



Metro Railway Kolkata

PRESS CLIPPINGS





1) **HEADLINE: RAIL UTSAV CELEBRATES 200 YEARS OF MODERN RAILWAYS**

STATESMAN (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE: 3

Rail Utsav celebrates 200 years of modern railways

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 30 November

Rail Utsav 2025, commemorating 200 years of the birth of the modern railways, and 100 years of railway electrification in India, was inaugurated this afternoon at the Calcutta University Institute.

The event was jointly organised by the Rail Enthusiasts' Society in association with the Calcutta University Institute.

A railway book exhibition was inaugurated by Sudhangshu Sekhar Dey, secretary of the Publishers and Booksellers Guild, and S. Pal, president of the Calcutta University Institute.

The programme featured

sessions on heritage conservation in Indian Railways, the role of railways in Bengali literature, and railway literature in India and abroad. Noted collector and heritage conservationist Debashis Mukherjee spoke on the use of railways in the films of Satyajit Ray.

At the event, *Louhopath*, a Bengali magazine, was released. Its cover story, A Forgotten Titan, focuses on Sir Rajendranath Mookerjee, Bengal's industrial pioneer and a visionary of Indian Railways. He founded Martin's Light Railways, a narrow-gauge network in colonial India that played a vital role in connecting remote areas to major urban centres

across Bengal, Bihar, Uttar Pradesh, and Delhi. A rail-themed film screening was also part of the programme.

Talks were held on railway heritage, rail literature, and rail cinema. It was recalled that the first railway in India began operations in 1853, with a train running from Bombay to Thane.

The Rail Enthusiasts' Society, established in New Delhi in 2015, now has 300 members, most of whom come from professions outside the railway sector.

Several books on Indian railways were highlighted, including *Train to Darjeeling* and *Other Railway Tales* and *Assam Mail*, both authored

by Sanjoy Mookerjee. These works detail the history of Indian railways in Darjeeling and Assam. The famous Darjeeling toy train has earned global heritage recognition, while Mookerjee's Howrah Junction has received wide appreciation.

It was also noted that the Rail Museum in Delhi houses trains once used by Maharajas, along with steam engines from the British period, including those deployed during World Wars I and II. The Sindhis of Gwalior, known for their passion for railways, travelled in lavishly decorated cabins that are now preserved and displayed at the museum.



2) HEADLINE: PRIVATE COS MAY GET TO SERVICE NON-RAILWAY ENTITIES' WAGONS

THE ECONOMIC TIMES (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE: 7

ADDRESSING CAPACITY CONSTRAINTS AT DEPOTS

Private Cos May Get to Service Non-Railway Entities' Wagons

Move can halve number of wagons lying at depots; container wagons would be first to see private service

Twesh Mishra

New Delhi: The Indian Railways is weighing a plan to let private players maintain freight wagons, a move that can open a new services market and ease capacity constraints in its overhaul depots, according to people familiar with the matter.

The proposal, now under discussion, will allow privately-owned container wagons to be serviced by non-railway entities, with tariff rebates being considered for rake owners that opt for self-maintenance, officials said. "There is significant private sector presence in container wagons, and it would be the first in which private maintenance may be permitted," a senior official told ET.

The official said this could be done in a phased manner and added that this will free up railways wagon maintenance capacity for its own self use, leading to faster turnaround.

There are around 750 container rakes (trains) of 45 wagons each operating on

Raking It In

- Industry has been demanding privatisation to cut down turnaround time
- Roughly 20% of all wagons are said to be in maintenance at any given point

Private involvement can bring this down to 10%, as per industry sources | Can also lower maintenance costs



CONTAINER EARNINGS (₹ crore)	
2024-25	9,777.4
2025-26	10,170.4

the railway network. The maintenance of each rake is undertaken by the railways only at an assigned base depot. Each intensive examination activity is expected to take at least six hours. Maintenance activities are undertaken monthly, annually and triennially.

The railways charges around 5% of the total freight tariff value for maintaining container wagons.

Industry has been demanding opening up of this segment, citing long turnaround time, and has represented the issue to the railways. According to industry estimates, roughly 20% of all wagons are always in maintenance depots.

A PwC study has found limited capacity available at the railways routine and periodic overhaul depots. There are instances of rakes waiting for days or even weeks before being moved to assigned maintenance depots. "The overall time spent exceeds the expected time and can be as high as 12-18 hours and, in some cases, even up to 24 hours," the study said.

An industry representative said the private sector can bring down the number of wagons undergoing maintenance to less than 10%.

"This will allow roughly 10% higher freight loading by the existing fleet of container trains," he said, adding that the national transporter will have legroom to cut freight tariffs by outsourcing maintenance.

The railways expects to rake in ₹1.88 lakh crore from freight earnings this fiscal, roughly 4.4% more than a year ago. Earnings from container movement are a relatively much smaller share of the total income with ₹10,170.42 crore budgeted for 2025-26, up from ₹9,777.44 crore in the last fiscal.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

3) HEADLINE: RAILWAY PUSH FOR PRESERVING LEGACY

THE TELEGRAPH (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE: 6

BOARD SEEKS SUPPORT TO SAVE ICONIC STRUCTURES

Railway push for preserving legacy

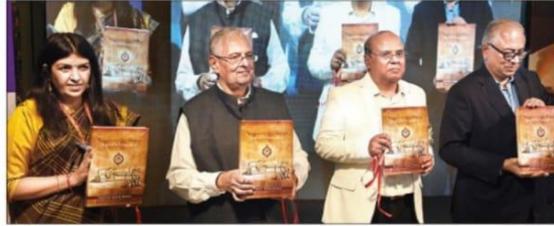
DEBRAJ MITRA AND SAMARPITA BANERJEE

Calcutta: The Railway Board is planning to involve local stakeholders and representatives from state government departments in its efforts to conserve railway heritage across the country, a senior official of the board said on Sunday.

"We have started a joint consultative mechanism, which means we will involve local stakeholders — local communities, journalists, and representatives from relevant government departments such as culture, tourism, and meteorology. Whichever departments are important to us, we bring them on board so that whenever there is any damage or any plan for conservation, we can consider their opinions and make informed decisions," said Aashima Mehrotra, executive director (heritage), Railway Board.

She was a speaker at the Rail Utsav, organised by the Rail Enthusiasts' Society, at Calcutta University Institute Hall on Sunday.

The day-long event saw presentations and talks on railway heritage, rail literature, railway philat-



Guests at a book launch during the Rail Utsav at the Calcutta University Institute on Sunday. Pictures by Sanat Kr Sinha

ely and railway cinema. Documentaries were also screened.

"We need to involve people who can engage with us about these heritage sites. We already have a comprehensive inventory of heritage sites and will continue to add more to it. We aim to reach more people through zonal vending and ensure greater participation in preserving railway heritage," she said.

A pilot project in this connection is already underway in the Darjeeling Himalayan Railway, said railway officials. It will gradually be expanded to other areas, they said.

Calcutta is dotted with majestic colonial edifices



Miniature rail engines and coaches on display at the programme

that still serve as railway offices.

"We want the Howrah station building to become a Unesco World Heritage Site. It is a long road ahead. But we have appealed to the Railway Board to take it up," said Sanjoy Mookerjee, retired financial commissioner of railways, author of multiple books on railway heritage and head of the eastern chapter of the Rail Enthusiasts' Society.

East Indian Railway, which later became the Eastern Railway, had started functioning from a building on Theatre Road and shifted to its present headquarters

at Fairlie Place in 1879. The road got its name from a merchant, William Fairlie, who supplied food for the elephants and camels of the British army. The building had been much smaller and was expanded after the East Indian Railway took over.

The BNR (Bengal Nagpur Railway) House, the white edifice overlooking the Hooghly in Garden Reach, which serves as the residence of the general manager of the South Eastern Railway, was built by the British in 1846, the architecture inspired by the Tower of the Winds in Athens.

Vinoo, N. Mathur, president of the Rail Enthusiasts' Society, spoke on these majestic buildings.

"The Fairlie Place office was designed by an architect known as Richard Roskell Bayne. The architect designed it in the style of an Italian palace. He borrowed ideas from Italian buildings. If we look at the top, we can see its very fine cornice" he said.

Bayne had also designed the New Market in Calcutta.

P. K. Mishra, general manager of Modern Coach Factory (MCF), Rae Bareilly, and a railway historian, spoke about the early years of the Eastern Indian Railway.

He noted that the early railway administration functioned under strict rules regarding the flow of information.

"There was also a ban on communication with the press following a series of leaks," he said.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

4) HEADLINE: BEDROLLS AND PILLOWS TO BE AVAILABLE IN SLEEPER CLASS

BARTAMAN (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE: 1

বাড়তি টাকায় স্লিপার ক্লাসেও মিলবে চাদর-বালিশ

নিজস্ব প্রতিনিধি, নয়াদিল্লি: ট্রেনের সাধারণ নন-এসি স্লিপার ক্লাসে সফর করলে যাত্রীদের মালপত্রের মধ্যে একটি 'কমন' থাকবেই। বালিশ এবং চাদর। কারণ, এই ক্লাসের যাত্রীদের 'বেডরোল' দেয় না রেল। এসি ক্লাসের রেল যাত্রীদের অবশ্য এহেন বাড়তি ঝামেলা সহ্য করতে হয় না। ট্রেনে উঠে সিটেই তাঁরা পেয়ে যান একটি করে 'বেডরোল কিট'। এনিয়ে বিভিন্ন সময় রেলমন্ত্রকের বিরুদ্ধে বৈষম্যমূলক আচরণের অভিযোগও তুলেছে যাত্রীদের একাংশ। সেই সমালোচনা বন্ধ করতে অবশেষে উদ্যোগ নিল রেল। সূত্রের খবর, বাড়তি টাকার বিনিময়ে ট্রেনের স্লিপার ক্লাসেও মিলবে চাদর এবং বালিশ। তবে ভাড়া। অর্থাৎ, টাকা দিয়ে পরিষেবা নিলেও ট্রেন থেকে নামার সময় সেই বেডরোল ফেরত দিতে হবে দায়িত্বপ্রাপ্ত অন-বোর্ড রেলকর্মীদের। নন-ফেরার রেভিনিউ স্কিমে (অর্থাৎ, যাত্রীভাড়া না বাড়িয়ে বিকল্প পথে আয়) আপাতত শুধুমাত্র দক্ষিণ রেলের চেমাই শাখায় পাইলট প্রোজেক্ট হিসেবে এই ব্যবস্থা শুরু হচ্ছে নতুন বছরের প্রথম দিন থেকে। এহেন পাইলট প্রোজেক্ট সফল হলে পর্যায়ভিত্তিতে দেশের প্রত্যেক জোন এবং ডিভিশনেই বাড়তি টাকায় স্লিপার ক্লাসের যাত্রীদের বেডরোল দেওয়া শুরু করবে রেল। রবিবার এমনই জানানো হয়েছে রেল বোর্ডের শীর্ষ সূত্রে।

বাড়তি টাকার পরিমাণ কত? দক্ষিণ রেল সূত্রে জানা গিয়েছে, একাধিক ক্যাটিগরিতে স্লিপার ক্লাসের যাত্রীদের চাদর, বালিশ দেওয়া হবে। কোনও যাত্রী যদি শুধু বেডশিট নেন, তাঁকে দিতে হবে

যাত্রী স্বাচ্ছন্দ্যে উদ্যোগী রেল



● পরিষেবা প্রথমে শুরু হবে রেলের সাদার্ন জোনে

● ২০২৬ সালের ১ জানুয়ারি শুরু পরিষেবা



প্যাকেজ ১
একটি চাদর, একটি বালিশ এবং বালিশের কভার
নিলে ৫০ টাকা

প্যাকেজ ২
একটি বালিশ এবং বালিশের কভার
নিলে ৩০ টাকা

প্যাকেজ ৩
একটি চাদর
নিলে দিতে হবে ২০ টাকা

২০ টাকা। যদি কোনও যাত্রী শুধু কভার সহ বালিশ নেন, সেজন্য দিতে হবে ৩০ টাকা। কেউ পুরো 'কিট' নিতে চাইলে দিতে হবে ৫০ টাকা। রেল জানিয়েছে, স্লিপার ক্লাসের যাত্রীদের ট্রেনে উঠে এ ব্যাপারে জানাতে হবে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মীদের।

প্রাথমিকভাবে স্থির হয়েছে, চেমাই ডিভিশনের ১০টি মেল, এক্সপ্রেস ট্রেনে এই পরিষেবা শুরু হবে। সেগুলি হল নীলগিরি সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, চেমাই-মাদ্রালোর সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, চেমাই এগমোর-মাদ্রালোর গুডি এক্সপ্রেস, চেমাই এগমোর-তিরুচেন্দুর সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, চেমাই-পালঘাট এক্সপ্রেস, চেমাই এগমোর-সেনগোটাই সিলান্দু সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, তাম্বারাম-নাগেরকয়েল সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, চেমাই-তিরুবনন্তপুরম সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস, চেমাই-আলেপ্পি সুপারফাস্ট এক্সপ্রেস এবং চেমাই এগমোর-মাদ্রালোর এক্সপ্রেস। ইতিমধ্যেই বরাতপ্রাপ্ত ঠিকাদার সংস্থাকে এ কাজের বরাত দেওয়া হয়েছে পরবর্তী তিন বছরের জন্য।

করোনাকালে ট্রেন পরিষেবা ধীরে ধীরে স্বাভাবিক হওয়ার সময় এসি ক্লাসের যাত্রীদের জন্যও এ ব্যবস্থা শুরু করেছিল রেল। অর্থাৎ, বেডরোল কিনতে হত তাঁদের। যাত্রা শেষে তা নিয়ে যেতে পারতেন তাঁরা। পরে স্বাভাবিক প্রক্রিয়া ফেরে এসি ক্লাসে। কিন্তু নন-এসি স্লিপার ক্লাসের যাত্রীরা তখনও এভাবেই টাকার বিনিময়ে চাদর, বালিশ 'ম্যানেজ' করার চেষ্টা করতেন। আয় বাড়াতে যাত্রীদের সেই 'উৎসাহ'ই ভরসা রেলের।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

BARTAMAN (KOLKATA EDITION), 01-12-2025, PAGE: 1

BEDROLLS AND PILLOWS TO BE AVAILABLE IN SLEEPER CLASS

Indian Railways will start giving paid bedrolls (sheet, pillow) to sleeper-class passengers from January 1, 2026, as a pilot project in the Chennai Division. Passengers can choose packages costing ₹20–₹50 and must return the items after the journey. If successful, this service will expand nationwide in phases.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

5) **HEADLINE: LOOKING BACK ON THE IMPACT OF RAILWAYS ON THE 100TH ANNIVERSARY OF ELECTRIC TRAINS IN THE COUNTRY**

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE:

দেশে
বৈদ্যুতিক
ট্রেন ছোট
শতবর্ষে ফিরে
দেখা রেলের
প্রভাব

নিজস্ব সংবাদদাতা

কলকাতার ট্রামের মতোই ইংল্যান্ডে স্টকটন থেকে ডার্লিংটনের মধ্যে প্রথম যোড়ায় টানা বাণিজ্যিক ট্রেন চুটেছিল। ১৮২৫ সালের সেই প্রথম ট্রেন ছোট্টার ২০০ বছর পূর্তি হচ্ছে চলতি বছরে। আবার, তৎকালীন বম্বের ভিক্টোরিয়া টার্মিনাস (অধুনা ছত্রপতি শিবাজী মহারাজ টার্মিনাস) থেকে কুরলা হারবার পর্যন্ত প্রথম বৈদ্যুতিক ট্রেন চুটেছিল ১৯২৫ সালে। অর্থাৎ এ দেশে প্রথম বৈদ্যুতিক ট্রেন ছোট্টার শতবর্ষও চলতি বছরেই। ঔপনিবেশিক ভারতে রেলের আগমন শিল্পে এবং প্রযুক্তিতে অগ্রগতির পাশাপাশি যোগাযোগের ক্ষেত্রেও নতুন জানলা খুলে দিয়েছিল। ভারতের গ্রামনির্ভর সমাজ রেলের হাত ধরেই কার্যত যন্ত্রসভার সঙ্গে পরিচিত হয়েছে। তার পর থেকে শিল্পে, সাহিত্যে, চলচ্চিত্রে, জনজীবনে, রেলের প্রভাব নানা ভাবে ডালপালা মেলেছে। এই কথাই রবিবার উঠে এল রেল এনথুসিয়াস্ট সোসাইটির উদ্যোগে আয়োজিত রেল উৎসবে। এ দিন ইউনিভার্সিটি ইনস্টিটিউটে আয়োজিত অনুষ্ঠানে ছিল রেলের ইতিহাস, ঐতিহ্য, ডাকটিকিট-সিনেমা-সাহিত্যে রেলের প্রভাব নিয়ে নানা কর্মসূচি এবং প্রদর্শনী।

সংগঠনের সভাপতি ডি এন মাথুরের স্বাগত ভাষণের পরে ইস্ট ইন্ডিয়ান রেলের ঐতিহ্যের কথা তুলে আনেন রায়বরেলির মডার্ন কোচ ফ্যাক্টরির জেনারেল ম্যানেজার পি কে মিশ্র। দেশবিদেশে ডাক টিকিটে রেল ইঞ্জিনের প্রভাব এবং ভারতীয় ও আন্তর্জাতিক সাহিত্যে রেল কী ভাবে গল্প বলার প্রেক্ষাপট হয়ে উঠেছে, তা নিয়েও হয় আলোচনা। ভারতীয় ছবিতে রেলের প্রভাব নিয়ে একটি বিশেষ তথ্যচিত্র দেখানো হয় অনুষ্ঠানে। সঞ্জয় সুনীল পরিচালিত তথ্যচিত্রটি ছাড়াও ছিল সত্যজিৎ রায়ের ছবিতে রেলের প্রভাব নিয়ে আলোচনা। এ ছাড়াও এ দিন রেলের ইঞ্জিনের মডেল, রেল সম্পর্কিত নানা বই প্রদর্শিত হয়।



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

ABOVE BENGALI NEWS CLIPPING

ANANDABAZAR PATRIKA (KOLKATA EDITION), 01-12-2025, PAGE: 9

LOOKING BACK ON THE IMPACT OF RAILWAYS ON THE 100TH ANNIVERSARY OF ELECTRIC TRAINS IN THE COUNTRYE

The first horse-drawn commercial train ran from Stockton to Darlington in England, just like the early tram in Kolkata. This year marks 200 years since the run of that first train in 1825. The first electric train in India ran from Victoria Terminus to Kurla Harbour in 1925, making this year its centenary. The arrival of railways in colonial India opened new paths of communication, industry, and technology. Railways introduced rural India to mechanical civilization and later influenced art, literature, cinema, and public life. These themes were discussed at the Rail Festival organized by the Rail Enthusiast Society. The event included exhibitions on railway history, heritage, stamps, cinema, and literature. Speakers talked about East Indian Railway heritage, railway engines on postage stamps, and railways in storytelling. A documentary on railways in Indian films, including Satyajit Ray's works, was shown. Models of engines and railway-related books were also displayed.



METRO RAILWAY, KOLKATA

India's First Metro

6) HEADLINE: ASHWINI VAISHNAW REVIEWS RAILWAYS PREPARED-NESS TO ENSURE PASSENGER SAFETY AND MINIMIZE DISRUPTIONS AHEAD OF CYCLONE DITWAH

MORNING INDIA (KOLKATA EDITION) DT.01-12-2025, PAGE: 7

Ashwini Vaishnaw Reviews Railways Preparedness to Ensure Passenger Safety and Minimize Disruptions Ahead of Cyclone Ditwah

MI News Service, New Delhi, 30 Nov.25 : In wake of Cyclone Ditwah bearing down on Tamil Nadu, Union Minister for Railways, Information & Broadcasting, and Electronics & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw reviewed preparedness measures with General Manager and teams of Southern Railways to ensure minimum disruption to rail services and ensure safety for passengers and coastal populations.

Union Minister emphasised establishment of dedicated helplines and passenger-assistance desks to support travellers facing uncertainties due to cancellations or rerouting. Union Minister Vaishnaw reaffirmed the commitment of Indian Railways to public safety. He has instructed concerned officials to ensure activation of War Rooms at divisional, Zonal and Railway board level to monitor the situation and remain alert for any extreme situation. He has also asked railway officials to coordinate with civil-administration authorities and proactively communicate with passengers until normalcy is restored.
