Southern Railway
Date - 15.02.2026
Print Media

3 railway projects worth Rs.18.5K crore cleared

52 Reforms in 52 Weeks placed on fast track

AI investments may top $200bn, $90bn already pledged: Ashwini Vaishnaw

New plan for continuous cleaning of long-distance trains; General coaches will also be cleaned like first class coaches: Ashwini Vaishnav

3 rly projects worth ₹18.5K crore cleared

Cabinet approves major infra projects, including country's first underwater road-cum-rail tunnel in Brahmaputra

PARVEZ SULTAN @ New Delhi

THE Union Cabinet on Saturday approved mega infrastructure projects, including three under the Ministry of Railways entailing a cost of approximately ₹48,250 crore.

The railway projects include the construction of third and fourth lines between Kasara-Manmad, Delhi-Ambala, and Ballari-Hosapete, covering 12 districts across the states of Delhi, Haryana, Maharashtra, and Karnataka. This was the last time on Friday evening the Cabinet met in the iconic South Block. The approval was also accorded to the construction of four-lane access-controlled greenfield connectivity from Gohpur on National Highway (NH) 15 to Numaligarh on the 715 section, including 15.79 km of road-cum-rail tunnel under the River Brahmaputra.

The project will be developed at a cost of ₹18,662 crore in Assam. This will be the first underwater road-cum-rail tunnel in India and the second in the world. Union Information and Broadcasting Minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said that capacity of the lines would be created as per the requirement. According to the statement issued by the government, the projects are planned under the PM-Gati Shakti National Master Plan, with a focus on enhancing multi-modal connectivity and logistics efficiency through integrated planning and stakeholder consultations.

3 MULTI-TRACKING RAIL PROJECTS
DELHI, HARYANA, MAHA AND KARNATAKA

Routes to get 3rd & 4th lines	BENEFITS
Delhi-Ambala	Travel convenience
Kasara-Manmad	Reduced logistics cost
Ballari-Hosapete	Lower CO_2 emissions
	Sustainable rail operations

ROAD-CUM-RAIL TUNNEL IN BRAHMAPUTRA

- 1st underwater channel
- Joins NH 15 and NH 715
- Provides seamless connectivity to key economic, social, and logistics nodes in Assam

- Projects under this fund to be selected for transformative impact, sustainability and reform orientation
- Funding to be linked to reforms, milestones and defined outcomes
- Paperless monitoring
- Expected investment of ₹4L cr in urban sector in next five years

THIS WAS THE LAST TIME ON FRIDAY EVENING THE CABINET MET IN THE ICONIC SOUTH BLOCK

Currently travelling between Numaligarh on NH715 and Gohpur on NH 15 in Assam through the existing Kaliabhomora Road Bridge takes six hours. To address these challenges, a four-lane access-controlled greenfield connectivity from Gohpur to Numaligarh with a road-cum-rail tunnel in the Brahmaputra River is planned. The project will provide significant benefit to Assam, Arunachal Pradesh, Nagaland and other northeastern states, as it will enhance the efficiency of freight movement, reducing logistics costs and driving socio-economic growth in the region.

One of the road projects approved by the Cabinet Committee on Economic Affairs CCEA is the rehabilitation and upgradation of the Ghoti–Trimbak (Mokhada–Jawhar–Manor–Palghar section of NH 160A in Maharashtra). The about 154-km-long project will cost ₹3,320 crore. It will help in decongesting the region around Ambad and Satpur in Nasik, which hosts a dense cluster of industrial units. At present, this traffic moves through Nashik city via NH 848, adding pressure on urban roads.

The Committee also approved a project for the construction of four-lane sections of Dhamasiya-Bitada/Movi (47.46 km) and Nasarpore-Malotha (60.21 km) in Gujarat with a total project length of 107.67 km with a cost of ₹4583.64 crore.

The project is a part of NH 56, which starts at Nimbahera in the state of Rajasthan and traverses through Dahod District in Gujarat, Alirajpur District in the state of Madhya Pradesh and then re-enters Gujarat near Chhota Udepur District, terminating at its junction with NH 48 near Vapi.

The proposal for widening of National Highway 167 from Gudebellur to Mahabubnagar on the Hyderabad-Panaji Economic Corridor has also been approved. The 80.01 km-long project will cost ₹3175.08 crore.

One of the significant decisions taken by the Cabinet is the launch of the Urban Challenge Fund (UCF) with a total central assistance of ₹1 lakh crore. The financial assistance by the Centre will cover 25% of the project cost, subject to raising a minimum of 50% of the project cost from the market.

This was announced by the government in last year's budget. Through the scheme, the Centre will support transformative and bankable urban projects through competitive "challenge mode".

Publication: The New Indian Express **Edition:** Chennai, Coimbatore, Kochi, Madurai, Madurai, Thiruvananthapuram, Tirunelveli

Centre clears ₹18,509 cr for new rly projects

SHASHI BHUSHAN |DC
NEW DELHI, FEB. 14

In a major decision to boost rail and road infrastructure, the Union cabinet approved three railway ministry projects, including the construction of third and fourth lines between Kasara-Manmad, Delhi-Ambala and Ballari-Hosapete, worth ?18,509 crores in addition to ?11,000 crores of road upgradation projects in Maharashtra, Telangana and Gujarat.

The cabinet committee on economic affairs (CCEA), chaired by Prime Minister Narendra Modi, approved the three railway ministry projects. A government statement said on Saturday that the projects ■ **Full Report P7**

■ 389 km rail expansion to connect Delhi, Haryana, Maha, K'taka

Cabinet approves ₹18,509cr rail multi-tracking projects

SHASHI BHUSHAN
NEW DELHI, FEB. 14

In a major decision to boost rail and road infrastructure, the Union Cabinet has approved three projects of the ministry of railways worth ₹18,509 crore. These include the construction of third and fourth lines between Kasara–Manmad, Delhi–Ambala, and Ballari–Hosapete. Additionally, road project upgradations pegged at ₹11,000 crore have been approved for Maharashtra, Telangana, and Gujarat.

The Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA), chaired by Narendra Modi, approved the three railway ministry projects, including the construction of third and fourth lines on the identified routes.

The increased line capacity will significantly enhance mobility, resulting in improved operational efficiency and service reliability for Indian Railways. These multi-tracking proposals are expected to streamline operations and alleviate congestion. "The projects are in line with the Prime Minister's vision of a "New India", which will make people of the region 'Atmanirbhar' through comprehensive development, enhancing employment and self-employment opportunities," the government said.

The projects are planned under the PM Gati Shakti National Master Plan, with a focus on enhancing multi-modal connectivity and logistic efficiency through integrated planning and stakeholder consultations. They will provide seamless connectivity for the movement of people, goods, and services.

The three projects, covering 12 districts across Delhi, Haryana, Maharashtra, and Karnataka, will increase the existing railway network by about 389 km. The proposed multi-tracking project will enhance connectivity to approximately 3,902 villages with a combined population of about 97 lakh.

The capacity enhancement will also improve rail connectivity to several prominent tourist destinations, including Bhavli Dam, Shri Ghatandevi, Trimbakeshwar Jyotirlinga, Shri Mata Vaishno Devi Katra/Srinagar, and major attractions such as Hampi (a UNESCO World Heritage Site), Ballari Fort, Daroji Sloth Bear Sanctuary, Tungabhadra Dam, Kenchanagudda, and Vijaya Vittala Temple.

The proposed routes are essential for the transportation of commodities such as coal, steel, iron ore, cement, limestone, bauxite, containers, foodgrains, sugar, and fertilizers.

Confluence of past, future: Cabinet hails shifting of PMO to Seva Teerth

DC CORRESPONDENT
NEW DELHI, FEB. 14

The Union Cabinet has adopted a resolution on the shifting of the Prime Minister's Office from the imperial South Block on Raisina Hill to the newly-constructed Seva Teerth terming it as a step transforming the past entrenched in slavery towards a futuristic Viksit Bharat.

The Cabinet, chaired by Prime Minister Narendra Modi, met at South Block for the last time on Friday evening, following which the resolution was adopted.

Reading out the resolution at a press conference on Saturday, Union minister Ashwini Vaishnaw said, "Today, we feel happy that the meeting of the Union Cabinet is being held for the last time in this chamber of South Block. This is not merely a moment of change of place; it is also a moment of the confluence of history and the future."

"Symbolically, this is another step of the country from the past of slavery towards the future of 'Viksit Bharat' (Developed India).

₹10K-crore allocated to strengthen Startup India

DC CORRESPONDENT
NEW DELHI, FEB. 14

In a major boost to India's growing startup ecosystem, the Union Cabinet has approved ₹10,000 crore for the establishment of the Startup India Fund of Funds 2.0 (Startup India FoF 2.0), aimed at mobilizing venture capital.

UCO BANK
(A Govt of India Undertaking)
Zonal Office: No.328, 2nd Floor, Thambu Street, Parrys Corner, Chennai - 600 001.
Phone : (044) 43406540
E-mail: zochennai.sec@uco.bank.in

NOTICE INVITING TENDER

UCO Bank, Zonal Office, Chennai, invites sealed offers from reputed firms / vendors for **CCTV & Alarm system (AMC of existing systems & Supply, Installation, Testing & Commissioning of new equipments on actual requirement basis)** for All branches & offices under UCO Bank – Chennai Zone.

Tender Floating Date : 16/02/2026.
Pre Bid Meeting : 23/02/2026.

Last date for the submission of sealed bids: **09/03/2026 @ 4 p.m.**

For further details please visit **www.uco.bank.in/Tenders.**

The tender documents are also available at Security Department, UCO Bank, Zonal Office, Chennai-01.

Date: 13/02/2026 **Zonal Manager**

NORTH CENTRAL RAILWAY

Open Tender No: JHS-RCNK-M-PH42-25-26-47 **Dated:** 12.02.2026

E-TENDER NOTICE

E-tenders are invited by Chief Workshop Manager Rail Coach Naveenikaran Karkhana, Jhansi from experienced and interested contractors on behalf of the President of India for the under mentioned work:-

Name of Work: Improvement of Infrastructure facilities at RCNK JHANSI

Cost of work: ₹ 1,22,07,894.26 (Including 18% GST)

EMD/Bid Security: ₹ 2,11,000.00 | **Time of completion:** Twelve Months

Online tender closing date and time: 09.03.2026 at 11:00 Hrs.

Detailed information about tender and tender format is available at website **www.ireps.gov.in.**

325/26(A)

North central railways | @CPRONCR | www.ncr.indianrailways.gov.in

NORTH CENTRAL RAILWAY

E-Tendering Tender Notice

Chief Project Manager, Gati Shakti, N.C. Railway, Jhansi for and behalf of President of India invites sealed "Open Tender" through on Line (E-Tendering) for the following work.

E-Tender No.: JHS-ENGG-GSU-2026-01

Description of work : Balance work of provision of two longer loop at Sarsoki Station of VGLJ-BZM section in UP and DN direction.

Approx Cost (Rs) : 8074035.69 | **Earnest Money (Rs) : 161500.00**

Date of closing Tender : 10.03.2026

Date of completion/period from issue acceptance letter : 06 month

- Tender online can be submitted up to **10:30** hrs on **10.03.2026**
- For full details and submission of bid please see the Indian Railways website **www.ireps.gov.in**

328/26 (D)

North central railways @ CPRONCR www.ncr.indianrailways.gov.in

EAST CENTRAL RAILWAY

E-TENDER NOTICE

Tender Notice No. : ECR_Cleaning_OT_06_25-26 Dated 11.02.2026.

For and on behalf of President of India, Sr. Divisional Electrical Engineer/MEMU, Jhajha, East Central Railway, Danapur invites online (e-tender) open tender under double packet system from the reputed firms/agencies/contractors which have valid contactors license from any state/central government and having adequate experience & financial capability for the following work in prescribed tender form.

1. Name of Work : Intensive cleaning of MEMU Coaches, Watering of MEMU Coaches, Cleaning of MEMU Shed Premises and garbage disposal at MEMU Shed JhaJha for Two years (730 days). 2. Completion Period of Work : 24 months. 3. Approximate Cost of the work : ₹21866929.52/- (Rupees Two Crore Eighteen lakh Sixty Six thousand Nine hundred Twenty Nine and Fifty Two paise only). 4. Earnest Money : ₹259300/- (Rupees Two Lakh Fifty Nine Thousand Three Hundred Only). 5. Date & Time for submission of tender and opening of tender : The tender have to be submitted online on https://www.ireps.gov.in website up to 15:00 hrs. on 06.03.2026 and will be opened on the same day at 15.30 hrs. 6. Website particulars & Notice Board location where complete details of tender can be seen etc. : Detailed tender notice, eligibility criteria & tender documents can be seen from the CRIS website www.ireps.gov.in. Full details of notice can be seen on notice board of Sr. DEE/MEMU/JAJ, MEMU Car Shed Jhajha, East Central Railway, Danapur. All corrigendum will be uploaded on website if required.

Sr. DEE/MEMU/JAJ/
MEMU Car Shed Jhajha/ECR/Danapur
PR/1781/DNR/Elect./T/25-26/56

"जल है तो, हम हैं"।
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय, लघु वितरणी प्रमण्डल संख्या–09, घाटशिला, शिविर–गालूडीह।
email: eemdd9gha.icha@gmail.com

निविदा आमंत्रण सूचना

संख्या– **WRD/IGC/MDD 09 Galudih/SBD-02/2025-26,**
दिनांक 13.02.2026

ई० निविदा आमंत्रण सूचना

क्रमांक	सूची	विवरणी
1	कार्य का नाम	Desilting, uprooting of jungle and shrubs including repair and restoration work of canal from km. 17.22 to km, 29.83 of KRMC.
2	प्राक्कलित राशि (रू० में)	Rs. 3,34,96,292.76
3	परिमाण विपत्र का मूल्य (रू० में)	Rs. 10,000/- (रूपये दस हजार) मात्र
4	अग्रधन की राशि (रू० में)	Rs. 3,35,000/- (रूपये तीन लाख पैंतीस हजार) मात्र
5	कार्य पूर्ण करने की अवधि	180 दिन
6	वेबसाईट पर निविदा प्रकाशन की तिथि एवं समय	20.02.2026 को 5:00 बजे अपराह्न
7	निविदा प्रपत्र डाउनलोड एवं अपलोड करने की तिथि एवं समय	20.02.2026 को 5:00 बजे अपराह्न से 11.03.2026 को 5:00 बजे अपराह्न तक।
8	निविदा खोलने की तिथि एवं समय	13.03.2026 को 1:00 बजे अपराह्न
9	निविदा प्रकाशित करने वाले पदाधिकारी का नाम एवं पता	ई० शिवराम गागराई, कार्यपालक अभियंता, लघु वितरणी प्रमंडल सं०–09 घाटशिला, शिविर–गालूडीह।
10	ई०–निविदा आमंत्रण सेल का हेल्प लाईन नं०	0657–3510191
11	ई०–प्रोक्योरमेंट पदाधिकारी का मोबाईल नं०	0657–3510191

नोट –1. केवल ई–निविदा ही स्वीकार किया जाएगा।
2. प्राक्कलित राशि कम या अधिक हो सकती है, तदनुसार अग्रधन की राशि मान्य होगी।
विस्तृत जानकारी के लिए वेबसाईट http://jharkhandtenders.gov.in देखें।

(ई० शिवराम गागराई)
कार्यपालक अभियंता लघु वितरणी प्रमंडल सं०–09, घाटशिला, शिविर–गालूडीह।

PR 373004 Water Resource(25-26)D

GOVERNMENT OF ODISHA
OFFICE OF THE CHIEF CONSTRUCTION ENGINEER
PHULBANI (R&B) CIRCLE, PHULBANI
Phone: - 06842 254004
Email: [illegible]

INVITATION FOR BIDS (IFB)
Bid Identification No. CCE_R and B_PLB_20 of 2025_26

No. 304 Dated. 10/02/2026

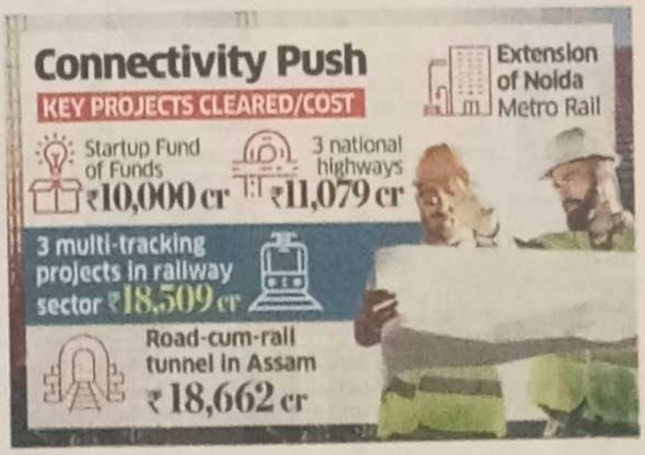
1	The Chief Construction Engineer, Phulbani (R& B) Circle, Phulbani on behalf of the Governor of Odisha invites percentage rate bid in double cover system in ONLINE MODE for construction of the Building work as detailed in the table below from eligible contractors.		
2	Nature of work	:-	Building work
3	No. of tenders	:-	One Nos
4	Tender cost	:-	Rs. 10,000/- (through online) only.
5	Class of Contractor	:-	Specialized agency having MOU with Electrical Contractor having valid Electrical License from EI&O (MV/HT/above)
6	Date & Time of sale & receipt of bids	:-	10.00 AM of 19.02.2026 to 5.00PM of 05.03.2026
7	Date of Opening of bid	:-	11.00 AM of 06.03.2026
8	The Bidders shall have to participate in online bidding only. Further details can be seen from the website https://tendersodisha.gov.in. Any addendum/Corrigendum / Cancellation of tender can also be seen in the said website. The authority reserves the right to reject any or all bids without assigning any reason.		

Chief Construction Engineer,
Phulbani (R&B) Circle, Phulbani

Publication: Deccan Chronicle **Edition:** Chennai

INFRA DEVELOPMENT ON FAST TRACK

₹1.5 Lcr Road and Railway Projects Get Green Signal



Urban Challenge Fund of ₹1 lakh cr proposed to provide central assistance over 5 yrs

Our Bureau

New Delhi: The cabinet approved infrastructure projects worth about ₹1.50 lakh crore, spanning urban development, transport connectivity, rail capacity expansion and startup financing, in a push aimed at cutting travel time and logistics costs while crowding in private capital.

The centrepiece of the package is the proposed Urban Challenge Fund (UCF), which will provide ₹1 lakh crore in central assistance over five years.

The fund will cover up to 25% of project costs, subject to states and urban local bodies raising at least 50% of funding from the market.

The government said the UCF is expected to catalyse total investments of around ₹4 lakh crore in the urban sector over the next five years.

The move signals a shift in India's urban development model — from grant-based financing to a market-linked, reform-driven and outcome-oriented framework.

The decisions underscore the government's dual strategy of accelerating infrastructure development while strengthening the financial architecture to support private enterprise. By blending public capital with market-based financing models such Was the hybrid annuity model (HAM) and structured fund-of-funds mechanisms, the package seeks to reduce logistics costs, enhance urban productivity and deepen capital markets, reinforcing infrastructure as a key driver of medium-term growth.

The fund will be operational from FY26 to FY31, with an extendable implementation period up to FY34.

Capacity Addition ▸▸ 7

Publication: The Economic Times **Edition:** Chennai

Cabinet approves road, rail projects worth Rs 1,60,504 crore in last South Block meeting

New Delhi (Agency): The Union Cabinet has approved projects worth Rs 1,60,504 crore at its final meeting in the South Block before passing a resolution to shift its functioning to the Seva Teerth complex, Union Railways and Electronics and IT Minister, Ashwini Vaishnaw, said on Saturday.

Prime Minister Narendra Modi on Friday unveiled the new complex named 'Seva Teerth', which houses the Prime Minister's Office (PMO), National Security Council Secretariat (NSCS) and the Cabinet Secretariat.

At its final session in South Block, the Cabinet cleared major decisions spanning railways, national highways, metro expansion, urban reforms and startup funding.

Marking a paradigm shift in the urban development approach, the government approved the launch of the Urban Challenge Fund (UCF) with central assistance of Rs 1 lakh crore. The central assistance will cover 25 per cent of the project cost, subject to raising minimum 50 per cent of the project cost from market.

The Cabinet approved three multi-tracking projects, covering 12 districts across Delhi, Haryana, Maharashtra and Karnataka, with a total cost of Rs 18,509 crore. This will increase the existing network of Indian Railways by about 389 kms.

In a major push to India's fast-growing startup ecosystem, the Union Cabinet chaired by Prime Minister Narendra Modi has approved the setting up of the Startup India Fund of Funds 2.0 with a total corpus of Rs 10,000 crore. The new fund aims to mobilise long-term domestic capital and provide stronger financial backing to startups across the country.

The Cabinet Committee on Economic Affairs, chaired by Prime Minister Narendra Modi, approved the rehabilitation and upgradation of the Ghoti–Trimbak (Mokhada)–Jawhar–Manor–Palghar section of NH-160A in Maharashtra, with a total length of 154.635 kms with Rs 3,320.38 crore outlay.

Cabinet also approved the widening of National Highway-167 from Gudebellur to Mahabubnagar on the Hyderabad-Panaji Economic Corridor to 4-Lane in Telangana with Rs 3,175.08 crore outlay. This will enhance the efficiency of freight movement, reducing logistics cost and driving socio-economic growth in the region.

Cabinet greenlights 3 Railways projects covering 12 districts for Rs 18,509 crore

New Delhi (Agency): In a significant development, the Centre has approved three multi-tracking projects, covering 12 districts across Delhi, Haryana, Maharashtra and Karnataka, with a total cost of Rs 18,509 crore.

This will increase the existing network of Indian Railways by about 389 kms. The projects are planned on the PM-Gati Shakti National Master Plan with focus on enhancing multi-modal connectivity and logistic efficiency through integrated planning and stakeholder consultations.

These projects will also provide seamless connectivity for the movement of people, goods, and services. The proposed multi-tracking project will enhance connectivity to nearly 3,902 villages, with a combined population of about 97 lakh.

According to the Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA), chaired by Prime Minister Narendra Modi, these projects include Kasara–Manmad 3rd and 4th line;

Delhi–Ambala 3rd and 4th line; and Ballari – Hosapete 3rd and 4th line.

The increased line capacity will significantly enhance mobility, resulting in improved operational efficiency and service reliability for Indian Railways.

These multi-tracking proposals are poised to streamline operations and alleviate congestion.

"The projects are in line with PM Modi's Vision of a New India which will make people of the region 'Atmanirbhar' by way of comprehensive development in the area which will enhance their employment/ self-employment opportunities," said the CCEA in a statement.

The projects are planned on PM-Gati Shakti National Master Plan with focus on enhancing multi-modal connectivity and logistic efficiency through integrated planning and stakeholder consultations. These projects will provide seamless connectivity for movement of people, goods, and services.

The proposed capacity enhancement will improve rail connectivity to several prominent tourist destinations across the country, including Bhavli Dam, Shri Ghatandevi, Trimbakeshwar Jyotirlinga, Shri Mata Vaishno Devi Katra/Srinagar, and major attractions such as Hampi (a UNESCO World Heritage Site), Ballari Fort, Daroji Sloth Bear Sanctuary, the Tungabhadra Dam, Kenchanagudda, and the Vijaya Vittala Temple, etc.

Publication: City Times **Edition:** Chennai

3 ரெயில்வே திட்டங்கள்

5-வதாக டெல்லி, அரியானா, மராட்டியம் மற்றும் கர்நாடக மாநிலங்களில் 12 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய 3 ரெயில்வே திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு உள்ளது.

ரூ.18,509 கோடி மதிப்பிலான இந்த திட்டங்கள் 2031-ல் முடிவடையும். இது முடிவடையும்போது இந்திய ரெயில்வேயின் தற்போதைய வலையமைப்பு சுமார் 389 கி.மீ. அதிகரிக்கும்.

இந்த தகவல்களை மத்திய மந்திரி அஸ்வினி வைஷ்ணவ் விரிவாக எடுத்துரைத்தார்.

3 Railway Projects

Publication: DinaThanthi **Edition:** Erode

இந்தியாவிலேயே முதல்முறையாக

பிரம்மபுத்ரா நதிக்கு அடியில் சாலை, ரெயில் சுரங்கம் அமைகிறது

ரூ.18 ஆயிரம் கோடி நிதி ஒதுக்கீடு

மத்திய மந்திரி சபை ஒப்புதல்

புதுடெல்லி, பிப்.15-
இந்தியாவிலேயே முதல்முறையாக, அசாம் மாநிலத்தில் பிரம்மபுத்திரா நதிக்கு அடியில் குழாய் வழி போக்குவரத்து ஏற்படுத்த மந்திரிசபை நேற்று ஒப்புதல் அளித்தது. ரூ.18 ஆயிரத்து 662 கோடி மதிப்பிலான இந்த திட்டத்தில் சாலையும், ரெயில் உட்கட்டமைப்பும் அமைக்கப்படுகிறது.

கடைசி கூட்டம்

மத்திய மந்திரிசபை கூட்டம், பிரதமரின் பழைய அலுவலகம் அமைந்துள்ள சவுத் பிளாக் பகுதியில் இத்தனை ஆண்டு காலமும் நடந்தது வந்தது. இந்த நிலையில் சவுத் பிளாக் மற்றும் நார்த் பிளாக்கில் இருந்த பிரதமர் அலுவலகம், மந்திரிசபை அலுவலகம், நிதி அமைச்சகம், பாதுகாப்பு அமைச்சகம் உள்ளிட்ட அமைச்சகங்கள் புதிய கட்டிடங்களுக்கு நேற்று முன்தினம் மாற்றப்பட்டன. சேவா தீர்த்தம் மற்றும் கர்தவ்யா பவன் என பெயரிடப்பட்டு உள்ள அந்த புதிய கட்டிடங்களை பிரதமர் மோடி திறந்து வைத்தார். இந்த நிலையில் பிரதமர் மோடி தலைமையிலான மத்திய மந்திரி சபை கூட்டமும், பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான மந்திரிசபை கூட்டமும் சவுத் பிளாக்கில் உள்ள அலுவலகத்தில் நேற்று நடைபெற்றது. இது இங்கு நடத்தப்படும் கடைசி கூட்டம் ஆகும். அடுத்த கூட்டம் புதிய அலுவலகத்தில் நடைபெறும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

நகர்ப்புற சவால் நிதியம்

சவுத் பிளாக்கில் நேற்று நடைபெற்ற கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட பல முக்கிய முடிவுகள் குறித்து ரெயில்வே மந்திரி அஸ்வினி வைஷ்ணவ் பத்திரிகையாளர்களிடம் தெரிவித்தார். மந்திரிசபை கூட்டத்தில், நேற்று முன்தினம் புதிய அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டதற்கும், பழைய கட்டிடங்களை அருங்காட்சியகமாக மாற்றுவதற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இந்தியாவில் காலனித்துவ ஆட்சியைப் பேணுவதற்காக ஆங்கிலேயர்களால் தெற்கு மற்றும் வடக்கு பிளாக்குகள் கட்டப்பட்டதாகவும், சவுத் பிளாக்கில் கடைசி மந்திரிசபை கூட்டம் நடத்தி முடிக்கப்பட்டு இருப்பதாகவும் அவர் தெரிவித்தார்.

அடுத்ததாக நகர்ப்புற மாற்றத்துக்கான சவால்களை ஏற்பதற்காக ரூ.1 லட்சம் கோடி மொத்த மத்திய உதவியுடன், நகர்ப்புற சவால் நிதியம் தொடங்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதுகுறித்த திட்டச்செலவில் 25 சதவீதத்தை மத்திய அரசின் உதவி ஈடுகட்டும், குறைந்தபட்சம் 50 சதவீதம் சந்தையில் இருந்து திரட்டப்படும். இது அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் நகர்ப்புற துறையில் ரூ. 4 லட்சம் கோடி மொத்த முதலீட்டுக்கு வழிவகுக்கும் என்று அஸ்வினி வைஷ்ணவ் கூறினார். இந்த நிதியத்தின் கீழ் 10 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட அனைத்து நகரங்கள், இதில் குறிப்பிடப்படாத அனைத்து மாநில மற்றும் யூனியன் பிரதேச தலைநகரங்கள் மற்றும் 1 லட்சம் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட முக்கிய தொழில்துறை நகரங்கள் சேர்க்கப்படும் என தெரிவிக்கப்பட்டு உள்ளது.

'ஸ்டார்ட்-அப் இந்தியா' நிதி

மந்திரிசபை கூட்டத்தில் அடுத்தபடியாக, இந்தியாவின் வளர்ந்து வரும் ஸ்டார்ட்-அப் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புக்கு பெரிய ஊக்கமளிக்கும் வகையில், மூலதனத்தைத் திரட்டுவதற்காக ரூ.10,000 கோடி நிதி திரட்டலுடன் 'ஸ்டார்ட்-அப் இந்தியா நிதி 2.0' நிறுவுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உள்ளது. நீண்ட கால உள்நாட்டு மூலதனத்தை திரட்டுதல், துணிகர மூலதன சுற்றுச்சூழல் அமைப்பை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் நாடு முழுவதும் புதுமை சார்ந்த தொழில்முனைவோரை ஆதரிப்பதன் மூலம் இந்தியாவின் தொடக்கப்பயணத்தின் அடுத்த கட்டத்தை விரைவுபடுத்துவதற்காக இந்த திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டு இருப்பதாக அஸ்வினி வைஷ்ணவ் தெரிவித்தார்.

பொருளாதார விவகாரங்கள்

பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான மந்திரிசபை கூட்டத்தில் மராட்டிய மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை-160 ஏ-இன் கோட்டி-டிரிம்பக் (மொகடா)-ஜவ்ஹர்-மானோர்-பால்கர் பிரிவின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்துக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் அமைக்கப்பட உள்ள இந்த சாலையின் மொத்த நீளம் 154.6 கி.மீ. ஆகும். மொத்த மூலதனச்செலவு ரூ.3,320.38 கோடி என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

2-வதாக குஜராத்தில் உள்ள தாமாசியா-பிட்டாடா-மோவி (47.46 கி.மீ) மற்றும் நாசர்பூர்ம லோதா (60.21 கி.மீ) ஆகிய நான்குவழி சாலைகள் திட்டத்துக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உள்ளது. இதன் மொத்த திட்ட நீளம் 107.67 கி.மீ ஆகும். மொத்த மூலதனச் செலவு ரூ.4583.64 கோடி ஆகும்.

3-வதாக ஐதராபாத்-பனாஜி பொருளாதார வழித்தடத்தில் உள்ள குடேபெல்லூரில் இருந்து மகபூப்நகர் வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலை 167-ஐ தெலுங்கானாவில் 4 வழித்தட நிலையாக விரிவுபடுத்துவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு உள்ளது. இதன் மொத்த திட்ட நீளம் 80.01 கி.மீ. ஆகும். மொத்த

சாணக்கியன் சொல்!

ஆளில்லா வீட்டில் குண்டு பெருச்சாளி உலவும்.

Rs. 18 thousand crore financial allocation

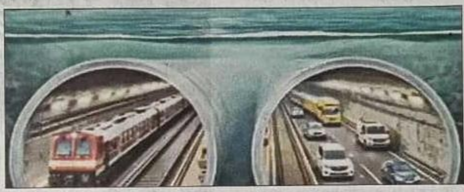
Publication: DinaThanthi **Edition:** Erode

பிரம்மபுத்திரா நதியின் கீழ் இரட்டை சுரங்கப்பாதை

ரூ.18,662 கோடி திட்டத்துக்கு மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல்

புதுடெல்லி

அசாமின் பிரம்மபுத்திரா நதியின் கீழ் ரூ.18,662 கோடி செலவில் இரட்டை சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்க மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. ஒரு சுரங்கப் பாதையில் ரயில்களும், மற்றொரு சுரங்கப் பாதையில் வாகனங்களும் இயக்கப்பட உள்ளன.



அசாம் மாநிலம் கோஹ்பூரில் இருந்து நுமலிகர் வரை பிரம்மபுத்திரா நதியின் கீழ் 32 மீட்டர் ஆழத்தில் இரட்டை சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கப்பட உள்ளன. இவை 33.7 கி.மீ. நீளம் கொண்டதாகவும் 4 வழிப் பாதையாகவும் இருக்கும்.

திட்டத்தின் மதிப்பீடு ரூ.18,662 கோடி. கோஹ்பூர் முதல் நுமலிகர் வரையிலான சுரங்கப் பாதையில் ஆங்காங்கே செயற்கை தீவுகளும் உருவாக்கப்பட உள்ளன. பிரம்மபுத்திரா சுரங்கப் பாதை திட்டத்துக்கு மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதுதொடர்பாக அசாம் முதல்வர் ஹிமந்த பிஸ்வா சர்மா சமூக வலைதளத்தில் வெளியிட்ட பதிவில் கூறியிருப்பதாவது:

கடந்த 2021-ம் ஆண்டில் பிரம்மபுத்திரா சுரங்கப் பாதை திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மத்திய அமைச்சரவை தற்போது ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. இதற்காக பிரதமர் நரேந்திர மோடிக்கு அசாம் மக்கள் சார்பில் நன்றியை தெரிவித்து கொள்கிறேன்.

கோஹ்பூரில் இருந்து நுமலிகர் வரை 240 கி.மீ. தொலைவை சாலை மார்க்கமாக கடந்து செல்ல 6 மணி நேரமாகிறது. பிரம்மபுத்திரா நதியின் அடியில் சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்பட்டால் 20 நிமிடங்களில் கோஹ்பூரில் இருந்து நுமலிகர் சென்றடைய முடியும்.

அசாமில் பிரம்ம புத்திரா நதியின் மேலே ஏற்கெனவே 3 ரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டு உள்ளன. முதல் முறையாக ரயில்வே சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது. இந்த திட்டத்தால் அசாம் மட்டுமன்றி ஒட்டுமொத்த வடகிழக்கும் பலன் அடையும். வர்த்தகம், சுற்றுலா மேம்படும். சரக்கு, பயணிகள் போக்குவரத்து செலவு கணிசமாக குறையும். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

கடந்த 1962-ம் ஆண்டு போரின்போது பிரம்மபுத்திரா நதியின் வழியாகவே சீன ராணுவம் இந்திய பகுதிகளுக்குள் ஊடுருவியது. பாதுகாப்பு ரீதியாக இந்த நதி மிகவும் முக்கியமானது. தற்போது அசாம், அருணாச்சல பிரதேசத்தில் பிரம்மபுத்திரா நதியின் மீது 5 மேம்பாலங்கள் உள்ளன. போர் மூண்டால் மேம்பாலங்கள் தகர்க்கப்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே பிரம்மபுத்திரா நதியின் கீழே சுரங்கப் பாதை அமைக்கப்படுகிறது.

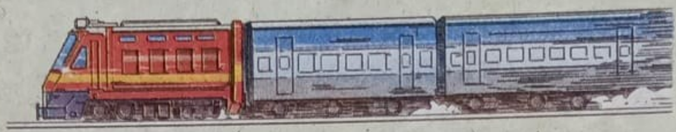
நகர்ப்புற சவால் நிதி..

பிரதமர் மோடி தலைமையில் நேற்று முன்தினம் மத்திய அமைச்சரவை கூடி ஆலோசனை நடத்தியது. இதில் நாட்டில் நகர்ப்புற மேம்பாடு, அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதித் திட்டங்களுக்காக 16 லட்சம் கோடியை அடுத்த 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்ய அமைச்சரவை முடிவு செய்துள்ளது. இதில் ரூ.1 லட்சம் கோடி நகர்ப்புற சவால் நிதிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

Double tunnel under the Brahmaputra river

Publication: The Hindu(Tamil) **Edition:** Erode

பிரம்மபுத்ரா நதிக்கு அடியில் ரயில் போக்குவரத்து: அசாமில் ரூ.18,662 கோடியில் நிறைவேற்ற ஒப்புதல்



புதுடில்லி, பிப். 15– நாட்டிலேயே முதல் முறையாக நீருக்கு அடியில் சாலை மற்றும் ரயில் சுரங்க வழிப்பாதை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்து உள்ளது.

அசாமின் பிரம்மபுத்ரா நதிக்கு அடியில் சுரங்கம் தோண்டப்பட்டு 18,662 கோடி ரூபாய் செலவில் இந்த திட்டம் நிறைவேற்றப்படவுள்ளது.

வடகிழக்கு மாநிலமான அசாமின் நுமாலிகர் – கோபூர் இடையே செல்ல வேண்டுமெனில், காசிரங்கா தேசிய பூங்கா, பிஸ்வநாத் நகரம் ஆகியவற்றை கடக்க வேண்டும். 240 கி.மீ., தொலைவு கொண்ட இந்த துாரத்தை கடக்க ஆறு மணி நேரம் ஆகும்.

நேரம் மிச்சம்

இந்த பயண நேரத்தை வெகுவாக குறைக்கும் வகையில் பிரம்மபுத்ரா நதிக்கு அடியே சுரங்கம் தோண்டி சாலை மற்றும் ரயில் வசதி ஏற்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

இந்த பசுமை வயல் சுரங்க சாலை இணைப்பு திட்டத்தால் எரிபொருள், நேரம் மிச்சமாகும்.

இந்நிலையில், பிரதமர் மோடி தலைமையில் நேற்று கூடிய அமைச்சரவை கூட்டத்தில், நுமாலிகர் – கோபூர் இடையிலான பசுமை வயல் சாலை இணைப்பு திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

பிரம்மபுத்ரா நதிக்கு அடியில் 15.79 கி.மீ., தொலைவுக்கு நாட்டிலேயே முதல் முறையாக சாலை மற்றும் ரயில் சுரங்க வழிப்பாதை அமைக்கப்படவுள்ளது.

இதன் மூலம், உலக அளவில் நீருக்கு அடியில் பயணிக்கும் இரண்டாவது சாலையாக உருவெடுக்கும். இதற்காக 18,662 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது.

வரப்பிரசாதம்

அசாம், அருணாச்சல பிரதேசம், நாகாலாந்து உள்ளிட்ட வடகிழக்கு மாநிலங்களுக்கு இந்த திட்டம் வரப்பிரசாதமாக அமையும்.

குறிப்பாக ராணுவ தளவாடங்களை விரைவாக கொண்டு செல்லவும், சரக்குகளை எளிதாக கையாளவும் இந்த திட்டம் கைகொடுக்கும்.

போக்குவரத்துக்கான செலவினங்கள் குறைவதோடு, சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் வித்திடும். 11 பொருளாதார மையங்கள், மூன்று சமூக மையங்கள், இரு சுற்றுலா மையங்கள் மற்றும் எட்டு சரக்கு முனையங்களை இத்திட்டம் இணைக்கும்.

Rail transport under Brahmaputra river: Approval for implementation in Assam at a cost of Rs. 18,662 crore

Publication: Dinamalar **Edition:** Coimbatore

വെള്ളത്തിനടിയിലൂടെ ആദ്യ റെയിൽ - റോഡ് തുരങ്കം അസമിൽ

ന്യൂ ഡൽഹി: ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെയും ലോകത്തിലെ രണ്ടാമത്തെയും വെള്ളത്തിനടിയിലൂടെയുള്ള റോഡ്-റെയിൽ തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമാണത്തിനും മോദി അധ്യക്ഷനായ സാമ്പത്തിക കാര്യങ്ങൾക്കായുള്ള കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭാസമിതി അംഗീകാരം നൽകി. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കാനിരിക്കുന്ന അസമിലാണ് 18,662 കോടി രൂപ ചെലവിൽ ബ്രഹ്മപുത്ര നദിക്കടിയിലൂടെ 15.79 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡ്-റെയിൽ തുരങ്കം നിർമിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 80 ലക്ഷം പേർക്ക് നേരിട്ടും അല്ലാതെയും ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ തൊഴിൽ ലഭിക്കുമെന്ന് കേന്ദ്രമന്ത്രി അശ്വിനി വൈഷ്ണവ് പറഞ്ഞു. ഡൽഹി, ഹരിയാന, മഹാരാഷ്ട്ര, കർണാടക എന്നി സംസ്ഥാനങ്ങളിലായി 12 ജില്ലകൾക്കായുള്ള മൂന്നു റെയിൽവേ പദ്ധതികൾക്കും സാമ്പത്തിക കാര്യങ്ങൾക്കുള്ള കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭാസമിതി അംഗീകാരം നൽകി. 18,509 കോടി രൂപ ചെലവു വരുന്ന കസാറ- മൻമാഡ് 3-ഉം 4-ഉം പാത, ഡൽഹി - അംബാല 3-ഉം 4-ഉം പാത, ബെള്ളാരി - ഹൊസ് പേട്ട് 3-ഉം 4-ഉം പാതകൾക്കാണ് നിർമാണാനുമതി.

First underwater rail-road tunnel in Assam

Publication: Madhyamam **Edition:** Kochi

ബ്രഹ്മപുത്രയ്ക്കടിയിലൂടെ റെയിൽ, റോഡ് തുരങ്കപാത വരുന്നു

ന്യൂഡൽഹി ▸ രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി നദിക്കടിയിലൂടെ ഇരട്ടക്കുഴൽ തുരങ്കപാത വരുന്നു. അസമിൽ ബ്രഹ്മപുത്ര നദിക്കടിയിലൂടെ 15.79 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ റോഡ്-റെയിൽ തുരങ്കപാത വൻകിട വികസനപദ്ധതികളിൽ നാഴികക്കല്ലാവും.

- ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ പദ്ധതി
- ചെലവ് 18,662 കോടി

വെള്ളത്തിനടിയിൽ റോഡും റെയിലും ഒരുമിച്ച് നിർമിക്കുന്ന അപൂർവ പദ്ധതിയാണിത്. വെള്ളത്തിനടിയിലൂടെ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെയും ലോകത്തിലെ രണ്ടാമത്തെയും റോഡ്-റെയിൽ തുരങ്കമായിരിക്കും ഇത്.

അസം, അരുണാചൽപ്രദേശ്, നാഗാലാൻഡ്, മറ്റ് വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യും. ചരക്കുനീക്കം വേഗത്തിലാക്കാനും ചെലവ് കുറയ്ക്കാനും പുതിയ പദ്ധതി വഴിയൊരുക്കും.

വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നുമലിഗഢ് (എൻ.എച്ച്.-715) ഗോഹ്പുരി (എൻ.എച്ച്. 15) ദേശീയപാതകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർമിതി, ഇപ്പോൾ 240 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിച്ചെത്തേണ്ട ദൂരം 33.7 കിലോമീറ്ററാക്കി കുറയ്ക്കും. ആറുമണിക്കൂറുള്ള യാത്രാസമയം അരമണിക്കൂറായും കുറയും. കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭായോഗം അംഗീകരിച്ച പദ്ധതി മന്ത്രി അശ്വിനി വൈഷ്ണവ് പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു.

18,662 കോടി രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കുന്നു. 11,982.36 കോടി രൂപ നിർമാണത്തിനും 716.65 കോടി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിനും. അസമിലെ നുമലിഗഢ്, തേസ്പുർ, ഗോഹ്പുർ, ദിബ്രുഗഢ്, അരുണാചൽ പ്രദേശിലെ ഇറ്റാനഗർ നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി.

Rail and road tunnel coming under Brahmaputra

Publication: Mathrubhumi **Edition:** Chennai, Kannur, Kochi, kollam, KozhiKode, Palakkad

രാജ്യത്തെ ആദ്യ അണ്ടർവാട്ടർ റെയിൽ-റോഡ് തുരങ്ക പദ്ധതി: മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം

18,662 കോടി രൂപ ചെലവ്

ന്യൂഡൽഹി: ആസാമിൽ ബ്രഹ്മപുത്ര നദിക്ക് അടിയിൽ രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ 34 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള അണ്ടർ വാട്ടർ റെയിൽ റോഡ് തുരങ്കപാത നിർമാണത്തിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം. പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സാമ്പത്തിക കാര്യ മന്ത്രിസഭാ സമിതിയാണ് 18,662 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയത്.

18,509 കോടി ചെലവിലുള്ള മൂന്ന് റെയിൽവേ മൾട്ടി ട്രാക്കിംഗ് പദ്ധതികൾക്കും 11,079 കോടി ചെലവിലുള്ള മൂന്ന് ദേശീയ പാതാ പദ്ധതികൾക്കും മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകി. തുരങ്ക പദ്ധതി ആസാം, അരുണാചൽപ്രദേശ്, നാഗാലാൻഡ്, മറ്റ് വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഗണ്യമായ നേട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കും.

The country's first underwater rail-road tunnel project: Cabinet approval

Publication: Deepika **Edition:** Kochi

രാജ്യത്തെ ആദ്യ അണ്ടർവാട്ടർ റെയിൽ-റോഡ് തുരങ്ക പദ്ധതി: മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം

18,662 കോടി രൂപ ചെലവ്

ന്യൂഡൽഹി: ആസാമിൽ ബ്രഹ്മപുത്ര നദിക്ക് അടിയിൽ രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ 34 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള അണ്ടർ വാട്ടർ റെയിൽ റോഡ് തുരങ്കപാത നിർമാണത്തിന് കേന്ദ്രമന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം. പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്രമോദിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന സാമ്പത്തിക കാര്യ മന്ത്രിസഭാ സമിതിയാണ് 18,662 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയത്.

18,509 കോടി ചെലവിലുള്ള മൂന്ന് റെയിൽവേ മൾട്ടി ട്രാക്കിംഗ് പദ്ധതികൾക്കും 11,079 കോടി ചെലവിലുള്ള മൂന്ന് ദേശീയ പാതാ പദ്ധതികൾക്കും മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകി. തുരങ്ക പദ്ധതി ആസാം, അരുണാചൽപ്രദേശ്, നാഗാലാൻഡ്, മറ്റ് വടക്കുകിഴക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഗണ്യമായ നേട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കും.

The country's first underwater rail-road tunnel project: Cabinet approval

Publication: Deepika **Edition:** Kochi

'52 Reforms in 52 Weeks' placed on fast track

RAJESH KUMAR THAKUR @ New Delhi

AS part of the '52 Reforms in 52 Weeks' initiative, the Railways on Saturday launched two measures—one aimed at improving on-board services in trains with top priority given to cleanliness, and the other focused on rail-based logistics through Gati-Shakti cargo terminals and related cargo facilities.

"Now cleanliness in general coaches will be at the level maintained in reserved coaches. Initially, we have started the first reform for better onboard services in 80 trains identified from all zones. More than 80 important trains will be brought under this reform in coming days," Railway Minister Ashwini Vaishnaw told reporters.

Multi-tasking and cross-skilled staff will serve as passenger interface personnel for cleanliness. Leading service providers with a proven track record will be engaged to ensure improved cleanliness and onboard services in 80 trains from their originating stations to their final destinations, he said. Cleanliness and other on-board services will also be supported by technology-enabled real-time monitoring.

"A central control room is being established to monitor the reform for better on-board services, including cleanliness, where photographs received from trains will be analysed using AI tools," he added.

At a meeting chaired by Vaishnaw in January this year, 52 reforms in 52 weeks were approved for systematic improvements in service delivery, efficiency and governance. He said, "Two reforms out of 7 will start after the AI Impact Summit, and the rest in the first and second weeks of March".

Another reform will accelerate the use of artificial intelligence and advanced technologies for safety, maintenance and operations. Other measures include revamp of talent management and training, exploring innovative approaches to employee skill development, and overhaul of catering services to enhance food quality and on-board service standards.

He said the second reform, concerning rail-based logistics through Gati-Shakti cargo terminals and cargo-related facilities, has also started. So far, the Railways has developed 124 multi-modal cargo terminals, surpassing the target of 100.

"With the construction of 124 multi-model cargo terminals, which have brought over 200 million tonnes of cargo in the last 3 years, generating extra revenue of ₹20,000 crore, the Railways have moved further in cargo terminal services. We have set a target of developing more than 500 multi-modal cargo terminals in the next 5 years that will also bring more than 300 million tonnes of cargo by generating extra revenue of ₹30,000 crore in the coming days," he said.

"Over the next 22 years, the Railways has numerous reforms and initiatives to undertake as part of building a new Railways system in a Viksit Bharat under the Prime Minister's leadership," he said.

Over the next 22 years, the Railways has numerous reforms and initiatives to undertake as part of building a new Railways system in a Viksit Bharat under the Prime Minister's leadership.

—Ashwini Vaishnaw, Railway Minister

Publication: The New Indian Express **Edition:** Chennai, Coimbatore, Kochi, Madurai, Madurai, Thiruvananthapuram, Tirunelveli

AI investments may top $200bn, $90bn already pledged: Vaishnaw

'Will Unveil Sovereign Models At Summit To Rival OpenAI, Gemini'

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Ahead of next week's AI Impact Summit, Union information technology minister Ashwini Vaishnaw on Saturday said that investments in the infrastructure layer of artificial intelligence may top $200 billion with commitments of around $90 billion already received.

"We are working on all five layers of the AI stack. Conventionally, our strength has been providing IT services. Now, we have to convert this into providing AI-based services. The IT industry too has worked in recent years on this changing business model. It has invested in creating new tools and reskilling their workforce, so they can provide AI services," Vaishnaw said, while addressing the ET NOW Global Business Summit.

He added that after the UK, South Korea and France, India is set to host the biggest AI Impact summit next week, with more than 20 Heads of State and govts attending the event.

"At the summit, we will be launching our bouquet of sovereign models. On so many parameters, the models are better than Open AI, Gemini Pro and Deep Seek, giving us confidence that India can develop models on very frugal resources," said the minister, who is also in charge of railways and information and broadcasting ministries.

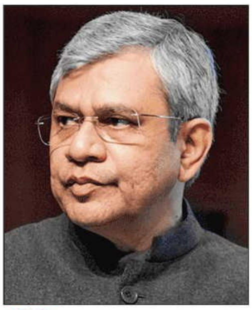
THE TIMES GROUP
Presents
ET NOW GBS Global Business Summit
Co-powered by
Spark Capital
BENNETT UNIVERSITY THE TIMES GROUP

Highlighting the development in the third layer of AI stack, Vaishnaw stressed that progress in semiconductor development — the "chip layer" — had been significant, with startups and research teams developing cutting-edge solutions that are expected to bear fruit in the coming years.

Vaishnaw also noted electronic goods will be among the top two exported goods soon.

"One of the key things Europeans wanted from India was electronic goods in the FTA. They wanted electronic items of all kinds for their industry and consumers, because we are a trusted country. India will become a trusted partner in the semiconductor and electronics value chain," Vaishnaw said.

The minister said AI is set to outpace all previous industrial revolutions and technological shifts, necessitating the need for industry and society to remain prepared for this swift transformation, as India's coordinated push across talent, models, chips and applications will help position the country at the forefront of the global AI revolution.



"One of the key things Europeans wanted from India was electronic goods in the FTA. India will become a trusted partner in the semiconductor and electronics value chain

ASHWINI VAISHNAW
Information Technology minister

Sharing the progress on the first bullet train project, Vaishnaw said that the first section between Mumbai and Ahmedabad will open in 2027. He also said that the proposed Bengaluru–Chennai corridor could reduce travel time to just 73 minutes, thus bringing the two cities much closer and boosting economic activity.

"Our engineers have really lived up to the challenge. Our industry too has gone through that learning curve and is practically self-sufficient in the entire high speed train technology. That is why Prime Minister Modi has announced seven new bullet train corridors, which will connect large parts of the country and transform the entire transportation industry. We are also going to standardise the entire system so that anyone in the world can come and participate. We will have a large role for the industry as well," he added.

On wider railway reforms, Vaishnaw said the ministry is working on "52 reforms in 52 weeks" in 2026, with two new reforms slated to be announced on the same day. Seven reforms have already been implemented and the rest are in progress.

"These changes aim to improve overall travel experience, especially for daily passengers belonging to the low- and middle-income families. They remain our most important customers in the railways. We have been able to reduce accidents by about 90%. We want to further reduce it," he said.

Publication: The Times of India **Edition:** Kochi

Centre expects 15 outcomes from AI Summit, says official

Delegates from more than 100 countries are expected; the event aims to become a platform not merely for discussion but also for tangible outcomes and deliverables, says senior Ministry official

Aroon Deep
NEW DELHI

Union Minister Ashwini Vaishnaw during a press conference in New Delhi on Friday on the India AI Impact Summit 2026. ANI

The government is aiming for "at least 15" outcomes from the AI Impact Summit to be hosted in the national capital next week, a senior official in the Ministry of Electronics and Information Technology (MeitY) has said.

The summit, expected to be one of the largest global gatherings on artificial intelligence, will see participation from more than 100 countries.

Heads of state or government of Brazil, France, Spain, Greece, Estonia, Finland, Croatia, Switzerland, and Slovakia are among those expected.

"When we started planning the summit, we got a clear direction from our honourable Prime Minister that this should not be only a 'talking shop' wherein experts come and give *gyan* [deliver lectures] on all the subjects and nothing happens," Abhishek Singh, Additional Secretary at MeitY, said in a video released by the Ministry this week. "It was very clear that we have to come to tangible deliverables and outcomes," Mr. Singh said.

"The final deliverables will be announced at the summit, but there will be at least 15 concrete ones," Mr. Singh said.

One confirmed outcome is India's entry into the US-led Pax Silica initiative, an alliance of like-minded countries aimed at building a resilient electronics supply chain.

It remains unclear whether the outcomes will lead to the formation of a multilateral body to deal with AI governance and ethics.

MeitY secretary S. Krishnan, in an interview with *The Hindu,* said, "Whether there will be another international body like the International Solar Alliance, I don't really know. We may not do it as a regular body."

That would be in line with India's other multistakeholder approaches on AI so far. India's AI Safety Institute—a concept that many countries are adopting, by either creating new institutes or designating existing research bodies as AISIs—was launched as a virtual body of researchers from different Indian Institutes of Technology and other universities.

The Centre has made arrangements to accommodate over 1.5 lakh visitors at Bharat Mandapam, for the AI Summit happening from February 16 to 20. Officials indicated that attendance could match or even exceed the turnout recorded during the G20 Summit 2023 event.

They said summit passes had been oversubscribed, and large crowds are expected. Traffic restrictions have been announced in areas around Bharat Mandapam.

Publication: The Hindu **Edition:** Chennai, Coimbatore, Kochi, Madurai, Mangalore, Thiruvananthapuram, Trichy

RIDING THE TECHNOLOGY WAVE

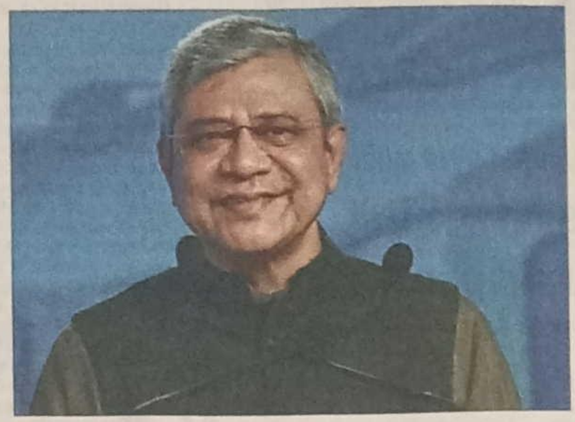
India a Trusted Ally in Chip & Electronics Chain: Vaishnaw

THE TIMES GROUP

ET NOW GBS Global Business Summit

Spark Capital | BENNETT UNIVERSITY

Electronics key part of EU trade pact, will be among country's top two exports, says IT minister



Our Bureau

New Delhi: India has emerged as a "trusted partner" in the global semiconductor and electronics ecosystem, something that has come through in the free trade agreement (FTA) negotiations with the EU and the US, union minister for information technology and electronics Ashwini Vaishnaw said on Saturday.

"Very soon, electronics will be among the top two exported goods out of India," he said at the 10th edition of the ET Now Global Business Summit. "That change has actually happened and the world is taking note of it. India has now emerged as a trusted partner, which believes in IP, which respects IP, which believes in solving problems through negotiations, discussions and multilateral institutions, and that is what is most important."

Vaishnaw emphasised that when the EU FTA was being negotiated, one of the key asks from the EU was electronics products spanning electronics boards, components, modules as well as defence, industrial and consumer electronics.

> **Semicon 2.0 will have a huge focus on design. We will be focusing on at least 50 deep techs to come from India...I can say with confidence today that the next Nvidia, the next Qualcomm will come out of India**
>
> ASHWINI VAISHNAW
> *IT & Electronics Minister*

"They want the electronics for practically every aspect of their life to be exported out of India because we are a trusted country," he said. "The world trusts us and that trust has happened through a very meticulous foreign policy, which our prime minister has implemented over the last 12 years."

He said that with electronics manufacturing, India has matured to a point where not just the final product but also the modules and the sub-modules as well as more recently, the components are also being manufactured in the country.

"Now there are a series of components where more than 50% of our demand is going to be met out of India within the coming two years. And there are so many components where we will become the global suppliers to the world, including our neighbours," he said.

Even in the case of the India-US agreement, Vaishnaw said that where the world is concerned about the concentration of large parts of the semiconductor manufacturing in certain regions, India will become the trusted partner that the world can turn to.

Publication: The Economic Times **Edition:** Chennai

Railways rolls out reforms to clean train toilets, linen

Dipak.Dash@timesofindia.com

New Delhi: Railways is seeking to address the biggest concern of long distance passengers — train toilets. It on Saturday rolled out reforms in on-board services with focus on regular cleaning of toilets, wash basins and garbage collection in trains on the move, including for millions of passenger travelling in general or unreserved coaches to have access to cleaned toilets.

This is a sharp contrast to the current practice where toilets, basins and common areas in general coaches of moving trains are not cleaned at regular intervals unless there is a complaint. A top railway official said this provision is being introduced for the first time. Railway minister Ashwini Vaishnaw said, "In the current mechanism, cleaning is done only in reserved coaches. We have included general coaches in the new reform." Officials said they aim to ensure cleaning of toilets in such coaches every 1-2 hours.

Vaishnaw also said the earlier "clean train station" concept, which provided thorough cleaning at limited stations, is now being replaced with a continuous cleaning model from the train's origin to its destination. "Toilets, garbage bins, cabin interiors, water availability, and minor electrical or mechanical defects such as lights going out will be addressed continuously during the journey," he said.

Publication: The Times of India **Edition:** Chennai

Rlys announces overhaul of on-board services

Dipak.Dash@timesofindia.com

New Delhi: Railways is seeking to address the biggest concern of long distance passengers— train toilets. It on Saturday rolled out reforms in on-board services with focus on regular cleaning of toilets, wash basins and garbage collection in trains on the move, including for millions of passenger travelling in general or unreserved coaches to have access to cleaned toilets.

This is a sharp contrast to the current practice where toilets, basins and common areas in general coaches of moving trains are not cleaned at regular intervals unless there is a complaint

This is a sharp contrast to the current practice where toilets, basins and common areas in general coaches of moving trains are not cleaned at regular intervals unless there is a complaint. A top railway official said this provision is being introduced for the first time. Railway minister Ashwini Vaishnaw said, "In the current mechanism, cleaning is done only in reserved coaches. We have included general coaches in the new reform." Officials said they aim to ensure cleaning of toilets in such coaches every 1-2 hours. Vaishnaw also said the earlier "clean train station" concept, which provided thorough cleaning at limited stations, is now being replaced with a continuous cleaning model from the train's origin to its destination. "

Minister announced two reforms — 'for better onboard services' and 'rail-based logistics through Gati Shakti cargo terminals and cargo related facilities' — as a part of its target to implement "52 Reforms in 52 Weeks in 2026". To begin with, around 80 long-distance trains with high passenger patronage — 4-5 trains per zone — will be covered under reforms relating to on-board services in the next six months and over three years, it will be implemented across all trains.

He said the reforms in the cargo terminal segment are expected to generate around Rs 30,000 crore additional revenue from new Gati Shakti Cargo Terminals (GCTs) in the next three years.

Full report on www.toi.in

Publication: The Times of India **Edition:** Kochi

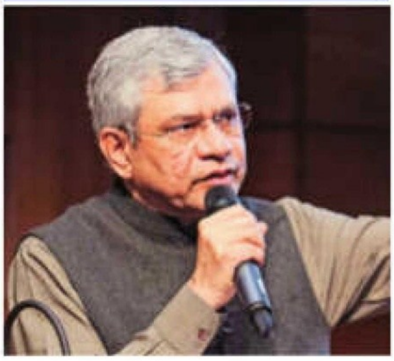
நீண்ட தொலைவு ரயில்களில் தொடர் தூய்மைப் பணிக்கு புதிய திட்டம்

புது தில்லி, பிப்.14: 'நீண்ட தொலைவு ரயில்களில் அனைத்து பெட்டிகளிலும் தொடர்ச்சியான தூய்மைப் பணியை மேற்கொள்ளும் வகையில் தொழில்நுட்ப ரீதியில் நிபுணத்துவம் பெற்ற தனியார் நிபுணர் குழுக்கள் பணியமர்த்தப்பட உள்ளனர்' என்று ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் தெரிவித்தார்.

இதுகுறித்து தில்லியில் சனிக்கிழமை நடைபெற்ற செய்தியாளர் சந்திப்பில் அவர் மேலும் கூறியதாவது:

பயணிகளின் எதிர்பார்ப்புக்கு ஏற்ப ரயில் பெட்டிகளை தூய்மையாக பராமரிக்கக் கூடிய வகையில் நிபுணத்துவம் பெற்ற, சுய ஒழுக்கமும் முனைப்புடனும் செயல்படக் கூடிய ஊழியர்களைக் கொண்டு இச் சேவையை வழங்கும் நிறுவனங்கள் இந்த தூய்மைப் பணியில் பணியமர்த்தப்படும்.

தற்போது நடைமுறையில் உள்ள ரயில் தூய்மை திட்டத்தின் கீழ், அதன் வழித்தடத்தில் உள்ள நிர்ணயிக்கப்பட்ட ரயில் நிலையத்தில் ரயில் பெட்டிகள் தூய்மை செய்யப்படும்.



அஸ்வினி வைஷ்ணவ்

ஆனால், புதிய திட்டத்தின்படி, ரயில் பயணம் முழுவதும் குறிப்பிட்ட நேர இடைவெளியில் அல்லது தேவைப்படும்போதெல்லாம் ரயில்களில் பணியில் இருக்கும் பணியாளர்கள் தூய்மைப் பணியை மேற்கொள்வர். பொதுப் பெட்டி உள்பட அனைத்துப் பெட்டிகளிலும் தூய்மைப் பணியை அவர்கள் மேற்கொள்வர். பயணிகள் பெட்டிகள், கழிவறைகள், கை கழுவும் தொட்டி, குப்பைகள் சேகரிப்பு, சிறு கோளாறுகளை சரிசெய்தல், ரயில்களில் தண்ணீர் நிரப்புதல் உள்ளிட்ட பணிகளை இந்தப் பணியாளர்கள் மேற்கொள்வர்.

இந்தத் தூய்மைப் பணி கண்காணிப்பு, கருத்து கேட்பு மற்றும் பயணியாளர்களின் செயல்பாடுகள் மேலாண்மை உள்ளிட்டவை தொழில்நுட்ப உதவியுடன் நிகழ்நேர அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

முதல்கட்டமாக இத் திட்டத்தை செயல்படுத்த 80 நீண்ட தூர ரயில்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இதில் பெறப்படும் அனுபவத்தின் அடிப்படையில், மற்ற நீண்ட தூர ரயில்களிலும் இத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்றார்.

மேலும், சரக்குகள் கையாளுதலை மேம்படுத்தும் வகையில், ரயில்வேக்கு சொந்தமான நிலங்களில் சரக்கு கிடங்குகள், அரைக்கும் அலகுகள், பதப்படுத்துதல் வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். பயன்பாட்டில் இல்லாத கிடங்குகளும், உத்வேக சரக்கு முனையங்களாக மேம்படுத்தப்படும் என்றும் அவர் கூறினார்.

New plan for continuous cleaning of long-distance trains

Publication: Dinamani **Edition:** Chennai, Coimbatore, Nagapattinam, Salem, Erode, Madurai, Trichy

நெடுந்துார ரயில் பெட்டிகள் இனி 'பளிச்' துாய்மைக்காக புது சீர்திருத்தம் அறிமுகம்

புதுடில்லி, பிப். 15– நாடு முழுதும், நெடுந்துார ரயில்களில் துாய்மையை காக்கும் வகையில் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய சீர்திருத்தத்தை மத்திய ரயில்வே அமைச்சகம் அறிமுகம் செய்துள்ளது.

டில்லியில் இந்த சீர்திருத்தம் குறித்து பேசிய மத்திய ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ், இனி ரயில் பயணங்களின்போது பொது பெட்டிகளும் துாய்மையுடன் இருக்கும் என உறுதி அளித்தார்.

தொழில்நுட்ப குழு

இது குறித்து அவர் கூறியதாவது:

நெடுந்துார ரயில்களில் பயணியர் வசதிக்காக ஏ.சி., பெட்டிகள் மட்டுமின்றி, ஏழை, எளிய மக்கள் பயணிக்கும் பொது பெட்டிகளையும் துாய்மையாக வைத்துக் கொள்ள ரயில்வே அமைச்சகம் முடிவு செய்துள்ளது.

இதற்காக தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய குழுவை பணியில் அமர்த்தப் போகிறோம்.

தற்போது நெடுந்துார ரயில்களில், குறிப்பிட்ட பெரிய ரயில்வே ஸ்டேஷன்களில் மட்டுமே துாய்மை பணி நடக்கிறது.

ஆனால், புதிய சீர்திருத்தத்தின்படி, ஒரு மணி நேரத்திற்கு ஒருமுறையோ, அல்லது தேவைப்படும்போதோ ரயில் பெட்டிகளில் துாய்மை பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

வருவாய் பெருகும்

தொழில்நுட்பத்தின் உதவியுடன், இந்த துாய்மை பணிகள் நிகழ்நேரத்தில் கண்காணிக்கப்படும். இதற்காக, 'வார் ரூம்' அமைக்கப்படும்.

ரயில் பெட்டிகள், கழிப்பறைகள், கை கழுவும் தொட்டிகள், குப்பைத் தொட்டிகள் என அனைத்து பகுதிகளிலும் துாய்மை பணி நடக்கும். சிறு பழுதுகள் ஏற்பட்டாலும் நீக்கப்படும்.

நீர் இருப்பு, தேவை குறித்தும் அவ்வப்போது சோதனை செய்யப்பட்டு அதற்கான தேவை இருந்தால் உடனடியாக பூர்த்தி செய்யப்படும். முதற்கட்டமாக 80 நெடுந்துார ரயில்களில் இந்த துாய்மை சீர்திருத்தம் அமலாகவுள்ளது.

இதில் கிடைக்கும் அனுபவம், வரவேற்பை தொடர்ந்து அனைத்து ரயில்களிலும் அமல்படுத்தப்படும். அதே போல், பயன்பாட்டில் இல்லாத ரயில்வே நிலங்களில் சரக்குகள் கையாளும் வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

குறிப்பாக, அரவை நிலையங்கள், உணவு பதப்படுத்தும் ஆலைகள், கிடங்குகள் அமைக்க அனுமதி தரப்படும். இதன் மூலம் ரயில்வேயின் வருவாய் பெருகும்.

இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

New reforms introduced to make long-distance train coaches 'sparkling' clean

Publication: Dinamalar **Edition:** Chennai, Coimbatore, Coimbatore, Nagarcoil

நெடுந்தூர ரயில் பெட்டிகள் இனி 'பளிச்' தூய்மைக்காக புது சீர்திருத்தம் அறிமுகம்

புதுடில்லி, பிப். 15

நாடு முழுதும், நெடுந்தூர ரயில்களில் தூய்மையை காக்கும் வகையில் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய சீர்திருத்தத்தை மத்திய ரயில்வே அமைச்சகம் அறிமுகம் செய்துள்ளது.

டில்லியில் இந்த சீர்திருத்தம் குறித்து பேசிய மத்திய ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ், இனி ரயில் பயணங்களின் போது பொது பெட்டிகளும் தூய்மையுடன் இருக்கும் என உறுதி அளித்தார்.

தொழில்நுட்ப குழு இது குறித்து அவர் கூறியதாவது:

நெடுந்தூர ரயில்களில் பயணியர் வசதிக்காக ஏ.சி., பெட்டிகள் மட்டுமின்றி, ஏழை, எளிய மக்கள் பயணிக்கும் பொது பெட்டிகளையும் தூய்மையாக வைத்துக் கொள்ள ரயில்வே அமைச்சகம் முடிவு செய்துள்ளது. இதற்காக தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய குழுவை பணியில் அமர்த்தப் போகிறோம்.

தற்போது நெடுந்தூர ரயில்களில், குறிப்பிட்ட பெரிய ரயில்வே ஸ்டேஷன்களில் மட்டுமே தூய்மை பணி நடக்கிறது. ஆனால், புதிய சீர்திருத்தத்தின் படி, ஒரு மணி நேரத்திற்கு ஒருமுறையோ, அல்லது தேவைப்படும்போதோ ரயில் பெட்டிகளில் தூய்மை பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

தொழில்நுட்பத்தின் உதவியுடன், இந்த தூய்மை பணிகள் நிகழ்நேரத்தில் கண்காணிக்கப்படும். இதற்காக, 'வார் ரூம்' அமைக்கப்படும். ரயில் பெட்டிகள், கழிப்பறைகள், கை கழுவும் தொட்டிகள், குப்பைத் தொட்டிகள் என அனைத்து பகுதிகளிலும் தூய்மை பணி நடக்கும்.

சிறு பழுதுகள் ஏற்பட்டாலும் நீக்கப்படும். நீர் இருப்பு, தேவை குறித்தும் அவ்வப்போது சோதனைசெய்யப்பட்டு அதற்கான தேவை இருந்தால் உடனடியாக பூர்த்தி செய்யப்படும்.

முதற்கட்டமாக 80 நெடுந்தூர ரயில்களில் இந்த தூய்மை சீர்திருத்தம் அமலாகவுள்ளது. இதில் கிடைக்கும் அனுபவம், வரவேற்பை தொடர்ந்து அனைத்து ரயில்களிலும் அமல்படுத்தப்படும். அதேபோல், பயன்பாட்டில் இல்லாத ரயில்வே நிலங்களில் சரக்குகள் கையாளும் வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். இதன் மூலம் ரயில்வேயின் வருவாய் பெருகும். இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

New reforms introduced to make long-distance train coaches 'sparkling' clean

Publication: Kalai Kathir **Edition:** Erode

ജനറൽ കോച്ചുകളും ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് കോച്ചുകൾ പോലെ ശുചീകരിക്കും: അശ്വിനി വൈഷ്ണവ്

ന്യൂദൽഹി: ട്രെയിനുകളിലെ ജനറൽ കോച്ചുകളും ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് കോച്ചുകൾ പോലെ ശുചീകരിക്കുമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി അശ്വിനി വൈഷ്ണവ്. ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ 80 ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകൾ ഈ രീതിയിൽ ശുചീകരിക്കും. ഒന്നര മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ശുചീകരണം ഉറപ്പാക്കാൻ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിക്കും. ടോയ്‌ലെറ്റുകൾ, മാലിന്യകുട്ടകൾ, ക്യാബിനുകൾ എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ ശുചീകരണം ഉറപ്പാക്കും. മുമ്പ് വ്യത്യസ്ത സ്ഥാപനങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന പുതപ്പ് വിതരണം, ശേഖരണം, പാക്കിംഗ്, വൃത്തിയാക്കൽ എന്നിവ ഇനി ഒരൊറ്റ ഏജൻസി കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നും കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തവും കാര്യക്ഷമതയും ഉറപ്പാക്കുമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ 124 ഗതിശക്തി കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിച്ചു; ഈ ടെർമിനലുകൾ രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള മൾട്ടി മോഡൽ കണക്റ്റിവിറ്റി വർധിപ്പിക്കുകയും ലോജിസ്റ്റിക് ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ലോകത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വലിയ കാർഗോ കാരിയർ ആയി റെയിൽവേ മാറി. പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ 180 പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പാക്കി. റെയിൽവേ ഈ വർഷം 52 ആഴ്ചകൾക്കുള്ളിൽ 52 പരിഷ്കാരങ്ങൾ ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ടെന്നും അശ്വിനി വൈഷ്ണവ് കൂട്ടിച്ചേർത്തു.

General coaches will also be cleaned like first class coaches: Ashwini Vaishnav

Publication: Janmabhumi **Edition:** Kannur, kollam, KozhiKode

തീവണ്ടി ജനറൽ കോച്ചുകളിലും ശുചീകരണത്തിന് പുതിയ പദ്ധതി

ന്യൂഡൽഹി ▸ തീവണ്ടി ജനറൽ കോച്ചുകളിലുംപ്പെടെ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ ശുചീകരണം നടത്തുമെന്ന് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം.

നിലവിൽ ഫസ്റ്റ്ക്ലാസ് കോച്ചുകളിൽ മാത്രം നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് റിസർവേഷനില്ലാത്ത ജനറൽ കോച്ചുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത്. ഒന്ന്-ഒന്നര മണിക്കൂർ ഇടവേളയിൽ ജീവനക്കാരെത്തി കോച്ചുകളും ടോയ്‌ലറ്റും വൃത്തിയാക്കും. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വിവിധ സോണുകളിലായി, തിരഞ്ഞെടുത്ത 80 ദീർഘദൂരവണ്ടികളിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമെന്ന് മന്ത്രി അശ്വിനി വൈഷ്ണവ് പത്രസമ്മേളനത്തിൽ പറഞ്ഞു. മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട് മുഴുവൻ വണ്ടികളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കും. നിർമിതബുദ്ധി സഹായത്തോടെ ശുചീകരണം
നിരീക്ഷിക്കും.

തീവണ്ടികളിലെ ലിനൻ വിതരണം, ശേഖരണം, പാസ്റ്റിങ്, ക്ലീനിങ് തുടങ്ങിയ ജോലികൾ ഒറ്റ ഏജൻസിക്ക് നൽകും. മൂന്നുവർഷത്തിനകം 124 ഗതിശക്തി കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിക്കും. ചരക്കുനീക്ക ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ മൾട്ടി മോഡൽ കണക്ടിവിറ്റി ഹബ്ബുകളാക്കുമെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞു.

New project for cleaning train general coaches

Publication: Mathrubhumi **Edition:** Chennai, Kannur, Kochi, kollam, KozhiKode, Palakkad, Thiruvananthapuram

മലയാള മനോരമ

ശുചീകരണ പദ്ധതിയുമായി റെയിൽവേ

▸▸ഒന്നര മണിക്കൂർ ഇടവേളയിൽ കോച്ചുകളും ശുചിമുറിയും വൃത്തിയാക്കും

മനോരമ ലേഖകൻ

ന്യൂഡൽഹി ● ട്രെയിനുകളിലെ ജനറൽ കോച്ചുകൾ ഉൾപ്പെടെ നിശ്ചിത ഇടവേളയിൽ ശുചീകരിക്കാൻ റെയിൽവേ പദ്ധതി തയാറാക്കുന്നു. നിലവിൽ ഫസ്റ്റ്ക്ലാസ് കോച്ചുകളിൽ മാത്രം ചെയ്യുന്നതാണ് റിസർവേഷനില്ലാത്ത കോച്ചുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത്. 1-1.5 മണിക്കൂർ ഇടവേളയിൽ ജീവനക്കാരെത്തി കോച്ചുകളും ശുചിമുറിയും വൃത്തിയാക്കും.

ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ തിരഞ്ഞെടുത്ത 80 ദീർഘദൂര ട്രെയിനുകളിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. 6 മാസം കൊണ്ട് പുരോഗതി വിലയിരുത്തും. ഇതിനുശേഷം പുതിയ 80 ട്രെയിനുകളിലേക്കു വ്യാപിപ്പിക്കും. 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ രാജ്യത്തെ മുഴുവൻ ട്രെയിനുകളിലും ഇതു നടപ്പാക്കാനാണു ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്നു കേന്ദ്രമന്ത്രി അശ്വിനി വൈഷ്ണവ് പറഞ്ഞു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് കീഴിലെ 5 ട്രെയിനുകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ട്രെയിനുകളിലെ പുതപ്പ്-വിരി വിതരണം, ശേഖരണം, പായ്ക്കി

ങ്, ക്ലീനിങ് തുടങ്ങിയ ജോലികൾ വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് നൽകുന്നത് ഒഴിവാക്കി ഒറ്റ ഏജൻസിക്ക് നൽകും.

18 സംസ്ഥാന, കേന്ദ്രഭരണപ്രദേശങ്ങളിലായി 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ 124 ഗതിശക്തി കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ സ്ഥാപിക്കുമെന്നും കേന്ദ്രമന്ത്രി പറഞ്ഞു. ലോകത്തെ രണ്ടാമത്തെ വലിയ കാർഗോ കാരിയറായി ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ മാറിയിട്ടുണ്ട്.

Railways launches cleaning project

Publication: Malayala Manorama **Edition:** kollam