக்கு அதிகாலை 2.18க்கும், ஈரோட்டிற்கு அதிகாலை 3.10க்கும், சேலத்திற்கு அதிகாலை 4.05க்கும் வந்து, பங்காருபேட்டை, பெங்க லூரு வழியே ஹூப்ளிக்கு மாலை 6.30 மணிக்கு சென்றடைகிறது. இந்த ரயிலுக்கான டிக்கெட் முன்பதிவு தற்போது நடந்து வருகிறது. இதனை பயணிகள் பயன்படுத்திக் கொள்ள தெற்கு ரயில்வே நிர்வாகம் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

Will be operated via Salem and Erode Hubli-Kollam special train extended till March

Publication: Dinakaran Edition: Salem

வடகோவை ரெயில் நிலையத்தில்

கூடுதல் நடைமேடை அமைக்கும் பணி

கோவை, மிப்.23-
வடகோவை ரெயில்
நிலையத்தில் கூடுதல்
நடைமேடை அமைக்
கும்பணி தீவிரப்படுத்தப்
பட்டு உள்ளது.

வடகோவை ரெயில் நிலையம்

கோவை மாவட்டத்தில்
உள்ள பழமையான ரெயில்
நிலையங்களில் ஒன்றாக வட
கோவை ரெயில் நிலையம்
உள்ளது. 1873-ம் ஆண்டு ஆங்
கிலேயர் ஆட்சி காலத்தின்
போது இந்த ரெயில் நிலையம்
கட்டப்பட்டது. ஆனால்
இங்கு 2 நடைமேடைகள் மட்
டுமே உள்ளது.

அதிக ரெயில்கள் இங்கு
நின்று செல்லாததால் இந்த
ரெயில் நிலையம் போதிய
வளர்ச்சியடையாமல் உள்
ளது. கோவை சந்திப்பு ரெயில்
நிலையத்தில் தினமும் பயணி
கள் கூட்டம் அதிகரித்த வண்
ணம் உள்ளது. எனவே வட
கோவை ரெயில் நிலையத்தை
புனரமைத்து இங்கு கூடுதல்
ரெயில்கள் நின்று செல்ல
நடவடிக்கை எடுக்க வேண்
டும் என்று பயணிகள்
கோரிக்கை விடுத்தனர்.

சூ.15 கோடியில் புனரமைப்பு பணி

இதையடுத்து அம்ரீத்பாரத்
ரெயில் நிலையம் புனர
மைப்பு திட்டத்தின் கீழ் வட
கோவை மற்றும் போத்தனூர்
ஆகிய ரெயில் நிலையங்களை



வட கோவை ரெயில் நிலையத்தில் கூடுதல் நடைமேடை
அமைக்கும்பணி நடைபெற்று வருவதை படத்தில் காணலாம்.

புனரமைக்க ரெயில்வே நிர்
வாகம் முடிவு செய்தது. அதன்
படி வடகோவை ரெயில்
நிலையத்தில் சூ.15 கோடியில்
புனரமைப்பு பணிகள் நடை
பெற்று வருகிறது.

இங்கு புதிய நுழைவாயில்
மற்றும் கூடுதல் நடைமேடை,
3 இடங்களில் லிப்ட் அமைக்
கும் பணி உள்ளிட்டவை
நடைபெற்று வருகிறது. தற்
போது லிப்ட் நுழைவாயில்
அமைக்கும் பணிகள் நிறைவு
பெற்றுள்ள நிலையில் கூடுதல்
நடைமேடை அமைக்கும்
பணிகள் தீவிரப்படுத்தப்
பட்டு உள்ளது.

இதுகுறித்து ரெயில் அதிகா
ரிகள் கூறியதாவது:-

கூடுதல் நடைமேடை

வடகோவை ரெயில் நிலை
யத்தை புனரமைக்கும் பணி
கள் தீவிரமாக நடந்து வரு

கிறது. இங்கு பயணிகளுக்கு
தேவையான அடிப்படை
வசதிகள் மற்றும் நடைபாதை
மேம்பாலத்திற்கு செல்ல வச
தியாக 3 இடங்களில் லிப்ட்
அமைக்கும் பணிகள் உள்ளிட்
டவை ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்
ளன.

சரக்கு ரெயில் களில்
இருந்து கோதுமை, உரங்கள்
உள்ளிட்டவை இறக்க தனி
யாக மேடை அமைக்கப்
பட்டு உள்ளது. பயணிகள்
ரெயில் நின்று செல்ல 2 நடை
மேடைகள் மட்டுமே உள்ள
தால் குறைந்த ரெயில்கள்
மட்டுமே இங்கு நின்று செல்
கின்றன. கூடுதல் நடை
மேடை அமைக்கும் பணி
முடிந்ததும் கூடுதல் ரெயில்
கள் நின்று செல்ல நடவ
டிக்கை எடுக்கப்படும்.

இவ்வாறு அவர்கள்
கூறினர்.

Construction of additional platform at Vadacovai railway station

Publication: Daily Thanthi Edition: Coimbatore

வடகோவை ரயில் நிலைய பணிகள் மார்ச் மாதத்துக்குள் முடிவடையும்



▶ கோவை வடகோவை ரயில் நிலையத்தில் ஒன்றிய அரசின் அம்ரித் பாரத் திட்டத்தின் கீழ் பல்வேறு வளர்ச்சி திட்டப்பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

கோவை, பிப். 23: வடகோவை ரயில் நிலைய பணிகள் மார்ச் மாதத்துக்குள் முடிவடையும் என அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

கோவை வடகோவை ரயில் நிலையத்தில் 2 நடைமேடை உள்ளது. போதிய ரயில்கள் இங்கு நின்று செல்லாததால் இந்த ரயில் நிலையம் வளர்ச்சி பெறாமல் உள்ளது. ஆனால், கோவை சந்திப்பு ரயில் நிலையத்தில் நாள்தோறும் பயணிகள் கூட்டம் அதிகரித்து வருகிறது. எனவே, வடகோவை ரயில் நிலையத்தை புனரமைத்து இங்கு கூடுதல் ரயில்கள் நின்று செல்ல நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று பயணிகள் கோரிக்கை விடுத்தனர்.

இதன்மூலம், கோவை ரயில் நிலைய பகுதியில் ஓரளவு நெரிசல் குறையும். இதனை தொடர்ந்து அம்ரித் பாரத் ரயில் நிலையம் புனரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் வடகோவை மற்றும் போத்தனூர் ஆகிய ரயில்

அதிகாரிகள் தகவல்

நிலையங்களை புனரமைக்க ரயில்வே நிர்வாகம் முடிவு செய்தது.

வடகோவை ரயில் நிலையம் அம்ரித் பாரத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.15 கோடியில் புனரமைப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இங்கு புதிய நுழைவு வாயில் மற்றும் கூடுதல் நடைமேடை, 3 இடங்களில் லிப்ட் அமைக்கும் பணி உள்ளிட்டவை நடைபெற்று வருகிறது. தற்போது லிப்ட், நுழைவு வாயில் அமைக்கும் பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ள நிலையில் கூடுதல் நடைமேடை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

இதுகுறித்து ரயில்வே அதிகாரிகள் கூறியதாவது: வடகோவை ரயில் நிலையத்தை புனரமைக்கும் பணிகள் தொடர்ந்து நடந்து வருகிறது. இங்கு பயணிகளுக்கு தேவை

யான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் நடைபாதை மேம்பாலத்திற்கு செல்ல வசதியாக 3 இடங்களில் லிப்ட் அமைக்கும் பணிகள் உள்ளிட்டவை ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ளன.

இங்கு தற்போது 2 நடைமேடைகள் உள்ளன. இதுதவிர சரக்கு ரயில்களில் இருந்து கோதுமை, உரங்கள் உள்ளிட்டவை இறக்க தனியாக மேடை அமைக்கப்பட்டு உள்ளது. பயணிகள் ரயில் நின்று செல்ல 2 நடைமேடைகள் மட்டுமே உள்ளதால் குறைந்த ரயில்கள் மட்டுமே இங்கு நின்று செல்கின்றன.

தற்போது கூடுதல் நடைமேடை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இந்த பணி முடிந்ததும் இங்கு கூடுதல் ரயில்கள் நின்று செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இந்த பணிகள் அடுத்த (மார்ச்) மாதத்திற்குள் முடிக்க திட்டமிட்டுள்ளோம்.

இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

North Coimbatore Railway Station work to be completed by March

Publication: Dinakaran Edition: Coimbatore

ரயில்வே தேர்வு இலவச பயிற்சி நாளை மறுதினம் துவங்குகிறது

திருப்பூர், பிப். 23

ரயில்வேயில், உதவியாளர், பாதை பராமரிப்பாளர் 22 ஆயிரத்து 195 பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. சென்னை மண்டலத்தில் மட்டும் 1036 காலிப்பணியிடங்கள் உள்ளன. இப்பணியிடங்களுக்கான, ரயில்வே ஆள் சேர்ப்பு வாரியத்தின் (ஆர்.ஆர்.பி.), குரூப் - டி தேர்வுக்கு விண்ணப்பிக்க, வரும் மார்ச் 2ம் தேதி கடைசி நாளாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பத்தாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றவர்கள், ஐ.டி.ஐ. படித்தவர்கள் விண்ணப்பிக்கலாம். கடந்த ஜன. 1ம் தேதி, 18 வயது முதல் 33 வயதுக்குள் இருக்கவேண்டும். ஓ.பி. சி. பிரிவினருக்கு மூன்று ஆண்டுகளும், எஸ்.சி. -எஸ்.டி. பிரிவினருக்கு ஐந்து ஆண்டுகள் வயது வரம்பில் தளர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கம்ப்யூட்டர் வழியில், மொத்தம் 100 மதிப்பெண்களுக்கு, 90 நிமிடங்கள் தேர்வு நடைபெறும்.

இதில், அறிவியலில் 25 கேள்விகள்; கணிதத்தில் 25; திறனறி பகுதியில் 30; பொது அறிவு பகுதியில் 20 கேள்விகள் கேட்கப்படும். தேர்ச்சி பெறுவோருக்கு, உடல் தகுதி தேர்வு நடைபெறும். இந்த தேர்வுக்கு, <https://www.rrbchennai.gov.in> என்கிற தளத்தில் விண்ணப்பிக்கலாம். திருப்பூர் மாவட்டத்தில் ஆர்.ஆர்.பி. குரூப் - டி தேர்வு எழுதுவோருக்கான இலவச பயிற்சி, கலெக்டர் அலுவலக வளாகத்தில், அறை எண்: 439 ல் உள்ள வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில், வரும் 25ம் தேதி துவங்குகிறது. பயிற்சியில் இணைவோருக்கு, மாதம் இரண்டு மாதிரி தேர்வுகள் நடத்தப்படும்.

இலவச பயிற்சியில் பங்கேற்க விரும்புவோர், தங்கள் பெயரை, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் நேரடியாகவோ அல்லது 0421 2999152, 94990 55944 என்கிற எண்களில் தொடர்புகொண்டு பதிவு செய்யலாம்.

Free training for railway exams begins the day after tomorrow

Publication: Kalai Kathir Edition: Erode



ரெயில் பெட்டிகளில் பெயிண்ட் அடிப்பதற்கு பதிலாக 'ஸ்டிக்கர்' ஒட்டப்படும் காட்சி.

'பெயிண்ட்' அடிப்பதற்கு பதிலாக

ரெயில் பெட்டிகளில் நவீன முறையில் 'ஸ்டிக்கர்' ஒட்டும் பணி

பராமரிப்பு குறைவு; விளம்பர வருவாய் அதிகம்

சென்னை, பிப்.23-
ரெயில் பெட்டிகளில் பெயிண்ட் அடிப்பதற்கு பதிலாக நவீன முறையில் ஸ்டிக்கர் (வினைல் ஷீட்) ஒட்டும் முறைக்கு இந்திய ரெயில்வே மாறி வருகிறது. இதனால் பராமரிப்பு குறைவும் என்றும் விளம்பர வருவாய் அதிகரிக்கும் என்றும் சொல்லப்படுகிறது.

பெயிண்ட் டீக்கூ பதிலாக...

இந்திய ரெயில்வே தன்னுடைய ரெயில்களில் தோற்றத்தை மேம்படுத்தவும், பராமரிப்பை எளிதாக்கவும் பாரம்பரிய திரவ பெயிண்ட் டீக்கூ பதிலாக, அதிநவீன 'ஸ்டிக்கர்' (வினைல் ஷீட்) ஒட்டும் முறைக்கு மாறி வருகிறது. இந்த முறை ரெயில் பெட்டிகளுக்கு ஒரு புதிய மற்றும் பளபளப்பான தோற்றத்தை கொடுக்கிறது. இந்த ஸ்டிக்கர் ஒட்டும் முறைக்கு ரெயில்வே அமைச்சகம் கொள்கை முடிவுகளை எடுத்து நடைமுறைப்படுத்தி வருவதாக சொல்லப்படுகிறது.

கட்டணம் அல்லாத வருவாய் ஈட்டும் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, ரெயில் பெட்டிகளை குறைந்த செலவில் பராமரிக்கவும், அதன் வெளிப்புறத்தில் விளம்பரங்கள் செய்யவும் இந்த தொழில் நுட்ப முறை மிகவும் உதவியாக இருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ரெயில்வேயின் ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டு நிறுவனம் இந்த வினைல் ஷீட்டுகளை எந்த தரத்தில் பயன்படுத்த வேண்டும் என்பது தொடர்பான தொழில்நுட்ப விதிகளையும் வகுத்திருக்கிறது.

முன்னுரிமை

வந்தே பாரத் ரெயில்களின் வருகைக்கு பிறகு, பாரம்பரிய

பெயிண்ட் பயன்படுத்துவதைவிட வினைல் ஷீட்டுக்கு அதிக முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஏற்கனவே பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் ரெயில் பெட்டிகளிலும், புதிதாக பயன்பாட்டுக்கு வர இருக்கும் ரெயில் பெட்டிகளிலும் இந்த தொழில்நுட்பம் பின்பற்றப்பட உள்ளதாக தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன.

சமீபத்தில் ரெயில்வே ஊழியர்கள் ஒரு ரெயில் பெட்டியில் இந்த சிவப்பு நிற வினைல் ஷீட்டை ஒட்டும் காட்சி சமூக வலைதளங்களில் வைரல் ஆகி வருகிறது. இதற்கான பராமரிப்பு குறைவு என்பதால் இதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. ஒரு பெட்டியை பெயிண்டிங் செய்ய குறைந்த 7 முதல் 10 நாட்கள் வரை ஆகும் எனவும், இந்த வினைல் ஷீட்டை அதிகபட்சம் 2 நாட்களில் முடித்துவிட முடியும் எனவும் கூறப்படுகிறது.

வருவாய் அதிகரிக்கும்

அதுமட்டுமல்லாமல், அழுக்கு படிந்தால் அதை எளிதில் அகற்ற முடியும். கறைகளை எதிர்க்கும் தன்மை அதற்கு அதிகம் உண்டு. ரெயில் பெட்டியில் இரும்பு பகுதியை பாதுகாக்கும் திறனை கொண்டது. சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதுகாப்பானது. விளம்பர வருவாயை அதிகரிப்பது என பல நன்மைகள் இருப்பதாக சொல்கிறார்கள். வந்தே பாரத், துரந்தோ போன்ற பிரீமியம் ரெயில் பெட்டிகளில் இந்த வினைல் ஷீட் தொழில் நுட்ப முறைதான் பயன்படுத்தப்பட்டிருப்பதாகவும், வரும் காலங்களில் பிற ரெயில் பெட்டிகளிலும் இதே முறை பயன்படுத்த ஏதுவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதாகவும் ரெயில்வே வட்டாரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

Modern method of pasting stickers on train coaches

Publication: DinaThanthi Edition: Chennai

எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் நவீன வாகன நிறுத்துமிடம்

வ.ஜெயபாண்டி
சென்னை, சிப். 22: எழும்பூர் ரயில் நிலைய வளாகத்தில் நவீன வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டப்பட்டு பயன்பாட்டுக்கு தயாரான நிலையில், பிரதான முகப்பு வாயில் இடம் மாறாத வாகன அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

சென்னையின் பழமையான 3-ஆவது ரயில் நிலையமாக எழும்பூர் ரயில் நிலையம் உள்ளது. தென் மாவட்டங்களுக்கான ரயில் முனையமாக உள்ள இயற்கு தினமும் சுமார் 1.50 லட்சம் பேர் வந்து செல்கின்றனர். இங்கு 11 ரயில் நடைபெறுகின்றன. தினமும் 40 விநாடிகள் தென் மாவட்டங்கள் மற்றும் வடமேற்கு வங்களுக்குச் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 80 முதல் 100 வரையில் சுமார் 205 முறைக்குச் சென்று வருகின்றன.

இடம் மாறும் ரயில் நிலைய முகப்பு: ரயில் நிலையம் இந்த நடைபெறும் இடத்தில் 2 நுழைவு வாய்கள் மற்றும் 3 நடைபெறும் இடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. கனரகம் மிகக் குறைவு

திலையமாக இருந்தாலும், மக்கள் கூட்டத்துக்கு ஏற்ப அதை மறுசீரமைப்பு மேற்கொள்ள வேண்டிய கட்டாயமும் ஏற்பட்டது. அதையொட்டி 2022-ஆம் ஆண்டு ரூ.400 கோடி முதல் கட்டமாக ஒதுக்கி, தனியார் நிறுவனம் மூலம் மறுசீரமைப்பு பணிகள் தொடங்கின.

அகத்தி தொடர்ந்து ரூ.740 கோடி யாக உட்படுத்திய நிலையில், தற்போது ரூ.820 கோடி அறிவித்து பணிகள் விளர்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மறுசீரமைப்பு பணிகளின் படி, வர்த்தகப் பகுதி, பயணிகளுக்கான பகுதிகள் திறந்து பகுதி உள்ள இடம் கிடைக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தற்போதுள்ள மிகப்பெரிய வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 70 டீட்டர் அகலத்தில் புதிய நடைபெறும் இடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதில் சென்று அனைத்து நடைபெறும் இடங்களையும் அடையும் வசதி அமைக்கப்பட உள்ளது.

உடனடி பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது ரூ.5 கோடிக்கும் மேல் 21,510 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மிக நவீன வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

இடம் மாறுகிறது பிரதான நுழைவு வாயில்



சென்னை எழும்பூர் ரயில் நிலையம் அருகே அமைக்கப்பட்டு வரும் அடுக்குமாடிக் வாகன நிறுத்துமிடம்.

பிரதான நுழைவுப் பகுதியில் இருந்து பூங்காவுக்குள்ளே உள்ள இடம் மாற்றும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. 70 டீட்டர் அகலத்தில் புதிய நடைபெறும் இடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதில் சென்று அனைத்து நடைபெறும் இடங்களையும் அடையும் வசதி அமைக்கப்பட உள்ளது.

உடனடி பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது ரூ.5 கோடிக்கும் மேல் 21,510 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மிக நவீன வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

இரவு பகலாக 700 பேர் பணியாற்றுகின்றனர்

எழும்பூர் ரயில் நிலையம் மறு சீரமைப்பு பணியில் தற்போது இரவு பகலாக பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஒரு சிலரில் 300 பேரும், மற்றொரு சிலரில் 400 பேரும் என மொத்தம் 700 பேர் இரவு பகலாக பணியாற்றி வருகின்றனர். எனவே, இந்தப் பணிகள் வரும் 2027-ஆம் ஆண்டுக்குள் முடிவடைவதில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அதே நேரம், மாற்கராட்டி மண்டல ஆதிக்காரிகள், பூங்காவுக்குள்ளேயும் பணிகள் மேற்கொண்டு வருகின்றனர். தற்போது ரூ.5 கோடிக்கும் மேல் 21,510 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மிக நவீன வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

மிடம் மற்றும் வியாபாரத்தவர்களின் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அகட்டப்படும் தரை மற்றும் 5 மீட்டர்கள் உள்ளது தரை ஆழப்பல வியாபாரத்தவர்களாகவும், 2, 3, 4 ஆகிய வகை வாகன நிறுத்துமிடங்களாகவும் இருக்கும். வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

Modern parking lot at Egmore Railway Station

Publication: Dinamani Edition: Chennai

എശോർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു

கனரகம் மிகக் குறைவு. சென்னையின் பழமையான 3-ஆவது ரயில் நிலையமாக எழும்பூர் ரயில் நிலையம் உள்ளது. தென் மாவட்டங்களுக்கான ரயில் முனையமாக உள்ள இயற்கு தினமும் சுமார் 1.50 லட்சம் பேர் வந்து செல்கின்றனர். தினமும் 40 விநாடிகள் தென் மாவட்டங்கள் மற்றும் வடமேற்கு வங்களுக்குச் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 80 முதல் 100 வரையில் சுமார் 205 முறைக்குச் சென்று வருகின்றன.

இடம் மாறும் ரயில் நிலைய முகப்பு: ரயில் நிலையம் இந்த நடைபெறும் இடத்தில் 2 நுழைவு வாய்கள் மற்றும் 3 நடைபெறும் இடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. கனரகம் மிகக் குறைவு



எழும்பூர் ரயில் நிலையம் அருகே அமைக்கப்பட்டு வரும் அடுக்குமாடிக் வாகன நிறுத்துமிடம்.

சென்னையின் பழமையான 3-ஆவது ரயில் நிலையமாக எழும்பூர் ரயில் நிலையம் உள்ளது. தென் மாவட்டங்களுக்கான ரயில் முனையமாக உள்ள இயற்கு தினமும் சுமார் 1.50 லட்சம் பேர் வந்து செல்கின்றனர். தினமும் 40 விநாடிகள் தென் மாவட்டங்கள் மற்றும் வடமேற்கு வங்களுக்குச் செல்கின்றன. தினமும் சுமார் 80 முதல் 100 வரையில் சுமார் 205 முறைக்குச் சென்று வருகின்றன.

இடம் மாறும் ரயில் நிலைய முகப்பு: ரயில் நிலையம் இந்த நடைபெறும் இடத்தில் 2 நுழைவு வாய்கள் மற்றும் 3 நடைபெறும் இடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. கனரகம் மிகக் குறைவு

Reconstruction work is in progress

Publication: Mathrubhumi Edition: Chennai

தெற்கு ரெயில்வேயில் நடப்பு நிதியாண்டில் சரக்கு போக்குவரத்து மூலம் ரூ.4 ஆயிரம் கோடி வருவாய்

சென்னை, பிப்.23-

உள்நாட்டு சரக்கு போக்குவரத்தில் குறைந்த செலவிலும், விரைவாகவும் செல்லும் வகையில் ரெயில் போக்குவரத்து விளங்குகிறது. இந்த சரக்கு போக்குவரத்தை மேம்படுத்த தெற்கு ரெயில்வேயில் உள்ள 6 கோட்டங்களிலும் வணிக மேம்பாட்டு குழு அமைக்கப்பட்டு, சரக்கு போக்குவரத்தை மேற்கொள்ள பெரிய நிறுவனங்களிடம் தொடர்புகொள்வது, சரக்கு கையாள்வதற்கு புதிய ரெயில் நிலையங்களை ஏற்படுத்துதல், புதிய நவீன சரக்கு ரெயில் உருவாக்குதல் உள்பட பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றனர். இவ்வாறான தீவிர நடவடிக்கை மூலம் கடந்த ஆண்டுகளை காட்டிலும் தற்போது சரக்கு போக்குவரத்து வருவாய் படிப்படியாக அதிகரித்து வருகிறது.

அதன்படி, நடப்பு நிதியாண்டில் (2025-26) ஏப்ரல் முதல் டிசம்பர் வரையில் சரக்கு போக்குவரத்து பிரிவில் 30.54 மில்லியன் டன் சரக்குகள் ஏற்றிச்சென்று சேர்க்கப்பட்டன.

இதன்மூலமாக, தோராயமாக ரூ.4 ஆயிரம் கோடி வரையில் வருவாய் கிடைத்துள்ளதாகவும், இதே நேரத்தில் கடந்த ஆண்டு 29.34 மில்லியன் டன் சரக்குகள் அனுப்பப்பட்டதாக தெற்கு ரெயில்வே அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

Southern Railway earns Rs 4,000 crore from freight traffic in current financial year

Publication: DinaThanthi **Edition:** Chennai, Madurai, Trichy

திருச்சி - தாம்பரம் சிறப்பு ரயில் மார்ச் 1 முதல் நிரந்தர ரயிலாக இயக்கம்

திருச்சி, பிப். 22: திருச்சி - தாம்பரம் சிறப்பு விரைவு ரயிலானது மார்ச் 1 முதல் நிரந்தர ரயிலாக இயக்கப்பட உள்ளது.

திருச்சி - தாம்பரம் - திருச்சி சிறப்பு ரயில்களானது (06190, 06191) நீண்டகாலமாக இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ரயிலை நிரந்தர ரயிலாக இயக்க வேண்டுமென ரயில் பயணிகள் மற்றும் திருச்சி எம்.பி. துரை வைகோ, மயிலாடுதுறை எம்.பி. சுதா உள்ளிட்டோர் ரயில்வே நிர்வாகத்துக்கு கோரிக்கை விடுத்து வந்தனர்.

இதைத் தொடர்ந்து, இந்த ரயிலானது 16808, 16807 என எண்கள் மாற்றப்பட்டு, வரும் மார்ச் 1 ஆம் தேதி முதல் நிரந்தர ரயிலாக மாற்றி இயக்கப்பட உள்ளது.

இதன்படி, இந்த ரயிலானது செவ்வாய், புதன்கிழமைகளைத் தவிர வாரத்தில் 5 நாட்கள், 2 ஏசி பெட்டிகள், 8 உட்காரும் பெட்டிகள், 6 பொதுப்பெட்டிகள், 1 மாற்

றுத்திறனாளி பெட்டி, ஒரு லக் கேஜ் பெட்டி என 18 பெட்டிகளுடன் இயக்கப்படும்.

திருச்சியிலிருந்து மார்ச் 1 ஆம் தேதி முதல் காலை 5.35 மணிக்குப் புறப்பட்டு திருவெறும்பூர், தஞ்சாவூர், பாபநாசம், கும்பகோணம், மயிலாடுதுறை, சீர்காழி, சிதம்பரம், திருப்பாதிரிப்புலியூர், பண்ருட்டி, விழுப்புரம், திண்டிவனம், மேல்மருவத்தூர், செங்கல்பட்டு வழியாக தாம்பரத்துக்கு நண்பகல் 12.30 மணிக்குச் சென்றடையும்.

மறுமார்க்கமாக, தாம்பரத்திலிருந்து பிற்பகல் 3.30 மணிக்குப் புறப்பட்டு மேற்கண்ட வழித் தடங்கள் வழியாக திருச்சிக்கு இரவு 10.40 மணிக்கு வந்தடையும் என திருச்சி கோட்ட ரயில்வே நிர்வாகம் தகவல் தெரிவித்துள்ளது. இந்த அறிவிப்புக்கு திருச்சி எம்.பி. துரை வைகோ வரவேற்பு தெரிவித்துள்ளார்.

Trichy - Tambaram special train to operate as a permanent train from March 1

Publication: Dinamani Edition: Trichy



മംഗലാപുരം എക്സ്പ്രസിന് മയ്യനാട് വൻ വരവേല്പ്

മയ്യനാട്: കഴിഞ്ഞ 14 വർഷമായി ഉണ്ടായിരുന്ന മംഗലാപുരം എക്സ്പ്രസിന്റെ സ്റ്റോപ്പ്റെയിവേ 20 ന് പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. ട്രെയിനിന് പാസഞ്ചെഴ്സ് അസോസിയേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വൻ വരവേല്പ് നൽകി. പടക്കം പൊട്ടിച്ചും മധുരം വിതരണം ചെയ്തും യാത്രക്കാർക്ക് ട്രെയിനിനെ സ്വീകരിച്ചു. ട്രെയിനിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചു ബി.ജെ.പി കൊല്ലം ജില്ലാ വെസ്റ്റ് കമ്മിറ്റി പ്രസിഡന്റ് പ്രശാന്തിനെയും എ

ൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ എം.പി യെയും അസോസിയേഷൻ പ്രസിഡന്റ് നസീർ ഖാൻ അഭിനന്ദിച്ചു. യോഗത്തിൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് മുഹമ്മദ് റാഫി, പഞ്ചായത്ത് വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ലീന ലോറൻസ്, അംഗങ്ങളായ വിപിൻ ജോസ്, ആതിര, ശ്രീജ, ബി.ജെ.പി മയ്യനാട് യൂണിറ്റ് പ്രസിഡന്റ് ജയപ്രകാശ് കെ.എസ്.എസ്.പി.എസെക്രട്ടറി ജോൺ സൺഡേവിൽ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.

Mangalore-Mayyanad Express receives huge welcome

Publication: Kerala Kaumudi Edition: Kochi

അടച്ചിടും

ജലവക്കോട്: റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പോകുന്ന കോത്തലിക്ക് സിറിയൻ ബാങ്ക് മുൻവശം റാഡ് പ്രവർത്തി നടക്കുന്നതിനാൽ നാളെ മുതൽ 20 ദിവസത്തേക്ക് അടച്ചിടുന്നതായിരിക്കും.

The railway gate will be closed

Publication: Janmabhumi Edition: Thrissur

సీఎంఆర్ఎల్ ఆధీనంలోకి

ఎమ్మార్టీఎస్ మార్గం

రైల్వే బోర్డుకు మెమోరాండం పంపేందుకు చర్యలు

- న్యూస్టుడే, వడవళని
 చెన్నై నగరవాసులకు రవాణా వ్యవస్థను మరింత మెరుగుపరిచేందుకు మాస్ రాపిడ్ ట్రాన్స్పోర్ట్ సిస్టమ్(ఎమ్మార్టీఎస్) మార్గాన్ని చెన్నై మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్(సీఎంఆర్ఎల్) ఆధీనంలోకి తీసుకో చేస్తున్నట్లు గతంలోనే ప్రకాశించింది. ప్రతిపాదనలు ప్రారంభమయ్యాయి. చాలా నెలల తర్వాత ఇందుకుగాను ముసాయిదా మెమోరాండం(ఎంఓయూ) ను దక్షిణ రైల్వే రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి పంపింది. ముసాయిదా మెమోరాండం ద్రాష్టను మార్చి నెలలో దక్షిణ రైల్వే, రైల్వే బోర్డుకు పంపే అవకాశాలున్నాయి.

జూన్ లో సంతకాలు

త్వరలో ఎంఓయూకు ఆమోదం లభిస్తే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, దక్షిణ రైల్వేల మధ్య 'ఎంఓయూ'లపై జూన్ లో సంతకాలు జరగవచ్చని అధికారులు పేర్కొన్నారు. సీఎంఆర్ఎల్ను ఎమ్మార్టీఎస్ తో అనుసంధానం చేయాలనే ఆలోచన 2010లోనే ప్రారంభమైందని, అయితే ఆ తర్వాత పలు కారణాలతో పనులు ముందుకు సాగలేదని, అనుసంధానంపై గత ఏడాది జూలైలో రైల్వే బోర్డు నుంచి

సూత్రప్రాయ ఆమోదం లభించినప్పటికీ ఎంఓయూల మీద సంతకాలు జరగలేదని తెలిపారు.

నిబంధనలతో మళ్ళీ చర్యలు

ఎంఓయూకి ముందుగా దక్షిణ రైల్వే ముసాయిదా మెమోరాండంలో కొన్ని నిబంధనలు ప్రవేశపెట్టింది. ఆ క్రమంలో మళ్ళీ చర్యలు జరపాలని, వారం లేదా పక్షం రోజుల్లో ఎంఓయూ పత్రాన్ని దక్షిణ రైల్వేకు తిరిగి పంపుతామని పేర్కొంది. దక్షిణ రైల్వే నుంచి ఈ రకమైన సమాధానం రావడంతో తుది ఆమోదం కోసం రైల్వే బోర్డుకు దక్షిణ రైల్వే మార్చి నెలలో పంపుతుందని ఆశిస్తున్నామని ప్రభుత్వ ఉన్నత పదాల్ని పేర్కొన్నాయి.

స్టేషన్ల అభివృద్ధికి నిధులు

ఎంఓయూలో సంతకాలు చేసే పని జూన్ లో జరిగితే ఎమ్మార్టీఎస్ స్టేషన్ల పునరుద్ధరణ పనులు బాగా ఆలస్యం అవుతాయని సీఎంఆర్ఎల్ పేర్కొంది. ఎంఓయూకు ముందుగా స్టేషన్ల స్థాయిని పెంచేందుకు టెండర్లు ఆహ్వానించాలని సీఎంఆర్ఎల్ భావించింది. ఇప్పుడు ప్రణాళికలో మార్పు జరగడంతో ముందుగానే వివరణాత్మక



ఎమ్మార్టీఎస్ మార్గంలో వెళ్తున్న రైలు

ప్రాజెక్టు నివేదిక తయారవుతోందని, పునరుద్ధరణకు సంబంధించిన టెండర్లు కూడా ఎంఓయూపై సంతకాలు చేసిన తర్వాతనే జరుగుతాయని అధికారులంటున్నారు. ఎంఓయూపై సంతకాల ప్రక్రియ ముగిసి, టెండర్ల ద్వారా కాంట్రాక్టరును నియమించిన తర్వాత రెండు సంవత్సరాల గడువులోగా పనులు పూర్తి చేయాల్సి ఉంటుంది. ఆ సమయంలో దక్షిణ రైల్వే స్టేషన్ల నిర్వహణ పనులు చూసుకుంటుంది. చెన్నై టీవీ-వేళచేరి వరకు ఎమ్మార్టీఎస్ మార్గంలో స్టేషన్ల స్థాయి పెంచడానికి రూ.4,000 కోట్ల మేరకు నిధులు ఖరారు చేయడానికి చర్యలు జరుగుతున్నాయని ఉన్నతాధికారి ఒకరు చెప్పారు.

MRTS Route to Come Under CMRL Control

Publication: Eenadu Edition: Chennai

రైళ్ల సమాచారం

వడపళని, న్యూస్టుడే: తిరువనంతపురం డివిజన్లోని మన్రోతురుట్టు స్టేషనులో జరుగుతున్న సాంకేతిక పనుల కారణంగా పలు రైళ్లు ఆలస్యంగా నడవనున్నాయని దక్షిణ రైల్వే ఓ ప్రకటన విడుదల చేసింది. ● **16127** చెన్నై ఎగ్జ్-గురువాయూర్ 23న 10.40కి బయలుదేరే రైలు మార్గంలో 1.15 నిమిషాలు ఆలస్యంగా నడవ నుంది. ● **16128** గురువాయూర్-చెన్నై ఎగ్జ్ 23న 23.15కు బయలుదేరే రైలు మార్గంలో 25 నిమిషాలు ఆలస్యమవుతుంది. ● చెన్నై డివిజన్లో జరుగుతున్న సాంకేతిక పనుల కారణంగా **17654** పుదుచ్చేరి-కాచిగూడ 23న 12.45కు బయలు దేరే రైలు మార్గంలో 45 నిమిషాలు ఆలస్యం కానుంది. * **17654** పుదుచ్చేరి-కాచి గూడ 24న 12.45కు బయలుదేరే రైలు 1.30 నిమిషాలు ఆలస్యంగా నడుస్తుంది. ● చెన్నై ఎగ్జ్-విశుపురం సెక్టనులోని మయిలం, దిండివనం స్టేషన్ల మధ్య జరు గుతున్న లైన్ బ్లాక్ పనుల కారణంగా 24, 26, 28 తేదీల్లో పలు మెము సర్వీ సులు పాక్షికంగా రద్దయ్యాయి. ● **66045** తాంబరం-విశుపురం మెము 09.40 రైలు 24, 26, 28 తేదీలు దిండివనం వరకు నడుస్తుంది. ● **66046** విశుపురం-తాంబరం 13.30 రైలు 24, 26, 28 తేదీలు దిండివనం నుంచి బయలుదేరుతుంది. ● **యథాతథంగా సేవలు...** నార్తర్న్ రైల్వేలోని దిల్లీ కిషన్ గంజ్లో జరుగుతున్న ఇంటర్ లాకింగు పనుల కారణంగా వైష్ణోదేవి కత్రా-కన్నియాకుమారి ఎక్స్ప్రెస్ రైలు దారి మళ్లించినట్లు గతంలో దక్షిణ రైల్వే ప్రకటించింది. దారి మళ్లించు లేదని యథా తథంగానే నడుస్తుందని తాజాగా మరో ప్రకటన విడుదల చేసింది. ● **16318** శ్రీ వైష్ణో దేవి కత్రాలో 23, మార్చి 2న 22.30కి బయలుదేరి కన్నియాకుమారి వెళ్లే హిమ సాగర్ ఎక్స్ప్రెస్ ఎప్పటిలాగానే మామూలు మార్గంలో నడుస్తుంది. ● **16032** శ్రీ వైష్ణోదేవి కత్రాలో 24, 28 తేదీల్లో 22.30 గంటలకు బయలుదేరి చెన్నై సెంట్రల్ కు వచ్చే రైలు యథాతథంగా మామూలు మార్గంలోనే పయనిస్తుంది.

Changes in pattern of train services; Information Update

Publication: Eenadu Edition: Chennai

ट्रेन सर्विस का रेगुलेशन

तिरुवनंतपुरम डिवीज़न के मुनरोतुरुट्टू रेलवे स्टेशन पर फुट ओवर ब्रिज के लिए गर्डर लगाने के काम की वजह से, ट्रेन सर्विस के पैटर्न में ये बदलाव किए गए हैं:

ट्रेन नंबर 16127 चेन्नई एगमोर – गुरुवायूर एक्सप्रेस, जो 23 फरवरी, 2026 को चेन्नई एगमोर से 10.40 बजे निकलने वाली है, उसे रास्ते में 1 घंटा 15 मिनट के लिए रेगुलेट किया जाएगा।

ट्रेन नंबर 16128 गुरुवायूर – चेन्नई एगमोर एक्सप्रेस, जो 23 फरवरी, 2026 को गुरुवायूर से 23.15 बजे निकलने वाली है, उसे रास्ते में 25 मिनट के लिए रेगुलेट किया जाएगा।

Regulation of train service

Publication: Prabhu Rashtra Edition: Kolkata

ट्रेन सर्विस के पैटर्न में बदलाव

साउथ सेंट्रल रेलवे ने 23 फरवरी से 13 अप्रैल, 2026 तक तिरुपति और काटपाडी सेक्शन के बीच इंजीनियरिंग काम को आसान बनाने के लिए ट्रेफिक ब्लॉक की वजह से नीचे दी गई ट्रेन सर्विस के पैटर्न में बदलाव के बारे में बताया है, जिसकी जानकारी नीचे दी गई है:

पूरी तरह कैंसल:

• ट्रेन नंबर 67205 तिरुपति- काटपाडी MEMU जो 23, 27 फरवरी, 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27, 30 मार्च, 03, 06, 10 और 13 अप्रैल, 2026 को तिरुपति से 06.40 बजे निकलने वाली थी, पूरी तरह कैंसल रहेगी।

ट्रेन नंबर 67210 काटपाडी - तिरुपति MEMU जो 23, 27 फरवरी, 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27, 30 मार्च, 03, 06, 10 और 13 अप्रैल, 2026 को काटपाडी से 19.25 बजे निकलने वाली है, पूरी तरह से कैंसल रहेगी।

आंशिक कैंसलेशन:

• ट्रेन नंबर 16854 विल्लुपुरम - तिरुपति इंटरसिटी एक्सप्रेस जो 23, 27 फरवरी, 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27, 30 मार्च, 03, 06, 10 और 13 को विल्लुपुरम से 05.40 बजे निकलेगी। अप्रैल, 2026 को कटपाडी और तिरुपति के बीच ट्रेन कुछ हद तक कैंसिल रहेगी। ट्रेन कटपाडी में शॉर्ट टर्मिनेट होगी।

शुरुआती समय में बदलाव:

• ट्रेन नंबर 16853 तिरुपति - विल्लुपुरम इंटरसिटी एक्सप्रेस जो 23, 27 फरवरी, 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27, 30 मार्च, 03, 06, 10 और 13 अप्रैल, 2026 को तिरुपति से 13.40 बजे निकलेगी, तिरुपति से कटपाडी के बीच कुछ हद तक कैंसिल रहेगी। ट्रेन कटपाडी से अपने तय समय 16.45 बजे अपनी यात्रा शुरू करेगी।

Change in pattern of MEMU train services passing through Katpadi

Publication: Prabhu Rashtra **Edition:** Kolkata

वैश्विक रेल मानचित्र पर भारत की छाप बरेका का दसवां स्वदेशी 3300 एचपी लोकोमोटिव मोजाम्बिक रवाना।



भारतीय रेल की उत्पादन इकाई बनारस रेल इंजन कारखाना (बरेका) जो वाराणसी में स्थित है, अब लोकोमोटिव निर्माण के एक प्रमुख निर्यात केंद्र के रूप में उभर रहा है। स्वदेशी डिजाइन और उन्नत रेलवे प्रौद्योगिकी के निर्माण में अपनी विशेषज्ञता के बल पर बरेका वैश्विक रेलवे बाजार में भारत की उपस्थिति को सशक्त बना रहा है। वर्ष 2014 से अब तक बरेका श्रीलंका, म्यांमार और मोजाम्बिक जैसे देशों को लोकोमोटिव निर्यात कर चुका है, जिससे उन देशों की रेलवे प्रणालियों के विकास में सहयोग मिला है।

मेक इन इंडिया और मेक फॉर द वर्ल्ड के विज़न के अनुरूप, ये निर्यात भारतीय रेल की उस क्षमता को प्रदर्शित करते हैं जिसके माध्यम से वह विश्व में प्रचलित विभिन्न गेज प्रणालियों के अनुरूप रोलिंग स्टॉक का डिजाइन, निर्माण और आपूर्ति कर सकती है। ऐसे प्रयासों के माध्यम से भारतीय रेल भागीदार देशों को उनके रेल अवसंरचना उन्नयन में सहयोग प्रदान कर रही है, साथ ही रेलवे रोलिंग स्टॉक एवं संबंधित सेवाओं के विश्वसनीय निर्यातक के रूप में भारत की स्थिति को और मजबूत कर रही है। लोकोमोटिव निर्यात के क्षेत्र में बरेका की ये उपलब्धियाँ भारत की बढ़ती तकनीकी आत्मनिर्भरता तथा वैश्विक रेलवे उपकरण बाजार में उसके निरंतर विस्तारित होने पर प्रभाव को प्रतिबिंबित करती हैं।

वाराणसी बन रहा है रेलवे लोकोमोटिव निर्यात केंद्र।

मोजाम्बिक की पटरियों पर दौड़ेगा बरेका निर्मित 3300 एचपी का स्वदेशी लोकोमोटिव। मेक इन इंडिया की वैश्विक सफलता।

बनारस रेल इंजन कारखाना (बरेका) ने एक बार फिर लोकोमोटिव निर्माण के क्षेत्र में अंतरराष्ट्रीय मंच पर भारत का परचम लहराया है। बरेका द्वारा निर्मित स्वदेशी 3300 हॉर्स पावर एसी-एसी डीजल-इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव की दसवीं इकाई को 21 फरवरी 2026 को मोजाम्बिक के लिए सफलतापूर्वक रवाना किया गया। यह एक महत्वपूर्ण उपलब्धि

है कि बरेका को मोजाम्बिक के लिए 3300 हॉर्स पावर एसी-एसी डीजल-इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव के कुल 10 इंजनों का निर्यात आदेश प्राप्त हुआ था।

इन लोकोमोटिवों की आपूर्ति एम/एस राइट्स (इक्ष्वाकु) के माध्यम से 10 लोकोमोटिवों के निर्माण एवं निर्यात के अनबंध के अंतर्गत की गई है। पहले दो लोकोमोटिव जून 2025 में, तीसरा सितंबर में, चौथा अक्टूबर में तथा पांचवाँ लोकोमोटिव 12 दिसंबर को भेजा गया था। इसके पश्चात छठे लोकोमोटिव 15 दिसंबर 2025,

सातवां 8 जनवरी 2026, आठवां 23 जनवरी 2026, नौवां

लोकोमोटिव 17 फरवरी 2026 को रवाना किया गया था

यह निर्यात वैश्विक मंच पर लोकोमोटिव निर्माण में भारत की बढ़ती क्षमताओं को दर्शाता है।

बरेका द्वारा निर्मित ये अत्याधुनिक 3300 हॉर्स पावर कोप गेज (1067 मिमी) लोकोमोटिव 100 किलोमीटर प्रति घंटे तक की गति से संचालन में सक्षम हैं। इनमें अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप चालक-अनुकूल सविधाएँ जैसे रेफ्रिजरेटर, हॉट प्लेट, मोबाइल होल्डर तथा आधुनिक केबिन डिजाइन उपलब्ध हैं, जो चालक सविधा और परिचालन दक्षता को और अधिक बेहतर बनाते हैं।

India's mark on the global rail map: BHEL's tenth indigenous 3300 HP locomotive departs for Mozambique

Publication: Parikshith Edition: Chennai

Lack of functional toilets at railway stn annoys passengers

Divya Shree L | TNN

Chennai: For thousands commuting through Nungambakkam railway station, the lack of a functional washroom facility within the station is painful. Commuters say it is a daily ordeal, especially for the elderly, women and those with health issues.

The station sees a daily footfall of at least 40,000 commuters. The restroom built on the Choolaimedu side of the railway station has been shut for more than a month and is currently being used as a storage space for the ongoing platform renovation work. A disabled-friendly restroom near the entrance also remains shut.

At present, the only option for commuters is a pay-and-use toilet outside the station, which requires climbing down a flight of stairs. "It is often crowded during peak hours and is unclean. "It is difficult for elderly passengers to reach the pay-and-use facility. Many end up using the tracks instead, as the washroom is now locked," said M Vijayalakshmi, a senior citizen.

For those working within the station, the inconvenience is more pronounced.



DEFUNCT

Nandhini T, a shopkeeper, said using the pay-and-use toilet outside the station is challenging when she is alone at work. "If I am the only person in the shop, I cannot step out immediately. I have to wait for someone to come and take charge. It takes nearly 20 minutes to walk and return," she said.

S Alokyaaraj, a regular commuter, questioned why a disabled-friendly restroom was constructed if it was not going to be opened. Pavitra D, a college student, said even a basic cost-effective restroom booth inside the station could help commuters. She added that the washroom in the poorly-lit Choolaimedu side deters users on account of safety concerns.

A Railway official said inspection will be conducted in all suburban stations this week and action will be taken to fix defunct RO systems and locked washrooms.

LETTER ERASURE

Greater Chennai Police have filed a case against at least 40 people, including May 17 Movement leader Thirumurugan Gandhi, for allegedly attempting to erase Hindi letters from name boards at the Egmore Railway Station on International Mother Language Day on Saturday

Publication: The New Indian Express **Edition:** Dharmapuri, Madurai

Operate shuttle service between Tiruchi and Salem: Durai Vaiko

The Hindu Bureau
TIRUCHI

Tiruchi Lok Sabha member Durai Vaiko has requested the Tiruchi Railway Division to operate shuttle services between Tiruchi and Salem via Karur for the benefit of daily commuters.

At present, the train No. 76822 /76823 operates only between Karur and Salem although the rake is maintained at Tiruchi and runs empty up to Karur. The service could be extended up to Tiruchi with departure scheduled at 6 a.m. and halts at Palakkarai, Fort, Pettavaithalai, Kulithalai and Lalapettai to improve passenger convenience, he said in a memorandum to the Divisional Railway Manager, Tiruchi.

An additional early morning shuttle between Karur and Tiruchi, which could depart Karur at 4.45 a.m. to reach Tiruchi by 6.30 a.m. with a return service from Tiruchi at around 9 p.m., will strengthen regional connectivity and facilitate interchange with major trains, the



Overgrown bushes and thick shrubs hinder visibility on the sides of the railway track adjacent to Jeeva Nagar in Tiruchi.

memorandum said.

Mr. Durai Vaiko placed a set of demands to the Divisional Railway Manager when he met him at the latter's office on Sunday.

He has sought the halt of Tiruchi-Mayiladuthurai Express (16833 /34) at Tiruverumbur as it served a large number of daily commuters, students, and employees working in nearby industrial areas.

At present, the station does not have a convenient service towards Kumbakonam and Mayiladuthurai, causing considerable inconvenience to passengers.

Providing a halt for this train will significantly improve connectivity, reduce

travel hardship, and provide a reliable transport option for residents of Tiruverumbur and surrounding areas besides enhancing passenger patronage, he said.

Construction of a subway at North Ukkadai Ariyamangalm area in Tiruchi City to ensure smooth connectivity for residents; clearing of overgrown bushes and thick shrubs on both sides of the railway track adjacent to Jeeva Nagar in Tiruchi and operation of DEMU special services during the upcoming Samayapuram 'Poochirithal' festival to meet the increasing passenger demand during this period are the other demands.

Publication: The Hindu Edition: Trichy

Mangaloreans upset over being left out of coastal VB service

If the service doesn't operate at least via Mangaluru Junction, let the Railway Ministry sanction a dedicated VB to Bengaluru, they demand

Anil Kumar Sastry
MANGALURU

With the proposed Coastal Vande Bharat Express between Bengaluru and Goa altogether skipping Mangaluru, people of the city, whose contribution to the Karnataka GDP is next only to Bengaluru, have expressed serious displeasure for being denied the benefits of the premium and faster travel facility.

Since the proposed VB, Madgaon to Yeshwantpur, reaches Bengaluru late in the evening, it would be in the interest of thousands of travellers, including businessmen, tourists and students, that the Ministry introduce a dedicated VB between Bengaluru and Mangaluru. Such a service should start from Mangaluru early in the morning, reach Bengaluru by Noon and start the return journey in the afternoon, reaching Mangaluru by night, they have demanded.

Pashchima Karavali Railway Yatri Abhivridhi Samithi president G. Hanumanth Kamath said the service intended to connect Karnataka's coastal areas with Bengaluru missing a prominent city like Mangaluru (at least Junction) was something unimaginable. Also, the proposed service should have stops at important towns/cities in the coastal area to get patronage and serve people. If the proposed service does not touch Mangaluru, the Railways better sanction a dedicated VB between Mangaluru and Bengaluru.

KCCI take
Kanara Chamber of Commerce and Industry (KCCI) president P.B. Ahmed Mudassar said transit of the



Mangaluru Junction Railway Station. ANIL KUMAR SASTRY

The KCCI president says the proposed Bengaluru-Goa VB must include either Mangaluru Central or Junction station

proposed Bengaluru-Goa VB must necessarily include one of the region's major railway stations, either Mangaluru Central or Mangaluru Junction as the city is home to the only port and second international Airport in the State.

VB service to Mangaluru would also be important because Member of Parliament Capt. Brijesh Chowta was making efforts to unify the Railway administration in the region, Mr. Mudasar said. Robust rail connectivity was essential to boost tourism, he added.

KCCI reiterates its longstanding demand for a dedicated VB service on Mangaluru-Bengaluru sector as announced earlier by Railway Minister Ashwini Vaishnaw. Former KCCI president Jeevan Saldanha, Coastal Karnataka Tourism Development Council president Gaurav Hegde and

other industry leaders reiterated the umbrella body's views.

Tightening timetable
Stating that the Railways might have chosen Madgaon as the proposed VB's destination following Konkan Railway Corporation Ltd., (KRCL) failure to provide coach watering facility in any coastal Karnataka station, Kundapur Railway Prayanikara Samithi member Gautam Shetty said the service should not skip Mangaluru Junction.

If the Bengaluru service starts from Madgaon by 4.30 a.m. and Mangaluru Junction by 9 a.m., it was possible to reach Bengaluru latest by 4 p.m. Chiding Railways for allocating three hours for the Yeshwantpur-Hassan (174 km) section for the VB, Mr. Shetty said the Bengaluru-Karwar Panchaganga Express hauled by a diesel locomotive takes 2.30 hours with two intermediate stops. VB with no stops in between and being a self-propelled electric train with faster acceleration, should not take more than two hours, he said.



RPF personnel conducting awareness campaign using a dummy body on the track in Tiruchi Railway Division.

Recurring run over incidents in Tiruchi division causing concern to RPF

R. Rajaram
TIRUCHI

Recurring instances of human run over by trains under Tiruchi Railway Division has remained a cause for concern for the Railway Protection Force (RPF). This has prompted the RPF authorities to identify the 'most affected sections' within the division and initiate steps to curtail them.

Many run over incidents due to trespass have been reported along Villupuram - Tiruchi chord line section that passes via Vriddhachalam, Ariyalur and Srirangam; Villupuram-Thanjavur main line section via Kumbakonam and Thanjavur; and Tiruvannamalai -Vellore and Villupuram - Puducherry sections.

A majority of the victims were men in incidents that were reported from January to December last year.

RPF sources said that over 250 run over incidents were reported across the vast jurisdiction of Tiruchi railway division in 2025 notwithstanding periodic awareness drives on safety.

Most affection sections

In the wake of such incidents, the RPF has identified the 'most affected sections' in the division where five and more instances were reported in 2025.

These sections include Srirangam - Ponnmalai; Srirangam - Valadi; Thanjavur - Alakkudi; Tiruvannamalai -Vellore; Sirkazhi - Vaithisvaran Koil; Nannilam - Tiruvarur; Puvanur - Vriddhachalam; Villupuram - Kandapakkam and Villia-

nur- Puducherry. The Srirangam - Ponnmalai BG stretch near Tiruchi emerged on top with 13 incidents having been reported in 12 months, said the sources.

Awareness campaigns

The RPF launched a massive awareness drive for 10 days during December - January, covering vulnerable locations where people reside adjacent to the railway track. It highlighted the dangers of trespass and other safety-related issues. The loco pilots of trains have been sensitised to blow horn at the identified spots along the affected sections to prevent such incidents, said a senior RPF officer.

Additionally, track patrolling at vulnerable locations are being carried out during the high risk period. Banners highlighting the message of the danger of trespass have been put up at the locations adjoining the railway track, the sources further said.

Mock drills are being conducted with dummy corpses at select locations close to the track as part of awareness creation.

The RPF has been focusing on four key aspects as part of awareness creation: seeking the cooperation of the public in curbing run over of human and cattle, dangers of placing foreign objects on the track and repercussion of stone pelting on trains.

The public must be extremely cautious while crossing the track as it concerns their safety, the officer added.

Publication: The Hindu Edition: Trichy

Teenager booked for pelting stone at moving train

Kochi: Railway Protection Force (RPF) registered a case against a teenager on charges of pelting stones at a moving train near Ernakulam Town railway station area. The accused is a 16-year-old boy from Kadavanthra.

According to RPF officials, the incident happened on Friday night. Two boys, including the arrested one, entered the railway track from Pullepady area. Seeing two persons sitting on rail track smoking, the boys asked for a beedi, which they declined to give. The boys quarrelled with them and they started pelting stones at each other. Train no 16327 Madurai-Guruvayur Express was passing the area when it was hit by a stone pelted by one of the boys. The stone entered AC coach No B1 through doorway. RPF officials said no one was injured in the incident. TNN

Publication: The Times of India **Edition:** Kochi

മധുര-ഗുരുവായൂർ എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനിന് കല്ലേറ്: പതിനാറുകാരന് എതിരെ കേസ്

കൊച്ചി • എറണാകുളം ടൗൺ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനു സമീപം ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ട്രെയിനിനു കല്ലെറിഞ്ഞ സംഭവത്തിൽ കടവത്ര സഭേശിയായ പതിനാറുകാരനെതിരെ കേസ്. വെള്ളിയാഴ്ച പുല്ലേപ്പടി ഭാഗത്തു മധുര-ഗുരുവായൂർ എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനിനു നേരെയായിരുന്നു കല്ലേറ്. പതിനാറുകാരനും മറ്റൊരു കുട്ടിയും റെയിൽവേ ട്രാക്കിൽ ഇരുന്നു പുകവലിക്കുകയായിരുന്ന മറ്റു

രണ്ടാളുകളോട് ബീഡി ചോദിക്കുകയും ഇതേത്തുടർന്നുണ്ടായ തർക്കത്തിൽ ഇരുകൂട്ടരും പരസ്പരം കല്ലെറിയുകയും ആയിരുന്നെന്നു റെയിൽവേ പോലീസ് പറഞ്ഞു. ഇതിനിടെ പതിനാറുകാരൻ എറിഞ്ഞ കല്ല് ട്രെയിനിന്റെ എസി കോച്ചിന്റെ വാതിലിനുള്ളിലൂടെ തെറിച്ചു വീണു. സംഭവത്തിൽ ആർക്കും പരുക്കില്ലെന്നും ആർപിഎഫ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറഞ്ഞു.

Stone pelting at Madurai-Guruvayur Express train: Case filed against 16-year-old

Publication: Malayala Manorama Edition: Kochi

Woman dies by suicide over family dispute

Chennai: A 32-year-old woman died by suicide after jumping in front of a suburban electric train between Singaperumal Koil and Paralur railway stations on Saturday night, following a family dispute.

The deceased was identified as Anusuya, wife of Rajadurai, a native of Tiruvallur district. According to police, the couple argued frequently. On Saturday at 9pm, after finishing work, Anusuya walked along the railway track while speaking to her husband on her phone. During the conversation, an argument reportedly broke out again between them. In a fit of anger, Anusuya jumped in front of a suburban electric train travelling towards Chennai Beach. She died on the spot. *(Assistance for those having suicidal thoughts is available on TN's health helpline 104 and Sneha's suicide prevention helpline 044-24640050) TNN*

Publication: The Times of India **Edition:** Chennai

ரயில் மோதி 2 பேர் உயிரிழப்பு

சென்னை, பிப்.23: திரு நின்றவூர் ரயில் நிலையம் அருகே நேற்று சுமார் 30 வயது மதிக்கத்தக்க ஆண் ஒருவர் தண்டவாளத்தை கடக்க முயன்றார். அப்போது அந்த வழியாக வந்த எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மோதி அவர் பலத்த காய மடைந்து சம்பவ இடத்திலேயே பரிதாபமாக இறந்து போனார். அவர் யார், எந்த ஊரை சேர்ந்தவர் போன்ற விவரங்கள் தெரியவில்லை. இறந்தவர் நீல நிறத்தில் கட்டம் போட்ட முழுக்கை சட்டையும், சந்தன கலரில் பேண்ட்டும் அணிந்திருந்தார்.

அதே போல, திரு நின்றவூர் ரயில் நிலையம் அருகே நேற்று முன்தினம் மாலை சுமார் 45 வயது மதிக்கத்தக்க நபர் ஒருவர் கவனக்குறைவாக தண்டவாளத்தை கடக்க முயன்றார். அப்போது அந்தவழியாக வந்த எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மோதி அவர் சம்பவ இடத்திலேயே பரிதாபமாக இறந்தார். அவர் யார், எந்த ஊரை சேர்ந்தவர் மற்றும் விவரங்கள் தெரியவில்லை. இறந்த நபர் வெள்ளை நிறத்தில் பனியன் அணிந்திருந்தார். மேற்கண்ட 2 சம்பவங்கள் குறித்து திருவள்ளூர் ரயில்வே இரூப்பு பாதை போலீசார் வழக்கு பதிவு செய்தனர்.

2 persons killed in train runovers at Tiruninravur back to back

Publication: Dinakaran Edition: Chennai

ஆந்திராவில் இருந்து சென்னைக்கு

ரெயிலில் கஞ்சா கடத்தி வந்த 3 வாலிபர்கள் கைது

சென்னை, பிப். 22— சென்னை மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் கஞ்சா உள்ளிட்ட போதைப் பொருட்கள் விற்பனையை தடுக்க தனிப்படை போலீசார் தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள்.

ஆந்திரா உள்ளிட்ட வட மாநிலங்களில் இருந்து கஞ்சா உள்ளிட்ட போதைப் பொருட்கள் கடத்தி வந்து விற்பனை செய்து வருவது அதிகரித்து வருகிறது.

இதில் ஈடுபடும் குற்றவாளிகளை போலீசார் தொடர்ந்து கைது செய்து வருகின்றனர். எனினும் கஞ்சா கடத்தல் தொடர்ந்து நீடித்து வருகிறது.

இந்தநிலையில் ஆந்திராவில் இருந்து ரெயில் மூலம் சென்னை சென்ட்ரல் ரெயில் நிலையத்திற்கு கஞ்சா கடத்தி வரப்படுவதாக செங்குன்றம் மதுவிலக்கு தனிப்படை போலீசாருக்கு தகவல் கிடைத்தது.

இதைத் தொடர்ந்து மது விலக்கு அமலாக்கப்பிரிவு சப்-இன்ஸ்பெக்டர் விஜய

குமார் தலைமையில் போலீஸ்காரர்கள் கார்த்தி, பிரபாகரன் ஆகியோர் கொண்ட தனிப்படையினர் விரைந்து சென்று சென்ட்ரல் ரெயில் நிலையத்தில் கஞ்சாவுடன் நின்ற 3 வாலிபர்களை கைது செய்தனர்.

அவர்களிடம் இருந்து 3 கிலோ கஞ்சா பறிமுதல் செய்யப்பட்டது. விசாரணையில் பிடி பட்டவர்கள் திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்து குளம் பகுதியை சேர்ந்த சிரஞ்சீவி, பொள்ளாச்சி, கம்பளப் பட்டியை சேர்ந்த மதன் குமார், திருப்பூர் மாவட்டம் பாலம்பட்டி, சமத்துவ புரத்தை சேர்ந்த அஸ்வின் என்பது தெரிந்தது.

அவர்கள் ஆந்திர மாநிலத்தில் இருந்து கஞ்சாவை வாங்கி ரெயில் மூலமாக சென்னை வந்து விட்டு அங்கிருந்து நாமக்கல்லுக்கு கடத்த இருந்ததாக தெரிவித்தனர். கைதான 3 பேரையும் போலீசார் கோர்ட்டில் ஆஜர்படுத்தி சிறையில் அடைத்தனர்.

3 youths arrested for smuggling ganja from Andhra Pradesh to Chennai by train

Publication: Maalai Malar Edition: Chennai

ஓசூர் ரயில்வே ஸ்டேஷனில்

போக்சோ வழக்கில் ஆஜராக ரயிலில் சென்ற முதியவர் மாயம்

சேலம், பிப்.23: போக்சோ வழக்கில் கோர்ட்டில் ஆஜராக ரயிலில் சென்ற முதியவர், ஓசூர் பகுதியில் திடீரென மாயமானார். 2 மாதத்திற்கு பின் கொடுக்கப்பட்ட இப்புக்காரின் பேரில் அவரை போலீசார் தேடி வருகின்றனர். கர்நாடகா மாநிலம் பெங்களூரு மாகாணம் கேசவநகரில் வசித்து வருபவர் முருகன். இவர், கடந்த டிசம்பர் 15ம் தேதி தனது மாமாவான தேனி மாவட்டம் பெரியகுளம் பகுதியை சேர்ந்த திலகர் (67) என்பவருடன் மைசூர்-தூத்துக்குடி எக்ஸ்பிரசில் திண்டுக்கல் செல்வதற்காக பெங்களூருவில் இருந்து புறப்பட்டார்.

பின்பக்க முன்பதிவில்லா பெட்டியில் இருவரும் பயணித்த நிலையில், இரவில் ஓசூர் ரயில்வே ஸ்டேஷனில் ரயில் வந்து நின்றபோது, திலகர் டிகுடிக்க வேண்டும் என முருகனிடம் கேட்டுள்ளார். அதற்கு அவர், தற்போது வண்டியில் இருந்து இறங்க முடியாது, தண்ணீர் குடித்துக் கொள்ளும்படி கூறியுள்ளார். பிறகு முருகன் அப்படியே தூங்கியுள்ளார்.

பிறகு சிறிது நேரம் கழித்து கண் விழித்து பார்த்தபோது, தர்மபுரி ரயில்வே ஸ்டேஷனில் ரயில் நின்றிருந்துள்ளது.

2 மாதத்திற்கு பின் போலீசில் புகார்

அருகில் இருந்த திலகரை காணவில்லை. அந்த பெட்டி முழுவதும் தேடி பார்த்தும், அவரை காணாததால் ரயிலில் இருந்து இறங்கி மீண்டும் ஓசூர் சென்று ஸ்டேஷனில் தேடி யுள்ளார். ஆனால், அவரை கண்டு பிடிக்க முடியவில்லை.



► திலகர்

இந்நிலையில் கடந்த 2 நாட்களுக்கு முன் ஓசூர் ரயில்வே போலீசில் முருகன் புகார் கொடுத்தார். அதில், ஓசூர் ரயில்வே ஸ்டேஷனில் தூத்துக்குடி எக்ஸ்பிரஸ் வந்து நின்றபோது, தன்னுடன் வந்த மாமா திலகர் மாயமாகிவிட்டார். அவரை கண்டுபிடித்து தாருங்கள், எனக்கூறியுள்ளார். இப்புகார் பற்றி எஸ்ஐ ஸ்ரீதரன் தலைமையிலான போலீசார் விசாரணை நடத்தி வழக்குப்பதிவு செய்தனர். தொடர்ந்து, மாயமான திலகரை தேடி வருகின்றனர். மாயமான திலகர் மீது பெரியகுளம் போலீசில் போக்சோ வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. அந்த வழக்கில் ஜாமீனில் வெளியே வந்த அவர்,

பெங்களூருவில் வசிக்கும் தனது மைத்துனர் முருகன் வீட்டில் தங்கியிருந்துள்ளார். வாய்தா காரணமாக கோர்ட்டில் ஆஜராக திலகரை அழைத்துக் கொண்டு, ரயிலில் திண்டுக்கல்லுக்கு முருகன் சென்ற போது தான், அவர் மாயமாகி

யுள்ளார். இதனால் அவர், இவ்வழக்கில் ஆஜராகாமல் இருக்கரயிலில் இருந்து இறங்கிச் சென்றாரா? என்ற கோணத்தில் போலீசார் விசாரிக்கின்றனர். மேலும், இதற்கு முன் திலகர், வீட்டில் இருந்து வெளியே 2, 3 மாதங்கள் கழித்து திரும்பி வந்துள்ளார். அப்போதெல்லாம் கோயில்களுக்கு சென்றேன் எனக்கூறியிருக்கிறார். அதனால் திலகர், காசி உள்ளிட்ட வடமாநில கோயில்களுக்கு சென்றிருக்கலாம் என போலீசார் சந்தேகம் கொண்டுள்ளனர்.

அது தொடர்பாகவும் விசாரணை நடத்தி வருகின்றனர். இவரை பற்றி தகவல் தெரிந்தால், 04344-227100 என்ற எண்ணில் தெரிவிக்க போலீசார் கேட்டுக் கொண்டுள்ளனர்.

At Hosur Railway Station Elderly man who went by train to appear in POC SO case disappears

Publication: Dinakaran Edition: Salem



தாம்பரம் ரெயில் நிலைய பஸ் நிறுத்தத்தில் இன்று காலை குவிந்து இருந்த பயணிகள் கூட்டம்.

மின்சார ரெயில்கள் ரத்தால்

விடுமுறை நாளான இன்றும் பயணிகள் தவிப்பு

தாம்பரம் பஸ் நிலையத்தில் குவிந்தனர்

தாம்பரம், பிப்.22— சென்னை எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடைமேடை மறுசீரமைப்பு பணிகள் காரணமாக கடந்த 20-ந்தேதி முதல் ஏப்ரல் மாதம் வரை 45 நாட்களுக்கு சென்னை கடற்கரை செங்கல்பட்டு இடையே புறநகர் மின்சார ரெயில் சேவை மாற்றப்பட்டு உள்ளது.

44 மின்சார ரெயில்கள் சென்னை கடற்கரை - தாம்பரம் - செங்கல்பட்டு இடையே இருமார்க்கத்திலும் ரத்து செய்யப்பட்டு உள்ளன. சென்னை கடற்கரை - தாம்பரம் - செங்கல்பட்டு வழித்தடத்தில் வழக்கமாக 208 மின்சார ரெயில்கள் இருமார்க்கத்திலும் இயக்கப்படும்.

ஆனால் தற்போது 164

ரெயில்களாக குறைக்கப்பட்டு உள்ளது. சீரமைப்பு பணி காரணமாக எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்தில் மின்சார ரெயில்கள் வழக்கமான 10 மற்றும் 11 நடை மேடைக்கு பதிலாக விரைவு ரெயில்கள் செல்லும் 5 மற்றும் 6 நடைமேடையில் இருந்து புறநகர் மின்சார ரெயில்கள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

ரெயில்கள் குறைப்பு மற்றும் ரெயில்கள் புறப்படும் நேரத்தில் குழறுபடி காரணமாக பயணிகள் கடும் சிரமம் அடைந்து வருகிறார்கள். இதனால் காலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் மின்சார ரெயில்களில் கூட்டம் அலைமோதுவதால் பயணிகள் அலைக்கழிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள்.

இந்த நிலையில் இன்று ஞாயிற்றுக்கிழமை வார

விடுமுறைநாள் என்ற போதிலும் மின்சார ரெயில் பயணிகள் 3-வது நாளாக கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டனர். அத்தியாவசிய பணிகள் மற்றும் விடுமுறைக்கு சொந்த ஊர்களுக்கு சென்று விட்டு சென்னை திரும்பியவர்கள் போதுமான மின்சார ரெயில்கள் இல்லாததால் தாம்பரம் ரெயில் நிலையத்தில் தவித்தனர்.

மின்சார ரெயில்கள் ரத்தால் ரெயில் நிலையங்களில் குறைவான பயணிகள் கூட்டம் காணப்பட்ட போதிலும் தாம்பரம், பெருங்களத்தூர், சானடோரியம் பஸ் நிலையத்தில் பயணிகள் கூட்டம் அலைமோதி வருகிறது.

இதனால் பஸ்களில் இடம் பிடிக்க ஒருவரை ஒருவர் முண்டியடித்து கொண்டு ஏறிச்சென்றனர்.

Commuters still stranded on holiday due to cancellation of electric trains

Publication: Maalai Malar Edition: Chennai

புறநகர் மின்சார ரயில்கள் தாமதம்

3வது நாளாக பயணிகள் கடும் அவதி

- மெட்ரோ ரயில்களில் அலைமோதிய கூட்டம்
- ரயில் சேவையை அதிகரிக்க கோரிக்கை

தாம்பரம், பிப்.23: சென்னை யில் புறநகர் மின்சார ரயில் சேவைகள் திடீர் குறைப்பு. சென்னையின் போக்குவரத்து முறையையே தலை கீழாக மாற்றியுள்ளது. இதனால் ஆயிரக்கணக்கான பயணிகள் கடும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளனர். வழக்கமாக புறநகர் ரயில் பயணிக்கும் மக்கள், கட்டாயத்தின் பேரில் சென்னை மெட்ரோ ரயிலை நாட வேண்டிய நிலைக்கு தள்ளப்பட்டனர். இதனால் மெட்ரோ ரயில் நிலையங்களில் பயணிகள் கூட்டம் அலைமோதியது. சென்னையின் மிக முக்கியமான ரயில் நிலையங்களில் ஒன்றான எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தை மறுகட்டமைப்பு செய்யும் பணிகள் தற்போது தீவிரமாக நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த பணிகளை சீராக நடத்துவதற்காக, ரயில்வே நிர்வாகம் சில முக்கியமான முடிவுகளை எடுத்துள்ளது. அதாவது, சென்னை பீச் தொடங்கி தாம்பரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு வரை இயக்கப்படும் புறநகர் மின்சார ரயில் சேவைகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. முன்பு தினமும் 204 ரயில்கள் இந்தபாதையில் இயங்கின. இப்போது அது 160 ரயில்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது 44 ரயில்கள்



நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த நிலை ஏப்ரல் 5 வரை அதாவது சுமார் 45 நாட்களுக்கு நீடிக்கும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு நாளும் புறநகர் ரயிலில் பயணிகளும் லட்சக்கணக்கான மக்களுக்கு இது மிகப்பெரிய தலைவலியாக மாறியுள்ளது. குறைந்த ரயில்களில் அதிக மக்கள் திணிக்கப்பட்டதால், தள்ளுமுள்ளு, காத்திருப்பு என நிலைமை மோசமானது. பலர் அலுவலகம் செல்ல தாமதமானார்கள். மாணவர்கள் கல்லூரிக்கு தாமதமாக வந்தனர். வயதான பெரியவர்கள், பெண்கள் கூட்டத்தில் தவிக்க வேண்டியதாயிற்று. இதனால் இனி புறநகர் ரயிலையே நம்ப முடியாது என்று முடிவு செய்த பலர்,

மாற்று வழியாக சென்னை மெட்ரோ ரயிலை தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். இதனால் 3 நாட்களாக மெட்ரோ ரயில் நிலையங்களில் கூட்டம் அலைமோதியது. கடந்த 20ம் தேதி முதல் தாம்பரம்-எழும்பூர் வழித்தடத்தில் மின்சார ரயில்கள் தாமதமாக இயக்கப்பட்டதால் வழக்கமாக அலுவலகம், பள்ளி, கல்லூரி மற்றும் வேலைக்கு செல்பவர்கள் என பல தரப்பை சேர்ந்த பயணிகளும் கடும் அவதிக்குள்ளாகி வருகின்றனர். நேற்று விடுமுறை தினம் என்றாலும் ரயில்கள் தாமதமாக இயக்கப்பட்டதால் பயணிகள் கடும் பாதிப்புக்குள்ளாகினர். எனவே, மெட்ரோ ரயில் சேவையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை எழுந்துள்ளது.

ஓரே நாளில் 30 ஆயிரம் பேர் அதிகரிப்பு

வெள்ளிக்கிழமை (21ம் தேதி) அன்று சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிலையங்களில் பயணிகள் எண்ணிக்கை வரலாறு காணாத அளவில் அதிகரித்தது. சிஎம்ஆர்எல் நிர்வாகம் வெளியிட்ட தரவுகள் பலரை அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியுள்ளன. வழக்கமான நாட்களில் மெட்ரோவில் சுமார் 3.6 லட்சம் முதல் 3.7 லட்சம் பேர் பயணிப்பார்கள். ஆனால் வெள்ளிக்கிழமை அன்று மட்டும் 3.99 லட்சம் பேர் அதாவது கிட்டத்தட்ட 4 லட்சம் பேர் மெட்ரோவில் பயணித்தனர். இது ஒரு நாளில் ஏறத்தாழ 30,000 கூடுதல் பயணிகள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

கிண்டி மெட்ரோ நிலையம்

வழக்கமாக 16,000 முதல் 17,000 பேர் பயணிக்கும் கிண்டி மெட்ரோ நிலையத்தில், வெள்ளிக்கிழமை 21,260 பேர் பயணித்தனர். இது சுமார் 5,000 பேர் அதிகம்.

விமான நிலைய மெட்ரோ

வழக்கமாக 18,000 பேர் பயணிக்கும் விமான நிலைய மெட்ரோவில் 23,385 பேர் பயணித்தனர். இது 5,000க்கும் அதிகமான கூடுதல் பயணிகள்.

சென்ட்ரல் மெட்ரோ

சென்ட்ரல் மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில் வழக்கமாக 28,000 முதல் 30,000 பேர் வரை பயணிப்பார்கள். வெள்ளிக்கிழமை அன்று 37,144 பேர் பயணித்தனர்.

ஏன் இந்த மூன்று நிலையங்களில் மட்டும் கூட்டம் அதிகரித்தது என்றால், இதற்கு ஒரு முக்கிய காரணம் உள்ளது. கிண்டி, சென்னை சென்ட்ரல், சென்னை விமான நிலையம் ஆகிய மூன்று இடங்களிலும் மெட்ரோ நிலையமும், புறநகர் ரயில் நிலையமும் மிக அருகில் உள்ளன. எனவே, புறநகர் ரயிலை விட்டு வந்த பயணிகள் இந்த நிலையங்களில் நேரடியாக மெட்ரோவை பிடித்தனர். இதனால் மூன்று நிலையங்களிலும் கூட்டம் வெடிக்கும் அளவிற்கு அதிகரித்தது. கூட்டத்தை கட்டுப்படுத்த சிஎம்ஆர்எல் நிர்வாகம் உடனடியாக இரண்டு கூடுதல் ரயில்களை இயக்கியது. இதனால் சற்று நிம்மதி கிடைத்தது என்றாலும், பயணிகள் இன்னும் அதிக ரயில்கள் வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கின்றனர்.

ஏப்ரல் 5ம் தேதி வரையாவது அதாவது புறநகர் ரயில் சேவை சீரடையும் வரை மெட்ரோ ரயில்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் நேர இடைவெளியை அதிகரிக்க வேண்டும் என்று பயணிகள் தரப்பில் கோரிக்கை வைத்துள்ளனர்.

Suburban electric trains delayed for 3rd day, passengers suffer greatly

Publication: Dinakaran Edition: Chennai

ரெயிலில் அடிபட்டு முதியவர் சாவு

யார் அவர்? போலீஸ் விசாரணை

ஈரோடு, பிப்.23-
ஈரோட்டில் இருந்து காவிரி ஆர்.எஸ். செல்லும் ரெயில்வே
தண்டவாளத்தில் 60 வயது மதிக்கத்தக்க முதியவர் ரெயிலில்
அடிபட்டு உயிரிழந்து கிடப்பதாக ஈரோடு ரெயில்வே போலீ
சாருக்கு நேற்று மதியம் தகவல் கிடைத்தது. அதன்பேரில்
போலீசார் அங்கு சென்று விசாரணை நடத்தினர். இதைய
டுத்து உயிரிழந்த முதியவரின் உடலை போலீசார் கைப்பற்றி
பிரேத பரிசோதனைக்காக பெருந்துறை அரசு மருத்துவ கல்
லூரி ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்பி வைத்தனர்.

இதுகுறித்து ஈரோடு ரெயில்வே போலீசார் வழக்குப்பதிவு
செய்து உயிரிழந்த முதியவர் யார்? எந்த பகுதியை சேர்ந்தவர்?
என்று விசாரணை நடத்தி வருகின்றனர்.

Unknown Elderly man dies after being runover by train near Cauvery

Publication: DinaThanthi Edition: Erode

திருப்பூர் ரயில் நிலையத்தில் பரபரப்பு

திருமணம் செய்ய மறுத்த காதலியின் கழுத்தை அறுத்த வாலிபர் கைது

மற்றொரு காதலனுடன் வந்ததால் வெறிச்செயல்

திருப்பூர், பிப்.23: திருமணம் செய்ய மறுத்த காதலியின் கழுத்தை அறுத்த வடமாநில வாலிபரை போலீசார் கைது செய்தனர்.

ஒடிசா மாநிலம் பாலன் கிர் மாவட்டம், கபார்கல் பகுதியை சேர்ந்தவர் நூர்பராஜ் பிரதான் மகள் துளசி பிரதான் (22). இவர், திருப்பூர் பல்லடம் பகுதியில் தங்கி பனியன் நிறுவனத்தில் பணியாற்றி வருகிறார். ஒடிசா பாலன் கிர் மாவட்டத்தை சேர்ந்த பிரகாஷ் மாஜி (22) என்பவர் கரூரில் உள்ள நிறுவனம் ஒன்றில் பணியாற்றி வந்தார். இந்நிலையில், கடந்த 5 ஆண்டுகளாக பிரகாஷ் மாஜியும், துளசி பிரதானும் காதலித்து வந்தனர்.

இவர்களின் காதல் விவகாரம் இரு வீட்டாருக்கும் தெரிந்தது. இந்நிலையில், பிரகாஷ் மாஜி, துளசி பிரதானை இரு வீட்டார் முன்னிலையில் திருமணம் செய்து கொள்ள ஒடிசா விற்குரயில் மூலம் அழைத்து செல்ல கரூரில் இருந்து திருப்பூர் ரயில் நிலையத்திற்கு வந்தார். திருப்பூருக்கு வந்த பிரகாஷ் மாஜி செல்போன் மூலம் துளசி பிரதானை அழைத்துள்ளார்.

அப்போது, ரயில் நிலை



▶ காயமடைந்த துளசி பிரதான்.



▶ கைதான பிரகாஷ் மாஜி.

யத்திற்கு வேறு ஒரு வாலிபருடன் துளசி பிரதான் வந்துள்ளார். தொடர்ந்து பிரகாஷ் மாஜிக்கு அந்த வாலிபரை அறிமுகம் செய்த துளசி பிரதான், தான் அந்த வாலிபரை காதலிப்பதாவும், உன்னை திருமணம் செய்ய விருப்பம் இல்லை எனவும் தெரிவித்துள்ளார்.

இதனால் ஆத்திமடைந்த பிரகாஷ் மாஜி, டிக்கெட் கவுண்டர் அருகே வைத்து துளசி பிரதானின் கழுத்தை கத்தியால் கரகர வென அறுத்தார். இதில் காயமடைந்த துளசி பிர

தான் துடிதுடித்து ரத்த வெள்ளத்தில் சரிந்து விழுந்தார்.

அக்கம், பக்கத்தினர் துளசி பிரதானை மீட்டு ஆம்புலன்ஸ் மூலம் சிகிச்சைக்காக திருப்பூர் அரசு மருத்துவக்கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைத்தனர். தொடர்ந்து ரயில்வே பாதுகாப்பு படை போலீசார் பிரகாஷ் மாஜியை கைது செய்தனர். திருமணம் செய்ய மறுத்த காதலியை கத்தியால் கழுத்தை அறுத்த சம்பவம் ரயில் நிலையத்தில் பெரும் பரபரப்பை ஏற்படுத்தியது.

Tension at Tiruppur railway station Young man arrested for slitting girlfriend's throat for refusing to marry her

Publication: Dinakaran Edition: Erode, Coimbatore

ரயிலில் பயணியிடம் லேப்டாப் திருடியவர் கைது

திருப்பூர், பிப். 22-
கேரள மாநிலம் பாலக்
காடு பகுதியைச் சேர்ந்த
வர் மணிகண்டன் (31).
இவர் கடந்த 6ம் தேதி
சொந்த வேலை காரண
மாக, பாலக்காட்டில்
இருந்து திருப்பூருக்கு
கே.எஸ்.ஆர். பெங்களூரு
எக்ஸ்பிரஸ் ரயிலில் முன்
பதிவு செய்யப்படாத
பெட்டியில் வந்துள்ளார்.
அப்போது இவரது லேப்
டாப்பை திருப்பூர் அருகே
மர்ம நபர் யாரோ? திருடி
சென்றுள்ளனர். இதுகு
றித்து மணிகண்டன் திருப்



லேப்டாப்திருட்டில் கைதான
அப்துல் ரகுமான்.

பூர் ரயில்வே போலீசில்
புகார் அளித்தார். புகா

ரின் பேரில் வழக்குப்பதிவு
செய்த போலீசார் கண்
காணிப்பு கேமரா காட்சி
கள் அடிப்படையில் விசா
ரணை நடத்தி வந்தனர்.
விசாரணையில் மணிகண்
டன் லேப்டாப்பை திருடி
யது திருச்சி மாவட்டம்
குப்பன் குளம்பகுதியைச்
சேர்ந்த அப்துல் ரகுமான்
(28) என்பது தெரிய வந்
தது. இந்நிலையில் நேற்று
திருப்பூர் ரயில் நிலைய
2வது நடைமேடையில்
நின்றிருந்த அப்துல் ரகு
மானை போலீசார் கைது
செய்தனர்.

Man arrested for stealing laptop from passenger on train at Tiruppur

Publication: Tamil Murasu Edition: Erode

ரயில் நிலையத்தில் கைப்பேசி திருடியவர்

கைது

திருப்பூர், பிப்.22: திருப்பூர் ரயில் நிலையத்தில் கைப்பேசி திருடியவர் கைது செய்யப்பட்டார்.

ஜார்க்கண்ட் மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர் பிரியங்கா குமாரி (21). இவர் திருப்பூர் மாநகரில் உள்ள பனியன் நிறுவனத்தில் தங்கிப் பணியாற்றி வருகிறார். இவர் திருப்பூரில் இருந்து ஜார்க்கண்ட் செல்வதற்காக திருப்பூர் ரயில் நிலையத்தில் நடைமேடை 1-இல் உள்ள பயணிகள் காத்திருப்போர் அறையில் சனிக்கிழமை இருந்துள்ளார். அப்போது தனது கைப்பேசியை சார்ஜ் போட்டுவிட்டு தூங்கியுள்ளார். பின்னர் எழுந்து பார்த்தபோது, கைப்பேசி அங்கு இல்லாததைக் கண்டு அதிர்ச்சியடைந்துள்ளார்.

இதுகுறித்து பிரியங்கா குமாரி, திருப்பூர் ரயில்வே காவல் நிலையத்தில் புகார் அளித்தார். அந்தப் புகாரின்பேரில் வழக்குப்பதிவு செய்த போலீஸார், ரயில் நிலையத்தில் உள்ள கண்காணிப்பு கேமராகாட்சிகளை ஆய்வு செய்தனர். அப்போது பிரியங்கா குமாரியின் கைப்பேசியை திருடியது மும்பை கண்டிவாலி பகுதியைச் சேர்ந்த டேவிட் (36) என்பது தெரியவந்தது. இதையடுத்து நடைமேடை 1-இல் நின்று கொண்டிருந்த அவரை போலீஸார் கைது செய்து கைப்பேசியை பறிமுதல் செய்தனர்.

Man arrested for stealing mobile phone at Tiruppur railway station

Publication: Dinamani Edition: Erode



வெண்டிபாளையம் ரெயில்வே நுழைவு பாலத்தில் குடிநீர் குழாய் கசிவு ஏற்பட்டு வாகன போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக தண்ணீர் குளம் போல் தேங்கியுள்ளது. இதனை சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என வாகன ஓட்டிகள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர்.

வெண்டிபாளையம் ரெயில்வே நுழைவு பாலத்தில் தேங்கி நிற்கும் நீரால் வாகன ஓட்டிகள் அவதி தீர்வு காண வேண்டும் என மக்கள் கோரிக்கை

ஈரோடு, பிப்.22—
ஈரோடு வெண்டிபாளையம் ரெயில்வே நுழைவு பாலத்தின் கீழ் பகுதியில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்பதால் வாகன ஓட்டிகள் பெரும் சிரமத்துக்கு ஆளாகி வருகின்றனர்.

ரெயில்வே நுழைவு பாலம் ஈரோடு பழைய க்ரூர் சாலையில் வெண்டிபாளையம் ரெயில்வே நுழைவு பாலம் அமைந்துள்ளது.

இதன் வழியாக வெண்டிபாளையம் பகுதியை சேர்ந்த பொது மக்கள், மற்றும் ஈரோடு மாநகர பகுதி மக்கள் இரு சக்கர வாகனங்களில் சோலார் பகுதிக்கு செல்ல, இந்த நுழைவு பாலத்தை பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

குழாயில் கசிவு தினசரி நூற்றுக்கணக்கான வாகனங்கள் இந்த பாலத்தின் வழியாக சென்று வருகின்றன.

இந்நிலையில், நுழைவு பாலம் அருகே உள்ள குடிநீர் குழாயில் கசிவு ஏற்பட்டு, பாலத்தின் அடியில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்கிறது. இது தவிர, பாலத்தின் மற்றொரு பகுதியில் கழிவு கால்வாய் செல்கிறது. அதில் இருந்தும் கழிவு நீர் வெளியேறி பாலத்தின் அடியில் தேங்குகிறது. பாலத்தின் அடியில் தேங்கி உள்ள நீரில் வாகனங்கள்

Motorists suffer due to stagnant water at the Vendipalayam railway entrance bridge

Publication: Malai Malar Edition: Erode

திருச்செந்தூரில் இருந்து

நெல்லை வந்த ரெயில் முன் பாய்ந்து புதுமாப்பிள்ளை தற்கொலை

திருமணம் முடிந்த 4 நாளில் சோகம்

திருச்செந்தூர், பிப். 22—
தூத்துக்குடி மாவட்டம்
ஆறுமுக நேரி, ராஜமன்ய
புரத்தை சேர்ந்தவர்
ராஜகுமார். இவரது மகன்
இமானுவேல் எடிசன் (வயது
26), பெயிண்டிங் வேலை
பார்த்து வந்தார்.

இமானுவேல் எடிசன்
னுக்கும், கோவில்பட்டியை
சேர்ந்த ஒரு பெண்ணிற்கும்
கடந்த 16-ந் தேதி கோவில்
பட்டியில் திருமணம் நடந்தது.
பின்னர் ஆறுமுகநேரியில்
வரவேற்பு நிகழ்ச்சியும்
நடந்தது.

இந்நிலையில் நேற்று
மாலை திருச்செந்தூரில்
இருந்து நெல்லைக்கு செல்லும்
பயணிகள் ரெயில்
அடைக்கலாபுரம் அருகே வந்த
போது இம்மானுவேல் எடிசன்
ரெயில் முன் பாய்ந்து

தற்கொலை செய்து
கொண்டார்.

இச்சம்பவம் குறித்து தகவல்
அறிந்த ரெயில்வே போலீசார்
மற்றும் திருச்செந்தூர் டி.எஸ்.
பி. மகேஷ்குமார், ரெயில்வே
போலீஸ் சிறப்பு சப்-இன்ஸ்பெக்டர்
சங்கரபாண்டியன் ஆகியோர் சம்பவ இடத்திற்கு
வந்து இம்மானுவேல் எடிசன்
உடலை கைப்பற்றி நெல்லை
அரசு மருத்துவ மனைக்கு
அனுப்பி வைத்தனர்.

உடல்நிலை பாதிப்பு

சம்பவம் குறித்து ரெயில்வே
போலீசார் தொடர்ந்து
விசாரணை நடத்தினர்.
இமானுவேல் எடிசனுக்கு
சமீபகாலமாக உடல்நிலை
பாதிப்பு இருந்துள்ளது.
இதற்காக அவர் மருத்துவ
மனையில் சிகிச்சையும் பெற்று
வந்துள்ளார்.

இந்தநிலையில் அவருக்கு
உடல்நிலை பாதிப்பு இருப்பதை
மறைத்து அவரது பெற்றோர்
திருமணம் செய்து
வைத்ததாகவும், இதனால்
இமானுவேல் விரக்தியில்
இருந்ததாகவும் கூறப்படுகிறது.
இதனிடையே நேற்று மாலை
வழக்கம் போல் அங்குள்ள
ஆலயத்துக்கு செல்வதாக
கூறிவிட்டு மோட்டார்
சைக்கிளில் சென்ற
இமானுவேல் எடிசன்
அடைக்கலாபுரம் ரெயில்வே
கேட் பகுதியில் மோட்டார்
சைக்கிளை நிறுத்திவிட்டு
அந்த வழியாக வந்த ரெயில்
முன் பாய்ந்து தற்கொலை
செய்து கொண்டது விசாரணையில்
தெரிய வந்தது.

திருமணம் முடிந்து 4
நாட்களில் புது மாப்பிள்ளை
ரெயில் முன் பாய்ந்து
தற்கொலை செய்து கொண்ட
சம்பவம் அப்பகுதி யில்
சோகத்தை ஏற்படுத்தி உள்ளது.

**Newly married man commits suicide by jumping in front of a train arriving at
Nellai**

Publication: Maalai Malar Edition: Chennai, Coimbatore, Madurai, Salem

ரயில்வே அதிகாரியை தாக்கிய வட மாநில இளைஞர் கைது

நாகர்கோவில், பிப். 23-
கன்னியாகுமரியில் ரயில்வே அதிகாரியை தாக்கிய வட மாநில இளைஞரை போலீசார் கைது செய்தனர். மத்தியபிரதேசமாநிலம் சேர்ந்தவர் சுபாஷ் ஜிலாங்கியா (31). இவர் கீரிப்பாறையில் உள்ள எஸ்டேட்டில் வேலை பார்த்து வந்தார். திப்ருகர்

ரயில் மூலம் சொந்த ஊருக்கு செல்வதற்காக கன்னியாகுமரி ரயில்வே ஸ்டேஷன் வந்தார். அதற்குள் ரயில் புறப்பட்டு சென்றது. இந்நிலையில் ரயில்வே பிளாட்பாரத்தில் சுற்றித்திரிந்த அவரிடம் ஸ்டேஷன் மாஸ்டர் அகிலேஷ் விசாரித்த போது மதுபோதையில் இருந்த சுபாஷ் ஜிலாங்கியா திடீரென்று அதிகாரி அகிலேஷை தாக்கினார். அப்போது பணியில் இருந்த போலீசார், வடமாநில இளைஞர் சுபாஷ் ஜிலாங்கியாவை பிடித்து நாகர்கோவில் ரயில்வே போலீசாரிடம் ஒப்படைத்தனர். விசாரணையில் மதுபோதையில் அதிகாரியை தாக்கியது தெரியவந்தது. இதனையடுத்து அந்த வாலிபரை போலீசார் கோர்ட்டில் ஆஜர் படுத்தி சிறையில் அடைத்தனர்.

Northern State youth arrested for assaulting railway official at Kanniyakumari

Publication: Dinamalar Edition: Nagarcoil

உள்வாங்கும் ரயில்வே சுரங்கப்பாதை சாலை அதிகாரிகளின் அலட்சியத்தால் மக்கள் அவதி

வேளச்சேரி, பிப். 23-
வேளச்சேரி ரயில்வே சுரங்கப்பாதை சாலையில் உள்வாங்கிய மழைநீர் வடிகால்வாயின் கட்டமைப்பை சீரமைக்க, ரயில்வே நிர்வாகம் மற்றும் மாநகராட்சி அதிகாரிகள் தட்டிக்கழிப்பதால், விபத்து அபாயம் ஏற்படும் என பகுதி மக்கள் அச்சப்படுகின்றனர்.

வேளச்சேரி ரயில்வே சுரங்கப்பாதை இருவழி பாதை கொண்டது. மடிப்பாக்கம், பள்ளிக்கரணையில் இருந்து வேளச்சேரி, தரமணி, பெருங்குடி வழியாக செல்லும் வாகன ஓட்டிகள் இந்த சுரங்கப்பாதையை பயன்படுத்துகின்றனர்.

இது வெள்ள பாதிப்பு நிறைந்த பகுதி என்பதால், சாலையில் வடியும் வெள்ளம் சுரங்கப்பாதை



■ வேளச்சேரி ரயில்வே சுரங்கப்பாதை சாலையில் உள்வாங்கிய மழைநீர் வடிகால்வாய் கட்டமைப்பு.

யில் செல்லாத வகையில், சில ஆண்டுகளுக்கு முன், ரயில்வே நிர்வாகம் சார்பில், வடிகாலுடன் கூடிய இரும்பு ஜல்லடை அமைக்கப்பட்டது.

இந்நிலையில், இவ்வழியே கனரக வாகனங்கள்

சென்றதால், ஜல்லடையின் இரும்பு கம்பிகள் வளைந்தும், முறிந்தும் உள்வாங்கி உள்ளன. இதனால், அசம்பாவிதத்தை தடுக்க, போலீசார் தடுப்பு அமைத்துள்ளனர்.

ஆனால், வடிகால்வாய்

உள்வாங்கி 20 நாட்களுக்கு மேலாகியும், அதை சீரமைக்க எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. சிலர் தடுப்பை அகற்றி விட்டு, வாகனங்களில் செல்கின்றனர். இதனால், விபத்து ஏற்படும் அபாயம் உள்ளது.

இதுகுறித்து ரயில்வே அதிகாரிகள் கூறுகையில், 'வேளச்சேரி ரயில்வே சாலை மாநகராட்சி வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அவர்கள் தான் சீரமைக்க வேண்டும்,' என்றனர்.

மாநகராட்சி அதிகாரிகளிடம் கேட்டபோது, 'சுரங்கப்பாதை, அதை ஓட்டிய சாலை எங்கள் வசம் ஒப்படைக்கவில்லை. ரயில்வே நிர்வாகத்திடம் தான் உள்ளது. முறையாக ஒப்படைத்தால், சீரமைக்க தயாராக உள்ளோம்,' என்றனர்.

People are suffering due to the negligence of the authorities of the railway tunnel road that is being taken over.

Publication: Dinamalar Edition: Chennai

விடுபட்ட சாலை பணியை முடிக்க ரயில்வேயிடம் மல்லுக்கட்டும் மக்கள்

வில்லிவாக்கம், பிப். 23-
வில்லிவாக்கம் ரயில்வே அணுகு சாலையில், விடுபட்ட 100 மீ., சாலை பணியை முடிக்க வேண்டும் என, பகுதிமக்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர்.

அண்ணா நகர் மண்டலம், வில்லிவாக்கம் ரயில் நிலையம் அருகில், ரயில்வே அணுகு சாலை உள்ளது.

மத்திய அரசின் ரயில்வேக்கு சொந்தமான இந்த சாலையின் ஒரு பகுதியில், வில்லிவாக்கம் காய்கறி சந்தை செயல்படுகிறது.

பல ஆண்டுகளாக குண்டும், குழியுமாக காணப்பட்ட இச்சாலை குறித்து, நம் நாளிதழில் பல முறை சுட்டிக்காட்டிய பின், 2024ல் பணி துவங்கப்பட்டது.

ரயில்வே சார்பில், அங்கு 600 மீ., சாலையில், 500 மீ., மட்டும் காண்கிரீட் சாலை அமைத்தது;



■ வில்லிவாக்கம் ரயில்வே அணுகு சாலையில் அரைகுறையாக விடப்பட்ட சாலை பணிகள்.

ஐ.சி.எப்., மேம்பாலத்தை தேங்குகிறது. இதுகுறித்து, விடுபட்ட பணியை விரைந்து முடிக்கும்படி அப்பகுதி மக்கள், ரயில்வேயிடம் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி கேட்டபோது, 'மீண்டும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டால் சீரமைக்கப்படும்' என, அலட்சியமாக பதில் அளிக்கின்றனர். பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என, பகுதிமக்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர்.

ஐ.சி.எப்., மேம்பாலத்தை நோக்கி செல்லும், 100 மீ., அரைகுறையாகவிட்டது. கான்கிரீட் சாலை அமைக்கப்பட்ட இரு ஆண்டுகளிலேயே, சிமென்ட் பெயர்ந்து ஜல்லியாக சிதறிக்கிடப்பதால், பாதசாரிகள், வாகன ஓட்டிகள் சறுக்கி விழுகின்றனர். பல்லாங்குழியான சாலையாக மாறியுள்ளதால், மழைக்காலத்தில் குளம் போல் தண்ணீர்

People should fight with the railways to complete the pending road work at Villivakkam

Publication: Dinamalar Edition: Chennai

திருச்சி ரயில்வே கோட்டத்தில் 5,866 வழக்குகளில் ரூ.22 லட்சம் அபராதம்

ரயில்வே பாதுகாப்புப் படை நடவடிக்கை

திருச்சி, பிப். 22: திருச்சி ரயில்வே கோட்டத்தில் 2025, ஜனவரி முதல் 2026, பிப்ரவரி 10-ஆம் தேதி வரையிலான காலக்கட்டத்தில் ரயில்வே பாதுகாப்பு படையினர் 5,866 வழக்குகள் பதிந்து ரூ. 22.01 லட்சம் அபராதம் விதித்துள்ளனர்.

இதுகுறித்து ரயில்வே பாதுகாப்புப் படை உயரதிகாரிகள் கூறிய தாவது: திருச்சி ரயில்வே கோட்டத்தில் 151 ரயில் நிலையங்கள் உள்ளன. 2025, ஜனவரி முதல் 2026, பிப்ரவரி 10-ஆம் தேதி வரை ரயில்வே பாதுகாப்புப் படையானது ரூ. 3,25,449 மதிப்புள்ள ரயில்வே சொத்துகளை மீட்டு, 73 பேரை கைது செய்துள்ளது. ரயில்வே சட்டத்தின் பல்வேறு பிரிவுகளின் கீழ் மொத்தம் 5,866 வழக்குகள் தொடரப்பட்டு, ரூ. 22.01 லட்சம் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. ரயில்வே முன்பதிவு டிக்கெட்டுகளை சட்டவிரோதமாக முன்பதிவு செய்து விற்பனை செய்ததாக 58 வழக்குகள் பதிந்து ரூ. 6.07 லட்சம் மதிப்பிலான 520 டிக்கெட்டுகள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டன. திருவண்ணாமலையில் காடர் என்ற சட்டவிரோத மென்பொருள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு, வழக்கு பதியப்பட்டது.

ரயிலிலும், ரயில் நிலையங்களிலும் தரய்மைப் பாதிப்புக்காக 8,377 பேரிடமிருந்து ரூ. 17,80,600 அபராதம் வசூலிக்கப்பட்டது.

பயணிகளின் உடைமைகளைத் திருடுதல், பெண் பயணிகளுக்கு எதிரான குற்றங்களில் ஈடுபட்ட 47 பேர் கைது செய்யப்பட்டனர். 468 குழந்தைகள், 40 பெண்கள், 42 ஆண்கள் மீட்கப்பட்டு, அவரவர் குடும்பத்துடன் ஒப்படைக்கப்பட்டனர். 402 நிகழ்வுகளில் ரூ. 1.33 கோடி மதிப்பிலான பயணிகளின் உடைமைகள் மீட்கப்பட்டு, உரிய வர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. ரூ. 2.6 கோடி மதிப்பிலான கடத்தல் பொருள்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு, 6 பேர் கைது செய்யப்பட்டுள்ளனர் என்றனர்.

Rs. 22 lakh fine imposed in 5,866 cases in Trichy Railway Division

Publication: Dinamani Edition: Trichy

மக்கர் ஆன 'எஸ்கலேட்டர்' ரயில் பயணியர் தவிப்பு

தாம்பரம், பிப். 23-

கிழக்கு தாம்பரம் ரயில் நிலைய நுழைவாயிலில், பொதுமக்களின் வசதிக்காக அமைக்கப்பட்ட நகரும் படிக்கட்டு இயங்காததால், முதியவர்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

கிழக்கு தாம்பரம் ரயில் நிலைய நுழைவாயிலை, கிழக்கு தாம்பரம், சேலையூர், செம்பாக்கம், ராஜகீழ்ப்பாக்கம் மற்றும் அதை சுற்றியுள்ள பகுதி மக்கள் பயன்படுத்துகின்றனர்.

அந்த வகையில், நாள்தோறும் ஆயிரக்கணக்கானோர் இந்த நுழைவாயில் வழியாக ரயில் - பேருந்து நிலையங்களுக்கு செல்கின்றனர். இங்கு பொதுமக்களின் வசதிக்காக நகரும் படிக்கட்டுகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இதை பயன்படுத்தி முதியவர்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள் எளிதாக சென்று வந்தனர்.

இந்த நிலையில், நகரும் படிக்கட்டுகள் திடீரென பழுதானது. இதனால், முதியவர்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள் பெரும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகியுள்ளனர். இதுகுறித்து, ரயிவ்வே நிர்வாகத்திடம் புகார் தெரிவித்தும், நடவடிக்கை இல்லை.

எனவே, பழுதடைந்த நகரும் படிக்கட்டுகளை சீரமைத்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என பயணியர் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர்.

Train passengers suffer as 'escalator' becomes a nuisance at Tambaram railway station

Publication: Dinamalar Edition: Chennai

எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்தில் கடந்த ஆண்டில்

ரூ.1.32 கோடி ஹவாலா பணம் பறிமுதல்

சென்னை, பிப்.23-

சென்னை எழும்பூர் ரெயில் நிலையத்தில் கடந்த ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் மாதம் வரையில் கணக்கில் வராத ஹவாலா பணம் ரூ.1 கோடியே 32 லட்சத்து 94 ஆயிரத்து 790 ரெயில்வே பாதுகாப்பு படையினரால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு உள்ளது. இதேபோல, கடந்த ஆண்டில் தமிழகத்தில் இருந்து ரெயில் மூலம் மற்ற மாநிலங்களுக்கு கடத்த முயன்ற 800 கிலோ ரேஷன் அரிசியும் பறிமுதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதைமுற்றிலும் தடுக்கும் வகையில் தனிப்படை போலீசார் பாதுகாப்பு பணியில் அமர்த்தப்பட்டு ரெயில் நிலையங்கள் தீவிரமாக கண்காணிக்கப்பட்டு வருவதாக ரெயில்வே பாதுகாப்பு படையினர் தெரிவித்தனர்.

Hawala money worth Rs. 1.32 crore seized at Egmore railway station last year

Publication: DinaThanthi Edition: Chennai

சமயபுரம் பூச்சொரிதல் விழாவுக்கு சிறப்பு ரயில் இயக்க வேண்டுமென திருச்சி மக்களவை உறுப்பினர் துரைவைகோ, திருச்சி கோட்ட ரயில்வே மேலாளரிடம் கோரிக்கைவிடுத்துள்ளார்.

திருச்சி, பிப். 22: சமயபுரம் பூச்சொரிதல் விழாவுக்கு சிறப்பு ரயில் இயக்க வேண்டுமென திருச்சி மக்களவை உறுப்பினர் துரைவைகோ, திருச்சி கோட்ட ரயில்வே மேலாளரிடம் கோரிக்கைவிடுத்துள்ளார்.



இது குறித்து அவர், திருச்சி கோட்ட ரயில்வே மேலாளர் பாலக்ராம் நெகியை ஞாயிற்றுக்கிழமை சந்தித்து அளித்த மனுவின் விவரம்: திருவெறும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் திருச்சி-மயிலாடுதுறை ரயில்களை (16833,16834) நிறுத்திச் செல்ல வேண்டும். ஸ்ரீரங்கம் பகுதியில் முன்மொழியப்பட்ட சிறிய பாலத்தின் தற்

போதைய நிலை விவரத்தை தெரிவிக்க வேண்டும். சமயபுரம் பூச்சொரிதல் திருவிழாவையொட்டி சிறப்பு ரயில் இயக்க வேண்டும். திருச்சி-கரூர்-சேலம் இடையே ஷட்டில் ரயில் சேவை இயக்க வேண்டும். குறிப்பிட்ட இடங்களில் முன்மொழியப்பட்டுள்ள ரயில்வே மேம்பால திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை குறித்த அறிக்கை வழங்க வேண்டும். ஜீவா நகர் ரயில்வே இருப்புப்பாதையில் வளர்ந்துள்ள முட்புதர்களை உடனடியாக அகற்ற வேண்டும். வடக்கு உக்கடை அரியமங்கலம் பகுதியில் சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டும் என அதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தொடர்ந்து, ஜி கார்னர் தொடர்பான பிரச்சனை மற்றும் ரயில்வே அமைச்சர் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சருடன் நடைபெற்ற சந்திப்பு குறித்து விரிவாக எடுத்துரைத்தார். கோரிக்கைகளை கேட்ட திருச்சி கோட்ட ரயில்வே மேலாளர், பரிசீலிப்பதாக உறுதியளித்தார்.

Request to run special train for Samayapuram flower-blossoming festival

Publication: Dinamani Edition: Trichy

சென்னை கடற்கரை-அரக்கோணம் இடையே

இரவு நேர கடைசி மின்சார ரெயில் சேவை மீண்டும் இயக்கப்படுமா?

பயணிகள் எதிர்பார்ப்பு

சென்னை, பிப்.23-
சென்னை கடற்கரை-
அரக்கோணம் இடையே
இரவு நேர கடைசி
மின்சார ரெயில் சேவை
மீண்டும் இயக்கப்
படுமா? என பயணிகள்
எதிர்பார்த்து காத்திருக்க

கின்றனர்.
இரவு நேர கடைசி...
சென்னைமீல், கடற்கரை-
தாம் பரம்-செங்கல்பட்டு,
சென்னை கடற்கரை-அரக்
கோணம் உள்பட பல்வேறு
வழித்தடங்களில் மின்சார
ரெயில்கள் இயக்கப்பட்டன.

வருகிறது. அனைத்து வழித்த
டங்களிலும் காலை முதல்
இரவு வரையில் ரெயில்
சேவையை ஏராளமான பய
ணிகள் பயன்படுத்தி வருகின்
றனர். குறிப்பாக எல்லா
வழித்தடங்களிலும் இரவு
நேரத்தில் இயக்கப்படும்
கடைசி மின்சார ரெயில்
சேவையை வேலைக்கு
சென்று விடுதலும் பலரும்
பயன்படுத்தினர்.
ஆனால், கொரோனா கால
கட்டத்திற்கு முன்பு சில
வழித்தடங்களில் இரவு கடை
சியாக இயக்கப்பட்ட ரெயில்
சேவை, கொரோனா விற்கு
மீள்புரத்து செய்யப்பட்டது.
அதில் சென்னை கடற்கரை-
அரக்கோணம் வழித்தடத்தில்
நள்ளிரவு 1.20 மணிக்கு இயக்
கப்பட்ட ரெயில் சேவையும்
அடங்கும். இந்த ரெயில்
சேவை ரத்தால் பலரும் விடு
திரும்ப முடியாமல் இப்போ
தும் அவதி அடைந்து வரு
கின்றனர்.

அதன் படி, சென்னை
கடற்கரையில் இருந்து நள்ளி
ரவு 1.20 மணிக்கு புறப்பட்டு
ராயபுரம், வண்ணாரப்ப
பேட்டை, விவாசர் பரடி,
ஜீவா, பொரம்பூர், வில்லிவாக்
கம், கொரட்டுர், பட்டர்வாக்
கம், அம்பத்தூர், திருமுல்லை
வாயில், ஆவடி வழியாக அரக்
கோணம் செல்லும் மின்சார
ரெயில் கூட 2023-ம் ஆண்டு
ஆகஸ்டு மாதம் முதல் ரத்து
செய்யப்பட்டது. இந்த
ரெயிலை இரவு நேரங்களில்
ஏராளமான பயணிகள்
பயன்படுத்தி வந்தனர். குறிப்
பாக, சென்னை கடற்கரை-
அரக்கோணம் வழித்தடத்தில்
உள்ள பொரம்பூர் மற்றும் அம்
பத்தூர் பகுதிகளில் இருந்து
பஸ்பணிமனை ஊழியர்கள்,
ஊடி நிறுவன ஊழியர்கள்,
தனியார் தொழிலாளர்கள்,
யார் நிறுவன ஊழியர்கள்
என இந்த இரவு நேர ரெயில்
சேவைகளை நம்பியே பாது
காப்பாக விடு திரும்பி வந்த
னர். ஆனால், இந்த ரெயில்
ரத்து செய்யப்பட்டதால், நூற்
றுக்கணக்கான பயணிகள்
ரெயில் நிலையங்களில் உள்ள
நடைமேடைகளில் இரவு
முழுவதும் தங்கி, அதிகாரை
ரெயிலில் விடு திரும்ப வேன்
டிய கட்டாயத்திற்கு ஆளாகி
யுள்ளனர்.

நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

இதுகுறித்து ரெயில் பயணி
கள் கூறியதாவது:-
சென்னை கடற்கரை-அரக்
கோணம் வழித்தடத்தில்
கடைசி ரெயிலில் போதிய
பயணிகள் வரவேற்பு இல்
லாத காரணத்தால் ரெயில்
சேவை ரத்து செய்யப்பட்ட
தாக அதிகாரிகள் கூறுகிறார்
கள். ஆனால் முன்பு இருந்த
தைவிட தற்போது இந்த
வழித்தடத்தில் இரவு நேரத்
தில் பயணிப்பவர்களின் எண்
னிக்கை அதிகரித்துள்ளது.
இரவு பணி முடிந்து விடுதலும்
பும் தொழிலாளர்களுக்கு
இந்த ரெயில் பயணிப்பதற்
காக தயம் விடக்கின்றனர்.
அதில் ஏராளமான பெண்
களும் அடங்குவர்.
இதுகுறித்து ரெயில்வே அதி
காரிகளிடம் பலமுறை புகார்
அளித்தும் எந்த நடவடிக்கை
யும் எடுக்கவில்லை. சென்னை
கடற்கரையில் இருந்து இயக்க
முடியவில்லை என்றாலும்,
சென்டிருவில் இருந்தாவது
இரவு 1 மணிக்கு அரக்கோ
ணத்திற்கு கடைசி ரெயில்
இயக்கலாம். இதற்கு தெற்கு
ரெயில்வே நிர்வாகம் நடவ
டிக்கை எடுக்குமா? என
ரெயில் பயணிகள் பலரும்
எதிர்பார்த்து காத்திருக்கின்ற
னர்.
இவ்வாறு அவர்கள் கூறி
னார்கள்.

Will the last night electric train service be resumed for Arakkonam?

Publication: DinaThanthi Edition: Chennai

റെയിൽവേ ഇനിയെങ്കിലും ഇത് കേൾക്കണം

മുതിർന്ന പാതർക്കും ദേശീയ അധ്യാപക അവാർഡ് ജേതാക്കൾക്കുമുണ്ടായിരുന്ന യാത്രാനിരക്കിളവ് കോവിഡ് കാലത്ത് റെയിൽവേ

പരയാനൂണ്ട്
e-mail: kazhchappad@mm.co.in

നിർമ്മലാക്ഷിയമ്മ, അതു പുനഃപിന്മാവിക്കാൻ പിന്നീട് പല മേഖലകളിൽനിന്ന് ആവ

ശ്യാം ഉയർന്നെങ്കിലും റെയിൽവേ കേട്ടോവം നടിക്കുന്നില്ല. എയർ ഇന്ത്യ അനുപതു വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്കു യാത്രാനിരക്കിൽ ഇളവു പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ റെയിൽവേയും നിരക്കിളവ് പ്രഖ്യാപിക്കണം.



കേരളത്തിലെ എംപിമാർ മുതിർന്ന പാതരുടെ ഈ ന്യായമായ ആവശ്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണം.

എ.വി.ജോർജ്ജ്
തിരുവല്ല, പത്തനംതിട്ട

Railways should at least listen to this

Publication: Malayala Manorama Edition: Kannur, kollam

തീവണ്ടിയിൽനിന്ന് വീണ് മരിച്ചു

ചന്തേര: തീവണ്ടിയിൽനിന്ന് വീണ് യാത്രക്കാരൻ മരിച്ചു. കുറ്റിക്കോൽ കരിവേടകം സ്വദേശി അബ്രഹാം ജോസ് (57) ആണ് മരിച്ചത്.

ഞായറാഴ്ച ഉച്ചയോടെ പിലിക്കോട് കൊല്ലറൊടിയിൽ റെയിൽവേ ട്രാക്കിലാണ് വീണുകിടക്കുന്ന നിലയിൽ കണ്ടത്. കണ്ണൂർ ഭാഗത്തേക്ക് പോകുന്ന തീവണ്ടിയിൽനിന്നാണ് യാത്രക്കാരൻ വീണത്. പയ്യന്നൂരിലേക്കുള്ള യാത്രാ ടിക്കറ്റ് മുതലേത്തിൽനിന്ന് പോലീസിന് കിട്ടിയിരുന്നു.

ചന്തേര പോലീസെത്തി തിരിച്ചറിയപ്പെട്ട് നടത്തിയ ശേഷം മുതലേ



അബ്രഹാം ജോസ്

പരിയാരത്തെ കണ്ണൂർ ഗവ. മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആസ്പത്രി മോർച്ചറിയിലേക്ക് മാറ്റി. കരിവേടകത്തെ മരവ്യാപാരിയാണ്. ഭാര്യ സാലി അബ്രഹാം. മക്കൾ: അഖിൽ അബ്രഹാം, മിഥുൻ അബ്രഹാം, മോനിഷ് അബ്രഹാം. മരുമകൻ: അലക്സ് നടുവിലവീട്ടിൽ (കളമശ്ശേരി).

One person died after falling from a train

Publication: Mathrubhumi Edition: Kannur

ട്രെയിനിൽനിന്ന് വീണു മരിച്ചു

കുറ്റിക്കോൽ • ട്രെയിനിൽനിന്നു വീണു യാത്രക്കാരൻ മരിച്ചു. കുറ്റിക്കോൽ കരിവേടകത്തെ പരേതരായ മേരിയുടെയും കൊലത്തൊഴിൽ ജോസഫിന്റെയും മകൻ ടോമിയാണ് (ഏബ്രഹാം ജോസ് - 57) മരിച്ചത്. കരിവേടകത്തു മരവ്യാപാരിയായിരുന്നു. ഇന്നലെ പിലിക്കോട് കൊല്ലറോടിയിൽ റെയിൽവേ പാളത്തിൽ മൃതദേഹം കണ്ടെത്തുകയായിരുന്നു. പോലീസ് കേസെടുത്ത്



ടോമി

അന്വേഷണം തുടങ്ങി. ഭാര്യ : സാലി ഏബ്രഹാം. മക്കൾ: അഖിൽ ഏബ്രഹാം, മിഥുൻ ഏബ്രഹാം, മോനിഷ ഏബ്രഹാം. മരുമകൻ: അലക്സ് നടുവില

വിട്ടിൽ (കളമശ്ശേരി).

He fell from the train and died

Publication: Malayala Manorama Edition: Kannur

ലക്കിടിയിൽ ബൈക്കിടച്ച് റെയിൽവേ ഗേറ്റ് തകർന്നു മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതം മുടങ്ങി

ലക്കിടി ▶ ബൈക്കിടച്ച് ലക്കിടി റെയിൽവേ ഗേറ്റ് തകർന്നു. മണിക്കൂറുകളോളം ഗേറ്റ് വഴിയുള്ള വാഹനഗതാഗതം മുടങ്ങി. ഞായറാഴ്ച വൈകിട്ട് മൂന്നിനാണ് സംഭവം. മുണ്ടൂർ സ്വദേശിയായ യുവാവ് സഞ്ചരിച്ച ബൈക്കാണ് ഒറ്റപ്പാലം ഭാഗത്തേക്കുള്ള ഗേറ്റിൽ ഇടിച്ചത്. തുടർന്ന് ഗേറ്റ് തകരാറിലായി. ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് കടന്നുപോകാനായി ഗേറ്റ് അടച്ചു



▶ ഞായറാഴ്ച ബൈക്കിടച്ച് തകർത്ത ലക്കിടി റെയിൽവേ ഗേറ്റ്

സമയത്തായിരുന്നു സംഭവം. യുവാവിനെതിരെ കേസെടുക്കുമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവർ അറിയിച്ചു. പിന്നീട് ചങ്ങല പിടിച്ചാണ് അധികൃതർ റോഡ് വഴിയുള്ള ഗതാഗതം നിയന്ത്രിച്ചത്. തീവണ്ടി യാത്രയ്ക്ക് മുടക്കമുണ്ടായില്ല. ഞായറാഴ്ച വൈകീട്ടോടെ ഗേറ്റിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഗതാഗതം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലായത്.

Railway gate destroyed after bike hit in Lakkidi Traffic was disrupted for several hours.

Publication: Mathrubhumi Edition: Palakkad

റെയിൽവേ അവഗണനയ്ക്കെതിരെ പ്രതിഷേധിച്ചു

പാശ്ചാത്യ

തിരുവനന്തപുരം- നാഗർകോവിൽ റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിൽ പാറശാല പഞ്ചായത്തിലെ ചന്ദനക്കുട്ടി, വിട്ടിയോട്, മണ്ണാംവീള, കരുമാനൂർ, കോട്ടവീള നിവാസികളെ അവഗണിച്ചതിനെതിരെ നാട്ടുകാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കരുണാ റസിഡന്റ്സിന്റെ പേരിൽ പ്രതിഷേധയോഗം സംഘടിപ്പിച്ചു. ഇവിടത്തെ വൃശരും കുട്ടികളുമടക്കമുള്ള പ്രദേശവാസികൾ റെയിൽപ്പാതയിന് മുകളിൽക്കൂടി നടന്നാണ് സൂര്യകുളി ലും ആശുപത്രികളിലും മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുമായി പോകുന്നത്. ഇവിടെ മേൽപ്പാലമോ അടിപ്പാതയോ നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് റെയിൽവേയ്ക്കും മറ്റ് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയെങ്കിലും

നടപടിയുണ്ടായില്ല. മുമ്പ് പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനായുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തപ്പോഴും വിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ സി കെ ഹരിദ്രൻ എംഎൽഎ നിയമസഭയിൽ നടത്തിയ ശക്തമായ ഇടപെടലിനെ തുടർന്നാണ് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരമായത്. റെയിൽവേ അനാസ്ഥയ്ക്കെതിരെ നടന്ന പ്രതിഷേധ യോഗം പാറശാല പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് പാവതിയാൻവിള സുരേന്ദ്രൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. പ്രദേശവാസികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭവുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് സർവകക്ഷിയോഗം തീരുമാനിച്ചു. യോഗത്തിൽ അസോസിയേഷൻ പ്രസിഡന്റ് സനീൽകുമാർ അധ്യക്ഷനായി. ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്



റെയിൽവേ അവഗണനയ്ക്കെതിരെ കരുണാ റസിഡന്റ്സിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന പ്രതിഷേധയോഗം

വൈസ് പ്രസിഡന്റ് വി അരുൺ, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്താംഗം എൽ മെമ്പർമാരായ രാജി, ഷീജ, സി വിനിതകുമാരി, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് വൈസ് പ്രസിഡന്റ് താര, ക്രിസ്റ്റിനാജ്, ജെ കെ ജസ്റ്റിൻരാജ്, ഗിരി, അരുൺകുമാർ തുടങ്ങിയവർ സംസാരിച്ചു.

Protest against railway neglect

Publication: Deshabhimani Edition: Thiruvananthapuram

റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നിർമ്മാണ അനാസ്ഥ: കുമ്പളത്ത് വീടുകൾ വെള്ളത്തിൽ

കുമ്പളം • തീരദേശ റെയിൽ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നിർമ്മാണത്തിലെ അനാസ്ഥ കാരണം കുമ്പളത്ത് ജനം ദുരിതത്തിൽ. ശനിയാഴ്ച രാത്രിയിലെ മഴയിൽ റെയിൽവേ പാതയോടു ചേർന്നുള്ള കരിന്ത പരിസരത്തെ ഭൂരിഭാഗം വീടുകളും വെള്ളത്തിലായി. പകലും ഒഴുകി പോകാനാകാതെ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. മഴ കനക്കുന്നതോടെ വെള്ളക്കെട്ട് കൂടുതൽ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കു വ്യാപി

ക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. മുൻകരുതലുകൾ എടുക്കാതെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതാണ് വെള്ളക്കെട്ടിനു കാരണം. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോയിരുന്ന മാർഗ്ഗങ്ങളെല്ലാം റെയിൽവേ തടസ്സപ്പെടുത്തിയതാണ് തിരിച്ചടിയായത്. ഇന്നലെത്തെ മഴയിലെ വെള്ളക്കെട്ട് മൂന്നറിയിപ്പായി കണ്ട് അടിയന്തര നടപടികൾ എടുത്തില്ലെങ്കിൽ മഴക്കാലം ദുരിതപൂർണ്ണമാകും.

Railway doubling construction disaster: Houses in Kumbalam submerged in water

Publication: Malayala Manorama Edition: Kochi

ഒരുക്കമില്ലാതെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ; ജനത്തിന് ദുരിതം

പള്ളുരുത്തി

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താതെ കുമ്പളത്ത് റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനാൽ ജനങ്ങൾ ദുരിതത്തിൽ. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളോ യാത്രാസൗകര്യമോ റെയിൽവേ ഒരുക്കിയിട്ടില്ല. രൂക്ഷമായ അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും പൊടിശല്യവും വെള്ളക്കെട്ടും ഉൾപ്പെടെ ജനങ്ങൾ വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ട് നിർമ്മാണം നടത്തണമെന്ന് സിപിഐ എം കുമ്പളം ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി ആവശ്യപ്പെട്ടു.

കുമ്പളത്ത് റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ജോലികളുടെ ഭാഗമായി വിട്ടുചുറ്റത്ത് വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്നു



Unprepared road doubling; people suffer

Publication: Deshabhimani **Edition:** Kochi

കടയ്ക്കാവൂർ

റെയിൽവെ ഫുഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ തുരുമ്പെടുക്കുന്നു

കടയ്ക്കാവൂർ: കടയ്ക്കാവൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഫുഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ തുരുമ്പെടുത്ത് ദ്രവിക്കുന്നു. പാലത്തിനടിയിലാണ് ഈ ദ്രവിച്ച ഭാഗങ്ങൾ കാണുന്നത്. കടയ്ക്കാവൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ ട്രെയിനുകൾ നിറുത്തുന്നത് രണ്ടും മൂന്നും പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളിലായതിനാൽ കൗണ്ടറിൽ നിന്ന് ടിക്കറ്റ് എടുത്ത ശേഷം ഓവർബ്രിഡ്ജ് കയറിയാണ് രണ്ടും മൂന്നും പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളിലേക്കെത്തേ

ണ്ടത്. രോഗികളടക്കം നിരവധി പേരാണ് നിത്യവും ഇതുവഴി പോകുന്നത്. പാലത്തിന്റെ അടിയിൽ ഗ്രിഡിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ ദ്രവിച്ചിട്ടുള്ളതായി നിലയിലാണ്. ഇത് നന്നാക്കാനുള്ള നടപടികൾ അധികൃതരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നതാണ് നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യം. എസ്.എസ്.ഇ സെക്ഷനാണ് മെയിന്റനൻസ് ചുമതല. ഇവിടെ ലിഫ്റ്റ് വേണമെന്ന ആവശ്യവും പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.



റെയിൽവെ ഫുഡ് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ തുരുമ്പെടുത്ത് ദ്രവിച്ചതായി നിലയിൽ

Railway food overbridge's 'parts are rusting'

Publication: Kerala Kaumudi Edition: Kochi

റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ മേൽക്കൂരയിലെ ഷീറ്റ് പാറി

ഷൊർണൂർ ▶ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ മേൽക്കൂരയിലെ ഷീറ്റ് പാറിപ്പോയി. ശനിയാഴ്ചരാത്രി പെയ്ത കാറ്റിലും മഴയിലുമാണ് ഷീറ്റുകൾ പ്രവേശനകവാടത്തിലെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ മേൽക്കൂരയിൽ സ്ഥാപിച്ച ഷീറ്റുകൾ പാറിപ്പോയത്.



റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിച്ച പുതിയ ഷീറ്റുകളാണ് ഒരു മഴയിൽത്തന്നെ പാറിയത്. മഴക്കാലം വരാനിരിക്കെ ഷീറ്റുകൾ പാറി വീഴുന്നത് അപകടങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്. ഇരുമ്പ് ഷീറ്റുകൾ മേൽക്കൂരയിൽനിന്ന് താഴെ വീണ് യാത്രക്കാർക്ക് പരിക്കേൽക്കാനും സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ്

ഷൊർണൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ മേൽക്കൂരയിലെ ഷീറ്റ് പാറിയ നിലയിൽ പരാതി. ഞായറാഴ്ചതന്നെ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് മേൽക്കൂരയിലെ ഷീറ്റുകൾ ക്കാനുള്ള നടപടിയാരംഭിച്ചു.

The sheet on the roof of the railway station was torn off.

Publication: Mathrubhumi Edition: Palakkad

ട്രെയിനിൽ സ്ഥിരം മോഷണം: യുവാവ് അറസ്റ്റിൽ

തലശേരി: ട്രെയിനിൽ സ്ഥിരമായി മോഷണം നടത്തുന്ന യുവാവ് അറസ്റ്റിലായി. മലപ്പുറം നിലമ്പൂർ സ്വദേശി മുഹമ്മദ് സിഫിൾ (23) ആണ് പിടിയിലായത്. ഐഫോണും മറ്റൊരു ഫോണും ഇയാളിൽ നിന്ന് പോലീസ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ലാപ്ടോപ്പ് കൂടി ഇനി കണ്ടെത്താനുണ്ട്. എറണാകുളം സെൻട്രൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ഫോർട്ട് കൊച്ചി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഇയാളുടെപേരിൽ കേസുകളുണ്ട്. കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ പോലീസ് ഇൻസ്പെക്ടർ സുധീർ മനോഹറിന്റെ നേതൃത്വത്തിലായിരുന്നു അന്വേഷണം.

Youth arrested for frequent theft on trains

Publication: Janmabhumi **Edition:** Kannur